STAVEBNÍ POKYNY

Myšlenka nakreslit nějaký menší pohledný RC větroň s dobrými výkony, odpovídající pravidlům v zahraničí velmi oblíbené kategorie 2 M (což je značně zjednodušená kategorie F3B), se zrodila někdy koncem roku 1981. V polovině ledna 1982 jsem pak navrhl model Terej 2 v dnešní podobě. Různé nesnáze zdržely však vlastní stavbu natolik, že jsem nakonec musel požádat m. s. Vladimíra Horáka z našeho LMK, zda by neměl zájem si takový model postavit.

Můj první Terej — mnohým známý z počátků RC snažení u nás — byl jednopovelový větroň, který vydobyl ve své době mnohá vítězství na soutěžích. Myslím, že Terej 2 mu nebude dělat ostudu. Tomu, komu název Terej nic neříká, chci napovědět, že jde o mořského ptáka, žijícího na souostroví Guadalupe, který umí výborně plachtit ve vzestupných proudech vzduchu nad tamním skalnatým pobřežím.

Netvrdím, že Terej 2 je špičkový model, postavený nejmodernějším způsobem. Oválný lamiňátový trup by byl jistě estetickým přínosem, také by se asi našla i výhodnější profilář křídla. Univerzální model pro širší použití — pro termiku, svahové létání a někdy snad i pro kategorii dvoumetrovek (vznikne-li u nás) — však bude vždy kompromisem mezi estetickými požadavky, nároky na výkonnost a materiálovými možnostmi.

Než se pustíte do stavby, překontrolujte, zda se vaše zdroje, přijímač a serva vejdou do prostorů, kam je s nimi uvažováno. Pokud ne, posuňte přepážky v trupu podle potřeby — samozřejmě potom musíte upravit i jejich tvar.

Kdo si netroufá postavit model s křídlem vetknutým do trupu, může si upravit plánek pro posazení křídla na trup a připevnění gumou. Potom je třeba prodloužit střední díly obou polovin křídla o 37,5 mm, zkrátit spojky (vynechat jejich střední část) a trochu upravit (zvednout před náběžnou hranou křídla) kryt kabiny. Serva potom umístěte pod křídlo za přepážku T4. Stavba se tím usnadní, sníží se i hmotnost a kluz se přitom nijak podstatně nezhorší.

Na řídicí zásahy reaguje Terej 2 okamžitě, řízení je ale příjemné, v zatáčkách model dobře „sedí", při mírném přetažení se chová klidně. Kluz je velmi dobrý, díky větší dopředné rychlosti má model při přímém letu snahu trochu „plavat". Přes vyšší plošné zatížení není klesavost výrazně horší proti jiným „V-dvojkám". Při podvečerním létání za větru asi 3 až 4 $m.s^{-1}$ a bez známek působení termiky nebyly tedy výkony přes 330 s výjimkou.

Poměrně vysoká hmotnost vzhledem k velikosti modelu je zapříčiněna jednak použitím méně kvalitní balsy, jednak barevnou povrchovou úpravou nitroemaily. Rovněž řadu dílů by bylo možné ještě odlehčit. Domnívám se, že by bylo možné postavit model Terej 2 i o hmotnosti menší než 1300 g. Avšak i v podobě, v jaké je na výkrese, budete s modelem Terej 2 určitě spokojeni.

K STAVBĚ

Ocasní plochy. Připravíme si díly **S1** až **S11** a šablonu **S12**. Nejdříve přilepíme pomocný pásek **S11** na lišty kýlovky **S10**. Slepený díl upevníme špendlíky na měkké prkénko nebo hobru a potom přilepíme natupo žebra **S1** až **S7** a zajistíme je vždy dvěma špendlíky. Správný odklon kontrolujeme šablonou **S12**. Přilepíme pomocnou lištu **S8** na čela žeber, která předtím orovnáme. Potom zalepíme mezi žebra **S1** a **S2** překližkové stojiny **S13** s otvory o průměru 6 mm pro osazený čep páky výškovky **S15**. Použijeme páku Modela, které ale zkrátíme silonový čep na každé straně o 1 mm a delší rameno zkrátíme o 5 mm. Páka se musí v překližkových stojinách otáčet volně, ale bez velké vůle. Prořízneme úzké otvory pro oba závěsy kormidla. Závěsy zajistíme kolíky a zalepíme. Potom kýlovku z obou stran polepíme balsou tloušťky asi 1,2 mm. Zalepíme díl **S17**. Po zaschnutí čelo kýlovky zabrousíme a přilepíme náběžnou lištu **S9**. Vyřízneme a vybrousíme díly **S18**. Ty přilepíme z obou stran ke kýlovce. Vyřízneme překližková žebra **S19** a přilepíme je rovněž z obou stran, přičemž je středíme předním drátem výškovky. Po zaschnutí začistíme jehlovým pilníkem i otvor pro zadní drát výškovky. Vybrousíme přechody a díl vytmelíme a dobrousíme.

Směrové kormidlo je stavebně jednoduché. Na díl **S20**, který je obrysově shodný s dílem **S10** (je ale delší) přilepíme zadní díly žeber **S1** až **S6**. Zadní díly žeber **S1** a **S2** vyřízneme z balsy tl. 2 mm. Pro kontrolu odklonu opět použijeme šablonu **S12**. Dále přilepíme koncové žebro **S21** a horní díl **S22**. Zalepíme balsový blok **S25**, výztuhy **S24** a výztuhu **S27**. Pro ovládání směrovky je zalepen v bloku **S25** plochý čep **S26**. Prořízneme otvory pro závěsy **S16**, nasadíme směrovku a zajistíme ji proti vypadnutí zalepením a kolíky. Díl potáhneme a po vybroušení čtyřikrát nalakujeme čirým nitrolakem C 1106.

Výškovka (VOP) je nedělená, „plovoucí". Otáčí se kolem čepu z ocelového drátu o průměru 2 mm, který prochází ložiskem dvouramenné ovládací páky. Žebra **V1** až **V7** vyřízneme s přesahem zhruba v jejich velikostech, vložíme mezi dvě překližkové šablony žeber **VO** a **V8**, celek sešroubujeme dvěma šrouby. Přebytečný materiál odřežeme a obrousíme. Šablony zhotovíme vpředu i vzadu o 1,5 mm delší, abychom mohli konce žeber po vyjmutí ze šablony zarovnat. Žebro **VO** vyřízneme z překližky, ale bez osazení pro balsový potah. Samostatně podle šablony **V8** ještě vyřízneme žebro **V8**. Při vyřínutí a obrušení otvorů pro lišty odpadne přední díl žebra **V8**; přilepíme jej až při sestavení výškovky. Žebro **V9** vyřízneme podle žebra **V0**, ale obrysově zmenšíme o 1 mm. Stejným způsobem zmenšíme i žebro **V1**. Trubky **V12** slepíme na ocelovém drátu o průměru 2 mm z kancelářského papíru Kanagomem. Po natočení trubky drát za stálého otáčení vysuneme a trubky necháme dobře vyschnout.

Mezitím vyřízneme, opracujeme a obrousíme náběžnou lištu **V13** a odtokovou lištu **V14**. Vyřízneme koncový oblouk **V15** z balsy tl. 2 mm.

Na připravené lišty **V10** a **V11** navlékneme a zalepíme žebra **V1** až **V9**. Přilepíme natupo odtokovou lištu **V14** a vnitřní díl **V16**, dále koncový oblouk **V15**, který jistíme klínky **V19**. Potom výškovku polepíme obustranně balsovým potahem **V18**, který přišpendlíme. Po zaschnutí obrousíme plochu pro náběžnou lištu **V13** a tuto přilepíme, stejně jako díl **V16** a koncové žebro **VO**. Celek obrousíme jemným brusným papírem a jednou přelakujeme čirým nitrolakem. Znovu lehce přebrousíme a potáhneme papírem. Po vyschnutí lakujeme čtyřikrát ředěným vypínacím lakem C 1106.

Trup. Nejprve vyřízneme díly hlavice **T0**, slepíme je, hrubě opracujeme a přesně vyřízneme zářezy pro podélníky trupu. Vyřízneme přepážky trupu **T1** až **T6**, výztuhu **T15**, bočnici **T16**, bukový hranol **T17**. Na pruh pauzovacího papíru si překreslíme konec trupu a nastavíme jím výkres trupu za přepážkou **T11**. Na pauzovací papír si rovněž překreslíme obrys celého trupu; bude potřeba ke zhotovení levé bočnice. Z balsy tl. 3 mm nařežeme pásky široké 8 mm na přepážky trupu.

Přes výkres natáhneme úzký pásek pauzovacího papíru v místech lepení. Špendlíky zapíchneme po vnější straně podélníků trupu. Podle špendlíků založíme podélníky trupu o průřezu 3 x 3. Pokud je nemáme v potřebné délce, nastavíme si je předem (úkosem nejméně 1 : 8). Mezi lišty zalepíme pravé stojiny přepážek **T7** až **T14**. Potom zalepíme smrkové výztuhy **T19** mezi přepážkami **T8** až **T14**. Po zaschnutí vyjmeme bočnici ze šablony a očistíme od zbytků papíru.

Na pauzovací papír překreslený výkres bočnice obrátíme a obdobným postupem slepíme levou bočnici. Pokud se ale rozhodnete slepit bočnice mezi přepážkami **T7** až **T14** pouze z lišt o průřezu 3 x 3, což je výhodnější, protože je v konci trupu více místa pro táhla, nemusíte mít překreslený výkres bočnice. Obě bočnice lze slepit na výkrese. Postup se liší pouze v tom, že překližkovou bočnici **T16** podložíme kousky balsy tl. 2 mm, čímž sa tato zalepí do horní úrovně lišt. Po zaschnutí vyjmeme bočnici ze šablony, očistíme, obrátíme a dolepíme díly **T15** a **T18**.

Při sestavování trupu přilepíme nejdříve k pravé bočnici přepážky **T4, T5**, **T6** a po zaschnutí přilepíme levou bočnici, kterou přitáhneme gumovými oky. Trup srovnáme a necháme zaschnout. Zalepíme přepážky **T1** a **T2** a opět pojistíme gumou nebo větší svěrkou. Potom postupně zalepujeme horní a dolní rozpěrky přepážek **T7** až **T11**. Místo styku zajistíme buď špendlíky nebo pérovými kolíky. U přepážek **T12** až **T14** zalepíme pouze lišty o průřezu 3 x 3 a pojistíme gumovými oky. Ještě než trup zaschne, je třeba jej srovnat. Dále zalepíme hlavici **T0**, bukový hranol **T17** a koncový hranol **T20**. Příčně nařezanou balsou vylepíme podlahu trupu **T21** od hlavice až po přepážku **T6**. Je-li trup rovný, přilepíme Herkulesem horní **T22** a dolní **T23** potah z lehce přebroušené balsy tl. 3; zajistíme ji pérovými kolíky. Kanagomem přilepíme smrkovou lištu **T24** na spodek trupu. Po zaschnutí k ní ještě přilepíme z obou stran pásky balsy **T25**. Obrousíme trup na obou bocích. Protože máme kýlovou plochu SOP již slepenou a budeme ji potřebovat pro další montáž, obrousíme shora potah trupu na konci. V posledním poli trupu vyřízneme do horního potahu **T22** otvor o rozměrech 6 x 22 mm pro ovládací páku plovoucí výškovky. Zkusíme přisadit kýlovou plochu. Když licuje, namažeme ji lepidlem, přilepíme a zajistíme špendlíky. Přilepíme ještě výztuhu **S29**, kterou ve styku s kýlovkou patřičně obrousíme.

Upevníme serva. Na výkrese jsou nakreslena serva Variooprop (šedá), při použití serv Futaba, která jsou vyšší, je budete muset usadit až na podlahu trupu. Je však možné i jiné řešení, které má výhodu, že táhla ke kormidlům budou kratší: usadit serva mezi přepážky **T5** a **T6**. Potom je ale potřeba pod horní potah trupu mezi **T5** a **T6** zalepit rám z překližky 2 mm s otvorem o rozměrech 45 x 60 mm. Montážní dvířka sa zajistí stejně, jako kryt kabiny (viz dále). Pro táhla **T26** použijeme středně tvrdou, ale lehkou balsu o průřezu 8 x 8 mm se zaoblenými hranami a do klínu seříznutými konci. Táhla jsou po přebroušení dvakrát lakována čirým nitrolakem. Na oba konce jsou přivázány a přilepeny drátěné nástavce **T27** s vidličkami **T28**. Při výškovce i směrovce ve střední poloze nastavíme správnou délku drátu **T27**. Potom táhla vyjmeme a venku ovážeme a zalepíme i zadní konce táhel **T26** a drátů **T27**. Upevníme vypínač **T29**. K přepážce **T4** zalepíme rozpěrku **T30** a k přepážce **T7** rozpěrku **T31** z tvrdé balsy o rozměrech 5 x 25. Boky trupu polepíme balsou tl. 3. Použijeme dvou dílů, protože asi nebudete mít tak široké prkénko. Nejdříve přilepíme dolní díl a doplníme jej potom horním klínem. Stykové plochy obou dílů musí být samozřejmě předem obroušeny. V potahu se musí vyříznout otvory pro rozpěrky **T31** a **T30**, na levém boku navíc otvor pro jezdec vypínače. Je dobré si rovněž potom vyříznout i otvory pro spojky křídla — podle nich přilepíme díly **T32** a **T33**. Tyto díly jsou hrubé výřezy přechodů, které později po přilepení žebra **T34** opracujeme podle výkresu. Duralové spojky křídla **T35** a **T36** musíme mít uloženy v otvorech trupu velmi těsně.

Po přesném obroušení čela dílu **T33** a ověření stejné šíře (72 mm) nasuneme spojky polovin křídla do správného místa, navlékneme lepidlem namazaná žebra **T34** a přilepíme je a do zaschnutí opásáme gumou. Po zaschnutí odřežeme přebytečný materiál z dílů **T32** a **T33**, vybrousíme a vytmelíme přechody. Potom navrtáme otvory pro středící kolíky **T37** a **T38** a tyto zalepíme otvorem pod přepážkou **T3a**. Na díl **T38** naneseme lepidlo delší lištou.

Zbývá slepit kryt kabiny. Usadíme obě čela krytu **T39** a **T3** a rozepřeme je bočnicemi **T49** při současném zalepení přepážek **T41** a **T42**. Díly sešpendlíme. S mírným přesahem přilepíme i rohové výztuhy **T43** a po zaschnutí obrousíme horní obrys krytu kabiny. Shora kryt uzavřeme přilepením příčných pásů **T44**. Dobře je k sobě licujeme a zajistíme špendlíky. Zhotovíme si zástrčku z dílu **T45**, k němuž přiváženie drátem nebo nití přední vodicí trubku **T46**. Spoj zalepíme. Ohneme zástrčku **T47**, navlékneme pružinu **T48**. Navlékneme zástrčku s pružinou do přední trubky, navlékneme zadní trubku a po přivázání k dílu **T45** zalepíme.

Kabinu i trup obrousíme. Potom sejmeme kryt kabiny, vyřízneme shora otvor pro zástrčku a přilepíme podložku zástrčky **T45** zespodu na kryt kabiny. Do zadního čela **T3** zalepíme bambusové vodicí kolíky, které budou licovat s otvory v dílu **T3a**. Otlačíme do hlavice zástrčku a potom v ní vyvrtáme otvor o průměru 1,5 mm.

Trup s krytem kabiny obrousíme, natřeme čirým nitrolakem a znovu jemně přebrousíme. Potah trupu i SOP přilepíme zředěnou bílou lepicí pastou. Vhodný papír je Modelspan. Potom lakujeme třikrát čirým lakem a podle volby ještě barevně.

Křídlo. Vybereme lišty pro nosníky křídla — musí být rovnoleté. Podle překližkové šablony vyřežeme všechna žebra **K1** až **K13**, žebro **K14** a krajové žebro **KO**. Žebra **K1** až **K6** ještě osadíme o 1,5 mm pro balsový potah a vyřízneme do nich otvory pro papírové trubky. Stejná žebra společně obrousíme. Mezi šablonami žeber **K13** a **K25** opracujeme žebra **K15** až **K24**. Vyřízneme a opracujeme odtokové lišty **K26** a **K27**, pomocné náběžné lišty **K28** a **K29** a náběžné lišty **K30** a **K31**.

Nejprve sestavíme střední díl křídla. Na lišty nosníku si tužkou naznačíme polohy žeber. Na horní pásnici druhého nosníku navlékneme a lehce zalepíme žebra **K2** až **K13**. Postupně zalepíme ostatní tři lišty a odtokovou lištu **K26**. Pozor na její sklon (viz řez B-B). Potom přilepíme a špendlíky zajistíme pomocnou náběžnou lištu **K28**. Zkontrolujeme, zda není křídlo pokroucené. Potom přilepíme překližkové stojiny nosníků **K32** a **K33**. Přes dvě první pole (mezi žebry **K1** a **K3**) musí být stojiny z jedineho kusu, aby vytvořily pouzdro pro spojky křídla. Proto je třeba žebro **K2** prořížnout u nosníků. Stojiny jsou důležitou částí nosníku, jejich přilepení musí být bezvadné. Pouzdro pro spojku křídla ovážeme nití a zalepíme. Teprve potom zalepíme zesílení nosníků **K34** a **K35**.

Z duralu a překližky slepíme epoxidem spojky křídla **K36** a **K37**. Spojka pro přední nosník je v půdoryse mírně ohnuta. Obrušené spojky zalepíme mezi pásnice nosníků, ovážeme nití a zalepíme Kanagomem.

Na hladké ocelové tyči o průměru 10 mm slepíme Kanagomem z kancelářského papíru čtyři trubky **K44**. Po zaschnutí je zarovnáme a zalepíme do otvorů v žebrech **KO** a **K5**. Jde o pouzdra pro přítěž při létání na svahu, nebo při úloze C kategorie F3B — a někdy v budoucnu snad i kategorie „dvoumetrovek".

Koncový díl křídla sestavíme podobně. Tedy rovněž zatím bez balsového potahu a pomocné lišty **K42**. K žebru **K25** přilepíme koncový oblouk **K39** a vyztužíme jej klíny **K40**.

Na spojky křídla **K36** a **K37** navlékneme žebro K14 a spojíme oba díly nasazením koncového dílu na lepidlem namazané spojky **K36** a **K37**. Rovněž stykové plochy pomocné náběžné a odtokové lišty namažeme lepidlem a dobře k sobě přisadíme. Opět ovážeme nití a dobře zalepíme. Žebro **K14** zalepíme tak, aby půlilo úhel lomení křídla. Zalepíme překližkové výztuhy **K43** do všech rohů křídla. Potom přilepíme k žebru **K0** tři díly žebra **K1** a po zaschnutí podle vložených spojek do pouzder žebra přesně přilepíme. Žebro **K1** je po obvodě osazeno o 1,5 mm. Doporučuji slepit krajové žebro na spojkách křídla přímo na trupu — přisazením celého křídla se nejlépe vyrovná případná menší nepřesnost. Po zaschnutí sejmeme křídlo opět ze spojek, zalepíme výkližky **K46**, které zhotovíme příčným rozštípnutím smrkové lišty 5 x 5.

Křídlo lze jistit proti vysunutí ze spojek gumovým okem, které prochází trupem před druhým nosníkem. Konce oka se zavěsí drátěným hákem na závěs **K47**, který je přivázán a zalepen na stojinu pouzdra spojky, mezi pomocnou pásnici **K35** druhého nosníku. Jsou-li však spoje polovin křídla i pouzdra pro ně zhotovena přesně, není třeba díly k sobě stahovat.

Do žeber zalepíme pomocný nosník z lišt **K41** a **K42** a obrousíme do úkosu podle nosu žeber pomocnou náběžnou lištu **K28** a **K29**. Pro polepení torzní skříně a kořene křídla je třeba vybrat balsu lepší kvality tl. 2 mm, kterou obrousíme na tl. 1,5. Jednotlivými pásy polepujeme horní i dolní část celého křídla. Lepíme Herkulesem, jistíme špendlíky. Koncový oblouk křídla potáhneme balsou tl. 1 s vlákny napříč. Obrousíme přesahující potah u pomocné náběžné lišty a přilepíme náběžnou lištu **K30** a **K31**, kterou po zaschnutí obrousíme. Žebro **K14** ve zlomu zesílíme od lišty **K41** dozadu shora i zdola dvěma proužky balsy **K49**.

Hotové křídlo obrousíme jemným brusným papírem a plochy jednou nalakujeme čirým nitrolakem. Po zaschnutí opět lehce přebrousíme. Potom křídlo potáhneme papírem Modelspan nebo Japan. Po vyschnutí lakujeme čtyřikrát vypínacím nitrolakem C 1106 (pokud ponecháme křídlo v odstínu papíru), jinak stačí tři nátěry a barevný konečný nátěr.

Vyvážení a zalétání modelu. Poloha těžiště po dokončení modelu závisí na druhu a hmotnosti použitého přijímače, zdrojů (to především), serv a místě jejich upevnění; především však na hmotnosti ocasní části modelu. Model proto doporučujeme olovem tak, aby těžiště bylo 70 až 75 mm za náběžnou hranou křídla. Za těchto předpokladů bude háček pro vlek umístěn v těsné blízkosti těžiště. Model se vleká klidně, za bezvětří však doporučuji kladku. Protože je pevnostně dobře dimenzován, můžete jej bez obav startovat i motorovým navijákem.

Hlavní materiál

Balsa tl. 1 mm — 4 dm^2, tl. 1,5 mm — 59 dm^2, tl. 2 mm — 8 dm^2, tl. 3 mm — 30 dm^2, tl. 4 mm — 4 dm^2, tl. 5 mm — 7 dm^2, tl. 6 mm — 1,5 dm^2, tl. 8 mm — prkénko
Překližka tl. 0,8 mm — 7 dm^2, tl. 1 mm — 8 dm^2, tl. 1,5 mm — 4 dm^2, tl. 3 mm — 3 dm^2
Smrkové lišty 2 x 3 mm — 4 ks, 2 x 4 mm — 1 ks, 3 x 3 mm — 8 ks, 3 x 5 mm — 8 ks, 3 x 8 mm — 1 ks
Lípa tl. 5 mm — 60 x 180 mm
Buk 10 x 10 x 80 mm
Dural tl. 1,5 mm — 85 x 220 mm
Ocelový drát ∅ 1,5 mm — 0,3 m, ∅ 2 mm — 0,25 m
Plastikové závěsy a páka Modela
Potahový papír — 1,6 m^2
Nitrolak čirý vypínací — 0,5 l

PLÁNKY „MODELÁŘ"

Řada „A" — základní:
V prodeji po 4 Kčs v Poštovní novinové službě (krátkodobě po vyjití) a ve speciálních modelářských prodejnách obchodu Drobné zboží a Drobný tovar

V této řadě vyšly v poslední době plánky ■ č. 92 **Jantar** motorová jachta tř. EX-500 ■ č. 93 **„783"** kluzák kat. A3 ■ č. 94 **Jiskra** školní upoutaný model ■ č. 95 **Vydra** + **Labe** modely lodí kat. EX-500 ■ č. 96 **Fifi** + **Pap** modely na motor Modela CO_2 ■ č. 97 **L-410 Turbolet** upoutaná polomaketa čs. letadla ■ č. 98 **Ariane L-01** nosná raketa ■ č. 99 **Hit** větroň kat. F1A ■ č. 100 **Házecí kluzáky** ■ č. 101 **Vega** školní model větroně ■ č. 102 **Sopwith Pup** maketa na motor Modela CO_2 ■ č. 103 **Xenie** motorová jachta ■ č. 104 **Hela** model kat. A1

Řada „B" — speciální:
V prodeji po 8 Kčs (nebo jiná cena při mimořádném rozsahu plánku) v modelářských prodejnách obchodu Drobné zboží a Drobný tovar

V této řadě vyšly v poslední době plánky ■ č. 113(s) **Zlín Z-126 Trener** (12 Kčs) RC polomaketa čs. letadla ■ č. 114(s) **Diamant** RC větroň kat. F3B ■ č. 115(s) **Avia Ba-122** (16 Kčs) RC maketa čs. akrobatického letadla na motor 10 cm^3 ■ č. 116(s) **Adam** cvičný RC model na motor 2,5 až 3,5 cm^3 ■ č. 117(s) **Tau** cvičný RC větroň ■ č. 118(s) **Fournier RF—5** (12 Kčs) RC maketa sportovního letadla ■ č. 119(s) **Louda** svahový větroň kat. F1E ■ č. 120(s) **Čochtánek** létající RC člun na mot. 0,8 až 2,5 cm^3 ■ č. 121(s) **Stark Turbulent D** (12 Kčs) RC maketa na mot. 6,5 cm^3 ■ č. 122 (s) **Krásná Helena** RC létající člun ■ č. 123 (s) **Curie** historická ponorka ■ č. 124 (s) **Terej 2** RC větroň o rozpětí 2 m ■ 125 (s) **Beagle A-109 Airedale** (12 Kčs) maketa kategorie RC-MM ■ 126 (s) **PB-6 Racek** (16 Kčs) sportovní RC maketa na motor 6,5 cm^3

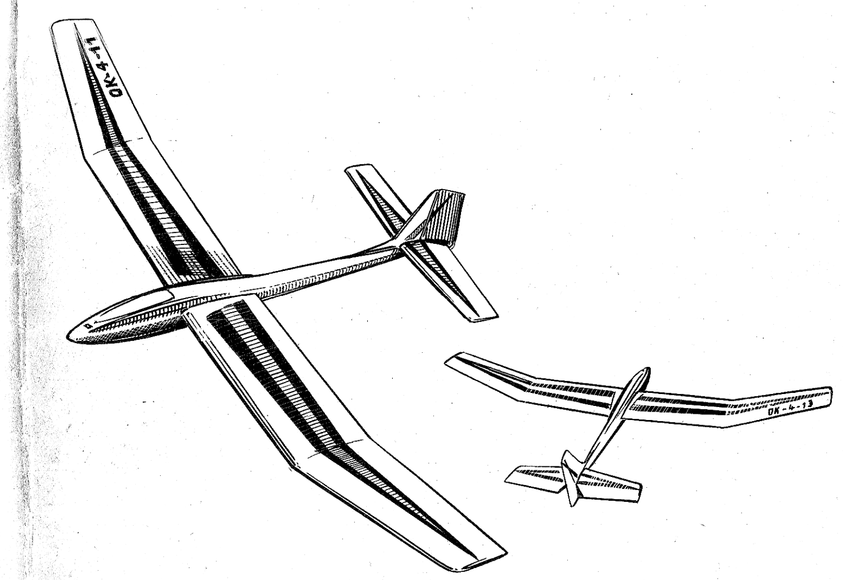
Plány z obou řad si můžete objednat na dobírku v Domě obchodních služeb Svazarmu, Pospíšilova 12/13, 757 01 Valašské Meziříčí

SPECIÁLNÍ PRODEJNY

potřeb pro modeláře (obchodu Drobné zboží a Drobný tovar) v ČSSR ■ **Praha 1,** Dům techniky mládeže, Národní třída 28 ■ **České Budějovice,** Hroznova 6 ■ **Liberec,** Moskevská 13 ■ **Pardubice,** tř. 7. listopadu 512 ■ **Ostrava-Poruba,** Lenina 1020 ■ **Olomouc,** Opletalova 4 ■ **Brno,** Kozí ul. 10 ■ **Bratislava,** Hollého 7 ■ **Košice,** Šrobárova 21 ■ **Ústí nad Labem,** Fučíkova 7 ■ **Plzeň,** tř. 1. máje 23 ■ **Banská Bystrica,** Horná ul. 18

Terej 2 — konstrukce, výkres a popis Radoslav Čížek, titulní obrázek Pavel Frček — Vydalo Vydavatelství NAŠE VOJSKO v Praze jako 124. plánek speciální řady (B) — Šéfredaktor Vladimír Hadač — Redakce: Jungmannova 24, 113 66 Praha 1, telefon 26 06 51 — ČČÚ 1263/25/78 — Vytiskly Tlačiarne SNP, n. p., Martin, závod Banská Bystrica
Copyright by Vydavatelství NAŠE VOJSKO Praha 1983
Řada B — index 46-882-2 1-10-83 **Cena 8,— Kčs**

124 modelář
STAVEBNÍ PLÁNY PRO MODELÁŘE, ZÁJMOVÉ KROUŽKY A ŠKOLY 1983



TEREJ 2

RC VĚTROŇ

O ROZPĚTÍ 2 M