



# INFORMAČNÍ LISTY 154

www.sam95.cz

## Prosinec

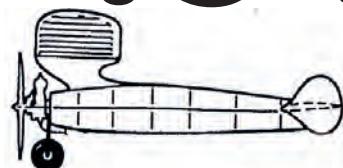
2018/6

Vychází zpravidla 6 x ročně, určeno členům klubu.  
Distribuce elektronická.

Prezident: Ing. Jiří HRUŠKA  
Pokladník: Jiří HLOUŠEK  
Sportovní referent: Miroslav DVORÁČEK  
Členové výboru: Roman FOUSEK  
Ing. Petr VALTERA

## OBSAH ČÍSLA:

ÚVODEM  
CLASSIC TEXACO  
OSTRAVAN, ANEB ZNOVU SNAHA O ÚPRAVU HISTORIE  
FRANK EHLING 1/2A POSTAL TEXACO CHALLENGE 2018  
IL A WEB 2019  
MODEL CUMULUS  
MODEL PYLONIUS  
MODEL THE CLUB SCOUT



2018 2019

Uzávěrka dalšího čísla: 15. února 2019. Plánky uveřejněných modelů naleznete na klubovém webu.

## Úvodem

Tentokrát se setkáváme na stránkách IL naposledy v tomto roce. Nicméně není třeba zoufat, v tom příštím se opět setkáme celkem šestkrát. Vánoční běsnění a shon utichl a před námi je jen výbušný a bouřlivý Silvestr. Doufám, že se Vaše vánoce vydařili a Ježíšek Vám nadělil dárky, které jste si přáli. Kdyby ani to ne, tak určitě byl čas se věnovat modelářině, minimálně v teoretické rovině a popřemýšlet o sezóně 2019. Jak jsem koukal do kalendáře, tak soutěžní sezóna 2019 je nabítá k prasknutí a každý si může vybrat. A to nehovořím jen o historických modelech, ale i o ostatních kategoriích. Někdy to bude opravdu těžké se rozhodnout kam jet. Takže, je třeba dostavět nové soutěžní brusy, či opravit ty poškozené a vyrazit. Na druhou stranu to budou mít pořadatelé opět těžké, aby o sobě dali včas vědět a přilákali dostatečný počet soutěžících, aby soutěž byla nejenom kvalitní, ale i zajímavá a zábavná. Přeci jen, někdy člověk nemá vysloveně soutěžní ambice, ale chce si spíš zalétat, potkat kamarády a popovídат. A z mého pohledu, o to jde především a nesedě doma s blbou náladou!

Jen opět připomínám, že pro všechny, členy klubu, ale i nečleny, je zde klubový web a IL, kde máte možnost se vyjádřit k historickým modelům a souvislostem, podat zprávu o soutěži, zaslat pozvánku nebo výsledkovou listinu ze soutěže atd. Vím, že IL se



dostává i mezi nečleny klubu, ale na druhou stranu myslím, že to je dobré, ví se o SAM 95 Bohemia a možná někdo k nich se k nám přidá.

Takže, vše nejlepší do roku 2019, hodně modelářských i soutěžních úspěchů a

hlavně hodně zdraví. Na závěr bych chtěl poděkovat těm, kteří přispěli svými články na klubový web a do IL. Díky, bez Vás by to bylo mnohem těžší.



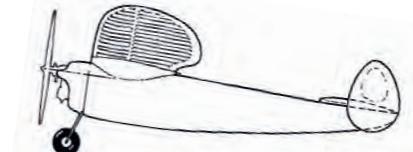
Jiří Hruška  
**Classic TEXACO**

o tom, že náš klub připravuje MČR historických RC i volných modelů již víte. Vše další se časem dozvíté pod logem MČR na našem webu. Já přináším v předstihu informaci, že jsme se dohodli na zkoušbním zařazení kategorie – Classic Texaco. Návrh této kategorie není nový, ani pravidla jsem nevymýšlel já, nebo někdo z našeho klubu. Tato kategorie byla již letos zařazena na Mistrovství Evropy SAM, kde ovšem byla zmrzačena maďarskou úpravou pravidel. Pravidla, kterými se budeme

řídit my, jsou téměř shodná s pravidly původního návrhu a měla by zaručit, že ve vzduchu uvidíme repliky opravdu historických modelů s benzínovými motory. Počet přihlášených modelů potřebný pro odlétání této kategorie na MČR 2019 bude stejný jako u všech ostatních kategorií, tedy 5.

V případě, že v této kategorii bude za letu měřeno 8 a více modelů, získá vítěz originální motor Herkimer Super 60 z mé sbírky.

Přeji Vám mnoho úspěchů při výběru a stavbě opravdu historického modelu!



## Ostravan, aneb znovu snaha o úpravu historie

Koncem měsíce srpna 2018 jsem se rozhodl navštívit MR Samu, které se létalo v Budkovicích. V kategorii Elektroruber byly přihlášeny čtyři modely Ostravan konstrukce Ladislava Mužného z Ostravy, který se s tímto modelem na Mistrovství světa 1955 rozlétával v kategorii modelů s pohonem gumou. Jen proto, že pro rozlétávání neměl k dispozici svazek čerstvé gumy bohužel přistál jako první a skončil jako poslední z rozlétavajících se na 7. místě.

Při dotazu některých majitelů podle jakých podkladů model stavěli (limitní rok pro MR historiků je stanoven na 31. 12. 1954), jsem dostal odpověď „podle Almanachu modelů s gumovým pohonem, autoři Richard Metz a Judr. Zdeněk Slapnička“.

Zapátral jsem trochu v historii a předkládám Vám výsledek mého snažení. Na mistrovství světa již druhým rokem platila pravidla FAI, podle kterých byl zrušen povinný průřez trupu. Do československých pravidel byla tato úprava přijata až od 1. 1. 1955. Jak se můžete sami přesvědčit výpočtem, měl Ostravan průřez trupu  $37,75 \text{ cm}^2$  ( $55 \times 65$ ). S novým modelem nastoupil i Radoslav Čížek Fi-55, později označovaný i G-55), který měl proti modelu G-54 trup také viditelně štíhlejší. Jen pro zajímavost, nedoložený model Sokol 465 G pana Sokolíčka, má průřez trupu  $27 \text{ cm}^2$  – ( $45 \times 60$ ) i když by měl podle pravidel z roku 1946 měl vykazovat průřez  $102,4 \text{ cm}^2$ .

První zmínka o modelu Ostravan se objevila v časopise Letecký modelář číslo 1/1956, kde byla zveřejněna zjednodušená „muška“ s popisem a nekvalitní fotografií. Autorem byl krajský modelářský instruktor Ing. M. Kubala (škoda, že se pro tak úspěšný model nenašlo místo na prostřední straně Letačkého modeláře, kde vycházely stavební plánky). Ostravana (malou skicu) nakreslil i Radoslav Čížek a poslal ji společně se stejně

provedeným výkresem svého modelu G-55 (Fi – 55) do USA Franku Zaicovi, který oba výkresy zveřejnil ve své ročence 1955-56.

Na posledním obrázku je kopie stránky z „Almanachu“ s Ostravanem.

Jaký je rozdíl oproti stránce v ročence Franka Zaice? Při povrchním pohledu celkem žádný. Když se podíváme důkladněji, zjistíme, že byla odstraněna v levém spodním rohu značka Radoslava Čížka a nad slovo wakefield bylo dopisáno datum 1954! Dále bylo smazané číslo stránky z Ročenky F. Zaice – 110. Ještě štěstí že se novým reformátorem nechálo přepsat i popisky k plánu česky. Snad by k osvětlení problému se mohli vyjádřit sami autoři Almanachu modelů s gumovým

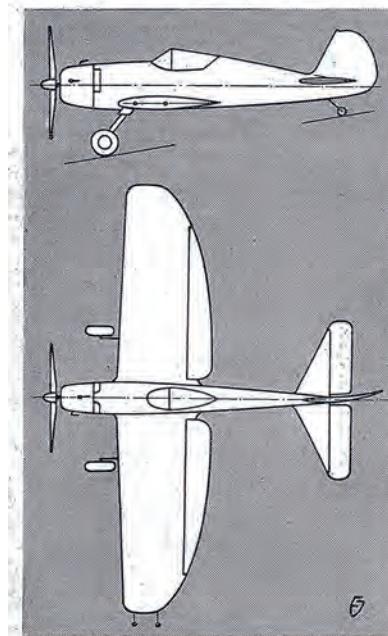
pohonem, pokud ještě nestratili paměť.

Abych řekl pravdu, tak méně mi vadí, že je Ostravan pro MR o jeden rok mladší, než model Sokol 465-G, který se objevil v roce 2013 a všemi rozměry se odlišuje od tehdy stavěných modelů

s gumovým pohonem a to i vítězících na MR od roku 1945-1948. Možná se dovíme, že model na soutěžích nikdy nelétal. Byl určený pro létání pro potěchu za barákiem, pokud byl ovšem postaven.

Stačilo by jen pro kategorii E ruber posunout limitní rok pro MR o několik roků dozadu. Vždyť už máme pro kategorie NMR a NMR 2,5 limitní rok 1956 a pro ARC – A2 rok 1960.

### AKROBATICKÝ UPOUTANÝ MODEL



Zajímavý model, jehož informativní výkres uveřejňujeme, pořádal Ing. Jan Kadlec, člen ZO Slezarmu Agroprojekt Protějov. Model je určen k propagaci letání pro veřejnost a proto se podobá skutečnému letadlu.

Je celý postaven z domácího materiálu a potažen papírem. S motorem Letmo 2,5 cm vrtule Ø 250 mm o stoupání 150 mm létá model rychlosťí 70 km/h, na hladkých drátech 16 m slouživých. Letová stabilita je velmi dobrá, reakce kormidel plynula, takže model je schopen úplně akrobacie.

Technická data: rozpětí 940 mm, délka 740 mm, plocha křídla 15,2 dm<sup>2</sup>, plocha výškovky 3,0 dm<sup>2</sup>, celková plocha 18,2 dm<sup>2</sup>, výška v letu 530 g, zatížení 29 g/dm<sup>2</sup>, profil křídla NACA 0018, profil výškovky NACA 0012.

### LETECKÝ ČTRNÁCTIDENÍK SVAZARMU

#### Křídla vlasti

vychází od ledna t. r. o zvýšeném počtu stran.

V prvním čísle se dočte o tom, jak se svazarmovští leci připravují na I. celostátní sjezd Svazarmu, jak to u nás vypadá s leteckými rekordy, o dospělých našich letcích v Česku a jak budou létat čs. aeroliničky za několik let.

Z letecké techniky vás bude jistě zajímat článek o letadlech s prstencovými křídly a prohlédnete si rozšířenou Galérii Křídla vlasti. Nejdříve přečtěte popisnému ani po vídání J. F. Dyrina Do posledního dechu.

A ještě něco: první číslo KV 1956 má opět barevnou obálku. Nezapomeňte si včas Křídla vlasti zajistit – nejlépe předplatěním u poštovní novinové služby!



Na snímku: L. Mužný (vpravo) s K. Scheinerem (vlevo)

### MODEL representanta Mužného

Přinášíme informativní výkres a popis modelu s gumovým pohonem Ladislava Mužného z KA Ostrava, který byl nejúspěšnějším čs. reprezentantem v kat. B na světovém mistrovství 1955. S popisovaným modelem dosáhl a. Mužný plněho maxima 90% výšky v pěti startech. V rozlétávání pak byl vlnou malo výkonné gumy sedmý (výšky v LM 11/55 a 12/55).

**Střední popis.** Model je celobalsový, potažený japonským hevadlovým papírem. Trup je čtyř podélníků 4x4 a příček 3x3 mm. Obdélníkový průřez trupu přechází vpředu do kruhového. Snímatelný vrtulový kužel je z balisé. Směrovka z 3 mm silných balsových destiček je k trupu připevněna pevně. Podvozek je z balsové lišty 6x4 mm; další dva body pro tříbočový start jsou na pomocných směrovkách.

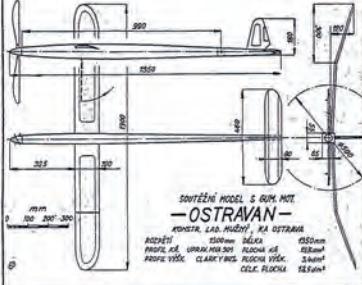
Polené křídlo se nasazuje na 3 mm silný výjimečně balsovy jazyk. Na naběžné hraniční křídla je turbulátor, plovoucí z nití, později z lišty 0,5x1 mm. Turbulátor je nainstalován ve vzdálenosti 10 mm od naběžné hrany.

Výškovka slouží zároveň jako dethermalizátor – využírá se o 4 stupně.

Při letání na 14 pásků gumy Pirelli průřezu 1x6 mm dosahoval model při 800 otáčkách času okolo 4 minut.

Technická data neuváděna ve výkresu: plocha křídla 15,5 dm<sup>2</sup>, plocha výškovky 3,4 dm<sup>2</sup>, celková plocha 18,9 dm<sup>2</sup>, profil upravený MVA 301, profil výškovky Clark Y-60%, lipová vrtule Ø 500 mm, stoupání 1,2 D, max. úhlopříčka vrtulového listu 65 mm, úhel seřízení – křídlo +3,5°, výškovka 0°.

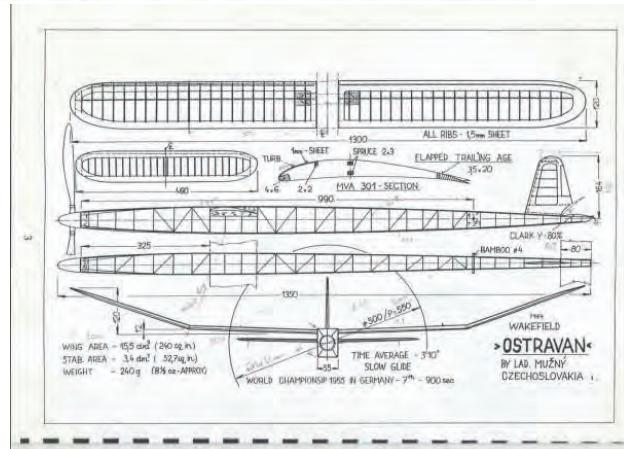
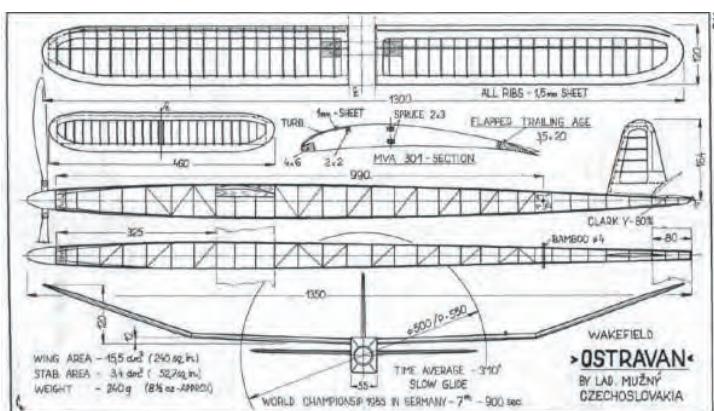
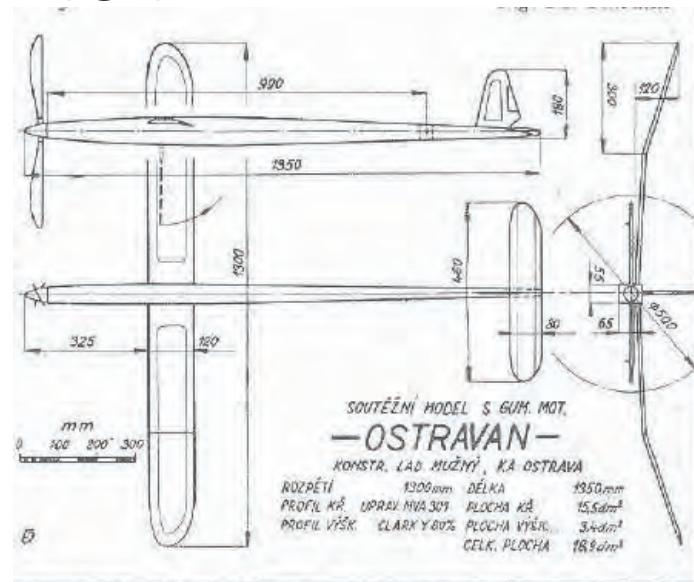
Ing. M. Kubala.



Na výše uvedených dvou obrázcích je zvětšena strana 7 LM 1/56 s popisem modelu Ostravan a na spodním obrázku je zvětšený obrázek Ostravana.

Na spodních dvou obrázcích je na horním kopie obrázku modelu Ostravan nakreslená a zasláná do ročenky Franka Zaice Radoslavem Čížkem. Obrázek by vydán ročence 1955-1956.

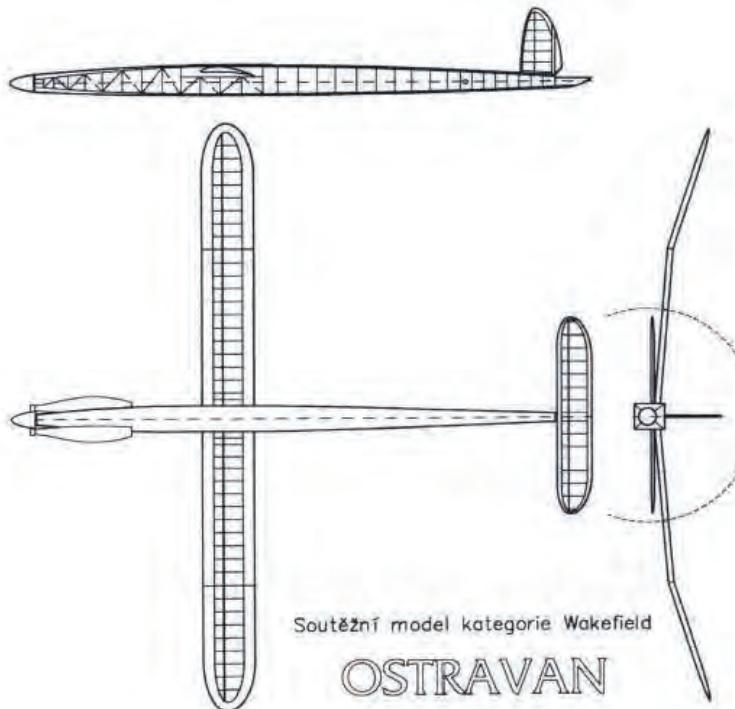
Na spodním obrázku je obrázek modelu Ostravan jak byl zveřejněn v Almanachu modelů s gumovým pohonem autorů Richarda Metze a Judr. Zdeňka Slapničky i s dodatky vepsanými tužkou.



V levém rohu chybí signatura Čk. Nad nápis Wakefield je dopsán rok 1954!

Tato malůvka Ostravana byla otiskena ve Zpravodaji 78 v článku Leopolda Walka o rozhovoru s Ladislavem Mužným. Jaké jsou rozdíly od ostatních článků viz výše: rok vzniku 1953 ! rozpětí 1360! Délka trupu 1335! Hezky nakreslený, ale neokotovaný obrázek. Kóty můžete porovnat s LM 1/56 nebo AA 1955-56 strana 110.

Na obrázku je i jiný tvar směrovky oproti výše uvedeným obrázkům. Tato malůvka je k dispozici k nahlédnutí na webu Samu 78 v databázi čs. modelů jako druhý podklad k Ostravantu. První je kopie obrázku z ročenky Franka Zaice 1955-56. Není zde žádné slovní vysvětlení rozdílů jednotlivých rozměrů.



Rozpětí 1360 mm Délka 1335 mm  
Pl.křídla 14,32 dm<sup>2</sup> Plocha výšk. 3,65 dm<sup>2</sup>  
Konstrukce Ladislav Mužný, KA Ostrava, 1953

Miroslav Dvořáček

# Frank Ehling 1/2A Postal Texaco challenge 2018

Již tradičně jsme se zúčastnili jako družstvo složené ze SAM 95 a SAM 78 zúčastnili korespondenční soutěže o Pohár Franka Ehlinga v kategorii 1/2 A Texaco družstev.

Letos jsme obsadili 4. místo!

Dear SAM Members,

*Thanks to you all for entering the 2018 1/2A Texaco Challenge. This year we congratulate SAM 62 Italia for obtaining the highest score. It is always enjoyable receiving the results and hearing of the interesting challenges overcome in completing the contest. Many thanks to those who entered and we hope you can join us in 2019 when SAM 62 Italia will be the host club.*

Cheers,

George Lamb SAM 114

## Forth Place

Contestant	Model	Area (Sq in)	Weight (Oz)	Flight 1	Flight 2	Flight 3	Best 2 of 3	Team Score
Miroslav Dvoracek	Kerswap	288	16.23	485	735	470	1220	1220
Zdenek Hanacek	Gnat	285	16.16	509	622	370	1131	1131
Zdenek Sykora	Mura	314	19.4	472	443	434	915	915
Lubos Rezny	Top Banana	310	17.64	42	351	0	393	
Kvetoslav Storek	Pocketeer	231	16.93	105	233	130	362	
SAM 78/95								Team Score 3266
Date	6-Oct-18							
Locations	Model airport Horice, Zatcany - Czech Republic							
Conditions	Clear, wind SW-S at 2-5 m/sec., temperature 15-20 deg C							
Team Manager	Zdenek Hanacek							

## The SAM 78/95 Team 2018



We flew in beautiful autumn weather. One colleague flew at home airport. I greet colleagues in the USA.

## IL A WEB 2019

Tak proslední, letošní 6 číslo, máte před sebou. I v následujícím roce 2019 je v plánu realizovat vydávání klubového magazínu. Interval bude tentokrát 2 měsíční, tedy vždy koncem měsíce, ÚNOR, DUBEN, ČERVEN, SRPEN, ŘÍJEN a PROSINEC. Uzávěrka příspěvků, které budou zařazeny do připravovaného čísla bude vždy kolem 15. v měsíci, kdy IL vycházejí. Nicméně jsem schopen zařazovat i příspěvky, které hoří.

IL budou vydávány a rozesílány zejména elektronikou cestou, jako soubor pdf. Je to snažší a přeci jen rychlejší. Ti, co si zaplatili tištěnou verzi, obdrží IL poštou, ale o chvíli později. Je totiž třeba nechat je vytisknout, zmanipulovat a odnést na poštu. Na klubových stránkách je k dispozici i archiv IL s čísly 1-148, volně k použití, pouze s upozorněním na citaci zdroje.

Provoz klubového webu je mnohem snažší. Příspěvky jsou na web dávány

**Kdy?**  
**22.-23. 2.**  
**2019**



**Modely**  
prodejní výstava pro modeláře

**Kde?**  
**Výstaviště PVA**  
**Letňany Praha 9**

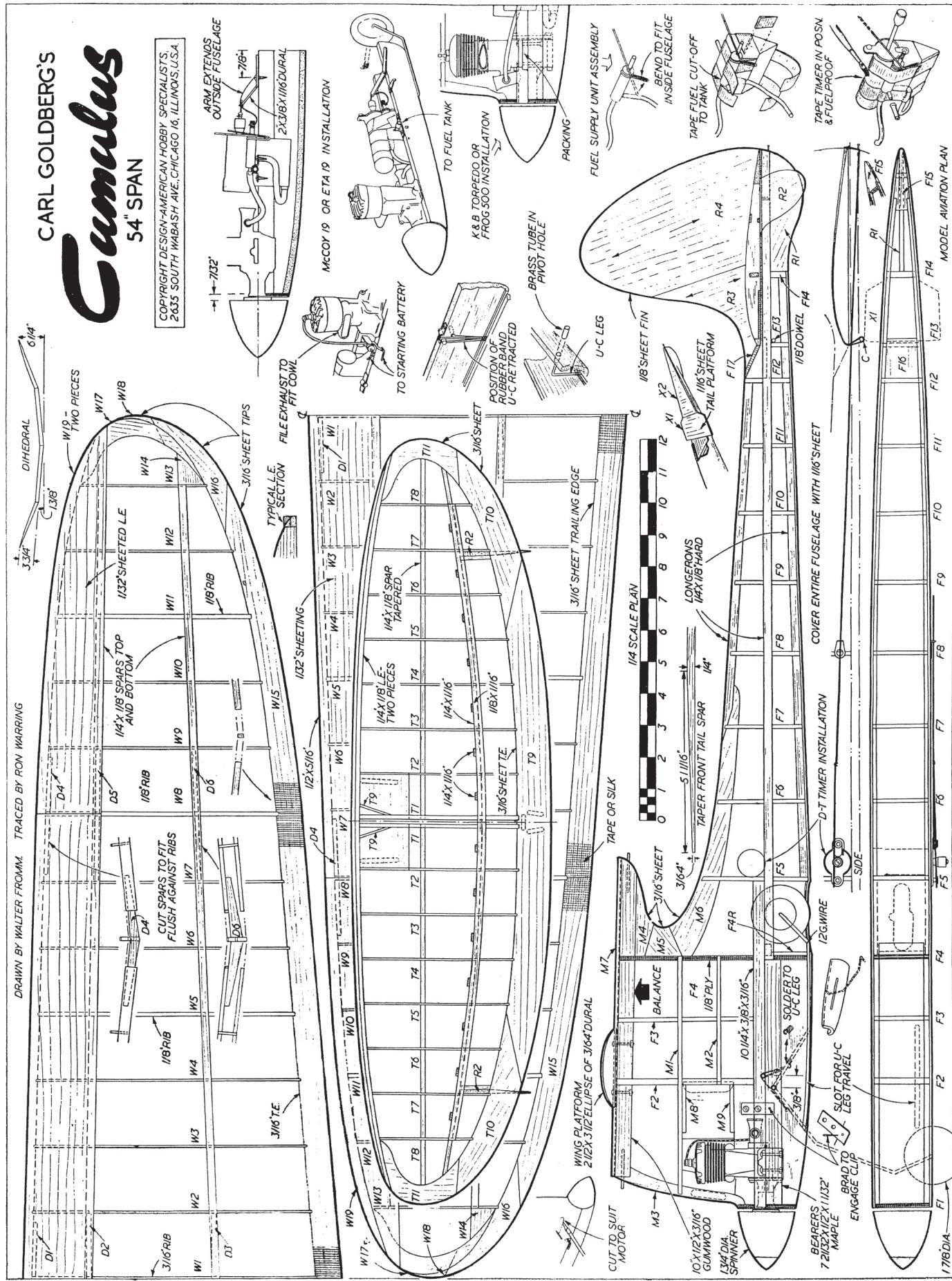
průběžně, vždy když jsem doma v dosahu PC a internetu.

Pokud si přejete na web, ale i do IL něco dát, či potěšit klubové kolegy, není nic jednodušího než zaslat svůj příspěvek. V tom případě oceníم text a obrázky v samostatných souborech, případně odkaz k Vaší fotogalerii, kde si můžu stáhnout html odkazy.

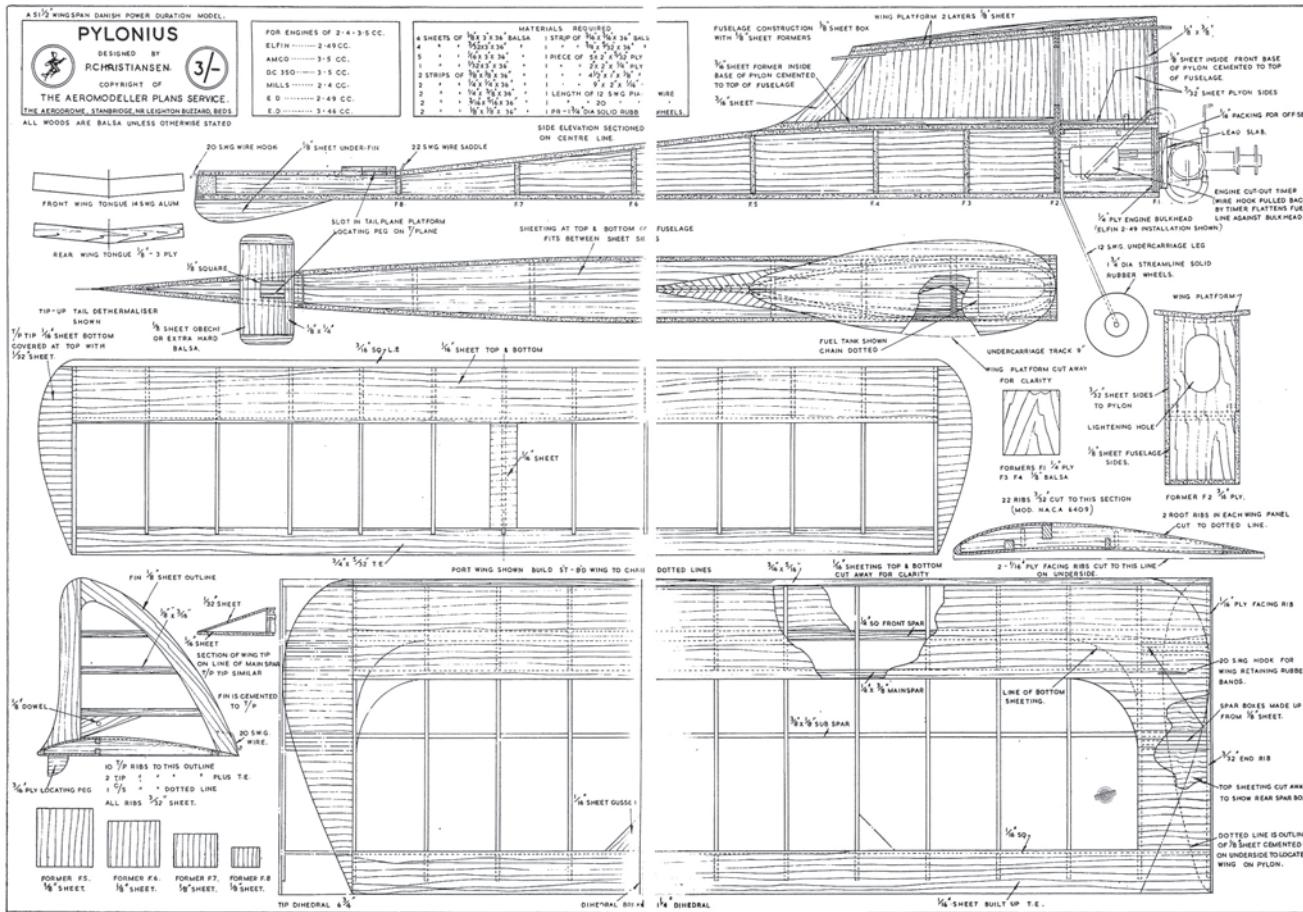
Takže se budu těšit ... Jinak kdyby

někdo hledal inspiraci o čem psát mimo reportáži z akcí, tak bych docela ocenil informace ze stavby modelů. Můžete se pochlubit, co a jak stavíte, co používáte, jak postupujete atd. Mě osobně by hodně potěšilo, kdyby někdo dal na papír pár rad a informací ke spalovacím motorům. Jak je zprovoznit, nastartovat, udržovat a pečovat o ně, prostě jak na ně.

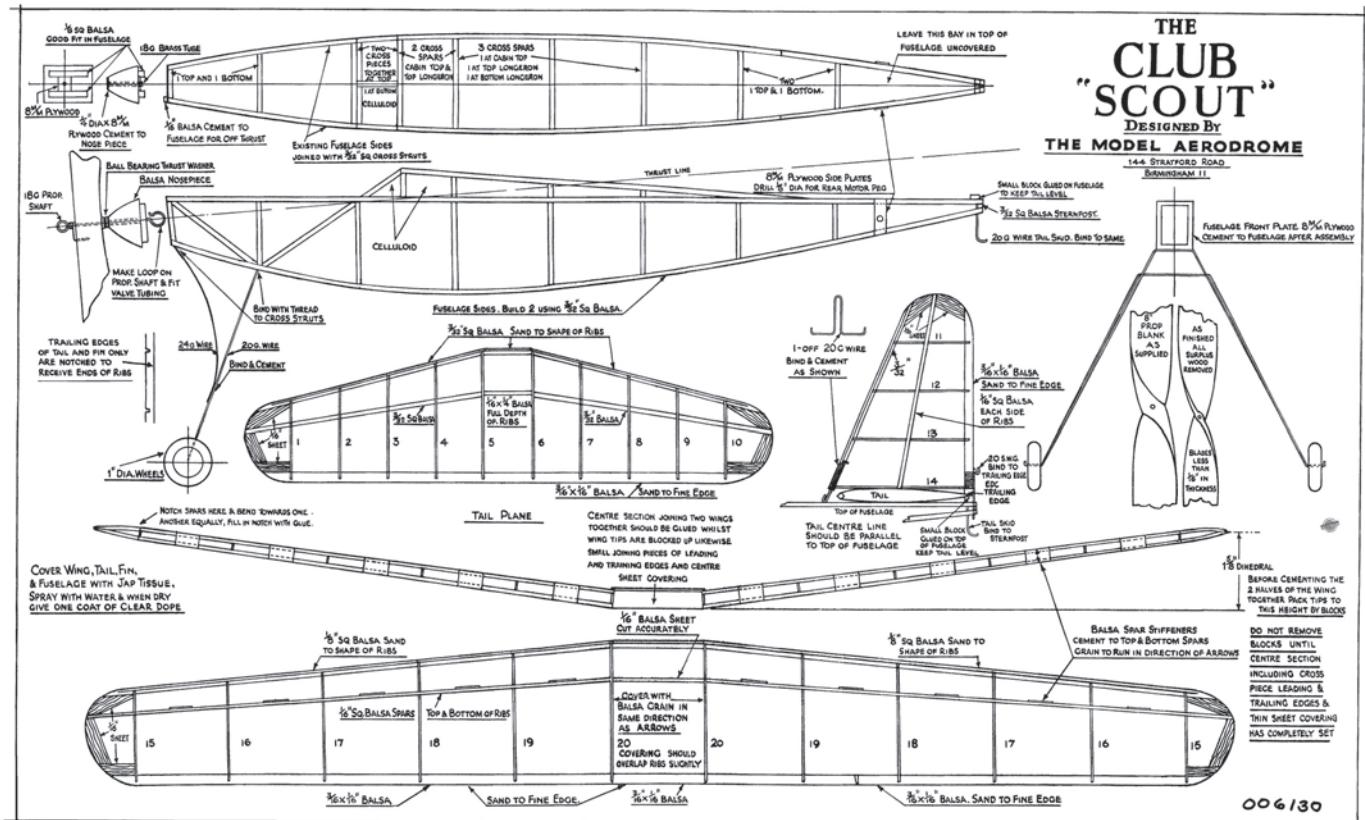
*Model Cumulus*, autor Carl Goldberg, publikováno v Model Aviation 1950, rozpětí 54 in (1372 mm), tato verze plánu byla překreslena Billem Deanem před uvedením modelu firmou Keil Craft ve stavebnici, zhruba v roce 1952.



Model PYLONIUS, autor Peter Christiansen, Aeromodeller 1950, rozpětí 52 in (1321 mm).



Model The Club Scout, rozpětí 24 in (610 mm).



Plánky modelů a další podklady naleznete na klubovém webu. Případně na