



Vychází zpravidla 6x ročně pro členy klubu

Prezident: **Ing. Jiří Hruška**
Pokladník: **Jiří Hloušek**
Sportovní referent: **Miroslav Dvořáček**
Členové výboru: **Roman Fousek**
Pavel Bačina

Úvodem

Vážení přátelé,
tyto Informační listy jsou zaměřené hlavně na připravovanou členskou schůzi, alias výroční sněm klubu. Tuto schůzi připravujeme s klukama z výboru a byli bychom rádi, abyste se zúčastnili v počtu co možná největším. Tento sněm bude volební, je tedy důležitý pro další směřování klubu. Program schůze je sestavený. Prosím všechny, kteří plánují přijet, aby s předstihem svou účast potvrdili na náš klubový email pilotsam@seznam.cz. Je to důležité, protože víme, že i když případně budou vnitřní akce povoleny, spousta z vás bude svou účast z pochopitelných důvodů zvažovat. Sejdeme se tedy v **sobotu 21. listopadu na letišti Aeroklubu Kladno**. Příjezd je jednoduchý, buď směrem od Kladna, nebo odbočka ze staré karlovarské silnice směrem na Kladno. Parkovacích míst je dost. Prosím, přijďte tak, abychom mohli v devět hodin opravdu začít. Práce máme dost. Žádám všechny, kteří chtějí změnu pravidel MČR, aby své konkrétní návrhy poslali na email pilotsam@saznam.cz a to nejpozději do konce října. Vaše návrhy sepíšeme a pošleme všem aby se s nimi předem seznámili. Budeme diskutovat a hlasovat pouze o návrzích, které budou předem podány přes klubový email! Další částí programu bude volba nového vedení klubu. Většina členů vedení, včetně mě je ochotná dále pro klub pracovat. Ale z případné výměny stráží rozhodně nešťastní nebudeme. Kdo má zájem, připravte si řeč, kterou oslovíte přítomné členy klubu - voliče. Hlasování bude tajné, na předem připravené volební lístky dopíšeme k předtištěným funkcím jména našich favoritů.

Na schůzi budou k dispozici balené nealkoholické nápoje a balené občerstvení - tatranky a pod. V případě, že nám situace neumožní schůzi uspořádat, nebo když svou účast potvrdí méně členů a nebude usnášeníschopná, termín posuneme. Elektronickou schůzi udělat nemůžeme, nemáme tuto možnost ve stanovách. Pánové, přeji vám všem pevné zdraví a doufám, že se v listopadu sejdeme v co nejhojnějším počtu.

Jiří Hruška

Obsah:

Úvodem	1
Program členské schůze SAM 95	1
Slovo prezidenta k Výročnímu sněmu	1
Příspěvek Jiřího Hlouška	2
Příspěvek Romana Fouska	3
A – dvojky jdou do vzduchu 4	4
Mistrovství České republiky 2020 v Holešově očima sportáka.....	4
Ohlédnutí se za MČR 2020	6
Výsledky MČR 2020 – Holešov.....	7
Historické modely mají své nezastupitelné místo i mezi současnými modely!	11
Podzimní lánský historik	11
Memoriál Jaroslava Macháčka	12
Jak bylo na Memoriálu Franty Švarce 2020?	13
Smutná zpráva	14

Program členské schůze SAM 95

Program:

- 1) Zahájení - prezident
- 2) Kontrola usnášeníschopnosti - pokladník
- 3) Ustanovení volební komise
- 4) Zpráva o činnosti klubu - prezident
- 5) Zpráva o hospodaření klubu a stavu členské základny - pokladník
- 6) Shrnutí soutěžní sezóny 2020 a informace o soutěžích 2021 - sportovní referent
- 7) Informace k vydávání IL - Pavel Bačina
- 9) Diskuse a hlasování změn pravidel MČR pro období 2021-2024
- 10) Prostor pro proslov kandidátů na funkce ve vedení klubu.
- 11) Volba nového vedení klubu
- 12) Všeobecná diskuse - moderuje nově zvolený prezident.
- 13) Ukončení nejdéle v 16:00

Slovo prezidenta k Výročnímu sněmu

Dobrý den,

můj dnešní příspěvek do Informačních listů berte jako přípravu na Výroční sněm a žádám všechny, aby ve čtení vydrželi až do konce. Berte to jako mou předvolební informaci a vizi, kterou se bude klub SAM 95, v případě že budu zvolen prezidentem, ubírat. Jak všichni víte, připravujeme Výroční sněm klubu. Ten se podle pozvánky, která je součástí těchto IL a zároveň je vyvěšená na webu SAM 95, uskuteční v sobotu, 21. listopadu 2020 v učebně mého mateřského aeroklubu Kladno. Příjezd je jednoduchý – ze silnice spojující Kladno a starou Karlovarskou silnici. V žádném případě ne přes letištní plochu! Zatím jej plánujeme na konec listopadu, je ale možné, že jej budeme muset z důvodů korona krize posunout na pozdější termín. Na této schůzi bude potřeba vyřešit mnoho důležitých věcí, týkajících se našeho spolku. Za prvé je potřeba

zvolit nové vedení spolku. Byť jsme připraveni v této práci pokračovat, bylo by přínosné, kdyby se vedení chtěla ujmout nějaká čerstvá skupina členů, kteří by měli sílu a chtěli pokračovat ve změnách, které jsme před dvěma roky započali. Dokončit jsme je nestihli, je to běh na dlouhou trať a nelze to dokončit pouze shora. Jedná se hlavně o pravidla a jejich dodržování. Ledacos se zlepšilo, ledacos zůstalo stejné. Je to ale hlavně vina nás, soutěžících. Nikdo nemůže chtít po vedení klubu, nebo po pořadatelích soutěží, aby se z nich stali policajti kontrolující dodržování pravidel. Pravidla jsou platná a v průběhu jejich platnosti se nemají měnit. Impuls k dodržování musí přijít od nespokojených soutěžících v rámci konkrétního protestu na konkrétního závodníka - podvodníka. Alibismus, poplácávání se po zádech a potom narážky jak kdo má upravený model nezmění nic. Naše pravidla nejsou mnohdy dokonalá, ale dodržování i těchto pravidel je čest každého. Záměrně nepíšu povinnost. Za klub můžu slíbit, že dodržováním pravidel, hlavně stavby a shody s předlohou, se budeme na námi organizovaných akcích více věnovat. Osobně nemám ambici řešit, jestli historické modely, které byly nakresleny po roce 1990, jsou opravdu historické, nebo jen pseudo historické. Možná v budoucnosti zmizí samy, stejně tak jak se objevily. Dalším problémem pro vedení klubu je pořádání soutěží. Postupně se ztrácí chuť soutěže pořádat. Je zde stále stejný okruh pořadatelů a stejný okruh účastníků. Pořadatelé navíc většinou soutěže dotují z vlastních peněz. Co se tedy týká soutěží, alespoň těch, na kterých se budu pořadatelsky podílet, soutěžit budou pouze předem přihlášení soutěžící s předem přihlášenými modely. Jak jsem několikrát psal a apeloval na vás, je to základní slušnost vůči někomu, kdo svůj čas utrací ve váš prospěch a také pro to, aby nemusela být plošná přejímka, ale pořadatel se mohl předem připravit na kontrolu pochybných modelů. Vzhledem k nezájmu členů o pomoc při organizování soutěží, jsou pro nás vícedenní soutěže problémem. Memoriál Radoslava Čížka se od příštího roku změnil na jednodenní, čistě větroňářskou soutěž. Mistrovství České republiky 2021 proběhne opět na Rané a když to osetí okolních ploch dovolí, bude opět společné s volnými modely. Opět budu žádat členy SAM 95, aby nám pomohli při organizování soutěže. Po ukončení soutěžní sezóny 2021 zhodnotíme, jestli budeme tuto vícedenní soutěž pořádat i v budoucnosti. Pro MČR 2021 také zatím nemáme platná pravidla. Ta současná skončila letos. V případě, že nedojde s klubem SAM 78 k dohodě o znění pravidel na roky 2021-2024, nebudeme se cítit být starými pravidly vázáni. Do konce letošního roku také byla povinnost podepsat GDPR. Kdo tak neučiní, stejně jako ten, který nezaplatí do konce ledna roku příštího členský příspěvek, bude z klubu vyloučen. Jen pro vaši informaci, již jsme na tuto povinnost upozorňovali několikrát mailem i klasickou poštou a na některé dotazníky stále čekáme, déle než rok a půl... Vážení členové, žádám všechny, kteří mají konkrétní návrh na změnu pravidel MČR 2021-2024, aby své konkrétní návrhy sepsali a poslali je na mail pilotsam@saznam.cz. V rámci plynulosti a časové náročnosti diskuse se budeme zabývat a hlasovat pouze o návrzích, které budou předem poslány na náš klubový mail, z něhož budou přeposlány před Výročním sněmem všem členům, aby se stihli na dané téma předem připravit. Děkuji za pozornost.

Ing. Jiří Hruška, prezident SAM 95 Bohemia

Příspěvek Jiřího Hlouška

Vážení kolegové,

blíží se náš výroční sněm. Na tomto sněmu budeme volit nové vedení klubu. Chtěl bych touto cestou vás informovat o tom, že bych rád kandidoval opět do vedení klubu, tedy na pozici pokladníka na další období. Financí jsem se ujal před dvěma roky na výročním sněmu, kde odstoupilo staré vedení klubu. Rozhodnout se „něco dělat“ je vždy těžké a vyžaduje to velké rozhodování člověka samotného. Měl jsem v té době chuť „něco“ udělat pro klub, „něco“ zlepšit. Samozřejmě, člověk věci vnímá dle své reality, a ne vždy se s takovým pohledem musí ztotožnit ostatní. V prvním roce „naší vlády“ jsme vylepšili finance klubu, uspořádali MČR, dostali nařízení EU ohledně GDPR i přesto, že někteří naši členové tuto záležitost v té době ne zrovna vnímali s nadšením. Nabádali jsme naše členy si zřídit individuální pojistku, která pokryje jejich celkové modelářské aktivity. Ve druhém roce jsem krom financí, se osobně soustředil na jednu odrážku v našich stanovách – propagovat klub a historické modely. Převzal jsem správu našich webových stránek a články a zájmovostí se snažím právě propagovat naše hnutí. Co zaznívá v tomto hnutí jsou pravidla, disciplína na soutěžích, a nejen na soutěžích, ale i v našich dílnách. Jde o dodržování pravidel, jde o stavbu skutečně historických modelů. Na našich stránkách je několik článků, které již v minulosti upozorňovali, že s některými modely není všechno tak jak to vypadá. Proto, bych se rád nadále věnoval nejen výsledkům soutěží, ale i osvětě. Historické modelaření není jen o tom, který model je vítězný a dobře létá, ale i historii modelu, o historických souvislostech, které je potřeba vnímat. Prostě historické modelaření je dvousložkové, není možné oddělit historii a stavbu od sebe. To je na tom to krásné a o mnoho složitější než v kategoriích FAI. Přesto se necítím odborníkem na historii, jenom se s ní postupně seznamuji. Při práci na seznamu konstrukcí mého rodného klubu LMK KŽ jsem objevil spousty souvislostí a poznatků, které mě obohatily. Doporučuji vám dělat to samé, najít si na toto čas, zamyslet se, jaká pravidla v dané době platila, zda byl model uveden v nějakém periodiku, zmíněn v nějaké výsledkové listině, existuje fotografie nebo plán z tehdejší doby atd.

Pokud vám tento směr vyhovuje, rád budu pokračovat ve vedení našeho klubu.

*Jiří Hloušek
pokladník a správce webových stránek SAM 95*



Příspěvek Romana Fouska

Vážení kolegové,
než se uskuteční výroční sněm SAMu 95, zkusme se zamyslet co se stalo a nestalo za uplynulé dva roky pod změněným vedením našeho spolku. Jen krátce připomenu jaké plusy vidím já. Naplnily jsme klubovou kasu a s rozvahou hospodařily, tak aby zůstávalo i na dobu zlou. A to jsme ještě nevěděli nic o KOVIDu. Naše internetové stránky se staly nejsledovanějšími díky kvalitním a pohotovým informacím. Byla obnovena spolupráce s kluby KHMM, SAM 78 a SAM 119 na úrovni přátelství. Dokázali jsme zabojoval na všech soutěžích. Samozřejmě jsou na řadě i mínusy. SAM 95 nemá vypracován katalog uznaných modelů a tak se stalo, že na ME kolegové ze Slovenska začali létat s modelem Žehrovice II s padesátého roku. Bohužel tento zázrak je už asi nezvratný. Takových zázraků ale stále přibývá. Nejenom, že v té naší malé Zemičce objevujeme stále nové modely a jako na potvoru se všechny datem hodí do našich kategorií. Také jim zázračně naroste pár žeber navíc a nebo ejhle! - model má čumák jak Pinocchio. Také pak pohled do výsledkových listin hovoří jasně. Jen se divím, že ještě niko nepřišel s návrhem přejmenovat SAM Bohemia na FAN Sokolíček nebo Vega.

Letošní sněm přináší možnost nejen volby nového vedení klubu, ale také možnost předložit návrhy na doplnění, či změny republikových pravidel, které končí tento rok. Vaše návrhy budou důležitým ukazatelem, kam bude směřovat další

vývoj činnosti našeho klubu.

Na závěr chci dodat, že bylo mou povinností jako člena výboru sloužit v zájmu pravidel a ve prospěch historických modelů. S koncem tohoto volebního období chci skončit i já s jakoukoli funkcí.

S pozdravem Roman Fousek



Vážení členové SAM 95 Bohemia z.s.

Dovolujeme si vás pozvat na členskou schůzi - Výroční sněm

**Schůze se uskuteční v sobotu 21.11.2020
v učebně Aeroklubu Kladno od 9:00 hodin**

**Program schůze a veškeré doplňující informace jsou zveřejněny
v tomto čísle Informačních listů**

**V případě zákazu shromažďování budete informováni o změně
termínu**

**Prosím, potvrďte svou předběžnou účast na klubový
email: pilotsam@seznam.cz**

**Těšíme se na Vaší účast
Jiří Hruška, prezident SAM 95 Bohemia z.s.**

A – dvojky jdou do vzduchu 4

Nadpis tohoto příspěvku jsem si půjčil od Romana Fouska, který 12. února tohoto roku napsal první článek o A2, kategorii, kterou bychom chtěli trochu oživit (důvody naleznete ve zmíněném článku). Když se potom v březnu přidala korona krize, rozhodl jsem se postavit si A dvojku, kterou nikdo nemá :-). Jednu jsem již měl v hlavě, objevil jsem jí při pročítání starých ročníků Informačních listů. Je to model THOR, britského modeláře Mika Thomase z roku 1950. Model mne zaujal "jednoduchostí" konstrukce, ladnými tvary i na pohled hezkým profilem. Jednoduchost konstrukce jsem dal do uvozovek, protože přední část balsového trupu zase tak jednoduchá nebyla. Z plánu bylo zřejmé, že směrovka je maličká a že nebude tolik účinná, ale řekl jsem si, že trup je krátký a že bude stačit originální velikost klapky. Jedinou změnou oproti originálu je dělené křídlo. Použil jsem nejjednodušší způsob, tedy dvě kovové kulatinky. Postupem času mé stavební nadšení uvadalo, a tak se letadlo neobjevilo ani na Memoriálu R. Čížka. Nejzažší termín pro soutěžní létání jsem si stanovil MČR. Větroň jsem dokončil tento pátek, tedy 14.8. a protože jsem se s ním přihlásil na slet KHMM do Mýta, který byl v sobotu, vyrazili jsme ho hned zalétnout. Na Velkou Dobrou se blížila bouřka s nárazovým větrem – ideální počasí pro zálet. Model jsem párkrát hodil z ruky. Kluz se zdál celkem dobrý, ale křídlo se prohýbalo až příliš.

Jelikož hmotnost modelu byla stále pod 400 gramy, rozhodl jsem udělat na spodní straně křídla ještě jeden potah. Tyto dvě vrstvy křídlo zpevnily, ještě jsem balsou vyplnil střed křídla a překližkou zesílil odtokovku v místě připevnění křídla gumíčkou k trupu. S takto vylepšeným modelem jsem vyrazil druhý den na slet do Mýta. V Mýtě jsem trochu laboroval s těžištěm a úhly náběhu. Model jsem vzal na gumicuk a uskutečnil s ním asi patnáct startů. Od opatrných nízkých, až po plné napnutí gumy, kdy křídla úpí a dělají výrazné V. Model je ještě syrový, bude chtít trochu péče. Hlavní problém je téměř neúčinná směrovka, ale jinak létá celkem hezky. Je neokoukaný a vzhledem k roku vzniku 1950 s ním mohu létat všechny soutěže větroňů, od OTVR na Mistrovství Evropy po ARC A2 podle pravidel SAM 95.

Na další neokoukanou, jednoduchou A dvojku mám originál plánek v šuplíku. Tentokrát domácí konstrukce A. Moučky, ale to zase někdy příště. Při mém stavebním tempu tak za rok a zřejmě jako volňásek :-).

Jiří Hruška



Mistrovství České republiky 2020 v Holešově očima sportáka....

Tak máme za sebou další, v letošním roce sportovní hodnotou nejvýznamnější, akci. Tou bylo Mistrovství České republiky RC historických modelů letadel. V letošním roce při pravidelném střídání s naším klubem padla řada na SAM 78, a samotného pořádání se ujal LMK Čmelák Holešov. Agilní klub s více jak padesátiletou tradicí, a hlavně s vlastním letištěm s dostatečně rozlehlým zázemím pro parkování i pobyt přímo v místě.

Chlapům lze vytknout jistou pozici "mrtvého brouka" až do doby těsně před akcí, kdy nejen já jsem je začal uhánět. Nakonec se vše zvládlo a tzv. za minutu dvanáct bylo vše zajištěno a připraveno.

Většina z těch, kteří měli v plánu prožít si celé Mistrovství od pátku 21.8. do neděle 23.8., přicestovala už ve čtvrtek. Někdo s obytným přívěsem či se stanem, jiní do okolních hotelů a penzionů. Kempující asi nejvíc chyběla sprcha, neboť počasí bylo po celý prodloužený víkend tropické. Místo sprchy byl k dispozici nafukovací bazén s vodou z místní studny, pro osvěžení dostatečný a hojně využívaný. WC byly k dispozici ve stylu Toi-Toi. Stravování soutěžících a doprovodů bylo zajištěno dovozem jednotného jídla (polévka a hlavní jídlo) v poledne po ranní objednávce, jedna porce za 100,- Kč. Téměř nonstop byly k dispozici točené pivo Zubr 11° a limonáda, dále káva a čaj.

Soutěže se zúčastnilo zhruba 60 soutěžících ze SAM 78 a 95, dva slovenští přátelé ze SAM 119 a několik dalších bez příslušnosti k SAM.

V pátek celá akce začala zahájením v 9:00 hodin, byly zmíněny způsoby měření (měřili jsme si vzájemně mezi sebou + na ploše byli 3 kontrolní časoměřiči od pořadatele), místa pro starty a přistání a zakázané prostory. A hned se začalo.

Pro první den bylo letiště rozděleno na 2 části. Zadní, vzdálenější od parkoviště a zázemí, byla tento den určena pro větroně. Bylo možno využít i vedlejší dráhy, oproti hlavní dráze kolmé, aby gumicuk byl natažen vždy proti větru. V OTVR z přihlášených 23 modelů odlétalo 16, z tohoto počtu do rozlétání postoupili 3 modely. Zvítězil náš člen Roman Fousek s modelem Žehrovice 2 (také dosavadní Mistr Evropy v této kategorii), před "il grande presidente" Jirkou Hruškou s Thorem a mladíkem Štěpánem Kučerou z Hranic na Moravě, jinak také vnukem Františka Machače. Létal se Širchánem II. Na stejném místě létaly taky A-dvojky OTVR-A2. Ani zde se "naši" neztratili: Z 11 přihlášených modelů odlétalo 8, do rozletu se dostali Josef Hejsek s MV57 a Jiří Hruška s Thorem. Takové bylo i pořadí, kdy na třetím místě je doplnil Tomáš Konečný s Marťanem.

Ve druhé části letiště roztočili vrtule svých modelů motoráci. Jediné elektriky v pátek byly modely kat. ELOT. Z přihlášených 24 modelů odlétalo 21, a našim se zase dařilo: V rozletu, kterého se účastnilo 6 modelů, zvítězil Josef Hejsek s Vegou 7 před Květoslavem Štorkem s Under Construction a třetím Janem Kopečným s Ge-Gi. Statečně bojoval i Roman Fousek s Ichabodem, vylétal v rozletu 6. místo. Ostatní kategorie pátečního dne už voněly palivem. V kat. CRC CLASSIC se z 6 přihlášených modelů sešlo 5. Z našich jsme bojovali jen já a prezident. S Kerswapem jsem odlétal takový standart, jedno maximum a pak lety 5 – 6 min. Na poledne jsem si nechal

Tomboye. po prvním startu a velmi slabém výkonu jsem konstatoval odchod motoru do věčných lovišť, vyměnil jsem jej tedy za motor z Kerswapa, který chodí déle a veseleji. Třetí s čtvrtý start byly boj o model, kterému hrozil úlet – tak silná termika se zrovna vyskytovala. Naplno potlačená výškovka po minutě od startu až do přistání, k tomu časté stáčení spirálou. Dva maxe a let něco přes 5 min. stačily na vítězství. Lety s Kerswapem by stačily na třetí místo, ale medailové umístění je možné jen jedno v kategorii. Na druhém místě se umístil – taky s Tomboyem – Miroslav Vaněk, který tomu možná ještě teď nevěří, a třetí místo obsadil Lubomír Režný s KL 61, který se tentokrát dost trápil s motorem.

Ostřejší motoráky než prskavky s “nulašestkou” byly ten den kat. NMR a OTMR-AB. V NMR z 10 přihlášených létalo 9 modelů. Ranní termiky naplno využil Květoslav Štorek s Queen of Heards, poháněnou K&B Torpedo .45, a 3 x maxem si zařídil účast v rozletu. K němu se přidal už jen “Stompérák” Gustav Bulín (Stomper s motorem Fox .29). A takové bylo i pořadí po vzletu. Třetí skončil úřadující Mistr Evropy v této kategorii Zdeněk Hanáček s Pedrem, poháněným motorem K&B Torpedo .35. OTMR-AB se stalo kořistí opět Květoslava Štorka s modelem KL 61 zmenšeným na 78% původní velikosti. 3 maxima zalétl jako jediný. Druhý skončil Petr Hrubý s Pelikanem, třetí pak Petr Chváta se stejným modelem. Vítězný model létá s motorem McCoy .29 (sání rotačním šoupátkem, zapalování jiskřivou svíčkou, Pelikáni pak s K&B Torpedo .29 rovněž s jiskřivým zapalováním. Mě to nějak nešlo a po několika zásazích v souvislosti s opravou po skoro totálce modelu J.U.2 jej považuji za seřízený a zalétaný až teď... .

Po večerním vyhodnocení jsme někteří důkladně ochutnali pivo a jiné dobroty z Valašska, a zabékali zhruba do jedné v noci u kytar a flétny. Někteří prý i tančili, ale co si nepamatuji to se nestalo... .

Sobotní krásné ráno bez následků nás uvítalo ještě větším vedrem než pátek, a hned od rána. Létat se začalo opět po 9. hodině. Letiště již bylo k dispozici celé a pro všechny.

Z elektrik se létaly ALOT a OLD TIMER 400. Nejpočetnější kategorie Mistrovství OLD TIMER 400 (z 33 přihlášených modelů létalo 26) kupodivu nepřinesla rozlétání! Zvítězil Ludvík Wylegala s KL 61, před Josefem Hejskem s Vegou 7 a Miroslavem Částkou s KL 61. Maxima 600 s dosáhl vítěz jen v jednom letu. I to ukazuje, jak proměnné počasí bylo, co se týká termiky, v sobotním horkém dni. ALOTy jsou modely výrazně větší, a svůj termický let začínají ve 300 m. Z 30 přihlášených modelů odlétalo 23, do rozletu se dostaly kupodivu jen 3. Ještě před rozletem musel být jeden model po písemném protestu vyřazen z rozletu i z pořadí, neb nesplňoval základní pravidla specifikující historický model. Např. neseděl správný počet žeber v křídle, nedostatků bylo ale víc. Rozlet pro sebe získal Květoslav Štorek s Berryloyd Winnerem 1937, asi největším modelem nejen v této kategorii. Druhý skončil František Machač s Eros – Sokol 501 D a třetím Zdeňkem Přemyslovským s Vegou 7. Po rozletu, který skončil velmi těsně, byly kontrolovány i výškoměry. Jeden z modelů měl po 90 sekundách motorového letu výrazně větší výšku než ostatní dva. Ale vysvětlilo se proč: Jednalo se o model Franty Machače, který jako starý mazák „učil termiku“, a nevyužil celou povolenou dobu motorového letu. Dostoupal do 300 m ještě před uplynutím času, a v době kdy

ostatní dva modely vypínaly v 90. sekundě, Franta už vytočil termiku o dobrých 50 m nad ně.

Spalováký byly v sobotu zastoupeny třemi kategoriemi: CRC Atom, modely s jednotnými motory Super Atom (vynikající repliky vyrábí MP Jet) s nádrží 3,5 cm³ a vrtulí max. 11“. Přihlášeno bylo jen 5 modelů, vlastně minimum pro to, aby se kategorie vůbec létala. Odlétali jen 4. Zvítězil těsně Gustav Bulín se Stomperem před Robertem Šmídkem s Můrou a Miroslavem Vaňkem s Vandal Demonem.

½ A Texaco je kategorie s nejdelším maximem vzhledem k obvyklé velikosti modelů této kategorie. Celých dlouhých 900 s! Motor COX .49 (0,8 cm³) s originál nádrží 5,1 cm³ a vrtulí max. 8“ chodí těm co to umí (nebo mají kliku) něco mezi 3 – 4 minutami, zbytek je na umění pilota a termice. Létalo 12 modelů z 13 přihlášených. 900 s maximum, a to dvakrát, zaletěl jediný Zdeněk Sýkora s Civy Boyem, a tedy zvítězil. Druhý skončil Michael Horsák s Top Banana, třetí pak Miroslav Dvořáček s Kerswapem.

NMR 2,5 se letos ještě nikde v České republice nelétala (soutěže překazil koronavirus), zde odlétalo všech 8 přihlášených modelů. Hned ráno zaletěl 3 maxima 360 s Petr Podvala s Eliminatorem (motor K&B Torpedo .09). Ostatní možná otáleli nebo létali jiné kategorie. Já začal s Kiwi-A, které je do ranního klidnějšího počasí vhodnější. Dosáhl jsem ale jen jediného maxima v posledním letu. S druhým modelem JX-0656 jsem chvíli po obědě hned v prvním letu zaletěl maximum. Další let byl ale škrtací, jen padání, bez termiky. Ani v dalších letech už jsem maxima nedosáhl, i když ve čtvrtém celkem těsně. Podobných časů dosahoval i Petr Svoboda s Raketou. Nakonec pořadí Podvala – Dvořáček – Svoboda.

Večer po rozdělení cen byl klid. Všichni zpěváci nechali veškerou energii na ploše, a tak se nezpívalo. Jediné vzrůšo bylo asi o půlnoci, kdy jsme řešili ukopnuté potrubí u studny s vodou a následný cca. 6 m vysoký gejzír vody. Následně se spustil noční déšť, který asi nepůsobil nikomu škody.

Na neděli byla očekávána změna počasí. A taky ano. O zhruba 180° se změnil směr větru. A během dne zesiloval. Odhadnout start do termiky byla skoro loterie. Ale i v té má vždy někdo štěstí.

Kupodivu to nedělalo moc problémů modelům kat. ELEKTORUBER, kde do rozlétání z 12 létajících postoupilo 8 modelů. S minimálními rozdíly od sebe po dlouhém letu (přes 13 min.) bylo stanoveno pořadí Jan Hruška, Pavel Bárta a Josef Hejsek, všichni z našeho klubu a všichni s modelem Sokol 465-G. Elektrorubery měly svoji vyhrazenou plochu blíže parkoviště. Modely jsou to malé a lehké, případná kolize s autem při přistání tak nemusí znamenat průšvih.

Spalovací kategorie byly zastoupeny “královskými” kategoriemi a jejich startoviště bylo dál od aut.

CLASSIC TEXACO, relativně nová a čím dál více oblíbená kategorie s originálními motory se zapalováním jiskřivou svíčkou přes přerušovač a cívku, palivo smí být jen benzín s olejem. Létá se na absolutní výsledek jednoho letu ze tří. Sešlo se jen 5 modelů (někdo nemůže, někdo rozbil, taky jeden v sezóně ulétl), výkony byly ale na úrovni: Zvítězil Květoslav Štorek s Berryloyd Winnerem 1937 s motorem Orwick .63 časem 2228 s (to je prosím přes 37 minut!) před Miroslavem Vaňkem s Lanzo Airbornem a Zdeňkem Hanáčkem s modelem 1937 Bowden International Winner.

TEXACO se létá obvykle s detonačními motory. Létá se na skutečně malé množství paliva, obvyklé modely mezi 7 – 10 cm³. I tak některé motory běží až 5 či 6 minut. Měřeného maxima 20 minut nedosáhl nikdo. Zvítězil Zdeněk Kalčák s modelem Spook 72, o 60 s před Zdeňkem Sýkorou s Jasco Flamingo a Stanislavem Stránským s Lanzo Airbornem.

Nejuřvanější a nejdivočejší po startu jsou modely kat. OTMR-C. Ty nejvýkonnější dosahují po startu ze země po 35 s motorového letu výšku okolo 500 m, někdy i víc. Ani pak ale nemusí být dosažení maxima 480 s pravidlem. Ukázalo se to i na této soutěži, kdy nikdo 3 maxim nedosáhl. Zvítězil Petr Hrubý s Playboyem Senior před Květoslavem Štorkem s Haiseedem C a Petrem Svobodou s Playboyem. Létalo 5 modelů ze 7 přihlášených.

Po vyhlášení výsledků je třeba se rozloučit, uklidit po sobě a nabalit modely a výbavu do aut. V hlavách modelářů jistě leží myšlenky, co a jak do příště zlepšit, jak který model upravit či jaký postavit znovu. A taky spousta zážitků, které jinde než na letišti mezi podobně postiženými nezažiješ.

Do nějaké statistiky úspěšnosti podle klubů se mi moc nechce. Někteří ze zúčastněných jsou členy více klubů, nebo i všech, které v oboru historických modelů v České republice existují. Létali především za sebe, neboť startovné + další náklady jsou z rodinného rozpočtu, a případná medaile nikomu výplatu, důchod či kapesné taky nezvětší. Důležité je ve zdraví se zase sejít, třeba příští rok, kdy je pověřen uspořádáním MČR náš klub SAM 95.

*Miroslav Dvořáček
sportovní referent SAM95*

Ohlédnutí se za MČR 2020

Uplynulý víkend proběhlo v Holešově sedmé Mistrovství ČR historických modelů. Aktuální zprávy se na našem webu objevovaly průběžně. Teď se pokusím sepsat mé osobní zážitky a myšlenky.

MČR v Holešově jsem se bál. Bál jsem se jaké bude zázemí, neboť informace na webu SAM 78, ani odpovědi na mé telefonické dotazy přímo pořadatelům pro mě nebyly veselé. Ubytování na letišti ve stanu už není pro každého, navíc kadibudky..., jídlo zřejmě nebude, asi jen pivo, limo, klobása... když jsem asi týden před akcí začal zuřivě hledat nějaké slušné ubytování poblíž, zjistil jsem jak civilizačně odlehlý kout kluci ze 78čky vybrali. Do toho jsem ještě ukrutně nastydl. Doktorka mě v panice z koronakrizy dala antibiotika a poslala na test covid. Moje "depréze" dosáhla vrcholu. Nakonec jsem ale, vybaven prášky a covid negativním osvědčením, zabalil vše, co by se nám s Honzou mohlo hodit a vyrazili jsme. Od nás více než 320 km, převážně po úžasně D1. Ta cesta z Prahy do Brna je opravdu zážitek, hnus, děs a běs. Nakonec jsme ve čtvrtek večer dorazili na holešovské letiště. Moje nálada se začala vylepšovat. Potkáváme známé tváře, kluky ze Slovenska, Moravy, Čech... Letištěčko celkem fajn, místo na stany příjemné, krátce strážná tráva, postavený velký "párty stan" na modely, kryté posezení... organizátoři zařídili na každý den v poledne dovoz teplého oběda. Paráda! Jen ještě neteče voda, nefunguje bufet a není elektrika. Dvě toitoi kadibudky mě také trochu děsí. Při registraci se dozvídám, že větroně budou startovat z vysoké trávy, a to mě přímo otravuje. Nezbyvá než rozbit stan, uvařit si něco k jídlu a jít si poklábat se známými.

Páteční ráno je slunečné, předpovědi dávají, že budou dva nejteplejší dny v roce. To jsme asi nechtěli slyšet... Nezbytný zahajovací ceremoniál a jde se na věc. Na pátek je naplánováno rekordních šest kategorií, létání během celého mistrovství je bez kol, 9 – 17 hod s následnými rozlety. Na letišti jsou vysekány dvě dráhy přibližně do L. Jedna noha písmene je pro motoráky, druhá pro větroně. Větroňům tedy vychází asi 100 metrů pažitu a 70 m. vysoké trávy v místě startu. Žádná hitparáda, ale gumicuky padají do vysekaného, závodníci jsou celkem ukázněni a stahují své gumicuky včas, a tak musím objektivně říci, že vše probíhá v naprosté pohodě. Můj Thor létá hezky, a tak jsem do oběda plný jak v OTVR, tak v OTVR A2. Honzovi se nedaří a na oběd odchází s jedním maxem ze čtyř startů a tuší, že finále se vzdaluje. Po dobrém obědě chvíli lenošíme ve stínu stromů v "kempu" a potom jdu odlétat kategorii CRC Classic. Bohužel, při prvním startu mi vítr srazí éro k zemi. Končí to zlomenou vrtulí. Vrtuli měním, ale vím, že zbylé vrtule co mám už nejsou nic moc a tak následné soutěžní lety jsou krátké. Jdeme s Honzou dolétat jeho Luňáka a vidím problém – rozmotávání gumicuků... Říkám si, je to dobré, naše gumicuky jsme stáhli a napnuli na zemi, my to nebudem. Pak vidím, jak dva cizí chlapi motají můj červený gumicuk, který je přepíchnutý jinam. Beru do ruky vlasec abych se ujistil, že jde opravdu o můj gumicuk, vlasec je přetržený a já začínám vidět rudě... no, nakonec se to vysvětlilo, ten jeden cizí chlap byl Roman Fousek, můj klubový kamarád... :-). Honza s váháním a myšlenkou že musí uletět ze dvou startů dva maxy nenaletěl ani jeden a soutěž větroňů pro něj skončila bez finále. Po páté večer proběhly rozlety. Nejdříve Á dvojky, kam jsem se dostal s Pepou Hejskem, který mě porazil, potom velké větroně, kde jsme byli tři a nakonec vyhrál Romča Fousek, který potvrdil svou dominanci v této kategorii. Následoval rozlet kategorie ELOT, který vyhrál opět náš Pepa Hejssek. Všechny rozlety byly napínavé do poslední chvíle a rozdíly byly minimální.

Na závěr dne proběhlo vyhlášení výsledků a po individuální večeři jsme se přemístili k výčepu, kde jsme dostali důvěru k obsluze zařízení a psaní čárek. Večírek proběhl nadstandardně, při kytarách a tradiční flétně.

Ještě k organizaci – kluci z LMK Čmelák v pátek zprovoznili elektriku, vodu, přivezli a napustili zahradní bazén, roztopili udrnu... Tím se zázemí pro soutěžící výrazně zlepšilo a patří jim za to velký dík!

Sobota byla slunečná, horká. Já měl na starost pouze Fulmena v kategorii čtyřstovek, Honza nelítal s ničím a Roman létal ALOT. Tak jsme tak nějak prolekovali den, zajeli jsme si do Holešova na oběd... já ve čtyřstovkách žádná sláva, Roman v ALOTu se svým RC 1 (na první pohled "nesoutěžním" modelem) zaletěl dva maxy a od třetího, a tedy finálového rozletu ho dělilo pár sekund. Nakonec jsme v ALOTu viděli zajímavý rozlet, když nejdříve byl vyrazen soutěžící s chybným modelem. Potom, během rozletu se jeden model dostal, při stoupání do předepsané výšky, výrazně výš než ostatní. Na nevoli ostatních reagoval pilot sklesáním a následně byl těsně druhý. Po přistání byl všem odebrán výškoměr ke kontrole, která zjistila, že je vše v pořádku, všichni vypínali motor ve 300 m a zmíněný model pokračoval ve stoupání již jen pomocí termiky. Tak se stalo, že se tento modelář připravil o vítězství. Možná je to námět k pravidlům – nemluvit za jízdy na řidiče.

☺ V sobotu přes ČR přecházela studená fronta doprovázená

bouřkami a deštěm. To se Holešovu vyhnulo, až někdy pozdě v noci přšelo z rozpadů. To jsme ale nezaznamenali, neboť jsme s Honzou "prchli" do úkrytu – hotelu ve Zlíně. Po teplé, dlouhé sprše jsem usínal ještě před ulehnutím na měkoučkou postel... Na neděli byly naplánovány čtyři kategorie. Královské OTMR – C, Texaco a Classic Texaco a dále Electrorubber. Pro mě asi nejhezčí den, neboť jsem nelétal a jen jsem dělal pomocníka Honzovi, který soutěžil s elektrogumákem. Výkony borců s velkými benziňáky byly dech beroucí, elektrogumáci létali na hranici viditelnosti. Dost mě překvapilo, že se do finále elektrogumáků dostalo jen pět soutěžících. Finálový rozlet byl opět velmi těsný, silný vítr nedával šanci na opravu jediné větší chyby. Nakonec, po více než čtrnácti minutách letu, vyhrál o pár vteřin můj Honza. 😊 Následovalo vyhlášení výsledků, ukončení soutěže a odjezd domů. Stan a věci jsme zabalili již v průběhu dne, takže jsme jen zapřáhli přívěsný vozík Romana Fouska, který měl problém s autem a obával se dojezdu domů a vyrazili jsme směr Kladno, kam jsme po čtyřech hodinách a patnácti minutách šťastně dojeli.

MČR 2020 je za námi. Myslím, že členové našeho klubu SAM 95 Bohemia odvedli dobrou práci a je to vidět i na výsledkových listinách. Pořadatelé byli fajn, jídlo, pití, posezení, místo pro stany / karavany naprosto v pohodě. Mě osobně k dokonalosti scházely záchody a koupelna. Víím, že spousta kluků to řešila různými penziony v blízkém, či vzdálenějším okolí, třeba i jako rodinnou dovolenou. Potom ale schází fenomén velkého společného, společenského večeru. Ale na druhou stranu, tento fenomén, jak já bych si ho představuji, nebo jak si ho pamatuji z aeroklubových akcí, zatím neproběhl na žádné modelářské akci, které jsem se zúčastnil, nebo organizoval...

V Holešově se mi líbilo, prima prostředí a fajn lidi. Na závěr chci poděkovat všem členům SAM 95 Bohemia, kteří přijeli. Chci poděkovat LMK Čmelák za přátelské a funkční zázemí, které pro nás připravili. A děkuji samozřejmě klukům ze SAM 78, že tuto akci, s ohledem na situaci v ČR neodpískali a že vše proběhlo podle platných pravidel MČR.

A protože fotek letadel je všude dost, přidávám též pár fotek ze života modeláře...

Jiří Hruška, prezident SAM 95 Bohemia



Výsledky MČR 2020 – Holešov

OTVR

start.čís.	Jméno	Příjmení	model	1.start	2.start	3.start	4.start	5.start	6.start	fly off	celkem	pořadí
18	Roman	Fousek	Žehrovice2	165	122	300	300	152	300	347	1247	1
20	Jiří	Hruška	Thor	158	300	300	300			339	1239	2
10	Štěpán	Kučera	Širchan II	325	300	300	218	225	300	200	1125	3
56	Vladislav	Faigl	Archanděl	122	300	219	129	300	253		853	4
35	Bohuslav	Heczko	Albatros 48	300	113	280	136	85	265		845	5
11	Petr	Svoboda	Acheropterisk	133	235	290	207	300			825	6
21	Jan	Hruška	Luňák	200	259	75	300	238	91		797	7
12	Tomáš	Konečný	Luňák	135	142	179	300	193	300		793	8
29	Lubomír	Režný	Archangel	145	300	130	220	168	198		718	9
28	Zdeněk	Sýkora	Vítěz 1948	208	136	190	300	146	93		698	10
8	Miroslav	Petrila	Volavka	147	147	107	87	238	300		685	11
9	František	Machač	Ostříž II	180	178	123	183	300	111		663	12
21	Jan	Hruška	Sluka 2	198	120	205	5	223	172		626	13
56	Vladislav	Faigl	Luňák	188	300	119	0	0	0		607	14
33	Rostislav	Staněk	Orlík	69	128	300	120	117	147		575	15
33	Rostislav	Staněk	SLUKA 2	84	93	140	86	88	58		321	16

OTVR – A2

start.čís.	Jméno	Příjmení	model	1.start	2.start	3.start	4.start	5.start	fly off	celkem	pořadí
2	Josef	Hejsek	MV 57	202	240	240	240		189	909	1
20	Jiří	Hruška	Thor	188	240	240	240		183	903	2
12	Tomáš	Konečný	Marfan	161	142	199	219	240		658	3
2	Josef	Hejsek	NIKE	218	122	101	136	240		594	4
34	Radim	Švéda	Hyperion	148	90	223	199	96		570	5
42	Ludvík	Wylegala	Hyperion	114	107	101	142	240		496	6
51	Petr	Podvala	Kondor	123	120	103	240	60		483	7
5	Miroslav	Částka	Hyperion	126	165	144	74	75		435	8

AB-OTMR

start.čís.	Jméno	Příjmení	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
1	Květoslav	Štorek	KL 61 78%	480	480	415	480		1440	1
15	Petr	Hruby	Pelikán	360	480	370	480		1330	2
17	Petr	Chvátal	PELIKÁN	335	480	236	480		1295	3
24	Pavel	Bárta	Kerswap	480	291	383	420		1283	4
27	Zdeněk	Hanáček	SWAYBACK	430	480	208	190		1118	8
4	Ondřej	Krucký	J.U.2	348	196	274	480		1102	5
37	Miroslav	Dvořáček	J.U.2	368	249	213	363		980	6
28	Zdeněk	Sýkora	Kolchozník	166	363	151	327		856	7

C-OTMR

star.čís.	Jméno	Příjmení	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
15	Petr	Hruby	Playboy Senior	480	380	393	480		1353	1
1	Květoslav	Štorek	Hayseed C	480	331	326	480		1291	2
15	Petr	Hruby	Sailplane	308	414	480	0		1202	
11	Petr	Svoboda	Playboy	480	276	365	0		1121	3
37	Miroslav	Dvořáček	Sailplane	480	179	236	317		1033	4
38	Miroslav	Vaněk	Benny Boxcar	40	0	0	0		40	5

CRC – Atom

star.čís.	Jméno	Příjmení	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
3	Gustav	Bulín	Stomper	258	600	583	208		1441	1
14	Robert	Šmídek	Můra	204	600	121	600		1404	2
38	Miroslav	Vaněk	Vandal Démon	327	388	405	214		1120	3
4	Ondřej	Krucký	Korsar	213	379	330	258		967	4

CRC – Classic

star.čís.	Jméno	Příjmení	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
37	Miroslav	Dvořáček	Tomboy	187	325	600	600		1525	1
38	Miroslav	Vaněk	Tomboy	203	433	417	524		1374	2
37	Miroslav	Dvořáček	Kerswap	385	600	274	324		1309	
29	Lubomír	Režný	KL61	110	232	530	206		968	3
20	Jiří	Hruška	Fulmen	41	464	252	234		950	4

Half TEXACO

star.čís.	Jméno	Příjmení	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
28	Zdeněk	Sýkora	Civy Boy	245	900	900	222		2045	1
50	Michael	Horsák	Top Banana	636	721	434	614		1971	2
37	Miroslav	Dvořáček	Kerswap	568	518	385	496		1582	3
27	Zdeněk	Hanáček	GNAT	650	229	126	568		1447	4
16	Stanislav	Stránský	Civy Boy 31	142	408	665	311		1384	5
30	Lukáš	Hrstka	Kerswap	714	350	272	315		1379	6
14	Robert	Šmídek	Westerner	413	383	372	252		1168	7
26	Petr	Hošek	Scorpion 44 in.	354	290	438	167		1082	8
8	Miroslav	Petrila	Valkyrie	180	210	340	252		802	9
1	Květoslav	Štorek	KL 61	138	167	57	278		583	10
14	Robert	Šmídek	Civy Boy	190	0	359	18		567	11
51	Petr	Podvala	Top Banana	120	0	0	0		120	12

TEXACO CLASSIC

star.čís.	Jméno	Příjmení	model	1.start	2.start	3.start	fly off	celkem	pořadí
1	Květoslav	Štorek	Berryloyd Winner 1937	1342	2228	0	0	2228	1
38	Miroslav	Vaněk	Airborn	1476	0	0		1476	2
27	Zdeněk	Hanáček	1937 BOWDEN INTER	324	1064	286		1064	3
28	Zdeněk	Sýkora	Jasco Flamingo	1020	514	584		1020	4
11	Petr	Svoboda	Bomber	816	866	874		874	5

TEXACO

star.čís.	Jméno	Příjmení	model	1.start	2.start	3.start	fly off	celkem	pořadí
52	Josef	Kalčák	SPOOK	460	1024	636		1660	1
28	Zdeněk	Sýkora	Jasco Flamingo	807	342	793		1600	2
16	Stanislav	Stránský	Lanzo Airborn	560	486	801		1361	3
8	Miroslav	Petrila	Senior Professor	542	482	162		1024	4
37	Miroslav	Dvořáček	Airborn	581	284	374		955	5
3	Gustav	Bulín	Senator	368	344	521		889	6
25	Richard	Polok	KL.61	438	371	445		883	7
22	Dalibor	Blažek	SUPER DEMON	469	0	316		785	8
37	Miroslav	Dvořáček	Jasco Flamingo	265	84	396		661	9
14	Robert	Šmídek	GOOL	213	0	0		213	10

2,5 NMR

star.čís.	Jméno	Příjmení	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
51	Petr	Podvala	Eliminator	360	360	360			1080	1
37	Miroslav	Dvořáček	JX-0656	360	270	276	339		975	2
11	Petr	Svoboda	Raketa 5 s podvo	277	360	295	285		940	3
37	Miroslav	Dvořáček	Kiwi-A	245	88	190	360		795	4
24	Pavel	Bárta	JX 0656	229	93	239	285		753	5
3	Gustav	Bulín	Stomper	325	200	142	213		738	6
11	Petr	Svoboda	Raketa 5	245	268	212	30		725	7
15	Petr	Hruby	Stomper	124	7	0	0		131	8

NMR

star.čís.	Jméno	Příjmení	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
1	Květoslav	Štorek	Queen of heards	360	360	360		249	1329	1
3	Gustav	Bulín	Stomper	360	360	360		183	1263	2
27	Zdeněk	Hanáček	PEDRO	315	227	360	345		1020	3
11	Petr	Svoboda	Raketa 5	301	195	301	296		898	4
15	Petr	Hruby	Playboy Senior	165	360	160	313		838	5
15	Petr	Hruby	Pelikán	173	176	360	255		791	6
37	Miroslav	Dvořáček	Robomb-X	237	215	221	164		673	7
26	Petr	Hošek	Duchessa	118	360	169	116		647	8
24	Pavel	Bárta	Happy Medium	170	70	240	190		600	9

Old Timer 400

star.čís.	Jméno	Příjmení	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
42	Ludvík	Wylegala	KI-61	497	559	600	503		1662	1
2	Josef	Hejsek	VEGA 7	527	492	595	474		1614	2
5	Miroslav	Částka	K.L.61	243	600	597	300		1497	3
4	Ondřej	Krucký	Blazer	600	368	393	359		1361	4
10	Štěpán	Kučera	Il Pilade	457	600	295	240		1352	5
51	Petr	Podvala	Top Banana	295	600	352	276		1247	6
35	Bohuslav	Heczko	Playboy	297	364	240	520		1181	7
9	František	Machač	Il Pilade	202	303	275	600		1178	8
34	Radim	Švéda	Playboy Sr.	229	307	587	283		1177	9
24	Pavel	Bárta	Airfoiler	248	600	284	283		1167	10
12	Tomáš	Konečný	Vega 8	444	275	143	370		1089	11
33	Rostislav	Staněk	OLLIE	190	281	600	202		1083	12
1	Květoslav	Štorek	Fullmen	194	198	600	275		1073	13
36	Zdeněk	Přemyslovský	President	201	420	230	291		941	14
31	Dalibor	Špaček	EROS	231	317	391	0		939	15
20	Jiří	Hruška	Fulmen	299	198	361	256		916	16
30	Lukáš	Hrstka	Centaur	357	203	292	183		852	17
12	Tomáš	Konečný	Kerswap	227	230	136	369		826	18
16	Stanislav	Stránský	Mini Playboy Senior	318	216	240	212		774	19
50	Michael	Horsák	Civy Boy	322	185	166	233		740	20
54	Pavel	Dynka	Fulmen	190	316	199	214		729	21
22	Dalibor	Blažek	SUPER DEMONM.	145	181	212	284		677	22
7	Vítězslav	Částka	ICHABOD	226	204	154	227		657	23
52	Josef	Kalčák	CENTAUR	187	171	210	230		627	24
2	Josef	Hejsek	PEGASUS	209	175	151			535	25
41	Dominik	Hrstka	K.L. 61	194	153	148	126		495	26

ELOT

star.čís.	Jméno	Příjmení	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
2	Josef	Hejsek	VEGA 7	600	600	600		842	2642	1
1	Květoslav	Štorek	Under Konstrukcion	600	600	600		834	2634	2
19	Jan	Kopečný	GE-GI	600	600	600		808	2608	3
51	Petr	Podvala	San De Hogan	600	600	600		790	2590	4
31	Dalibor	Špaček	KERSWAP	600	600	600		576	2376	5
18	Roman	Fousek	Ichabod	600	600	600		521	2321	6
23	Vojtech	Antonak	Eros	593	438	600	600		1793	7
40	Libor	Kristian	KL-61	600	403	600	547		1747	8
19	Jan	Kopečný	KL 61	366	600	600	493		1693	9
42	Ludvík	Wylegala	Ichabod	377	600	600	427		1627	10
23	Vojtech	Antonak	KL61	600	402	600	376		1602	11
36	Zdeněk	Přemyslovský	Vega 7	525	470	600	457		1595	12
5	Miroslav	Částka	Ichabod	600	581	316	398		1579	13
50	Michael	Horsák	KL 61	178	600	600	295		1495	14
18	Roman	Fousek	RC-ONE	392	472	561			1425	15
17	Petr	Chvátal	TITAN	486	567	365			1418	16
55	Pavel	Skotnica	Ichabod	515	318	308			1141	17
25	Richard	Polok	Flamingo	227	277	208	600		1104	18
33	Rostislav	Staněk	AMA 54	247	347	183	259		853	19
40	Libor	Kristian	Centaur	578	0	0	0		578	20
34	Radim	Švéda	Ichabod	562	0	0	0		562	21

ALOT

star.čís.	Jméno	Příjmení	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
1	Květoslav	Štorek	Berryloyd Winner 1937	600	600	518	600	965	2765	1
9	František	Machač	Eros Sokol-501-D	600	600	600		954	2754	2
36	Zdeněk	Přemyslovský	Vega 7	600	309	600	600	460	2260	3
18	Roman	Fousek	RC One	233	600	580	600		1780	4
34	Radim	Švéda	Sirius	575	600	580	600		1780	5
10	Štěpán	Kučera	Sokol- 501- D EROS	441	549	600	600		1749	6
40	Libor	Kristian	KL-61	596	532	600	403		1728	7
23	Vojtech	Antonak	KL-61	600	515	600	498		1715	8
55	Pavel	Skotnica	K.L. 61	600	511	600	369		1711	9
23	Vojtech	Antonak	TITAN	600	512	508	584		1696	10
31	Dalibor	Špaček	KERSWAP	600	455	600	356		1655	11
2	Josef	Hejsek	VEGA 7	600	452	600	0		1652	12
17	Petr	Chvátal	KL 61	600	437	543	475		1618	13
26	Petr	Hošek	PE 44 Cobra	502	600	454	350		1556	14
8	Miroslav	Petrila	Amado Mio	312	302	504	600		1416	15
5	Miroslav	Částka	Sokol 501D Eros	403	485	470	393		1358	16
19	Jan	Kopečný	KL 61	387	346	446	522		1355	17
55	Pavel	Skotnica	Eros Sokol-501-D	600	373	342			1315	18
38	Miroslav	Vaněk	Airborn	600	385	260			1245	19
25	Richard	Polok	KL.61	276	342	352	323		1017	20
42	Ludvík	Wylegala	Flying Pencil	264	369	134	356		989	21
3	Gustav	Bulín	Stomper	447	316	0	0		763	22
33	Rostislav	Staněk	MISS FORTUNE X	227	265	0	0		492	23

ELECTRORUBER

star.čís.	Jméno	Příjmení	model	1.start	2.start	3.start	4.start	fly off	celkem	pořadí
21	Jan	Hruška	Sokol 465G	420	420	420		862	2122	1
24	Pavel	Bárta	Sokol 465 G	420	420	420		846	2106	2
2	Josef	Hejsek	SOKOL 465 G	420	420	420		793	2053	3
18	Roman	Fousek	JJ-45	420	420	420		781	2041	4
34	Radim	Švéda	VEGA 3	420	215	420	420	481	1741	5
1	Květoslav	Štorek	Sokol 465G	328	406	420	420		1246	6
5	Miroslav	Částka	Sokol 465G	420	420	372	346		1212	7
53	Jiří	Malý	Vegoušek	349	420	420	368		1208	8
42	Ludvík	Wylegala	Sokol 465 G	420	0	289	420		1129	9
15	Petr	Hruby	Sokol 465 G	420	420	280	256		1120	10
33	Rostislav	Staněk	GYPSY	210	420	420	243		1083	11
25	Richard	Polok	Rainbow	288	182	0			470	12

Historické modely mají své nezastupitelné místo i mezi současnými modely!



Historické modely mají své nezastupitelné místo i mezi současnými modely!

Troufl bych si dokonce říci, že naše modely historických letadel vzbuzují velký zájem mezi laickou i odbornou veřejností. Přesně o tom jsem se mohl přesvědčit na modelářské akci, pořádané klubem v Litomyšli, kam jsem byl minulý víkend pozván. Zdejší klub připravil krásné létání pro veřejnost s rozmanitými ukázkami současné modelařiny, včetně perfektního zázemí.

Já jsem přivezl moji černobílou letku volných motorových modelů a krabičku s několika převážně detonačními motory.

Proto, aby měla veřejnost představu, jak model vzniká, jsem přibalil rozestavený model Brooklyn Dodger z dílny Sala Taibiho.



Největší pozornost budilo Mercurio s americkým motorem SuperAtom 098, to mě samozřejmě těšilo, protože ho považuji za můj nejpovedenější model.



Můj cíl v Litomyšli byl ukázat naši radost ze stavby a provozu 70 let starých okřídlených dědečků, nechat lidi si je vzít do ruky a nechat je se od nich umastit.

Samotného mě mile překvapilo, kolik lidí si utíralo ruku od ricinu do kalhot.....

S pozdravem Martin HURDA

Děkuji za poskytnuté fotografie od Martina Pilného

Podzimní lánský historik

V sobotu 5. 9. proběhla na letišti v Lánech oblíbená soutěž Podzimní Lánský Historik. Pořadatelské duo Valenta / Brož vystřídalo pro tentokrát duo Hruška / Hloušek. Kluci z Lán nám nabídli, abychom tuto soutěž pořádali a tak jsme se toho ujali :-). Musím říci, že organizace jakékoli i jednodenní soutěže zabere spoustu času, ale myslím, že poctivá příprava se vždy vyplatí. Takže jsme se v sobotu ráno sešli na Lánském letišti. Já auto naložené párky, pivem, kávou, diplomy... po osmé začali přijíždět první soutěžící. Přijelo jich více než dvacet s více než padesáti modely. Díky přihláškám proběhla prezentace rychle a přibližně ve čtvrt na deset začaly soutěžní lety. Z osmi vypsanych kategorií se nesoutěžilo pouze v jedné – NMR 2,5.

Předpověď zněla na zesilující vítr a tak všichni soutěžící dostali doporučení, aby své lety odlétali co nejdříve. Bylo krásné, slunečné počasí. Vítr ale opravdu zesiloval. Toho využili někteří soutěžící a létali nad návětrným svahem. Letiště leželo v úplavu tohoto svahu a tak byl vzduch u země dost turbulentní a nebylo snadné se do správné pozice nad svahem dostat. Zaznamenali jsme několik rozbitých i ztracených modelů, ale spíše vlivem techniky, než díky počasí.



Před druhou hodinou odpoledne se vítr utišíl a poté se spustil déšť. To už jsme ale měli vše dolétáno. Vyhlášení výsledků proběhlo v suchu, pod střešou a než jsme rozdali diplomy, medaile a vylosovali věcné ceny, bylo po dešti. Okolo třetí hodiny se všichni rozjeli do svých domovů.

Chci poděkovat všem, kteří se přihlásili a přijeli, někteří opravdu z daleka! 🍷 Dále děkuji klukům z modelářského klubu Lány za pomoc s měřením, poskytnutý azyl a možnost tuto soutěž na jejich letišti uspořádat. A můj hlavní dík patří sponzorům, tedy modelářskému obchodu Pecka modelář za věcné ceny a obci Kamenné Žehrovice za finanční podporu naší činnosti.

Doufám, že byli všichni spokojení a těším se na setkání na některé z dalších akcí našeho klubu SAM 95 Bohemia. 😊

Jiří Hruška

Podzimní Lánský Historik									
5.9.2020									
									
ELOT									
Start.čís.	Soutěžící	Model	1.start	2.start	3.start	4.start	Fly off	Celkem	Pořadí
	Květoslav Štorek	Eros	600	471	600	600		1800	1
	Hejsek Josef	Vega 7	348	600	600	560		1760	nekvál
	Brojír Jaroslav	JU 2	413	378	398	381		1192	2
	Kozák Vladimír	Stardust	156	570	240	265		1075	3
	David Václav	Komet	266	392	0	0		658	4
	Brož František	Pegasus	250	198	0	0		448	5
	Severa Miroslav	Stardust	222	0	141	0		363	6
CRC-Classic									
Start.čís.	Soutěžící	Model	1.start	2.start	3.start	4.start	Fly off	Celkem	Pořadí
	Veinfurt Jiří	AMA Record	492	432	374	397		1321	1
	Křesadlo Martin 1	AMA Record 1953	271	316	311	412		1039	2
	Křesadlo Martin 2	Tomboy	283	0	366	321		970	0
	Hruška Jan	Kerswap	214	396	182	258		868	3
	Hruška Jiří	Fulmen	192	233	345	255		833	4
	Vaněk Miroslav	Tomboy	240	169	274	244		758	5
ELECTRORUBBER									
Start.čís.	Soutěžící	Model	1.start	2.start	3.start	4.start	Fly off	Celkem	Pořadí
	Hruška Jan	Sokol 465	420	315	189	265		1000	1
	Caldá Antonín	Sokol 465	185	197	300	394		891	2
	Vitner Karel 2	Sokol 465	295	362	207	211		868	3
	Hrstka Lukáš 1	Ostravan	420	221	220	217		861	4
	Hejsek Josef	Sokol 465	374	242	195	240		856	5
	Brojír Jaroslav	Ostravan	221	420	168	173		814	6
	Hrstka Lukáš 2	Rainbow	202	330	227	150		759	7
	Vitner Karel 1	XL 59	283	212	171	264		759	8
	Brož František 2	Vega 3	150	185	158	387		730	9
	Brož František 1	Vega 5	0	160	286	166		612	10
	Šuster Miroslav	Sokol 465	204	214	0	116		534	11
	David Václav	XG 46	97	21	111	148		356	12
	Valenta Vladimír	Vega 5	0	0	0	0		0	13

Oldtimer 400

Start.čís.	Soutěžící	Model	1.start	2.start	3.start	4.start	Fly off	Celkem	Pořadí
	Hejsek Josef	Vega 7	394	420	420	361		1234	1
	Valenta Vladimír	Vega 7	356	224	420	0		1000	2
	Vyskočil Ladislav	Pee - Wy	326	204	216	420		962	3
	Štorek Květoslav	Fulmen	178	362	196	190		748	4
	Šuster Miroslav	Fulmen	298	221	183	124		702	5
	Bačina Radek	Oilie	244	203	224	228		696	6
	Hrstka Lukáš 2	KL 61	216	160	233	158		609	7
	Caldá Antonín	Sporty 2	136	184	258	164		606	8
	Brojír Jaroslav	Ju 2	197	145	207	198		602	9

ALOT

Start.čís.	Soutěžící	Model	1.start	2.start	3.start	4.start	Fly off	Celkem	Pořadí
	Hejsek Josef	Vega 7	600	533	462	600		1733	1
	Kozák Vladimír 1	Eros	519	0	526	600		1645	2
	Šuster Miroslav	Eros	566	457	600	326		1623	3
	Vyskočil Ladislav	Gool	500	600	446	0		1546	4
	Štorek Květoslav	Titán	491	276	600	418		1509	5
	Caldá Antonín	Eros	384	331	240	210		955	6
	Severa Miroslav	KL 61	0	0	0	0		0	7

ATOM

Start.čís.	Soutěžící	Model	1.start	2.start	3.start	4.start	Fly off	Celkem	Pořadí
	Bulín Gustav	Stomper	287	326	322	365		1013	1
	Vaněk Miroslav	Vandal Démon	97	221	285	142		648	2
	Křesadlo Martin 2	Múra	66	0	0	0		66	3

N 60

Start.čís.	Soutěžící	Model	1.start	2.start	3.start	4.start	Fly off	Celkem	Pořadí
	Tesař Karel	Civv Boy 51	172	283	300	300		883	1
	Svoboda Petr	Raketa 5	261	268	204	0		733	2
	Veinfurt Jiří	Cyklón	200	182	127	120		509	3
	Brož František	Zefír 55	110	112	110	120		342	4
	Bulín Gustav	Stomper	204	0	0	0		204	5
	Netáhlo Jaroslav	Raketa 3	0	0	0	0		0	6



Memoriál Jaroslava Macháčka

Dne 12. 9. 2020 se na modelářském letišti MK Lipence uskutečnil odložený Memoriál Jaroslava Macháčka. V krásném podzimním počasí se na obloze prohánělo 60 modelů české i světové modelářské historie.

Vítězem putovního poháru v kategorii Nostalgie 60 se stal Jaroslav Netáhlo z pořádajícího klubu MK Lipence.

Memoriál Jaroslava Macháčka - kategorie: CRC - Classic									
datum: 12.9.2020									
Jméno	Model - kategorie	1. start	2. start	3. start	4. start	5. start	6. start	celkem	pořadí
Veinfurt Jiří	AMA RECORD	546	600	600	304			1746	1
Veinfurt Jiří	Ama 53	543	429	560	494			1597	2
Pánek Petr	Tomboy	362	292	600	389			1351	3
Křesadlo Martin	Tomboy	269	407	367	349			1123	4
Vaněk Miroslav	Tomboy	336	278	98	298			912	5
Hrstka Lukáš	Kerswap	385	384	0	0			769	6

Memoriál Jaroslava Macháčka - kategorie: BRC - E - W (Electrorubber)									
datum: 12.9.2020									
Jméno	Model - kategorie	1. start	2. start	3. start	4. start	5. start	6. start	celkem	pořadí
Brož František	Vega 3 Miroslav Pospíšil	420	420	217	420			1260	1
Hejsek Josef	Sokol 465	420	420	412	420			1260	2
Hrubý Petr	Sokol 465	329	281	317	336			982	3
Brož František	Vega 5 Miroslav Pospíšil 1947	420	348	185	235			1003	4
Brojír Jaroslav	Ostravan	388	120	173	420			981	5
Vladimír Kostečka	Sokol 465 D	273	302	136	308			883	6
Hrstka Lukáš	Ostravan	217	193	143	420			830	7
Valenta Vladimír	Korda Miroslav Pospíšil 1947	167	216	206	183			605	8
Fousek Roman	Lanzo Record								

Memoriál Jaroslava Macháčka - kategorie: CRC - Atom									
datum: 12.9.2020									
Jméno	Model - kategorie	1. start	2. start	3. start	4. start	5. start	6. start	celkem	pořadí
Bulín Gustav	Stomper	600	600	600	0			1800	1
Findejs Jiří	Komár II 1952	333	600	564	555			1719	2
Ondřej Krucký	Korsár	225	211	250	442			917	3
Křesadlo Martin	Zefír	260	271	294	261			826	4
Vaněk Miroslav	Vandal Demon	210	258	181	98			649	5
Křesadlo Martin	Múra								
Brož František	KL - 61								



Memoriál Jaroslava Macháčka - kategorie : Texaco									
Jméno	Model - kategorie	1. start	2. start	3. start	4. start	5. start	6. start	celkem	pořadí
Netáhlo Jaroslav	Raketa 5	900	0	0				900	1
Dvořáček Miroslav	Airborn 1938	748	287	469				748	2
Findejs Jiří	The Folly 1936	360	0	0				360	3
Bulín Gustav	Senator								

Memoriál Jaroslava Macháčka - kategorie: NMR									
Jméno	Model - kategorie	1. start	2. start	3. start	4. start	5. start	6. start	celkem	pořadí
Netáhlo Jaroslav	Raketa 5	360	360	360	168			1080	1
Štorek Květoslav	Queen of Hearts	360	336	360	324			1056	2
Hrubý Petr	Playboy	345	281	317	336			940	3
Bulín Gustav	Stomper	360	360	210	188			930	4
Tesař Michal	Civy boy	207	246	322	143			775	5
Dvořáček Miroslav	Rombomb -X 1955	129	211	204	227			642	6
Svoboda Petr	Raketa 5								

Memoriál Jaroslava Macháčka - kategorie : Nostalgie 60									
Jméno	Model - kategorie	1. start	2. start	3. start	4. start	5. start	6. start	celkem	pořadí
Netáhlo Jaroslav	JX - 0656 J.Černý	300	300	300	300	300		1500	1
Svoboda Petr	placák	255	300	300	300	275		1430	2
Bulín Gustav	Stomper	228	300	300	300	300		1428	3
Svoboda Petr	tygr reg	300	300	227	159	360		1286	4
Dvořáček Miroslav	JX-0656	300	260	225	193	144		1122	5
Tesař Michal	civy boy	254	246	67	207	227		1001	6
Pánek Petr	Mars	195	149	136	257	226		963	7
Veinfurt Jiří	Cyklon	160	176	101	132	129		698	8
Svoboda Petr	Raketa 5								
Findejs Jiří	Frisco Kid 1957								
Brož František	Vega 7								
	Zefir 55								



Memoriál Jaroslava Macháčka - kategorie: CRC-E-Sport 400									
Jméno	Model - kategorie	1. start	2. start	3. start	4. start	5. start	6. start	celkem	pořadí
Hejsek Josef	Vega 7 Miroslav Pospíšil 1947	420	420	420	0			1260	1
Vyskočil Ladislav	PEE-WY	211	246	420	420			1086	2
Valenta Vladimír	Vega 7 Miroslav Pospíšil 1947	195	358	299	420			1077	3
Ondřej Krucký	Blazer	306	333	287	403			1042	4
Brojir Jaroslav	JU - 2	283	287	420	313			1020	5
Gejza Mate	Oli	0	343	347	252			942	6
Vladimír Kostečka	Cyclone	242	369	243	0			854	7
Hrstka Lukáš	KL - 61	260	341	201	177			802	8
Brož František	Fulmen								

Memoriál Jaroslava Macháčka - kategorie: CRC Open (ELOT)									
Jméno	Model - kategorie	1. start	2. start	3. start	4. start	5. start	6. start	celkem	pořadí
Hejsek Josef	Vega 7	600	600	600	0 R			1800	1
Sýkora Václav	Stardust	600	600	600	0 R			1800	2
Štorek Květoslav	Eros	600	600	600	0 R			1800	3
Sýkora Václav	Vega 7	600	600	600	0			1800	4
Fousek Roman	RC ONE	600	414	243	600			1614	5
Vyskočil Ladislav	Cumulus	363	600	331	470			1433	6
Brojir Jaroslav	JU - 2	528	254	363	432			1323	7
Hrstka Lukáš	KL - 61	373	334	372	504			1249	7
Kozák Vladimír	Stardust	427	395	0	0			822	8

Memoriál Jaroslava Macháčka - kategorie: ALOT									
Jméno	Model - kategorie	1. start	2. start	3. start	4. start	5. start	6. start	celkem	pořadí
Štorek Květoslav	Berryloyd winner 1937	600	600	600	0			1800	1
Hejsek Josef	Vega 7	600	600	385	596			1796	2
Vyskočil Ladislav	Gool	600	600	392	585			1785	3
Fousek Roman	Ichabod	600	0	364	600			1564	4
Vladimír Kostečka	Sailplane	600	462	0	0			1062	5
Kozák Vladimír	EROS	492	432	0	0			924	6
Sýkora Václav	KL - 61								

Děkujeme všem zúčastněným a těšíme se příští rok na shledanou.

Vladimír Kozák

Jak bylo na Memoriálu Franty Švarce 2020?



Cestování patří k významným položkám našeho soutěžního poletování s (nejen) historickými modely, letos o víkendu 12.-13.9. se tedy nabízelo absolvovat 2 soutěže za jednu cestu do D1, s přespáním.

V pátek jsem tedy narval auto modely (velké detonační Texaco + 3 menší RC historiky) a 4 volné modely, které převážím a nonstop skladuji (alespoň křídla) v rozměrných bednách z pěťivrstvé lepenky. Na případného kolegu nebo jiný doprovod už místo nezbylo.

Po soutěži RC historiků v Lipencích, o které je zmínka také zde na stránkách, se tedy přemisťuji na letiště Velká Dobrá u Kladna, kde se bude v neděli konat 10. ročník Memoriálu Franty Švarce. Memoriál se měl odlétat již v jarním termínu, ten byl ovšem pro koronainfekci zrušen, a tak se létalo až teď na podzim.

Zde se pokouším znovu uvést do chodu Jestřába (gumák BV-2, kontr. J. Somr, 1953) po opravě přední části trupu. Motorový let na cca. poloviční natočení svazku je takový jaký byl před havárií, kluz je ale děsný v podobě "velmi těžký na hlavu". A zase lepím.... Nic dalšího už do setmění nestíhám zkusit, ale křídla všech modelů nonstop upevněná v šabloně v přepravní bedně jsou jakousi zárukou, že "to" ráno poletí zhruba stejně jako minule.

Po noclehu v Praze jsem ráno na letišti první, už před osmou. Sestavuji modely a dokončuji opravu neúspěchu včerejšího večera, o kterém jsem večer usilovně přemýšlel. Asi mi "něco" chybělo pod odtokovkou u výškovky.

Na soutěž se sjelo nečekaně velké množství modelářů.



Zaparkovali jsme na jižní straně letiště zhruba uprostřed, neb předpověď na dopoledne slibovala slabý jižní vítr, který se má stáčet na západní. Vše do rychlosti max. 3 metry. Do zahájení soutěže se ovšem vítr motal všemi směry. Současně s historickými volnými modely se létal i SLUKA CUP, kde kromě Sluk létají i A-dvojky a Vosy.

Po zahájení soutěže jsou k dispozici 4 časoměřiči, takže nevznikají fronty.

Volné motoráky CV mají dva zástupce. Martin Křesadlo s modelem Tyger Rag poháněným motorem Letmo MD-2,5 už viděl tento model letět skoro 5 minut v Jihlavě po nedorozumění s časovačem pro determalizátor, a tak létá na jistotu s nastaveným kratším časem. Z technických důvodů mu bohužel odpadá jediný soupeř (dokonce si ho i dovezl) Jirka Veinfurt, který nerozchodil motor. Jirka bude muset šáhnout hlouběji do kýble s dvaapůlkami, a model Fifteen vybavit spolehlivějším strojkem.



Větroně létají jen kat. AV-2, tedy A-dvojky, s měřeným maximem 120 s ze šňůry 50 m. S platným výsledkem odlétali 3 soutěžící se 4 modely. Zvítězil Braha Pavel s modelem Sans Egal před Brahou Zdeňkem s La Mouete a Michalem Kohutičem se Strakou.

Gumáci byli početnější, v kat. BV-1 (pevná vrtule) létalo 7 modelů, v kat. BV-2 (sklopná vrtule) odlétalo 5 modelů.

V BV-1 jsem zvítězil já třemi maximy (90 s) s modelem Kestrel, (konstr. Ian Dowsett, anglický soutěžní Wakefield z r. 1951 – o modelu již byla zmínka před časem na těchto stránkách). Na druhém místě skončil Petr Valtera s podstatně menším Skřivanem, třetí místo obsadil můj druhý model Ipro 304 Kos. V BV-2 (sklopné vrtule, maximum 120 s) byly výsledky ještě těsnější: Zvítězil Dominik Hošek s Hepcatem před Františkem Tichým s Fugitivem a Jardou Drncem s Mistralem.

V takto ideálním počasí se podaří zalétat soutěž jen málokdy. Modely nebylo třeba stíhat kdovíjakým sprintem, přitom větroně se nechaly vytáhnout až nad hlavu a pro gumáčky je takové počasí skoro balzám. Někteří další modeláři využili "cvrkot" na letišti k polétání i s jinými volnými modely než jsou historici.

AV2

1.	Braha Pavel	SANS EGAL	120	94	120	334
2.	Braha Zdeněk	LAMOUETTE	104	60	120	284
3.	Michal Kohutič	STRAKA	42	120	31	193
4.	Michal Kohutič	SATURN	67	62	52	181

BV1

1.	Dvořáček Miroslav	KESTREL	90	90	90	270
2.	Valtera Petr	SKŘIVAN	73	90	90	253
3.	Dvořáček Miroslav	KOS	38	83	50	171
4.	Voldřich Jan	ACHILES	31	53	45	129
5.	Bělohávek Jiří	VLAŠTOVKA	28	33	25	86
6.	Kohutič Michal	SKAT	8	23	33	64
7.	Ing. Spousta Josef	CZESNA	5	4	4	13

BV2

1.	Hošek Dominik	HEPCAT	114	120	120	354
2.	Tichý František	FUGITIVO	91	120	120	331
3.	Ing. Drnec Jaroslav	MISTRAL	92	120	92	304
4.	Dvořáček Miroslav	BAZOOKA	91	120	91	302
5.	Ing. Drnec Jaroslav	ORION	8	2	0	10

CV

1.	Křesadlo Martin	TYGER RAG	119	85	66	270
----	-----------------	-----------	-----	----	----	------------

CO2

1.	Ing. Spousta Josef		5	3	4	12
----	--------------------	--	---	---	---	-----------

Po vyhodnocení soutěže z letiště mizí jedno auto za druhým, až zase zůstávám sám. Balím a jedu těch 200 km domů. S Jestřábem jsem neletěl, je třeba ho doseřít v klidu v dílně a pak někde na letišti. U nás to nejde, všude je ještě na polích min. třímetrová kukuřice.

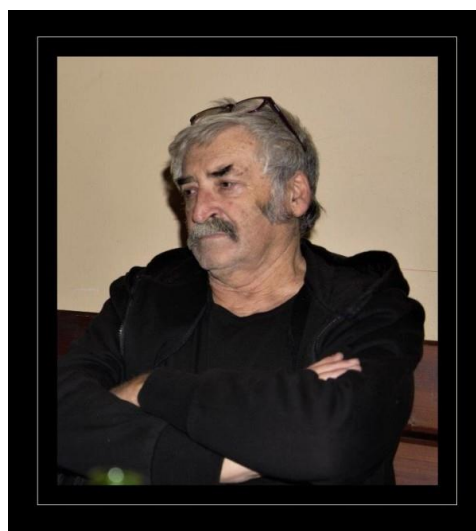
Miroslav Dvořáček

Smutná zpráva

Ve věku nedožitých 75 let dne 14.10.2020 náhle zemřel

Jaroslav Vagenknecht

Hořícký modelář, pořadatel soutěží
a také bývalý člen SAM 95.



Čest jeho památce