

Vychází zpravidla 6x ročně pro členy klubu

Prezident: **Ing. Jiří Hruška**
 Pokladník: **Jiří Hloušek**
 Sportovní referent: **Miroslav Dvořáček**
 Členové výboru: **Roman Fousek**
Pavel Bačina

Obsah:

Úvodem.....	1
Pravidelné slovo prezidenta	1
Memoriál Radoslava Čížka 2020	2
Naše stránky	3
Electrorubber (BRC–E–W) - budoucnost gumové historie ..	3
A-dvojky jdou do vzduchu	5

Úvodem

Vážení čtenáři Informačních listů, první dva měsíce letošního roku jsou za námi a k rukou se Vám dostává první letošní číslo IL. Byl jsem upozorněn na chybu v posledním loňském čísle, že model Luš není A2. Za chybu se omlouvám a jako náhradu Vám v aktuálním čísle přinášíme článek od Romana Fouska věnovaný Quickie od Raye Monkse. Plánek zmenšený na A4 není moc čitelný, ale na uvedeném odkazu lze plánek stáhnout, nebo na vyžádání Vám bude zaslán. Co se týká termínů uzávěrek čísel IL, budu se snažit dodržet těch avizovaných 6 čísel, tj. každé dva měsíce zkompletovat jedno číslo. Chtěl jsem Vás poprosit o pár fotek Vašich nových modelů s krátkým popisem, abychom trochu oživilí a zpestřili některé z dalších čísel. Přeji krásné dny a těším se na Vaše příspěvky nebo komentáře.

Pavel Bačina

Pravidelné slovo prezidenta

S končící zimou je tu první letošní "pravidelné slovo prezidenta". Věřím, že jste nezaháleli a těšíte se na sezonu 2020. V letošním roce se seriál Mistrovství Evropy vrací do ČR a tak máme všichni jednoduchou šanci poměřit síly s těmi nejlepšími závodníky z celé Evropy a přilehlého okolí :-). Pozor – možnost rezervace ubytování na letišti Czech heaven se pro ME historiků otevřela tento týden! Máme také šanci užít si soutěžní a společenský víkend na letišti Raná v rámci Memoriálu R. Čížka. Zde si dovoluji požádat ty z vás, kteří nechcete závodit, ale chcete se přijet podívat, aby se mi přihlásili jako pomocníci. Každá pomocná ruka je dobrá.

V lednu jsem paní starostce Kamenných Žehrovců odevzdal vyúčtování loňské dotace a zažádal o dotaci na rok 2020. Očekávám, že nám bude schválena a prostředky využijeme dílem na Memoriál R. Č. a dílem na podzimní Lánskou soutěž.

Do konce ledna jsme také měli povinnost uhradit symbolický roční členský poplatek 100kč. Bohužel ne všem se to podařilo stihnout. Času bylo málo, od konce října bratru tři měsíce. Proto jsme tuto možnost prodloužili do konce února. Někteří se rozhodli dále v klubu nepokračovat a využili možnosti, kterou máme ve stanovách, tedy ukončit členství nezaplacením příspěvku. I tak bych ale očekával mail, nebo telefonát – kluci končí v klubu. Je to esenciální slušnost. Letošní rok je také volební. Na členské schůzi budeme na

podzim volit nové představitele klubu. Není tedy třeba opouštět loď...

Kdo využil možnosti hromadné žádosti o nová vstupní povolení na spodní (modelářskou) plochu kladenského letiště, má již kartičku vystavenou. Povolení zdražilo z jedné stovky na dvě. Přesto je výhodné mít možnost si téměř kdykoli zalétat na tak velké, posekané ploše. Připomínám, že je třeba dodržovat rozestupy od "velkých" letadel. Standardní okruhy pro aeroklubová letadla jsou na Kladně směrem k městu, tedy RC létáme ideálně nad polem jižně od letiště. Viz modré pole na mapce. „Volňásci“ samozřejmě podle větru.



RW 12 / 30
TRAFFIC PATTERN

KLADNO AIRPORT
(LKKL)

Jak vidíte, popis mapky je anglicky. Na Kladně je většina žáků cizinců, téměř všichni začínají od nuly a nechťejí na svém prvním sóle, kdesi v daleké Evropě, vidět detaily historického modelu v letu.

Dále vás chci upozornit na spřátelený web lmk205kz.cz, který rozjel náš pokladník Jirka Hloušek. Jirkovi předal žezlo náčelníka LMK Kamenné Žehrovice Vláda Horák. Učil nás v kroužku, když mi bylo 6 let!... Vládo děkujeme, a doufám, že se budeme ještě hodně dlouho a často vídat! Na stránkách lmk205kz.cz najdete věci, které se ne vždy hodí na naše stránky. Zároveň se tímto Jirka Hloušek zapojil do správy našeho webu SAM95.cz a je tedy v současnosti asi nejvytíženějším mužem našeho klubu. Tedy příspěvky na web posílejte buď přímo jemu, nebo mě, nebo na náš klubový email pilotsam@seznam.cz. Tímto ještě jednou děkuji Petrovi Valterovi za jeho nezištnou práci pro klub, jak při správě webu, tak při vytváření Informačních listů. Ty, jak již víte, má nyní na

starost Pavel Bačina s pomocí Vládi Kostečky, který ovšem v klubu SAM 95 ukončil své členství. Nicméně věřím, že tento opravdu tradiční zdroj informací nezanikne. Vaše příspěvky do IL posílejte přímo Pavlovi. Kontakty na vedení najdete rozkliknutím tlačítka o klubu, záložka Vedení klubu – kontaktní formulář.

Vzhledem k silícímu provozu na letišti Kladno stále hledáme příhodný pozemek na zbudování vlastního modelářského letiště. Ideálně 200X50 m travnatý pás s přístupem ze silnice a orientací cca východ-západ. Je to běh na dlouhou trať a finančně obrovsky náročný, ale každopádně štěstí přeje připraveným a náhoda se nedá vyloučit... takže kdybyste se o něčem podobném dozvěděli, dejte mi určitě vědět.

Také věřím, že všichni čtete i články na webech spřátelených klubů, tedy KHMM a SAM 78. Upozorňuji na článek na webu kluků z KHMM – Neletový slet – kluci tam popisují situaci okolo implementace nové směrnice EU. Došli k naprosto shodným závěrům, které jsme si vysvětlili na našem výroční sněmu v listopadu. Ke stejným závěrům došli i kluci ze SAMu 78, tedy očekávám že až nastane čas, budeme schopni si vzájemně pomoci. V letošním roce se pro nás nic nemění!

Začínající soutěžní sezónu zahájí v březnu na Kladně Pavel Holzl z LMK Kladno a jeho, již třetí ročník, Sluka Cup. Kdo jste se v minulosti zúčastnil, víte, že je to akce mimo SAM, tedy s vlastními pravidly, létání více na pohodu a je to prima.

Dále v dubnu bude na Kladně další kolo Sluk a historické volné modely – Memoriál Franty Švarce. Také pod taktovkou kluků z LMK Kladno. Na tuto soutěž upozorňuji záměrně. Často slyším stesky nad tím, že zanedbáváme soutěže volných historiků. Také proto jsme se rozhodli do Memoriálu R. Čížka zařadit soutěž volňásků, téměř všech historických kategorií. A když se podíváte do kalendáře akcí, který hezky zpracoval Míra Dvořáček, najdete tam soutěží volných historiků spoustu.



Vážení přátelé, tím končím dnešní povídání. Přeji vám hodně sil, zdraví a času. A těším se na setkání někde na jarně vyhřátém letišti.

Jiří Hruška, prezident SAM 95 Bohemia

Memoriál Radoslava Čížka 2020

Přípravy na jubilejní, patnáctý, ročník naší hlavní klubové soutěže – Memoriál Radoslava Čížka, jsou v plném proudu. Zde je celková a podrobná informace.

Uskuteční se na letišti aeroklubu Raná ve dnech 23. – 24. 5. 2020.

Ubytování a občerstvení pro soutěžící a jejich doprovod je zajištěno a bude dostupné po oba soutěžní dny. Ubytování je možné ve stanech/karavanech v kempu na letišti za cenu 40 Kč/noc, nebo ve společné ubytovně – dřeváku (vlastní lůžkoviny), za cenu 60 Kč/noc, nebo v apartmánech v hlavní zděné budově aeroklubu za cenu 250 Kč/noc. Ceny jsou za osobu. Ubytování v kempu je možné bez předchozí rezervace, ubytování ve dřeváku je potřeba potvrdit na našem mailu: pilotsam@seznam.cz. Ubytování v apartmánech je třeba rezervovat u náčelníka AK Raná, pana Tomáše Morcha, tel. 603 411 841.

Strava je zajištěná a bude dostupná od pátečního večera po celý víkend, za příznivé ceny včetně sponzorovaného piva.

Součástí sobotního odpoledne bude i ukázka dravců našeho známého sokolníka. Na večer máme program doplněný živou hudbou.

Zahájení soutěže v sobotu i v neděli v 09:00 hod.

Do soutěže budou připuštěny pouze modely, které budou předem přihlášeny. Nepřihlášené soutěžící nebo modely nebudou soutěžit

Přihlášení modelů a soutěžících je možné mailem na adresu: pilotsam@seznam.cz nebo formulářem na stránkách klubu.

Soutěžit se bude, kromě kategorie Vosa, dle pravidel SAM 95.

Kontroly modelů budou probíhat dle soutěžních pravidel SAM 95 průběžně, před soutěží i během soutěže. Nezapomeňte sebou vzít stavební podklady.

Kategorie ELOT, OTMR AB, OTMR C, CLASIC TEXACO, startují výhradně ze země.

Soutěžit se bude pouze v kategoriích, kde bude předem přihlášeno a na samotné soutěži fyzicky přítomno 5 a více modelů.

Ukončení přihlášek je do 10. 5. 2020, tedy necelé dva týdny před začátkem soutěže.

Startovné je stanoveno na 50 Kč za jeden soutěžní den. Za model se neplatí. Startovné platí všichni soutěžící.

Poplatek stanovený aeroklubem Raná (sprchy, WC, elektro...) je na osobu 85 Kč/den.

Soutěžící si měří své lety vzájemně. Na každém stanovišti budou kontrolní časoměři. Při zjištěném rozdílu mezi zapsaným časem a časem kontrolního časoměře celkově více jak 20 sec, a nebo motorově 5 sec bude soutěžící diskvalifikován.

Program sobota:

volné historické modely kategorií AV1, AV2, AV3, BV1, BV2, CV, RC věttroně kategorií ARC, ARC A2, VOSA, dále neoficiální kategorie, kterou jsme nazvali Retrověttroně. V této kategorii mohou létat RC věttroně v originální velikosti, řízené pouze dvěma servy – výškovka, směrovka, s rokem vzniku do roku 1980 včetně. Soutěžní pravidla pro retrověttroně budou stejná jako u kategorie ARC. V rámci kategorie ARC budou ještě samostatně vyhodnoceny modely Sluka a Káně, ale pouze v případě, že se sejdou minimálně tři modely daného typu. Dále je na sobotu vyhlášena soutěž kategorie VOSA pořádaná ve spolupráci s kolegy z roudnického klubu. Kategorie VOSA bude létána podle pravidel klem. Ostatní kategorie podle pravidel SAM 95.

Program neděle:

kategorie ELOT, ELECTRORUBBER, OTMR AB, OTMR C, CLASSIC TEXACO, CRC CLASIC, CRC ATOM. Všechny nedělní kategorie se budou lézat dle pravidel SAM 95.

První tři soutěžící v každé kategorii dostanou diplom, medaili a modelářskou drobnost. Vítěz kategorie ARC, ARC A2, RETROVĚTROŇ, OTMR AB, OTMR C, CLASIC TEXACO, ELECTRORUBBER, ELOT, CRC CLASIC, CRC ATOM a celkový vítěz soutěže volných historických modelů, dostane finanční odměnu.

Na letišti Raná očekáváme provoz plachtařů. Budeme dbát na zvýšenou bezpečnost a dodržování na místě stanovených pravidel.

Soutěž volných modelů proběhne pouze za předpokladu, že jejich létání neomezí provoz aeroklubu a modely nebudou unášeny větrem do přilehlých osetých ploch.

Všichni soutěžící potvrdí svým podpisem protokol, kde se zavazují k odpovědnosti za případné škody způsobené jejich modelem.

Jiří Hruška prezident SAM 95 Bohemia

Naše stránky

Vážení kolegové, modeláři,

možná jste zaznamenali výpadky našich webových stránek během 25.2.2020 v dopoledních hodinách.

Důvodem bylo jejich spuštění na novém umístění. Od minulého týdne jsme web stěhovali. Toto stěhování jsme dokončili ještě tento den.

Proč jsme operaci Thunderball (Kulový blesk) vůbec podnikali? Potřebovali jsme provést vyšší zabezpečení stránek, nyní tedy jedeme na "https" protokolu. Dále jsme si připravili řešení pro statistiky. Jde nám o to, abychom zjistil, jak je náš stěžejní informační systém využíván. Poslední důvod je budoucnost. Předpokládáme, že budeme provozovat naše stránky další léta. Nyní tedy stránky běží již bez problémů, stabilizace po stěhování zabrala.

Chtěl bych tady poděkovat kolegům, kteří se na akci podíleli – Jirkovi Bystroňovi (muž v pozadí), Petru Valterovi a Jiřímu Laburdovi.

Zdraví Jirka Hloušek tentokrát jako administrátor

Electrorubber (BRC-E-W) - budoucnost gumové historie

Na „samáckém“ nebi v posledních letech rozkvétá kategorie Electrorubber. V řadě článků se můžeme dočíst, že se jedná o kategorii nenáročnou jak finančně, tak i stavebně.

Bylo by vhodné rozšířit počet modelů, aby to i na soutěžích Samu odráželo pestrost tehdejší doby. Jelikož se jedná o historické modely, měla by i stavební pravidla vycházet z pravidel platných v době, kdy tyto modely létaly.

Současně naší další snahou je zamezit dohadům a nejasným původům některých modelů. Jako příklad uvádím výsledek bádání Jana Kypty, uveřejněným na našich stránkách v roce 2018 „<https://www.sam95.cz/ostravan-aneb-znovu-snaha-o-upravu-historie/>“.

Proto si Vám dovoluji navrhnout změnu v rozšíření dosavadních pravidel.

Zavedme podkategorie E-ruberů.

E-Klasik

Létejme v ní s modely původně poháněných gumou, které byly postaveny podle pravidel FAI, jak se létaly na mistrovství světa v letech 1951–1960. (Přesněji od 1.1.1951 do 31.12.1960). (Do soutěže by mohly být přijaty i modely postavené před rokem 1951, pokud by splnily stavební podmínky).

Pravidla pro stavbu

Celková plocha 17–19 dm².

Průřez trupu podle stavebního plánu.

Modely by byly v měřítku 1:1. A postaveny podle stavebních plánů zveřejněných v odborných časopisech do roku 1961. Pohonný motor by mohl být AEO C 20 1550 KV, nebo AEO C 20 2020 KV. S vrtulí bez omezení velikosti. Motor musí být uložen v uzavřeném trupu modelu a svislá osa vrtule dle původního plánu.

Minimální hmotnost modelu: 250 gramů.

Po získaných zkušenostech od roku 2013 doporučuji zkrátit čas chodu motoru, na 30-35 sec. Maximální letový čas zkrátit z 600 sec. Na 420–480 sec. Upřesnění by mohlo vyplynout z diskuze modelářů.

Počet letů by bylo plně v pravomoci pořadatele soutěže a minimem by byly 3 soutěžní lety.

Způsob startu: zdali ze země nebo z ruky, by bylo na volbě soutěžícího.

Proč navrhuji tuto kategorii?

Hlavním důvodem je, aby se na soutěžích objevila větší pestrost českých i zahraničních modelů, které byly publikovány v Leteckém modeláři a dalších odborných modelářských časopisech. A také z důvodu, abychom si připomněli nejen



Memoriál Jaroslava Macháčka

Datum: sobota 18. dubna 2020
Místo: Modelářské letiště Lipence

Kategorie: Nostalgie 60 (putovní pohár), Clasic, Atom Open, Alot, BRC-E-W, E-400, Texaco
Létat se bude podle pravidel SAM 95

Prezentace: 7:45 - 8:45 hod.
Soutěž: 9:00 - 15:00 hod.

Přihlášky: Vladimír Kozák, tel. 723 053 086
email: vladimir.kozak@tiscali.cz
Přihlášky přijímáme do 15. dubna s udáním kategorií.
Občerstvení bude zajištěno

Více informací najdete na stránkách
<http://www.mklipence.cz>

modely samotné, ale i jejich konstruktéry.

Dalším důvodem je, že pravidla FAI byla přesně určená jak celkovou plochou modelu, tak i jeho minimální vahou, a v našem případě i použitím stejného motoru pro všechny závodníky. (Ve skutečnosti byla stanovená váha gumového svazku).

E – Wakefield

Modely by musely být postaveny podle anglických pravidel pro modely Wakefield platných do 30.12.1950, a současně by musely být postaveny dle plánek zveřejněných v modelářském tisku do limitního roku (model létal do 31.12.1950).

Pravidla pro stavbu:

Plocha křídla :200 sq. inches S možnou odchylkou 10 sq. in. jak do plusu, tak i mínusu.

Přeloženo do češtiny: Plocha křídla 12,9032 dm² s povolenou odchylkou 5%, do plusu i mínusu.

Maximální plocha VOP je 33% plochy křídla.

Minimální průřez trupu = L^2 : 100

Délka trupu L se měří od oka natáčení vrtule až po konec trupu. V případě, že ocasní plochy přesahují konec trupu, tak po odtokovou hranu, která je nejvíc vzdálena (v případě šípu).
Motor: by mohl být AEO C 20 1550 KV, nebo AEO C 20 2020 KV s vrtulí bez omezení velikosti.

Motor musí být uložen v uzavřeném trupu modelu a svislá osa vrtule dle původního plánu.

Minimální hmotnost modelu: 250 gramů.

Po získaných zkušenostech od roku 2013, doporučuji zkrátit čas chodu motoru na 30-35 sec. Maximální letový čas zkrátit z 600 sec. Na 420–480 sec. Upřesnění by mohlo vyplýnout z diskuze modelářů. Počet letů by bylo plně v pravomoci pořadatele soutěže a minimem by byly 3 soutěžní lety. Způsob startu: zdali ze země nebo z ruky si zvolí soutěžící. Za autentický start ze země by bylo možné připočíst bonus 10 sec. Obecně platí, že model měl podvozek, anebo startovací zařízení, tak ho musí mít i model Vámi vyrobený.

Hlavní důvod zavedení této kategorie je, aby se na obloze znovu objevily klasické modely kategorie Wakefield se zajímavými trupy, často i dosti bizarních tvarů.



Ke všem modelům stavěným podle těchto pravidel je dostatek podkladů k tomu, že tyto modely skutečně létaly. Na soutěžícím by bylo, aby na soutěži doložil, že model v uvedené době byl skutečně postaven a létal.

Možná by některá z těchto kategorií mohla konkurovat i současné E-400, do které se většina modelů stejně zmenšuje, a navíc, jsou i potíže se stejnosměrnými motory a regulátory. Rozměrově by šlo o modely s přibližně stejnou plochou křídla. Zkušebně by bylo možné používat takto navržená pravidla na soutěžích SAMu 95 již od roku 2021. Případně i dříve.

Těším se na Vaše názory i připomínky. Tyto zasílejte na pilotsam@seznam.cz.

Vaše názory budou zveřejňovány na našich stránkách SAMu 95.

(Veškeré informace zde uváděné jsou sestaveny podle dohledatelných a ověřených zdrojů).

Roman Fousek

A-dvojky jdou do vzduchu

Nedávno jsem napsal, že se chceme zaměřit na oživení kategorie ARC-A2.



Dobových pláneků je mnoho a není třeba nic vymýšlet. Od jednoduchých konstrukcí školních modelů, vhodných pro začátečníky, anebo kroužky, až po stavebně náročné skvosty. Pravidly jednoznačně dané parametry, plocha a váha, zajišťuje soutěžícím stejné šance na úspěch. To dělá tuto kategorii zajímavou napříč generacemi.

Letos máme znovu, kromě vypsání soutěží SAMu, možnost létat A-dvojky společně se Slukou na soutěžích Pavla Holzla, jak nedávno psal prezident Jirka Hruška.

Kriticky dodávám, že sice mám již čtyři A-dvojky, pátou rozpracovanou a další dvě v plánu, ale nalétáno málo.

Naposled mnou postavená Quickie od Raye Monkse z roku 1951, letěla předloni na Memoriálu R. Čížka. Nechtěl jsem příliš zasahovat do výškovky, a tak jsem udělal malou ovládanou plochu. Ve větrném počasí toho dne jsem se nedokázal zhoupnutím oddělit z gumicuku. Nezbylo nic jiného, než udělat okruh a zkusit to znovu. Estrádní číslo jsem zopakoval, tuším třikrát, a pak se konečně vytrhl z vleků. Toho dne Quickie zaujala nejen silným letem, ale především zajímavou konstrukcí.



Bedničkový trup má obdélníkové tělo, které jak ke špičce, tak k ocasu strmě klesá. Směrovka je z plné balzy a prochází trupem nahoru i dolů. Obdélníková křídla se nasouvají do

spojek k trupu a mají neobvyklé drátové vzpěry. Přechod do úzké špičky trupu je problém se zabudováním RC výbavy.

K čemu jsou dlouhé řeči, když můžeme létat. Přijďte 22.3. na Sluka Cup a vezměte si A-dvojku.

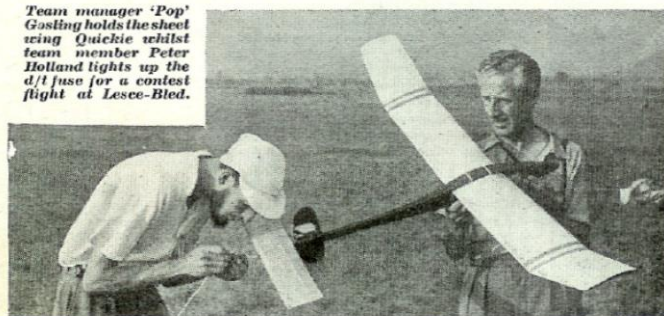
Plán a článek o Quickie vyšel v časopise Aeromodeller v roce 1952. Ray Monks byl ve svých 25 letech člen britského reprezentačního týmu, který se v roce 1951 účastnil mezinárodních závodů v někdejší Jugoslávii. Dle tehdejšího komentáře šlo o dlouho očekávaný článek. Z toho dovozujeme, že tento model ve své době patřil k nejlepším v Anglii.



Stroj ve svém „Free Flight“ provedení měl horní část směrovky ovládanou táhlem z háčku. Spodní část směrovky se používala k doladění vleků na šňůře, aby model nevybočoval.

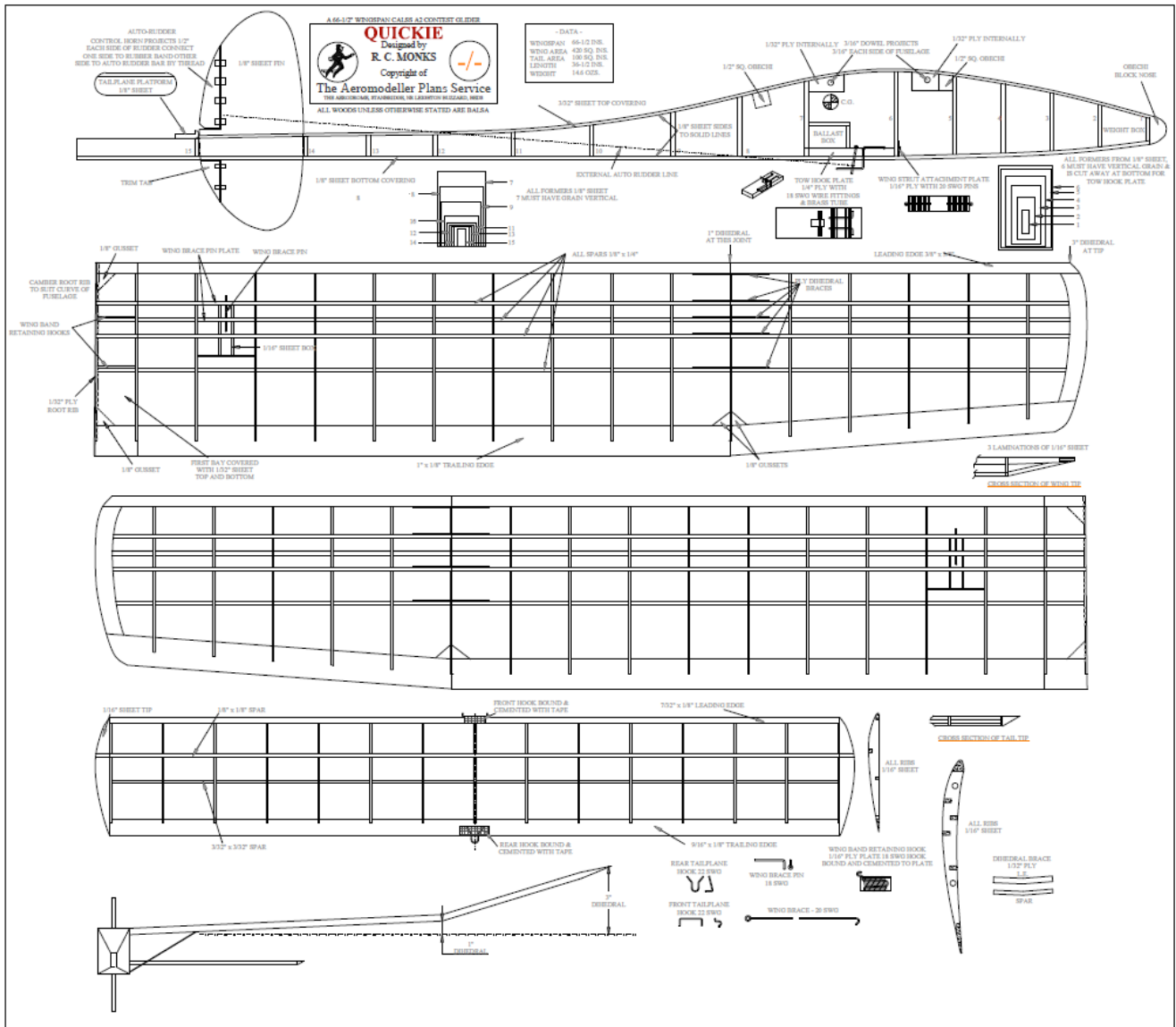
Pro RC provedení je řízena pouze horní část směrovky a je potřeba navrhnout dostatečně velkou klapku na výškovém kormidle.

Team manager 'Pop' Gosling holds the sheet wing Quickie whilst team member Peter Holland tightens up the d/f fuse for a contest flight at Lese-Bled.



Zabudování RC soupravy vyžaduje trochu hodinářského nadání, je doporučeno používat mikro serva a velmi malý přijímač, aby bylo místo na baterky.

S pozdravem Roman Fousek



Obrázek 1- Plánek Quickie a článek z časopisu Aeromodeller z r. 1952 lze stáhnout z následujícího odkazu. Plánek je ve vektorovém pdf <https://www.rcgroups.com/forums/showpost.php?p=22872939&postcount=10608>

