

Vychází zpravidla 6x ročně pro členy klubu.

Prezident: **Ing. Jiří Hruška**  
Pokladník: **Jiří Hloušek**  
Sportovní referent: **Miroslav Dvořáček**  
Členové výboru: **Roman Fousek**  
**Pavel Bačina**

## Obsah:

Úvodem.....	1
Další kamarád Míla Hořava odešel .....	1
Výroční sněm SAM 95 Bohemia .....	1
Větroně Hostomice.....	2
Pravidelné slovo prezidenta.....	4
Modely kategorie A2, .....	5

## Úvodem

Vážení čtenáři Informačních listů, díky Jirkovi a Vládovi se sešlo dostatek materiálu k vydání dalšího čísla IL. Bohužel musíme opět začít smutnou zprávou. Ale pevně věřím, že jsme ty špatné již vyčerpali a čekají nás už jen ty dobré.

*Pavel Bačina*

## Další kamarád Míla Hořava odešel

Je vždycky smutné, když zemře člověk. Stokrát smutnější je, pokud je to někdo z rodiny, nebo blízký přítel. Do modelářského nebe odešel Míla Hořava. Míla byl zakládajícím členem Samu, vynikající kamarád a přes svůj velký hendikep způsobený úrazem, špičkový modelář, který se umísťoval téměř vždy na prvních místech na



## Výroční sněm SAM 95 Bohemia

Vážení členové klubu SAM 95 Bohemia, v neděli 27. 10. se uskutečnil výroční sněm klubu. Oficiální zápis je k nahlédnutí u mne, tedy u prezidenta klubu. V tomto příspěvku vám, kteří jste nemohli přijet, přiblížím jeho průběh.

Sněm se konal nově v Dělnickém domě v Kamenných Žehrovicích. V oficiálním programu byli přítomní seznámeni se záležitostmi, které řešíme, tedy s postupem transformace našeho klubu v zapsanou společnost, s hospodařením klubu za rok 2019, rozebrali jsme průběh MČR a MRČ. Dále byli přítomní informováni o našich letošních úspěších na soutěžích a o přípravě kalendáře soutěží na rok 2020. Také jsme probrali otázku přípravy



soutěžích historických modelů. Našich kamarádů je tam nahoře pořád víc a víc. Ta parta tam nahoře, získala v Mílovi velikou posilu. Vzpomeňte prosím na něj i na všechny ostatní.

Memoriálu R. Č. 2020. Zvolili jsme nového člena výboru. Připravuje se nová legislativa týkající se provozu RC létajících zařízení. Po těchto informacích proběhla diskuse byla krátká a týkala se hlavně připravované změny legislativy a její dopady na činnost historických modelářů.

Na závěr jsme si popřáli hodně štěstí a zdraví v novém roce a před jednou hodinou odpoledne jsme se rozešli.



Závěry sněmu:

- Zvolili jsme nového člena výboru, který nahradí Petra Valteru. Je jím Pavel Bačina.
- Vydávání a distribuci IL převezme po Petrovi Pavel Bačina.
- Nemáme správce webu, po dobu než někoho najdeme, doufáme, že bude fungovat Petr Valtera aspoň v provizorním režimu.
- Memoriál R. Č. bude dvoudenní akce na letišti Raná. Létání pro radost



plus vložené soutěže. O konkrétní podobě Memoriálu R. Č. budou členové i ostatní modeláři informováni.

- Členské příspěvky na rok 2020 zůstávají stejné jako letos, tedy 100 Kč, členové pod 15 let a nad 80 let neplatí nic.
- IL budou vydávány minimálně 5x ročně v elektronické formě, na jmenovitou žádost vytištěné a zasláné poštou za poplatek 100 Kč. Tento poplatek neplatí členové s věkem nad 80 let.
- Každý člen musí mít do konce roku 2020 podepsán souhlas s GDPR. V opačném případě bude k tomuto datu z klubu vyloučen.
- SAM 95 Bohemia zůstane samostatný právní subjekt i po případné změně legislativy upravující provozování RC létajících zařízení. S případným přechodem kategorií historických modelů pod KLeM souhlasíme.

Děkuji všem za hojnou účast.

*Jiří Hruška, prezident SAM 95 Bohemia*

## **Větroně Hostomice**

Poslední letošní soutěž větroňů – Hostomice 19. října 2019.

Petr Svoboda a jeho soutěže jsou vždy trochu specifické. U letošní soutěže větroňů tomu nebylo jinak. Nepřítele jsme, podle vzoru VŘSR, zmátli tím, že jsme květnovou soutěž odlétali v říjnu. Hostomice jsou ovšem taková výspa civilizace, že se nepřítel o této skutečnosti patrně nedozvěděl ...

Tedy, sjeli jsme se ráno na ploše v Hostomicích. Počasí – chladno, zataženo, téměř bezvětří. Petr vysvětlil pravidla – tři starty, létání na kola, max. 5min. pro všechny kategorie. Kategorie ARC, ARC A2, RETRO, KÁNĚ CUP. Začali jsme létat za bezvětří, které se po chvíli změnilo v čistě zadní, slabý vítr. Mraky se rozpadly a sluníčko začalo hřát. Létali jsme na několik gumicuků a skupinka okolo Vládi Perglera létala na navijáku. Po prvním kole jsme otočili start a druhé kolo proběhlo celkem bez zádrhelů. V průběhu kola třetího se vítr opět otočil o 180 stupňů a tak kdo neměl odlétáno, startoval se silicím větrem v zádech.



Soutěž celkem „odsejpala“ a tak jsme okolo jedné měli odlétáno. Petr byl připraven a vyhlášení vítězů následovalo bez obvyklého čekání.

Na soutěži bylo k vidění několik opravdu hezkých modelů. Počasí celkem vyšlo, vítr byl pouze mírný. Změny směru větru měnily podmínky, ale při létání na kola na tom byli všichni zhruba stejně. Na říjen nakonec krásně teplo, sem tam nějaká termická bublina.

Ze soutěže jsme my Žehrovičáci vyšli výborně, i když jsme létali na gumicuku. Roman Fousek, úřadující mistr Evropy, vyhrál kategorii ARC i ARC A2, Honza byl v ARC druhý, já jsem vyhrál Káně Cup, byť se v této kategorii sešly jen tři modely. Létali jsme na gumicuku, o to jsou výsledky cennější. Kategorii Retro vyhrál Vláda Pergler z Prahy, když při svém posledním letu předvedl asi dvouminutové ukázkové kroužení v „nuličce“ v přibližně desetimetrové výšce ...

Bylo to tedy celkem pohodové polétání s větroni a jedna z pouhých tří letošních čistě větroňářských soutěží ve středních Čechách. To je k zamyšlení! Proto mé následující řádky neberte prosím jako kritiku, ale jako moje subjektivní pocity. Soutěžní

pravidla jednoduchá, tři lety možná trochu málo, použití navijáku v soutěži společně s gumicuky nesmyslné. Ocenil jsem řízenou změnu startu, pro všechny stejně po kompletním odlétání prvního kola. Naopak panoval trochu chaos v určení přistávacího prostoru po změně startu. Boční vítr způsoboval křížení gumicuků. Mít pomocníka by tedy měla být povinnost. Pravidla SAM 95, která určují soutěžícímu kategorie ARC dva pomocníky, jsou správná. Jeden zůstává se soutěžícím a dělá mu oko, druhý se stará o gumicuk. Naviják Vládi Perglera dával ve měnicích se větrných podmínkách větroňům výrazně větší výšku, než gumicuk. Když připočtu současné obtíže při schánění kvalitní gumy, mohl by to být dobrý tip na zajištění startů při tréninku, nebo na některé neoficiální větroňářské soutěži ...



Škoda, že se Petr rozhodl jít cestou „svých“ pravidel, já mám osobně rád ve všem předem jasno. Třeba nám události měsíců budoucích udělají v těchto věcech jasno. Každopádně mu patří dík za zorganizování této soutěže a přeji mu do dalších akcí mnoho elánu.

*Jiří Hruška*



## **Pravidelné slovo prezidenta**

Vážení přátelé,

končí další rok činnosti našeho klubu, další modelářská sezóna. Je tedy čas na jakési ohlédnutí se. Nechci hovořit o činnosti klubu, od toho jsme měli výroční členskou schůzi. Tentokrát mi dovozte pár postřehů ze života modeláře, soutěživce a “funkcionáře”.

Před rokem jsem se stal “prezidentem” klubu a ještě rok mě čeká. Na konci roku 2020 budeme volit vedení klubu na další dva roky. Mám to štěstí, že ve vedení klubu jsme celkem na stejné vlně. Tak se dá zvládnout spousta věcí. A ať chceme, nebo ne, spousta věcí je neustále k řešení.

Jako nováčka v kategorii historických modelů mě ze začátku mátl to množství pravidel – SAM 95, SAM 78, KHMM, MČR, ME... a taky mě překvapovala jakási vzájemná neúcta mezi kluby i některými jedinci. Neboť vše, co děláme, mělo by nám přinášet radost, obzvlášť když jde o koníček. Proto jsem se od začátku snažil a snažím sblížit jednotlivé skupiny. Myslím, že určitý pokrok nastal, rozdílné názory a staré křivdy jsou ale stále přítomné... Co se pravidel týká, začínajícího historického modeláře musí tato nesourodost zákonitě odradit. Tady vidím, že implementace evropské směrnice o provozu RC létajících zařízení a s tím spojený plánovaný přechod historických modelářů z klubu SAM 78, pod KLeM, udělá více práce, než by se samostatně komukoli povedlo. Jde o to, že se pravidla pro historické modely stanou součástí sportovního řádu KLeM. Dohodneme-li přijatelný kompromis, budou platit jedny pravidla pro všechny. Něco ztratíme, něco získáme. Největší plus bude pro pořadatele soutěží. Odpadne problém pojištění soutěží ale i tréninkových letů – budou pojištěny hromadnou pojistkou KLeM. Prso bijcům a zastáncům čistoty rasy připomínám; že za celý letošní a loňský rok neproběhly klubové soutěže bez místních úprav pravidel. Zároveň jsem ale nezaznamenal jediný oficiální protest proti tomu, že pravidla na soutěži neodpovídají zcela oficiálním pravidlům. Tedy beru to tak, že každému jde spíše o to si v klidu zalétat, “zasoutěžít” a odfrčet domů, (pokud možno ještě tak, aby se nemusel ohřívat sváteční oběd).

Co se soutěžení týká, při pohledu na kalendář akcí 2020 je jasné, že soutěží je stále hodně a proto nelze počítat s výrazným zvýšením počtu soutěžících na jednotlivých akcích. Zůstávají tak spíše lokálního charakteru a jedinou výjimku tvoří

MČR. Tím, že se honíme za výsledky, vytrácí se typová různorodost, ale to je jasné. Máme-li v jedné kategorii létat s letadly s rokem vzniku 1930-1950, většina bude létat s letadly z roku 1950 a někteří i “trochu dále”. Z demografického hlediska je zřejmé, že zcela chybí kategorie modelářů ve věku 0-40 let, když tedy nepočítám těch pár potomků, které nutíme, aby jezdili s námi a tím nám vytvořili patřičné alibi. U nás v klubu je nejpočetnější skupinou kategorie 70+. I to musíme mít na zřeteli při vymyšlení novinek, ať už technologických, nebo organizačních.

Pořádáním MČR jsme si dokázali, že umíme udělat velkou soutěž a také, že na ni dokážeme sehnat peníze. Nebylo to lehké a bez pomoci kamarádů a jejich známostí by nám nikdo nic na čestné slovo nedal. Nejsem přítel věcí zadarmo a myšlenka “rozdejte peníze, které jste získali” mi neseďí. Musíme myslet na budoucnost. Může se stát, že za rok, dva, už nám peníze ani materiál na ceny nikdo nedá. Bude krize a my budeme rádi, že z klubových rezerv budeme pořádat soutěže dál. Přemýšlím, jak zapojit členy klubu do pomoci při pořádání našich akcí. Kdysi jsem byl ve vedení aeroklubu Kladno. Na můj návrh jsme výrazně zvýšili brigádnickou povinnost, za což jsem roky sklízel neutuchající obdiv zbytku mužstva... Kdo nechtěl pracovat, platil. U nás v klubu to nejde, neboť ke svému létání klub nikdo nepotřebuje. Ale desítky tisíc korun proplacených externím brigádníkům na MČR ukazují, kde máme rezervy. Jednu velkou akci ročně bychom měli organizačně zvládnout s pomocí vlastních členů. Jsem rád, že jsme některými “novinkami” na MČR trochu rozhýbali ledy a někteří organizátoři plánují pro příští rok trochu dbát na kulturu stavby a soutěže.

Přeji si, aby Memoriál Radoslava Čížka byl v roce 2020 oslavou historických a retro modelů a setkáním stejně postižených jedinců. Jak se nám to povede, ukáže čas. Zároveň ale zůstává Memoriál R. Čížka nejstarší a největší soutěží historických větroňů a putovní pohár je opravdu krásný!

Jak jste jistě zaznamenali, vydávání Informačních listů pokračuje. Je dobře, že IL nadále vycházejí. Připomínám pravidla distribuce: Všichni členové SAM 95, kteří mají email, dostávají IL zdarma do své webové schránky. Kdo chce dostávat tištěnou verzi IL, požádá o to a zaplatí 100 Kč na roční poštovné. Potom mu IL budou chodit poštou. Členové klubu, kterým je 80 let a více a požádají o tištěnou verzi,

dostanou IL poštou zdarma. Připomínám: že do konce roku mají všichni členové klubu, ve věku 16-79 let, povinnost zaplatit 100 Kč členský příspěvek na rok 2020. Členové nad 80 let by měli vždy na přelomu roku vyjádřit svůj úmysl být dále členy klubu.

Vážení členové klubu. Na závěr mi dovoluť všem připomenout. Náš klub není o výboru a prezidentovi. Kdo máte co na srdci, napište mi to. Budu za to rád a určitě se tím budeme ve vedení klubu zabývat. Demokraticky, to znamená, že rozhoduje většina. O chodu klubu mám jasnou představu, to ale neznamená, že je vždy správná a nemůže být v něčem jiná – lepší. Prostor byl hlavně v diskusi na sněmu. Škoda, že toho téměř nikdo nevyužil.

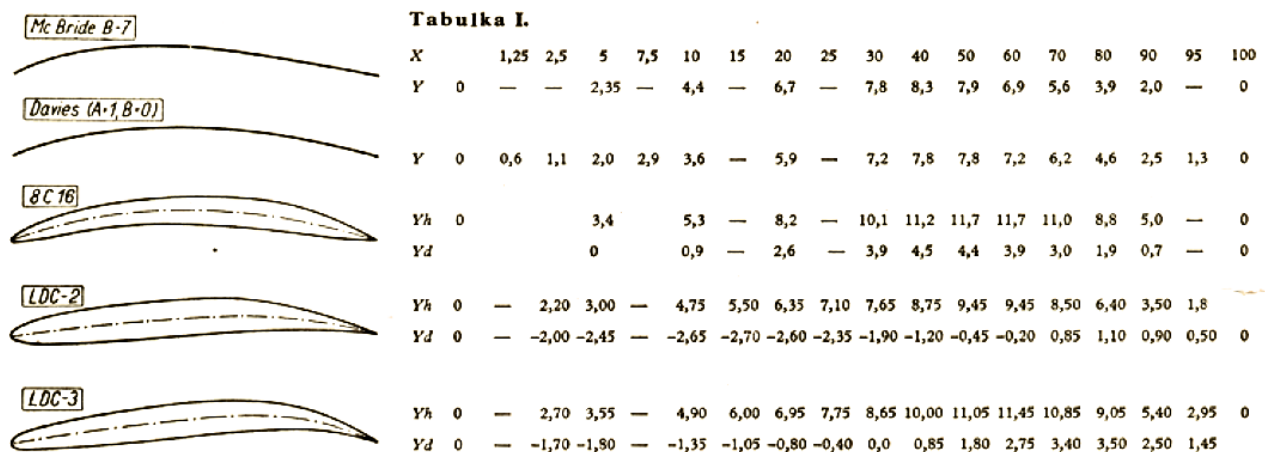
Tak tedy. Všem členům klubu, kteří zůstávají, děkuji. Těm, kteří ještě staví letadla, přeji, ať jim tato práce přinese potěšení. Těm, kteří závodí, přeji, aby si přes zimu postavili "brus" s jasným a doloženým původem, se kterým budou vyhrávat. A všem čtenářům, kteří dospěli až sem, blahopřeji.

*Jiří Hruška, prezident SAM 95 Bohemia*

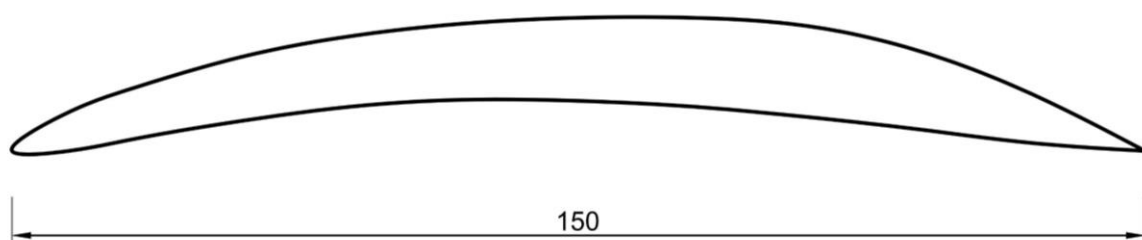
## Modely kategorie A2,

se začaly objevovat v letech 1946 a 1947, ve skandinávských zemích, jako přirozený nástupce velkých modelů, jako byly naši Luňáci, Sokolové a podobné. Hlavním důvodem vzniku bylo to, aby modely startující v jedné kategorii, létaly za stejných podmínek, a aby bylo možné porovnávat dosažené výsledky. Nejprve se této kategorii začalo říkat „Severská“, a vzbudila mezi modeláři velký zájem, hlavně díky rozumné velikosti i hmotnosti. Do pravidel FAI se dostaly už jako kategorie A2. Velký podíl na vzniku této kategorie, měli modeláři z Finska a Švédska. Při prohlížení starých modelářů, jsem narazil hned na dva zajímavé modely. Jedním z nich je model **Lama - F 53**, velice známého konstruktéra J. Fary. Tento model vznikl na podzim roku 1953 a autor píše, že si chtěl ověřit hlavně vlastnosti laminárního profilu P8C16. Musím se přiznat, že ani na opěvovaném internetu, ani v několika učených knihách, jsem tento profil nenašel. Leč, jsou lidé podstatně šikovnější než já, takže vám můžeme originální profil nabídnout. Křídlo je postaveno s jednoduchým lomením, z tuzemského materiálu, stejně jako ostatní části modelu. Trup je v přední části osmiboký, v zadní čtyřboký. Model byl potažený středně silným kablem a dobře lakován.

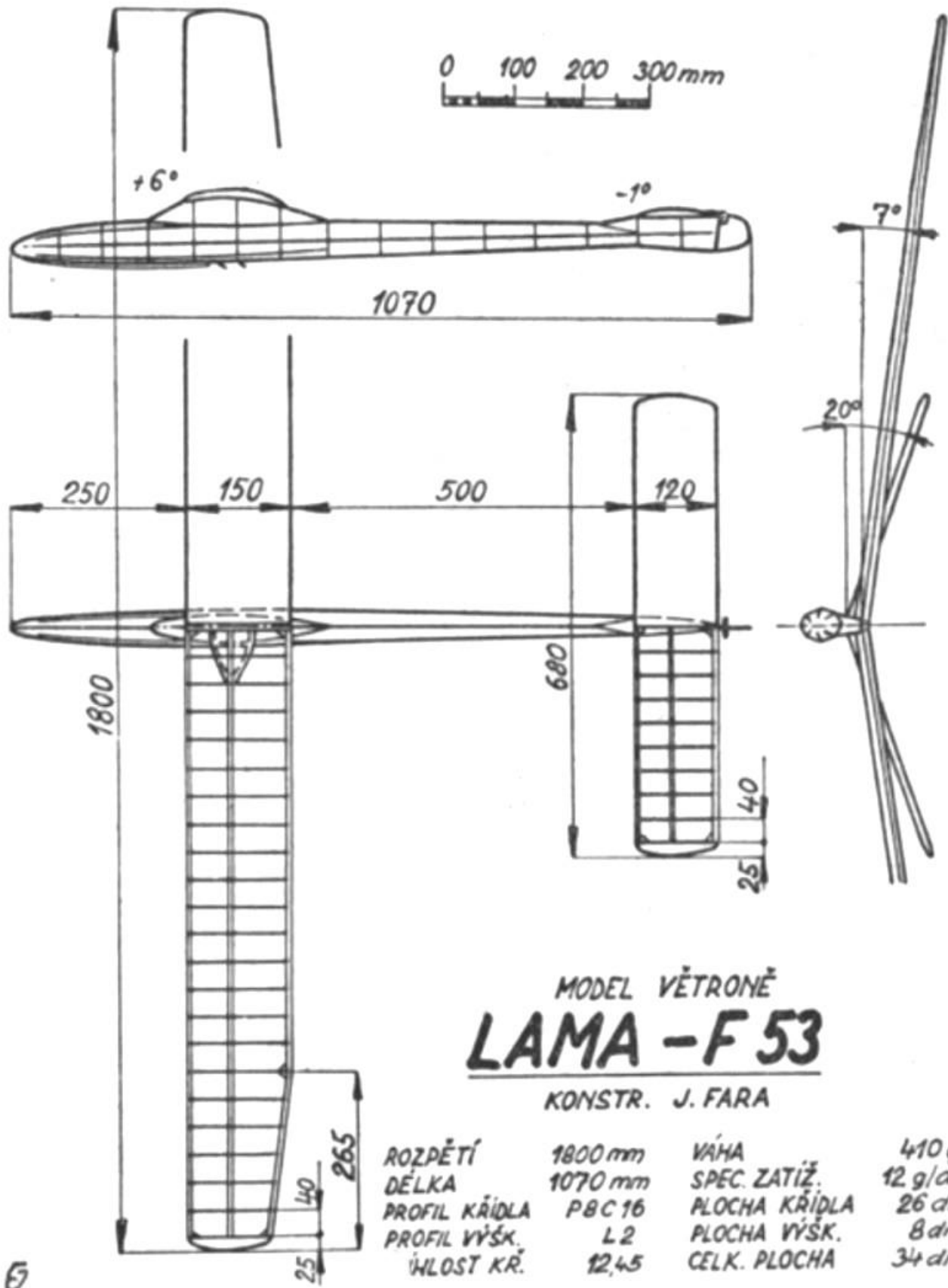
*Vladimír Kostečka*



Obrázek 1 – Parabolicky zakřivené a laminární profily (Letecký modelář 7/1952)



Obrázek 2 - Laminární profil 8C16 vykreslený ze souřadnic dle Leteckého modeláře 7/1952



Obrázek 3 – Model s laminárním profilem – Jaroslav Fara - Letecký modelář 4/1955