

Vychází zpravidla 6x ročně pro členy klubu

Prezident: **Ing. Jiří Hruška**
 Pokladník: **Jiří Hloušek**
 Sportovní referent: **Miroslav Dvořáček**
 Členové výboru: **Roman Fousek**
Petr Valtera

Obsah:

Úvodem.....	1
Opustil nás další kamarád.	1
Lány, Lipence, Kladno	1
Lánský podzimní historik- výsledky	2
Lipenecký historik – výsledky	3
Pozvánka na výroční sněm SAM 95 Bohemia	4
No.2 – jen tak, na kouknutí	4
Sokol 502 D.....	5

Úvodem

Vážení čtenáři Informačních listů, jak již v minulém čísle Petr Valtera uvedl, z pracovních důvodů se již nemůže tak jako v minulých letech věnovat tvorbě IL. A protože jsme si vědomi, že ne všichni mají možnost se na webové stránky podívat a IL se lépe archivují, budeme se snažit, po dohodě s Jiřím Hruškou a Vládou Kostečkou, IL i nadále vydávat. Větší část mě patrně nebudete znát. Proto bych se Vám krátce představil. Jmenuji se Pavel Bačina a historickým modelům se věnuji pouze krátce. Jako kluk jsem byl jeden z mnoha, který prošel kroužkem modelářů pod vedením Radoslava Čížka v Kamenných Žehrovicích. A jak plyne čas spolu se svými třemi dětmi jsem se k modelářině vrátil. V posledních dvou letech jsme se začali věnovat i stavbě historických větroňů. A to hlavně díky Vláďovi Kostečkovi a Vláďovi Horákovi.

Pavel Bačina

Opustil nás další kamarád.

Šestého září 2019 se odebral do modelářského nebe, po dlouhé a těžké nemoci Jaroslav Macháček.



Jarda byl zakládajícím členem SAMu 95, skvělý kamarád a jeden z nejlepších pilotů historických motoráků. Byl také majitelem obsáhlého archivu plánek, hlavně historických modelů. O tento archiv se bude nyní starat M. Martiny a bude poskytovat tyto plánky stejným způsobem, jako to dělal Jarda. Je to neuvěřitelné, ale od vzniku klubu, se na nebeské letiště odebralo už více než dvě desítky kamarádů.



Doufám Jardo, že Tě dobře přijmou a pozdravuj je tam.

Vladimír Kostečka

Lány, Lipence, Kladno

Uplynulé dva víkendy byly ve znamení středočeského soutěžního maratónu. Vše začalo v sobotu 7. září soutěží Lánský podzimní historik. Předpověď, ani aktuální počasí ráno nebyly moc příznivé. Přesto se na lánském modelářském letišti sešla velmi slušná účast. Léta se kategorie jak elektro, tak spalovací motory. Mírný ranní déšť a vítr okolo desáté hodiny ustaly. Odkudsi se v zatažené obloze vzala termika, no spíše "vlna" nad

přilehlým lesíkem a tak byly k vidění celkem hezké výkony. Občerstvení i organizace fungovaly bez problémů, měření bylo vzájemné. Připravené startovní karty předem přihlášených soutěžících urychlily celou prezentaci. Počáteční obavy o vývoj počasí vedly organizátory a soutěžící k dohodě, že se budou létat pouze dva měřené a počítané starty. Tím se celá soutěž urychlila a i tradiční obsazovači většiny kategorií si přišli na své. Smolařem dne byl Martin Křesadlo, jenž se nechal znervóznit houfem zvědavců při neúspěšném nahazování svého "Brna" v kategorii Nostalgie, a tak když motor naskočil provedl soutěžní start bez zapnutého přijímače... po několika minutách krouživého stoupání se model ztratil z dohledu někde nad Lánskou oborou...

Týden na to, opět v sobotu se konaly hned dvě soutěže historiků. Na Kladně historické volné a v Lipencích podzimní historik. Počasí bylo výrazně lepší, slunečno s mírným variáblem. Někteří z nás se tedy museli rozhodnout, kam se vydat. U mě zvítězily Lipence, přeci jenom pivo, kafe, klobása, Kozák :-)... V Lipencích to ovšem s účastí byla bída, snad kromě kategorie CRC OPEN. Také zde proběhl návrh CRC OPEN startovat ze země, ale v průběhu soutěže jaksi vymizel. Další myšlenka, létat příště na kola, snad nezapadne. Je zbytečné, aby v kategorii, ve které jsou dva soutěžící, tito čekali se svými starty "takticky" až na samou hranu ukončení soutěže...



Ten samý den se na Kladně konala podzimní soutěž historických volných. Neúčastnil jsem se z důvodu Lipenců a také proto, že jsem svému Spartaku na MČR, neurvalým vlekem, urval křídlo. Této soutěže se zúčastňují poslední mohykáni a budiž jim za to chvála! Do příštího roku je potřeba sesouhlasit termíny, aby nedocházelo ke "křížení izobar".

V neděli proběhla na Kladně tradiční soutěž pořádaná LMK Kamenné Žehrovice – třetí kolo Žehrovického házedla 2019, jehož součástí je i soutěž A3. Házedla na Kladně frčí, mladších žáků bylo dvanáct! Foukal jihozápadní vítr, který ve spojení s termikou odnášel házedla daleko... Některé už navždy... Sluky a historické A2 létaly trochu stranou. V našem kalendáři akcí je chybně uvedeno jako soutěž volných modelů. Není to tak. Jsou to klasické ARC a ARC A2.



Létali jsme na jeden gumicuk a odlétáno jsme měli celkem rychle. Nijak se netaktizovalo a byli vždy volní časoměřiči. Trochu se projevil fenomén, o kterém jsem psal již na jaře tedy, že nejde dělat moc věcí najednou, a tak například klan Bačinů odlétal pouze házedla a svých několik soutěžních rc větroňů nechali složených v autě. Naopak se ukázalo jako prozíravé dělat soutěže házedel v neděli – nekoliduje to s žádnými jinými akcemi a budeme v tom určitě pokračovat i nadále. Celé nedělní dopoledne se neslo ve zvláštním, pohodovém duchu. Krásné počasí, spousta lidí, aut, skupinky debatujících modelářů, dětí, jejich rodičů... Jak za starých časů, radost pohledět. Děkuji pořadatelům a jejich pomocníkům všech soutěží!

Jiří Hruška

Lánský podzimní historik- výsledky

Dne 7.9. 2019

ELEKTROVĚTRONĚ						
1.	HEJSEK	JOSEF	PERSEUS	303	330	633
2.	BULÍN	GUSTAV	VEGA 2	330	210	540
3.	ŠUSTER	MIROSLAV	ANDROMEDA	273	248	521
4.	CALDA	ANTONÍN	531-A	240	187	427
5.	PORCAL	JOSEF	HOVERKYNK	165	167	332
6.	PORCAL	JOSEF	ORLÍK	160	153	313

CRC-CLASSIC					
1.	VEINFURT	JIŘÍ	AMA RECORD	600	1200
2.	HRUŠKA	JIŘÍ	FULMEN	574	1161
3.	DVOŘÁČEK	MIROSLAV	TOMBOJ	454	1024
4.	KŘESADLO	MARTIN	AMA RECORD	482	1020
5.	DVOŘÁČEK	MIROSLAV	KERSWAP	312	686
6.	PORCAL	JOSEF	TOMBOY	336	588
7.	KŘESADLO	MARTIN	TOMBOY	251	561
8.	VANĚK	MIROSLAV	WEDGY	191	418
9.	VANĚK	MIROSLAV	TOMBOJ	154	386

CRC-ATOM					
1.	BULÍN	GUSTAV	STOMPER	600	1200
2.	VEINFURT	JIŘÍ	SUGARFOOT	420	993
3.	NETÁHLO	JAROSLAV	VEGA 7	383	896
4.	KŘESADLO	MARTIN	ZEFÍR 55	362	592
5.	DAVID	VÁCLAV	MŮRA	333	510
6.	PORCAL	JOSEF	TYGR	208	479
7.	VANĚK	MIROSLAV	DÉMON VANDAL	157	451

CRC-OPEN-KABINOVÉ					
1.	PORCAL	JOSEF	PAYOLEND	251	459
2.	DAVID	VÁCLAV	PANTHER	115	229

BRC-E-W					
1.	BROJÍR	JAROSLAV	OSTRAVAN	420	840
2.	VITNER	KAREL	XL-59	420	840
3.	FOUSEK	ROMAN	JU-45	420	840
4.	DVOŘÁČEK	MIROSLAV	KORDA	420	840
5.	VITNER	KAREL	SOKOL 465G	420	840
6.	HRSTKA	LUKÁŠ	OSTRAVAN	420	776
7.	CALDA	ANTONÍN	KORDA	320	660
8.	DAVID	VÁCLAV	GX-46	119	399
9.	PORCAL	JOSEF	G-54	198	391

NOSTALGIE 60					
1.	NETÁHLO	JAROSLAV	VEGA 7	300	600
2.	DVOŘÁČEK	MIROSLAV	JX-0656	300	600
3.	VEINFURT	JIŘÍ	CYKLON	234	489
4.	PORCAL	JOSEF	PLACÁK	118	234



Pro nepříznivé počasí s deštěm po dohodě se létaly 2.starty a rozlétávání.

Vladimír Valenta

Lipenecký historik – výsledky

14.9.2019 se konal podzimní Lipenecký Historik. I přes poměrně malou účast (díky dovoleným a zdravotním problémům) se soutěž vydařila. Poděkování p.S everovi (bar) a časoměřičům.

Kategorie CRC – OPEN

1. Sýkora Václav 1714 vteřin
2. Fousek Roman 1605 "
3. Kozák Vladimír 1572 "
4. Macků Miroslav 1552 "
5. Brojír Jaroslav 1479 "
6. David Václav 1341 "
7. Dubský Milan 1126 "

Kategorie CRC – E – 400

1. Valenta Vladimír 821 vteřin
2. Brojír Jaroslav 696 "
3. Hruška Jiří 320 "

Kategorie CRC – Classic

1. Netáhlo Jaroslav 1402 vteřin
2. Hruška Jiří 1321 "
3. David Václav 149 "

CRC-E-400					
1.	HEJSEK	JOSEF	PEGASUS	420	840
2.	HRUŠKA	JIŘÍ	FULMEN	314	650
3.	ŠUSTER	MIROSLAV	FULMEN	269	535
4.	PORCAL	JOSEF	FULMEN	253	533
5.	BROJÍR	JAROSLAV	JU-2	209	447
6.	HRSTKA	LUKÁŠ	BLAZER	230	436
7.	HRSTKA	DOMINIK	GAS BAG	128	250

CRC-OPEN					
1.	HEJSEK	JOSEF	VEGA 7	600	1200
2.	CALDA	ANTONÍN	GASTOVE	600	1200
3.	BULÍN	GUSTAV	STOMPER	600	1200
4.	FOUSEK	ROMAN	SAILPLANE	600	1029
5.	MRHAL	JAROSLAV	FU-BAR	445	833
6.	BROJÍR	JAROSLAV	JU-2	482	803
7.	PUCHOLT	ZDENĚK	AMA-44	400	777
8.	DAVID	VÁCLAV	KOMET	284	608



Pozvánka na výroční sněm SAM 95 Bohemia

Vážení členové klubu SAM 95 Bohemia, dovoluji vám, abych vás pozval na výroční sněm našeho klubu. Sněm se uskuteční **27. 10. 2019 v Dělnickém domě v Kamenných Žehrovicích od 9:00 do 14:00 hodin.**

Program:

- 1) Zpráva o činnosti klubu – J. Hruška
- 2) Účetní bilance klubu – J. Hloušek
- 3) Soutěže 2019/2010 – M. Dvořáček
- 4) Info o přípravě M.R.Č. – J. Hruška
- 5) Návrh změn pravidel ME a MČR – M. Dvořáček
- 6) Volba člena výboru za odstoupivšího P. Valteru
- 7) Diskuse

Těším se na setkání. Přijďte!

Jiří Hruška, prezident SAM 95 Bohemia

No.2 – jen tak, na kouknutí ...

Ahoj všem, No.2 už mám asi 2 roky – s malou úpravou ložiska vrtule. Doplnění o zadní drátek umožňuje (přihýbáním drátů) potlačování, případně vyosení osy vrtule (No.2 mi bez toho nešel zalítat). Zadní drát je jen do „U“, takže osa vrtule jím jde vysunout a pak vytočit z oka předního ložiska. Používali jsme to s úspěchem i u tyčkových gumáček na igrácké vrtule.



Pokud by někdo toužil po plánu modelu No. 2, přesněji Elementary Model no.2 tak jej nalezne na https://outerzone.co.uk/plan_details.asp?ID=2440 a byl v předchozím IL 156.

Konstrukce HA Thomas, publikováno v Air World, srpen 1974, rozpětí 13 palců.

Kategorie CRC -Atom

1. David Václav 351 vteřin

Kategorie Nostalgie 60

1. Netáhlo Jaroslav 1438 vteřin
2. Svoboda Petr 1204 ''
3. Macháček Jaroslav 765 ''

Kategorie BRC – E – W

1. Hruška Jan 1222 vteřin
2. Fousek Roman 1149 ''
3. Brojír Jaroslav 1128 ''
4. Svoboda Petr 1031 ''
5. Valenta Vladimír 1021 ''
6. David Václav 404 ''

Kategorie Kabinové modely

1. Macků Miroslav 1556 vteřin
2. Dubský Milan 813 ''
3. David Václav 399 ''

Plánované soutěže na rok 2020:

18. 4. 2020 Memoriál Jaroslava Macháčka
6. 6. 2020 Historické větroně ARC A2 a ARC
12. 9. 2020 Podzimní Lipenecký Historik
26. 9. 2020 Historické větroně ARC A2 a ARC.

Vladimír Kozák



Zdravím Vašek David

Sokol 502 D

Dnes bych vám chtěl představit model našeho bývalého člena Bronislava Sokolíčka z Olomouce. Podle materiálů, které mám od Zdeňka Rašky, model vzniknul v roce 1950 jako druhý motorový model z tohoto roku. Nemám důvod tomu nevěřit, protože pan Sokolíček a Zdeněk Raška byli dlouholetí přátelé. Samozřejmě Sokol 502 D nebyl celkově druhým motorovým modelem pana Sokolíčka. V předcházejících letech vzniklo v jeho dílně motorových modelů několik. Model je velice líbivý, s eliptickým křídlem i výškovkou. Zajímavostí je málo známý profil křídla A.M.T.F. 29. Skvělé výkony modelu popisovali i kolegové B. Sokolíčka, pánové Pospíšil, Holíš i náš rovněž bývalý člen Zdeněk Andryšek. Originál byl postaven převážně z tuzemského materiálu, pouze pylon trupu byl polepen balsou 5 mm a po zaschnutí lepidla opracován do aerodynamického tvaru. Křídlo je dělené, poloviny byly spojeny ocelovým drátem 3 a 2 mm silným. Výškovka je v celku, s poměrně velkým vzepětím do V a u originálu byla vázaná gumou. Model byl potažen středně silným papírem Kablo a několikrát lakovaný nitrolakem. Použitý motor byl detonační o obsahu 1,6 ccm, s největší pravděpodobností vlastní amatérské výroby. Na svých modelech pan Sokolíček ověřoval vlastnosti svých vlastních profilů a dokonce dělal pokusy s klopením odtokové hrany u křidel. Na tomto bádání se podílel i ing. Pospíšil, ten ale spíše výpočty a teorií. V praxi to ověřoval pan Sokolíček. V současné době, létá velice úspěšně s tímto modelem v kategorii CRC-E-400 Zdeněk Raška. Sokolíčkovy modely jsou velice zajímavé, a určitě se k nim někdy vrátíme.

Technická data

Rozpětí	1084 mm
Délka	880 mm
Plocha křídla	18,16 dm ²
Plocha VOP	4,87 dm ²
Plocha celkem	23,03 dm ²
Hmotnost	280 g
Zatížení	12,1 g/dm ²
Profil křídla	A.M.T.F. 29
Profil VOP	CLARK-Y 80%
Motor	1,6 cm ³

Vladimír Kostečka

