



INFORMAČNÍ LISTY 156

www.sam95.cz

ZÁŘÍ

2019/2

Vychází zpravidla 6 x ročně, určeno členům klubu.
Distribuce elektronická (tištěná).

Prezident: Ing. Jiří HRUŠKA
Pokladník: Jiří HLOUŠEK
Sportovní referent: Miroslav DVORÁČEK
Členové výboru: Roman FOUSEK
Ing. Petr VALTERA

OBSAH ČÍSLA:

ÚVODEM
MČR JE ZA NÁMI. AT' ŽIE MČR!
14. "MEMORIÁL" JE MINULOSTÍ
MODEL ELEMENTARY MODEL NO. 2
MODEL EL PROMEDIO
MODEL KING HARRY

Uzávěrka dalšího čísla: 25. září 2019. Plánky uveřejněných modelů naleznete na klubovém webu.

Jiří Hruška

MČR je za námi. At' žije MČR!

Vážení kolegové tak po velmi dlouhé době se k Vám opět dostávají klubové Informační listy. Bohužel se mi nepodařilo dodržet plánovaný termín vydání, vzhledem k tomu, že jsem změnil pracovní pozici, což sebou přineslo mnoho povinností a i změnu pracovního rytmu a tak nezbýl čas na nic jiného. Jistě jste již na webu četli příspěvek prezidenta klubu, kde psal o tom, že pravděpodobně dojde v roce 2020 ke změně způsobu vydávání IL, tedy že bude jen klubový web. Pravdu je, že publikování příspěvků na webu je v rádu minut, kdežto tvorba IL zabere hodně času. Pro příklad, jen přepisování tabulek výsledků z Mistrovství ČR na Rané do formátu vhodného publikování v tomto čísle, zabralo dva večery. Jak to bude, uvidíme, rozhodne se na sněmu. Záleží zejména na čtenářské obci, co bude preferovat a chtít. Na druhou stranu osobně nevím, jestli se na tom budu chtít podílet, protože odezva je skoro nulová a práce s tím je hodně a možná bych rád věnoval svůj čas jiným projektům.

Nicméně počítám s tím, že do konce roku vytvořím celkem 6 čísel IL. Takže tolik na úvod.

Tentokrát v tomto čísle najdete zejména výsledky z Mistrovství ČR 2019 na Rané a výsledky z nejdůležitější klubové soutěže a to Memoriál Radoslava Čížka. Samozřejmě i pár pláneků modelů, co by možná osvěžili soutěžní kategorie.

Chtělo se mi zvolat v neděli odpoledne, když i poslední soutěžící odjel a my jsme pomalu skládali poslední věci do aut, balili bannery a vytrhávali sponky od sponkovačky z vrat hangáru, na který jsme dávali informace soutěžícím.

Jaké to mistrovství vlastně bylo? Na to

Jirka Veinfurt a Martin Křesadlo – také díky :-)

Již ve čtvrtek začali najízdět první soutěžící, ale hlavní nápor nás čekal v pátek ráno při registraci. Páteční počasí bylo téměř ideální pro motoráky, u větroňů dělal velmi slabý variábl trochu



musí odpovědět hlavně soutěžící. Moje čistě osobní dojmy jsou pozitivní. Na letišti Raná jsem přijel ve čtvrtek ráno, abych pomohl Romanovi Fouskovi - řediteli soutěže a hlavnímu tahounovi akce, s přípravami. Roman byl na letišti už od pondělí a to, že vše klaplo je hlavně jeho zásluha. Ve čtvrtek se na letišti sešel vlastně celý "realizační tým", čítající sedm lidí na "HPP" včetně ochránce kasy Jirky Hlouška

a hostinského

Mirka Severy. Dále nám s pracemi na letišti zcela nezištně a ochotně pomohli

problémy se směrem startu a ani výšky z gumicuků nebyly nijak závratné. Létali jsme striktně na kola, což zpočátku vzbudilo u části soutěžících obavy. Časový harmonogram jsme ale pohodlně zvládli. Po večeři přijel známý kladenský bavič, textař a písničkář Pepa Fousek - Romanův strýc - a večer tak uplynul v příjemné zábavě. V sobotu ráno se pole soutěžících rozrostlo. Program obsahoval hojně obsazené elektrokategorie. Byl ale ze tří dnů asi organizačně nejklidnější. Sobotní létání jsme rozdělili na dopolední a odpolední tříhodinové pokračování na straně 3

Vladimír Kostečka

14. „Memoriál“ je minulostí

Když někdo pořádá stejnou soutěž už po čtrnácté, nemělo by ho už nic překvapit. Letos jsem zjistil, že opak je pravdou a vždy vás něco překvapí. Tentokrát se přihlašovalo předem a v den ukončení termínu, do kterého se měli soutěžící přihlásit, jsem měl v každé „motorové“ kategorii přihlášeny pouze dva soutěžící. Podle dohody to znamenalo, že se tyto kategorie létat letos nebudou. Po dohodě s prezidentem klubu, jsem tedy zrušil sobotní program a do nedělního přesunu kategorie ze soboty, o které byl zájem.

Podíval jsem se trochu do historie, jak tomu bylo třeba na prvním ročníku a byl to šok. Atomů bylo tehdy přihlášeno 12, v kategorii Classic 14 a čtyřstovek dokonce 19. Velkých elekter, tedy kategorie Open, bylo dokonce 23. Podle těchto čísel to vypadá, že historici pomalu ale jistě ustupují ze zájmu současných modelářů. Potěšující je snad to, že větroně ARC, se stále těší oblibě našich členů i členů jiných klubů. Také stoupá počet soutěžících mladších patnácti let. V kategorii ARC, bylo přihlášeno 21 modelů a z toho šest jich přihlásili soutěžící mladší patnácti let. Novinkou bylo také to, že soutěžily i dvě dívky. Devítiletá Terezka Kostecková, získala v ARC 15 třetí místo a dvanáctiletá Maruška Bačinová, vyhrála kategorii ARC – A2. Soutěžila mezi seniory a nechala za sebou takové ostřílené borce jako Kostečku, Vyskočila a Horáka. Srdečná gratulace! Nejstarším létajícím účastníkem byl právě Vláďa Horák, naproti tomu nejmladším, byl Honzík Roháč, kterému ještě není devět. Bohužel doplatil na to, že se létalo na kola a v posledních dvou se se rádně rozfoukalo a jeho Luňák, odmítal letět dopředu, jak se sluší na správně vychovaný model. V soutěži větroňů a čtyřstovek se objevily také dvě nové tváře. Martin Popovský a Patrik Baťka z Benešova. Oba létali dobře, ale zapomněli si přečíst pravidla a létali s gumicukem, který neodpovídalo

pravidlům, takže byli diskvalifikováni. Dobře létal i jejich Fulmen ve čtyřstovkách, ale neměl podvozek, což je také prohřešek proti pravidlům.

Celý týden před Memoriálem, bylo dost špatné počasí, ale v den konání vysvitlo sluníčko a celý den bylo nádherné.

V odpoledních hodinách se dokonce několikrát objevila i termika, bohužel se sílícím větrem. Musím poděkovat kamarádům, kteří ač poměrně z daleka, neváhali, přijeli a pomohli s měřením a vůbec s organizací soutěže. Moje další poděkování, patří Mirkovi Severovi, který nelétal, ale zato se vzorně staral o naše žaludky. Poděkování patří i Model Klubu Lipence, který nás opět vzal nezíštně pod svoje křídla a poskytl nám svoje letiště.

Myslím, že letošní Memoriál, byl jedním z těch podařených. Po ukončení letového programu, jsme předali hodnotné ceny prvním třem v každé kategorii a putovní pohár, který tentokrát odvezl domů Zdeněk Pucholt, který létal s modelem R. Čížka, Žehrovice 2. Příští rok, bude Memoriál už patnáctý a já budu doufat, že soutěžících i modelů bude zase více a že úroveň této soutěže, bude stoupat.

Kategorie ARC

1.	Pucholt Z.	Žehrovice 2	85	183	127	300	610
2.	Fousek R.	Nibbio	115	197	144	195	533
3.	Hruška J.	Sluka 2	78	122	138	232	492
4.	Dubský M.	Delfín	0	90	72	296	458
5.	Bačina P.	Sluka 2	142	143	54	142	427
6.	Pergler V.	Archeopterix	68	110	247	0	425
7.	Vyskočil L.	Luňák	128	157	131	114	416
8.	Stříteský J.	Kondor	121	143	88	96	360
9.	Dubský M.	Luňák	42	90	127	118	335
10.	Netáhlo J.	Káně	76	116	121	65	313
11.	Kozák V.	Orlík	0	63	100	103	266

Kategorie ARC-A2

1.	Bačinová M.	Expe	202	0	240	240	682
2.	Kostečka V.	Adebar	0	240	200	126	566
3.	Vyskočil L.	Adebar	203	181	158	170	554
4.	Fousek R.	Quickie	154	192	182	116	528
5.	Horák V.	Čáp	122	137	174	135	446
6.	Pucholt Z.	Saturn B	0	144	193	101	438
7.	Bačina R.	Mýval	117	120	86	114	351

Kategorie ARC 15

1.	Hruška J.	Luňák	151	134	127	232	517
2.	Bačina R.	Luňák	94	143	146	175	464
3.	Kostečková T.	Luňák	90	115	163	130	408
4.	Laburda A.	Taxi VI	52	121	146	134	401
5.	Roháč J.	Luňák	50	150	83	122	355

Kategorie OPEN

1.	Sýkora V.	Vega 7	600	600	600	0	1800
2.	Štorek K.	Under Konstruktion	600	547	600	576	1776
3.	Kozák V.	Vega 7	564	554	580	457	1698
4.	Hejsek J.	Vega 7	531	539	450	600	1670
5.	Štorek K.	Eros	600	458	434	600	1658
6.	Fousek R.	Sailplane	397	362	372	554	1323
7.	Vyskočil L.	Ichabod	271	304	358	600	1262

Kategorie CRC-E-400

1.	Hejsek J.	Pegasus	420	231	180	420	1071
2.	Vyskočil J.	Pee-Wee	277	213	125	248	738
3.	Štorek K.	Fulmen	360	454	195	160	715
4.	Valenta V.	Vega 7	240	275	0	172	687
5.	Hruška J.	Fulmen	171	192	132	135	498
6.	Laburda A.	Centaur	215	0	0	0	215

Kategorie BRC-E-W

1.	Vitner K.	Sokol 465 G	270	420	420	420	1260
2.	Valenta V.	XL 59	420	394	420	352	1234
3.	Hejsek J.	XL 59	397	397	384	420	1214
4.	Štorek K.	Sokol 465 G	420	367	360	420	1207
5.	Hruška J.	Sokol 465 G	355	420	265	420	1195
6.	Štorek K.	Korda	246	255	326	260	841
7.	Kostečka V.	Sokol 465 G	316	420	0	0	736

MČR je za námi. At' žije MČR!

dvoukolo. Také bez problémů. Večer jsme strávili s kytarou a flétnou, narazili jsme třetí sud sponzorovaného piva ... Začalo ovšem výrazně foukat a tak jsem uléhal s obavou o nedělní program, který zahrnoval i všechny volné kategorie.

Po větrné noci jsme se probudili do příjemného rána. Předpověď zněla na krásný den s možností odpoledních lokálních bouřek. Vzhledem k různorodosti létaných kategorií jsme upustili od létání na kola a letový program zkrátili o jednu hodinu. Vše se stihlo pohodlně odlétat a tak jsme mohli před čtvrtou hodinou odpolední Mistrovství oficiálně ukončit. Soutěž skončila. Něco se povedlo, něco ne. Létání na kola a starty ze země přijala většina soutěžících pozitivně. Byť

některé "starty ze země" si na starty ze země jen hrály. Nedotáhli jsme do konce kontroly modelů během soutěže.

Nezvážili jsme motoráky s přídělem paliva podle hmotnosti. Do soutěže byly nakonec připuštěny všechny modely, i když u některých je účast na akcích historiků poměrně sporná, ať už stářím, nebo provedením. Jestli bude nějaké příště, určitě víme co změnit.

Děkuji soutěžícím za ukázněnost. Rozdali jsme pouze pár "žlutých karet" za nedodržení letového prostoru, anulovali pár časů pro nedodržení pravidel, vykázali několik závodníků z plochy určené pro start. Nic zásadního, žádná diskvalifikace.

Komu je potřeba OPRAVDU poděkovat jsou sponzoři celé akce. Možná jsem tím měl začít celé mé povídání. Bez

nich bychom nedokázali dát takovouto akci dohromady. Zde si dovolím poděkovat jmenovitě:

SEVEROČESKÉ DOLY a. s.

obec KAMENNÉ ŽEHROVICE

PRIM

PUDIS (APPIANOVA)

panu Janu Peckovi a firmě PECKA MODELÁŘ

panu Vávrovi a firmě MODELL STUDIO

PIVOVARU STAROKLADNO

Zdeňkovi Slavíkovi a firmě CASANOVA

Děkuji také Aeroklubu Raná za vstřícnost k modelářskému národu. Určitě se sem ještě vrátíme!

Těším se na viděnou. Ať již na akci SAM 95, SAM 78, nebo KHMM. Společně je to vždy zajímavější!

Kategorie AB-OTMR

1.	Štorek	Pelikán	480	480	287	401	1361
2.	Dvořáček	JU-2	421	480	150	454	1084
3.	Bárta	Kerswap	296	480	428	292	1068
4.	Chvátal	D.G.73	313	240	199	392	945
5.	Hanáček	Swayback	445	220	213	461	894
6.	Hrubý	Pelikán	342	480	0	0	822
7.	Sýkora	Kolchozník	0	136	480	176	792
8.	Slupský	Antares	379	285	82	0	746
9.	Knob	Interceptor	246	480	0	0	726
10.	Kulhavý	Antares	180	348	86	104	632

Kategorie C-OTMR

1.	Hrubý	Playboy Senior	480	480	407	480	1440
2.	Knob	Playboy	445	480	244	480	1405
3.	Slupský	Raider-C	318	480	430	235	1228
4.	Štorek	KL-61	288	414	480	0	1182
5.	Kulhavý	Colossus	351	319	296	247	966
6.	Dvořáček	Civy Boy	441	480	166	191	837
7.	Vaněk	Beny Boxcar	132	210	0	0	342
8.	Křesadlo	Red Riper	49	114	88	107	309
9.	Svoboda	Civy Boy	204	0	0	0	204

Kategorie NMR

1.	Hanáček	Pedro	360	203	360	326	1046
2.	Štorek	Happy Medium	360	275	360	288	1008
3.	Hrubý	Playboy	260	360	360	205	980
4.	Hošek	Duchesa	235	360	360	247	967
5.	Dvořáček	Robomb	276	232	308	360	944
6.	Bulín	Stomper	325	358	199	232	915
7.	Knob	Playboy	232	275	360	207	867
8.	Bárta	Happy Medium	360	76	360	117	837
9.	Svoboda	Raketa 5	110	229	187	137	553

Kategorie ½ TEXACO

1.	Bulín	Stomper	532	612	282	390	1534
2.	Režný	KL - 61	673	557	56	227	1457
3.	Šmídek	Westender	644	360	302	406	1410
4.	Dvořáček	Kerswap	665	59	261	482	1408
5.	Liška	Kerswap	621	289	317	317	1255
6.	Hanáček	Gnat	434	276	29	480	1190
7.	Hošek	Scorpion	433	56	27	546	1035
8.	Režný	Top Banana	0	504	283	116	903
9.	Sýkora	Můra	597	66	53	92	755

Kategorie ELOT

1.	Hvězda	Raketa 5-54	586	600	600	600	599	2399
2.	Sýkora	Vega 7	600	600	366	600	574	2374
3.	Hejsek	Vega 7	600	600	493	600	540	2340
4.	Štorek	Under C.	600	600	518	600	149	1949
5.	Liška	Fubar 36	375	600	210	600		1575
6.	Kozák	Vega 7	600	470	421	312		1491
7.	Fousek	Sailplane	600	515	364	303		1479
8.	Kristian	Eros	460	391	318	600		1451
9.	Calda	Gastowe	417	481	323	498		1396
10.	Skotnica	Ichabod	587	401	285	406		1394
11.	Kristian	Centaur	600	372	404	224		1376
12.	Brož	Pegasus	417	286	600	0		1303
13.	Špaček	Kerswap	363	600	296	316		1279
14.	Mrhal	Fubar 36	540	345	227	207		1112
15.	Brojír	JU-2	438	287	313	296		1047
16.	Hruška	Comet	419	267	111	124		810
17.	Šuster	Zefír 55	256	316	206	225		797

Kategorie 2,5 NMR

1.	Svoboda	Raketa 5	270	360	235	222	865
2.	Veifurt	JX-0656	351	259	217	+90	827
3.	Dvořáček	Kiwi-A	218	360	+52	168	746
4.	Bárta	JX-0656	155	355	+49	162	672
5.	Netáhlo	JX-0656	102	154	243	219	616
6.	Hrubý	Stomper	125	157	109	+05	391
7.	Findeis	Frisco Kid	142	100	133	94	375
8.	Bulín	Stomper	113	0	0	0	113

Kategorie TEXACO-Classic

1.	Knob	L-Bomber	604	308	869	869
2.	Štorek	L-Bomber	795	647	849	849
3.	Zalabák	Powerhouse	566	620	780	780
4.	Vaněk	Airborn	444	699	709	709
5.	Sýkora	Jasco Flaminco	348	+15	580	580
6.	Svoboda	Bomber	510	498	578	578
7.	Hanáček	Bowdem Inter	405	548	+32	548
8.	Zalabák	VB-550	542	+22	0	542
9.	Veifurt	VB-550	340	483	0	483
10.	Křesadlo	Red Riper	295	371	+73	371

Kategorie ALOT

1.	Kozák	KL -61	600	600	393	600	1800
2.	Chvátal	Gool	570	+25	600	600	1770
3.	Štorek	Under C.	544	600	600	+53	1744
4.	Brož	Pegassus	600	600	542	+35	1742
5.	Režnýr	KL -61	556	580	500	442	1636
6.	Sýkora	KL -61	600	600	420	+60	1620
7.	Bulín	Stomper	577	463	+35	561	1601
8.	Skotnica	Eros	594	+46	472	479	1545
9.	Kristian	Eros	473	600	415	0	1488
10.	Hejsek	Vega 7	484	600	362	+18	1446
11.	Špaček	Kerswap	447	600	+77	394	1441
12.	Liška	Fubar 36	528	453	0	323	1304
13.	Svoboda	Eros	346	472	479	0	1297
14.	Severa	KL -61	442	327	+65	393	1162
15.	Šuster	Eros	480	0	0	0	480

Kategorie Old Timer 400

1.	Hvězda	Letmo L-17	+02	571	398	488	1457
2.	Hejsek	Airfoiler	248	400	320	368	1088
3.	Liška	Mini Hogan 45	600	219	+90	246	1065
4.	Brojír	JU - 2	600	+69	267	172	1039
5.	Špaček	Sirius	+22	180	589	234	1003
6.	Brož	Fulmen	408	326	210	+10	944
7.	Lanc	JU - 2	+38	461	307	144	912
8.	Sedlár	Centaur	116	82	226	500	842
9.	Bárta	Airfoiler	302	+35	312	189	803
10.	Šuster	Fulmen	142	492	152	149	793
11.	Hejsek	Pegasus	222	224	281	282	787
12.	Hruška	Fulmen	191	416	0	131	738
13.	Štorek	Fulmen	169	312	211	190	713
14.	Kristian	Centaur	203	+51	225	214	642
15.	Bačina	Ollie	+18	148	228	180	556

Kategorie OTVR

1.	Pergler	Rekord	300	0	80	48	300	300	900
2.	Pergler	Archeopteryx	300	84	300	300			900
3.	Faigl	Archangel	300	300	300				900
4.	Molčányi	Sokolov	300	222	300	+19	66	+94	822
5.	Hruška	Luňák	233	+46	300	+35	233	+34	766
6.	Hošek	Orlík	43	300	137	300	3		737
7.	Kozák	Orlík	86	288	80	70	222	111	621
8.	Bačina	Luňák	141	+26	157	95	196	+05	494
9.	Bezemek	Delfín	73	226	121	109	93	65	456
10.	Křesadlo	Sokol	156	98	+3	93	156	98	410
11.	Sýkora	Vítěz	0	0	40	113	83	193	389
12.	Bačina	Sluka II	57	106	115	64	50	132	353
13.	Kučera	Sluka II	117	113	44	65	37	63	295

Kategorie OTVR-A2

1.	Bačinová	Expe	240	+51	240	+56	240	720
2.	Horák	Čáp	210	240	240	+76	+86	690
3.	Hloušek	Čáp	144	240	189	+82	240	669
4.	Hejsek	Niké	183	223	214	+93	213	650
5.	Liška	Hyperion	37	144	240	171	+06	555
6.	Bačina	Mýval	106	86	221	+05	123	450
7.	Pergler	Rekord	104	0	0	0	0	104

Kategorie TEXACO

1.	Šmídek	Power House	630	619	351	1249
2.	Sýkora	Jasco Flamengo	397	585	589	1174
3.	Bulín	Senátor	60	643	435	1078
4.	Slupský	Hornet	461	369	590	1051
5.	Dvořáček	Jasco Flamengo	191	437	444	881
6.	Veifurt	Lanzo Bomber	440	375	391	831
7.	Štorek	Vega 7	312	447	6	759

Kategorie Elecktrorubber

1.	Brojír	Ostravan	420	420	+51	420	1260
2.	Hruška	Sokol 465	413	420	+76	420	1253
3.	Štorek	Sokol 465	397	420	420	+94	1237
4.	Dvořák	Korda	420	388	383	+83	1191
5.	Hejsek	Sokol 465	420	420	+89	300	1140
6.	Hyžďa	Sokol 465	267	+25	420	420	1107
7.	Hrubý	Sokol 465	356	360	390	0	1106
8.	Valenta	Vega 5	280	316	+53	420	1016
9.	Vitner	Sokol 465	310	420	+21	264	994
10.	Brož	Vega 3	295	271	+47	365	931
11.	Bárta	Sokol 465	245	+93	301	379	925
12.	Calda	Korda	205	+60	420	203	828
13.	Svoboda	Sokol	220	268	309	233	810

Kategorie CRC-Classic

1.	Veifurt	Ama Record	509	600	600	+17	1709
2.	Hruška	Fulmen	600	421	+10	468	1489
3.	Netáhlo	Vega 7	600	476	+50	389	1465
4.	Slupský	Rocketter	428	449	285	+52	1162
5.	Křesadlo	Ama Record	390	+87	220	427	1037
6.	Režný	Kerswap	249	+94	246	249	744

Kategorie CRC-Atom

1.	Bulín	Stomper	600	600	490	385	1585
2.	Netáhlo	Vega 7	510	600	362	466	1576
3.	Veifurt	Sugarfoot	320	451	445	549	1445
4.	Findeis	Komár II	407	507	299	375	1289
5.	Brož	KL - 61	339	321	477	200	860
6.	Křesadlo	Zefir 55	309	253	209	493	771
7.	Vaněk	Démon Vandal	189	303	0	0	492

Kategorie AV-1

1.	Špaček	VOSA-S	45	45	45	135
----	--------	--------	----	----	----	------------

Kategorie AV-2

1.	Pergler	Aurikel	60	60	57	177
2.	Drnec	Straka	60	51	40	151
3.	Hanáček	Rudoch	20	60	60	140
4.	Hruška	Spartak	60	17	0	77

Kategorie BV-1

1.	Hanáček	Competitor	45	45	45	135
2.	Jakeš	Gollywock	45	45	45	135
3.	Dvořáček	Kos	45	45	45	135
4.	Drnec	Gollywock	45	0	0	45

Kategorie BV-2

1.	Drnec	Rainbow	60	60	60	180
2.	Dvořáček	Vážka	60	0	0	60

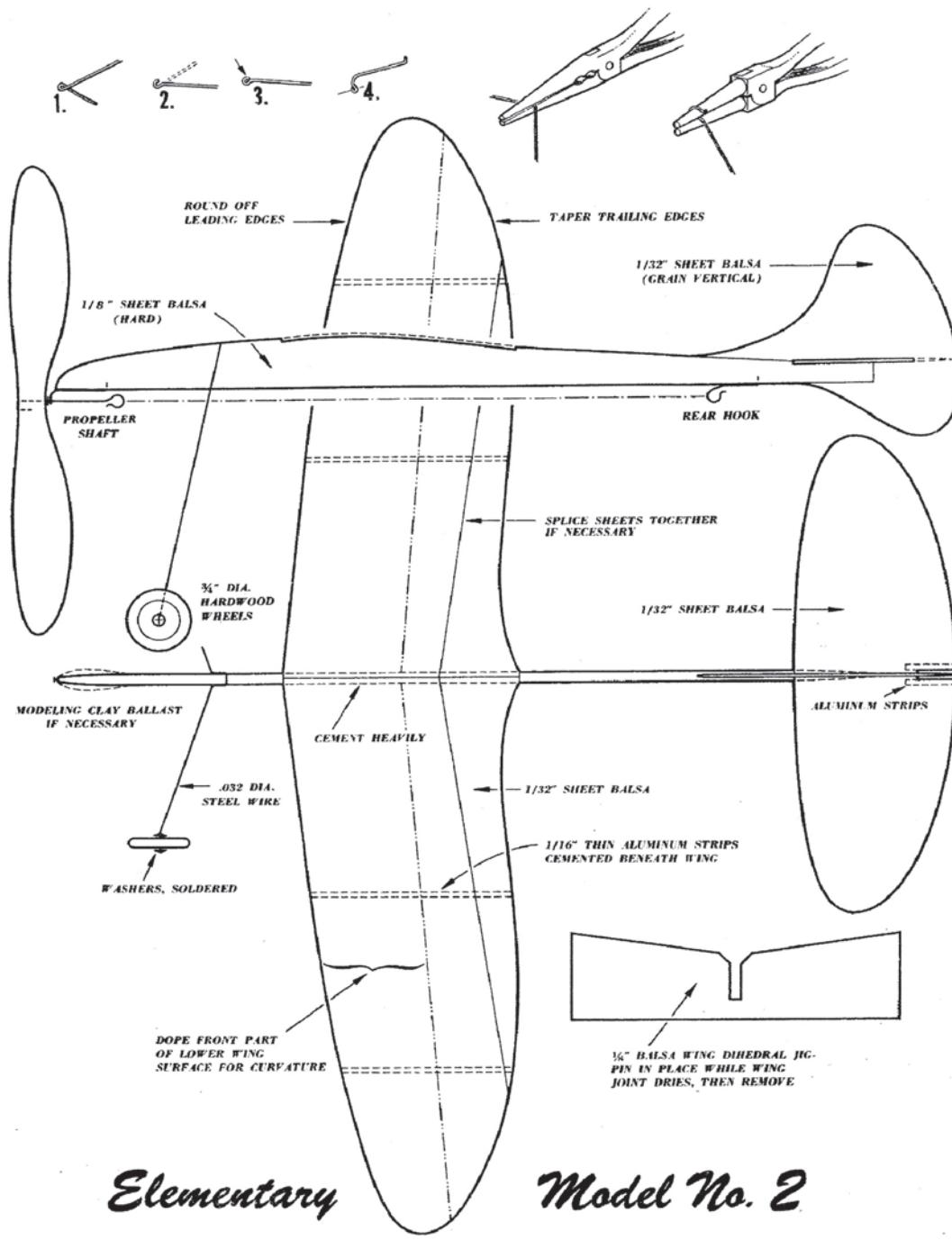
Kategorie BV-Min

1.	Jakeš	Blackburn Skuna	60	57	60	177
----	-------	-----------------	----	----	----	------------

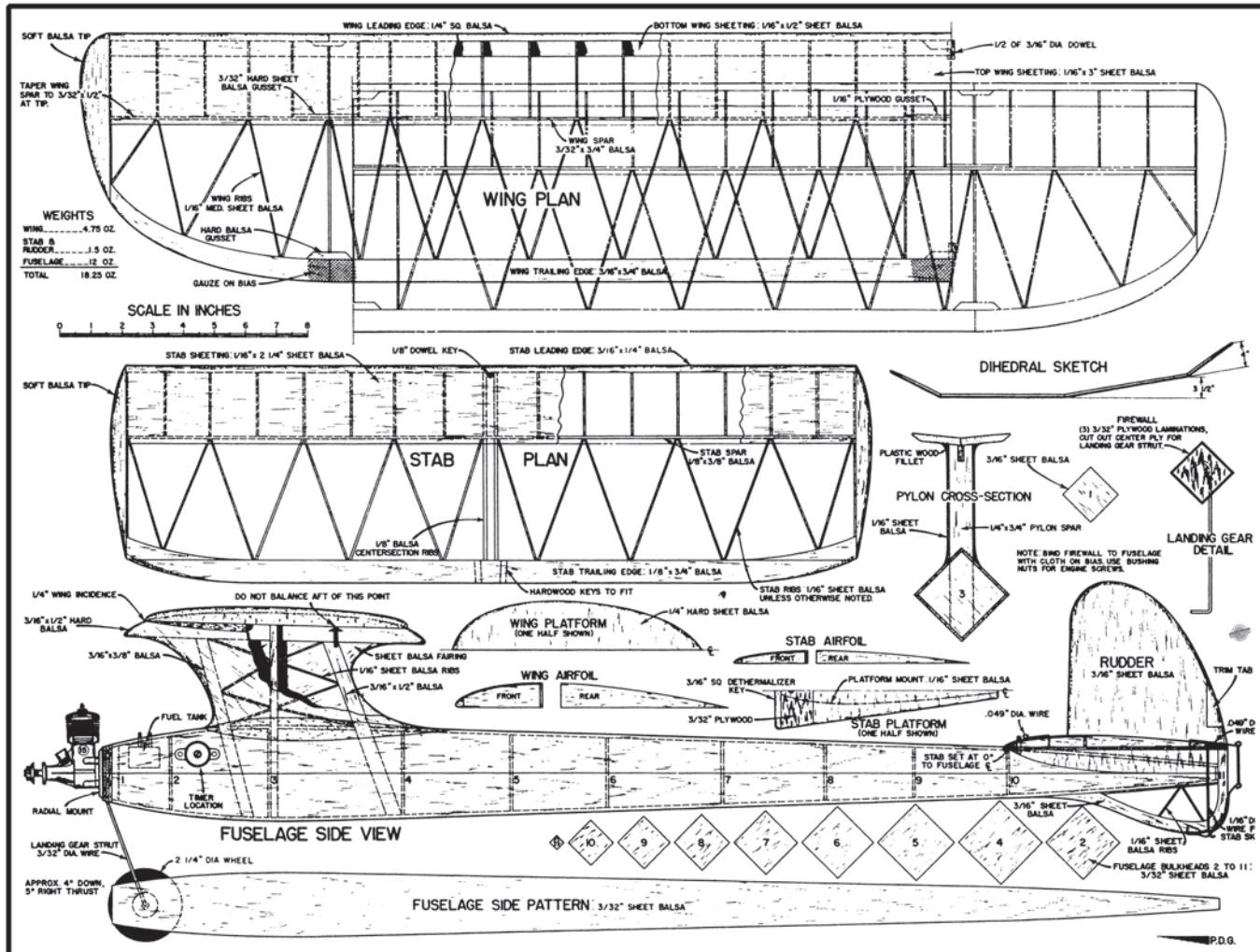
Kategorie CV

1.	Pavelka	Stomper	75	75	52	202
2.	Pátek		68	65	75	140
3.	Hurda	Easy-Bo	47	36	35	118

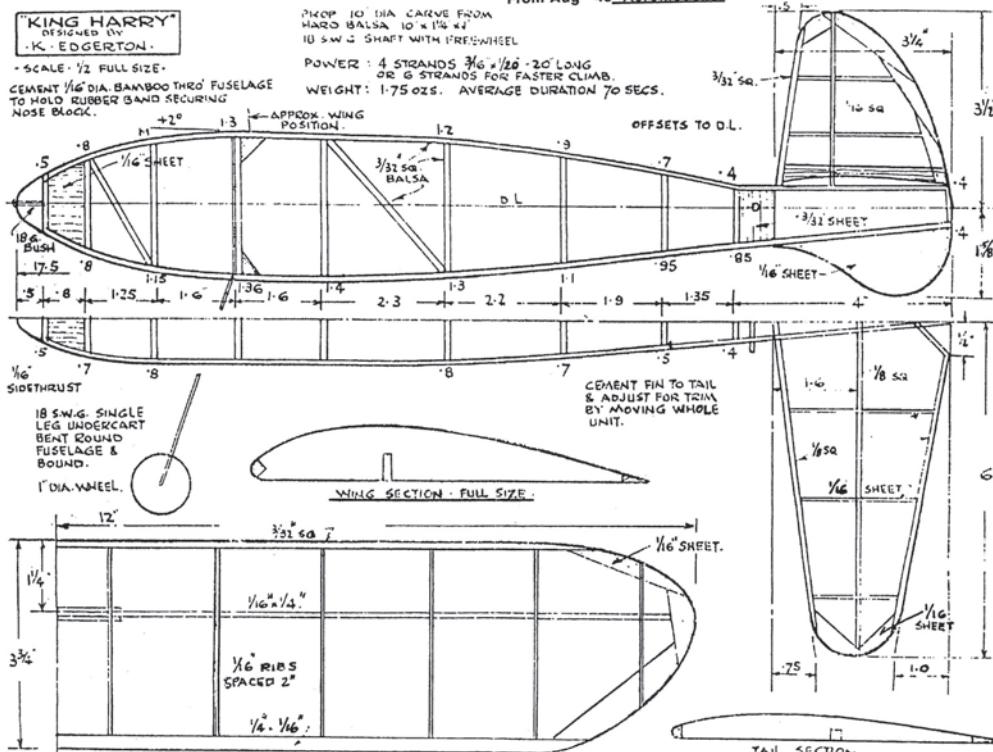
Model **ELEMENTARY MODEL NO. 2**, H.A. Thomas, Air World 1947, rozpětí 13 in (330 mm).



Model *EL PROMEDIO*, Young Men, Air Trails Hobbies 1955, rozpětí 56 in (1422 mm).



From Aug '45 Aeromodeller



Plánky modelů a další podklady naleznete na klubovém webu. Případně na **OUTERZONE** WEBSITE IS OUT THERE PLANE