

Květen 2018/3

Vychází zpravidla 6 x ročně, určeno členům klubu

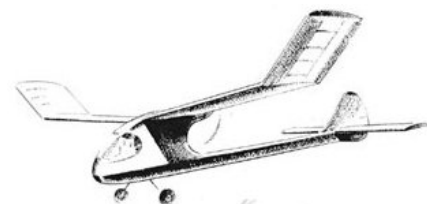
Prezident: Vladimír KOSTEČKA
 Pokladník: Vladimír HORÁK
 Sportovní referent: Ing. Jiří HRUŠKA
 Redakční rada IL: Ing. Petr VALTERA
 Miroslav DVOŘÁČEK
 Jan KYPTA
 Členové výboru: Jiří HVĚZDA

OBSAH ČÍSLA:

ÚVODEM
 SPOLEČENSKÁ RUBRIKA
 OSMDESÁTNÍK JARDA
 MOTOR MĚSÍCE – FOX 25 CL
 LÁNSKÝ JARNÍ HISTORIK, NERATOVICKÝ HISTORIK 2018
 MEMORIÁL RADOSLAVA ČÍŽKA 2018
 MALÁ POZNÁMKA K MEMORIÁLU
 VÝBĚR MODELŮ - KONKERER, LITTLE GIANT

Uzávěrka dalšího čísla: 22. července 2018.

Plánky uveřejněných modelů naleznete na klubovém webu.



Úvodem

Čas plyne jak voda a opět jste ve svých emailech, popřípadě schránkách našli další číslo klubových IL. Věřte, že jsem chvíli přemýšlel nad obsahem, ale nakonec jsem si řekl, že nejlepší bude zařadit příspěvky ze soutěží, které proběhly v uplynulém období. Někdo si asi řekne, že to je přeci na webu ... chvíli jsem o tom přemýšlel a nakonec jsem změnil původní názor. IL byly vždy takovým zpravodajem klubu o tom, co kde, kdy a co se událo v uplynulém období. Takže, proč to tak nedělat dále i když se objevili jiné názory, jak to dělat. Navíc na webu je 325 příspěvků a hledání je občas problematické, takhle

stačí jen nalistovat. Bonusem v každém čísle je většinou plánek či jiná zajímavost, která na klubovém webu není.

Od vydání posledního čísla se naplno rozběhla soutěžní sezóna a tak si



Osmdesátník Jarde

Houževnatý a neúnavný stavitel 100% volných modelů, klubový kolega SAM 95 Bohemia a LMK 215 Kladno

Jarda Drnec před několika dny oslavil krásných úctyhodných **80 let**.

Hodně zdraví Jarouši!!!

Jarda Drnec

8

0



Společenská rubrika

V květnu a červnu tohoto roku, oslavili, nebo oslaví významná životní výročí:

22. 5. Karel Ošmera - 75

25. 5. Michal Kohutič - 70

20. 6. Miloslav Modr - 70

20. 6. Miroslav Holub - 40

Všem jubilantům srdečně gratulujeme.

můžete přečíst reportáže z Lánského, Lipeneckého a Neratovického historika, včetně výsledků. Stejně tak i reportáž z proběhlého MRČ 2018.

K tomu jen malá poznámka. Na klubových stránkách k tomu bylo dost informací, včetně registračního formuláře. To

pokračování na straně 5

Miroslav Dvořáček

Motor měsíce – Fox 25 CL

Představovaný motor není typickým představitelem vysokých výkonů a neskutečných otáček, nicméně ve své době i v současnosti takové motory vyžadoval a vyžaduje jen velmi omezený okruh uživatelů. Mnohem více je vyžadován spolehlivý dělník s přiměřenou životností. Výrobce Fox (na rozdíl od některých významných konkurentů s produkcí modelářských spalovacích motorů pokračuje do dnešních dnů) se po výrazných komerčních i soutěžních úspěších motorů třídy .29

a .35, určených především pro upoutané akrobatické modely, vydal cestou menšího zdvihového objemu, aby kromě soutěžních letců měli k dispozici motory i začátečníci a piloti menších modelů.

Na přelomu r. 1956 – 1957 tak veřejnosti představil motor tehdy méně obvyklé třídy .25. Konceptně není nějak výrazně odlišný od větších bratrů. K jejich nejvýraznějším typickým konstrukčním řešením patří válec jako součást odlitku motorové skříně. Největší konkurenti McCoy i K&B Torpedo mají válec řešený samostatně jako součást vložky válce, což je technologicky a výrobně asi jednodušší, toto řešení zase přináší problém s těsněním spojů mezi válcem a karterem, a to především v oblasti přefukového kanálu. Fox svoji koncepci úspěšně zvládl od začátku výroby těsně po

2. světové válce. Na tomto konkrétním typu motoru se konstruktéři zaměřili, po více než desetileté zkušenosti s provozem desítek tisíců motorů, na optimalizaci řešení upevnění hlavy válce na válec. Při každém zážehu směsí ve válci je hlava a upevňovací šrouby cyklicky velmi namáhána. Dochází, a to i ve

spojení s teplotním namáháním motoru, ke kroucení celého celku tím k vzniku dalších sil působících nepříznivě na



pevnostně dimenzované upevnění šroubů v odlitku skříně, které většinu výše uvedeného eliminovalo. Samotné provedení motoru z hlediska poměru vrtání /zdvih/časování je kompromisem z hlediska užitných vlastností motoru s ohledem na spolehlivost motoru jako pohonné jednotky především pro upoutané akrobatické modely, kdy požadkem

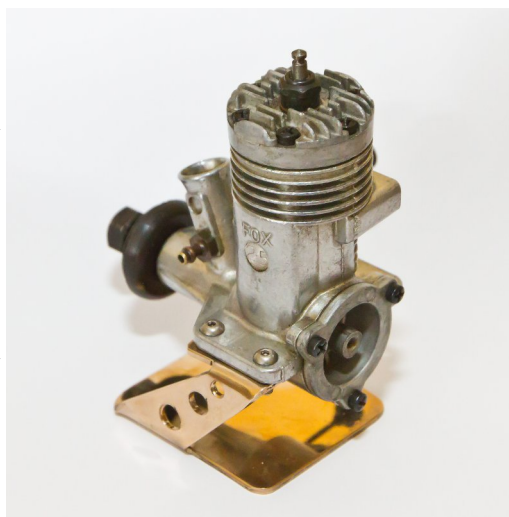
není maximální výkon při velmi vysokých otáčkách, ale spíše spolehlivost chodu motoru s ohledem na neustále se měnící

hladinu paliva v nádrži při akrobatickém létání a dostatečná životnost.

Ve své době neměl, co se týká zdvihového objemu, moc konkurentů. K&B Torpedo .23 se vyrábělo jen v r. 1953 a moc jich vyrobeno nebylo. Z vlastní stáje byl nejbližší FOX .19, vyráběný v r. 1954.

klikový mechanismus i píst pohybuje se ve válci. Výsledkem u tohoto motoru je

výrazně tužší a



Konstrukčně se jedná o dvoudobý motor se sáním řízeným klikovým hřídelem, příčné vyplachování (s deflektorem na lapovaném pístu, jeden přepouštěcí kanál), klika je uložena kluzně v hliníkové skříni odlité společně s válcem a opatřené typickým bohatým žebrovaním, ojnice je uložena kluzně bez pouzder. Karburátor je obvyklé koncepce s průběžnou tryskou, vstup vzduchu ve skříni je přesně obroben, aby bylo možno redukovat průměr výměnnými vložkami s ohledem na chování motoru při akrobacii. Unášec vrtule je na hřídeli unášen zvláštním drážkováním, typickým pro motory Fox z té doby.

Motory Fox podávají nejlepší výsledky v rozmezí 10 000 – 12 000 ot./min. , použitelná vrtule je v rozmezí 8 – 10“. Motor na fotografiích s vrtulí APC 9/6 točí 12 600 ot./min. na palivo s 10% nitrometanu a 25% ricínového oleje.

Vrtání motoru je 18,75 mm, zdvih 15,24 mm. Zdvihový objem je tedy 4,2078 cm³. Hmotnost motoru je 130 g. Kliková hřídel je na konci opatřena závitem ¼ UNF – 28, stejným jako mají např. současné motory ASP - bez

problémů lze tedy použít aktuálně prodávané vrtule i vrtulové kužely.

Náš spolek se upoutaným modelům nevěnuje, pozorného čtenáře tedy možná napadne, proč si představujeme zrovna tento motor? Vzhledem k roku výroby (1957) a uspořádání (kluzně uložený hřídel, příčné vyplachování) se jedná o

pravidly povolený zajímavý motor pro kategorii OTMR-AB. Vzhledem k požadavku minimální plochy křídla 8,85 dm²/1 cm³ zdvihového objemu motoru vyhoví pro model s plochou nad 37 dm². Samozřejmě vyhoví i pro kategorii NMR.

František Brož

Lánský jarní historik 2018

Za krásného počasí jsme se sešli na modelářském letišti MK Lány. Hladce proběhla registrace soutěžících, díky jejich předem zaslaným přihláškám. Po informaci o organizaci soutěže jsme udělali společné foto a ihned jsme přistoupili k létání. Na to, že se zúčastnilo 30 soutěžících s 53 modely, rozdělených do devíti kategorií, proběhla celá soutěž hladce.

Výsledky:

CRC-Classic, 10 soutěžících,
1.Valečka, 2.Valečka, 3.Veinfurt

CRC-Atom, 6 soutěžících,
1.Dvořáček, 2.Veinfurt, 3.David

Nostalgie 60, 4 soutěžící,
1.Bulín, 2.Netáhlo, Dvořáček

Rozlétávání se v žádné kategorii nekonalo, využita byla možnost

rozhodovat o pořadí nehodnocenými pokusy letů. Pokud nebyli volní časoměřiči, vypomáhali si soutěžící navzájem. Kontrolou se žádné nesrovnalosti nezjistily, připomínky k soutěži nikdo neměl. Poděkování všem za účast, hlavně pak těm, kteří se podíleli na zdárném zajištění organizace této akce z MK Lány. Děkujeme za sponzorské dary od Pecka model a členů klubu, které byly na závěr po předání diplomů a medailí, pro soutěžící rozlosovány.



CRC-Open, 13 soutěžících,
1.Kozák, 2.Štorek, 3.Vyskočil,

CRC-Open-kabínák,
1.Laburda, 2.Dubský, 3.Macků

CRC-E-400, 4 soutěžící,
1.Hejsek, 2.Dubský, 3.Vyskočil

BRC-E-W, 7 soutěžících,
1.Ošmera, 2.Vitner, 3.Dvořáček

Alot, 3 soutěžící,
1.Bulín, 2.Štorek, 3.Brož

Elektrovětroně, 3 soutěžící,
1.Štorek, 2.Svoboda, Hejsek



Ladislav Bušek

Neratovický historik 2018

To to letí ... Již 6 .ročník soutěže Neratovický historik uspořádal v sobotu 12. 5. 2018 RC Modelklub Neratovice. Tato soutěž se již tradičně létá podle pravidel klubu SAM 95 a tento rok se létaly kategorie CRC Open, CRC Sport 400 a BRC-E-W. Počasí bylo nádherně teplé a slunečné, vítr téměř žádný, letiště čerstvě posekané, okolní pole bez bahna a kaluží a chřest na nich přikrytý plachtami. Na základě zkušeností z

předchozích ročníků jsme se i letos rozhodli pokračovat v nízkorozpočtovém režimu pořádání soutěže. Co to znamená? Nevybíráme startovné a tím alespoň trochu kompenzujeme nedokážeme zajistit občerstvení. Celkově se soutěž vydařila a v jejím



průběhu panovala dobrá nálada a celková pohoda. Děkujeme za účast reprezentačním týmům z Kamenných Žehrovic (Vladimír Kostečka a Ladislav Vyskočil) a Mělníka (Jan Zelenka a Ivan Šebánek) a také již tradičním účastníkům naší soutěže Josefu Hejskovi a Karlu Vitnerovi, kteří opět vážili dlouhou cestu k nám. Sluší se poděkovat celému pořadatelskému



sboru, jehož zásluhou proběhla soutěž hladce a bez zbytečných prostojů. Ceny vítězům věnovaly jako tradičně firmy Pelikan Daniel a Star Pila.

Výsledky:

CRC Sport 400 (7 soutěžících)

1. Josef Hejssek (Airfoiler)
2. Jiří Hvězda (Asteroid)
3. Lukáš Hrstka (Blazer)

CRC Open (8 soutěžících)

1. Jiří Hvězda (Raketa)
2. Antonín Pavlas (Amazoom)
3. Ladislav Vyskočil (Ichabod)

BRC-E-W (4 soutěžící)

1. Karel Vitner (Sokol 465)
2. Jiří Hvězda (Sokol 465)
3. Jan Zelenka (Red Rumpus)

Lipenecký historik 2018

Dne 28. 4. 2018 se uskutečnil Jarní Lipenecký historik na letišti MK Lipence. Počasí ideální na procházky ale nevyzpytatelné pro modeláře létající termiku. Soutěže se zúčastnilo 16 modelářů s 26 modely v 7 kategoriích. Soutěž proběhla bez problémů, bylo vidět mnoho krásných modelů a startů a to vše ke spokojenosti soutěžících. Poděkování časoměřičům, baru a logistice.

CRC-ATOM

1. J. Findejs, 2211 s
2. M. Dvořáček, 1982 s
3. P. Svoboda, 1815 s
4. V. David, 1459 s

CRC-Clasic

1. J. Netáhlo, 2400 s
2. M. Valečka, 2134 s
3. M. Dvořáček, 1816 s
4. M. Valečka, 1667 s

Kabinové modely

1. A. Laburda, 1220 s, junior!
2. M. Macků, 1098 s
3. M. Dubský, 761 s
4. V. David, 461 s

CRC-E-400

1. J. Hejssek, 1381 s
2. F. Brož, 1282 s
3. M. Dubský, 814 s

CRC-OPEN

1. F. Brož, 2026 s
2. V. Kozák, 1998 s
3. J. Hejssek, 1809 s
4. V. Sýkora, 1608 s
5. V. David, 1392 s
6. M. Macků, 1332 s
7. A. Pavlas, 1270 s
8. A. Laburda, 1200 s, junior

BRC-E-W

1. M. Dvořáček, 1260 s
2. K. Witner, 1184 s
3. F. Brož, 1131 s
4. K. Witner, 1123 s
5. V. Valenta, 956 s
6. V. Valenta, 928 s

Nostalgie-60

1. M. Dvořáček, 1264 s
2. J. Netáhlo, 1077 s
3. P. Svoboda, 1021 s
4. F. Brož, 839 s
5. J. Findejs, 691 s
6. V. Valenta, 928 s



zásluhou pořadatele J. Hrušky, který vše sepsal. Většina pochopila, že to není žádná buzerace, ale že to je nástroj pořadatele ke zjištění předběžného zájmu o soutěž a kategorii. Bylo možné to samozřejmě zařídit i emailem, telefonem nebo poštou. A tak většina věnovala pár minut na jeho vyplnění. Bohužel někteří se rozčilovali, že to či ono a že to je zbytečná práce ... Každopádně není a i u dalších

budoucích soutěžích můžete očekávat, že se takto budete hlásit. A ještě jedna věc. Průběžnou kontrolou přihlášených modelů jsem zjistil, že je občas u některých modelů nesprávně uváděn jeho název. Může to být způsobeno prostým překlepem, každopádně si ověřte přesný název modelu, se kterým létáte, aby bylo jasné, o jaký model jde a bylo možné provést kontrolu modelu, zda odpovídá soutěžním pravidlům.

Bohužel v této době se objevila i smutná zpráva a to, že nás opustil v nedožitých 90-ti letech člen našeho klubu pan Bronislav Sokolíček.

Tak jak je zvykem, podívejte se na pozvánky na další soutěže, zejména MČR RC historických modelů. Abych nezapomněl, i tentokrát je zde výběr plánek historických modelů. Tentokrát modely s tlačnou vrtulí, zajímavé a bohužel málokdy vídané, škoda ...

Jiří Hruška

Memoriál Radoslava Čížka 2018

V sobotu 19.5. a v neděli 20.5. se na letišti v Lipencích konal již třináctý ročník vlajkové soutěže našeho klubu, Memoriál Radoslava Čížka. Celý víkend nás provázelo krásné, slunečné, jarní počasí, bohužel bez výrazné termiky.

V sobotu se létaly kategorie CRC OPEN, NMR, NOSTALGIE 60 a CRC ATOM.

Na startu se sešlo celkem 21 modelů. V jediné kategorii elekter a zároveň nejobsazenější kategorii dne – CRC OPEN zvítězil Vladimír Kostečka s modelem Sailplane. V kategoriích NMR a NOSTALGIE 60 zvítězil Miroslav Dvořáček s modely Robomb X a Kiwi-A. Kategorii CRC-ATOM ovládl Jiří

Findeis s modelem Komár 2. Sobota přinesla i dramatické okamžiky. Nejdřív vadné servo, které za letu zablokovalo směrové kormidlo v plně vychýlené poloze, vyřadilo ze hry Gustava Bulína v kategorii CRC OPEN. V kategorii NOSTALGIE 60 opět Gustav Bulín zničil svůj model překročením maximální konstrukční rychlosti s následným flatnerem a rozpadem letadla ve vzduchu a na závěr zničil svůj

Stardust V. Kozák, když se v kategorii CRC OPEN dostal mimo dosah svého zraků i RC soupravy.

V neděli se létaly kategorie: ARC, ARC A2, BRC EW. CRC E 400 SPORT a CLASSIC DIESEL. 48 přihlášených modelů letadel... Počasí bylo o něco horší než v sobotu, bezoblačné nebe a silící vítr s

šesti, včetně hlavní ceny – putovního poháru pro vítěze kategorie ARC, kterou vyhrál, podruhé za sebou, Vláďa Kostečka s modelem Balestruccio. Historické A2 vyhrál žehrovický junior Radek Bačina s modelem Mýval, elektrogumáky vyhrál Mirek Dvořáček s krásným modelem Korda, E400 ovládl J. Hejsek s modelem Vega 7 a CRC CLASSIC vyhrál Jaroslav Netáhlo s modelem Vega 7.

Ani v neděli nebyla nouze o dramatické

okamžiky a ne všichni soutěžící odjeli domů se stejným počtem letadel se kterými přijeli.

Potěšující je, že se po delší době začala rozrůstat mládežnická základna a tak jsme mohli vyhlásit samostatnou kategorii ARC do 15 let, kde zvítězil Adam Laburda před Janem Hruškou a

Terezkou Kostečkovou.

Třináctý ročník Memoriálu Radoslava Čížka se nakonec vydařil. Poděkování patří všem, kteří se na přípravě podíleli a hlavně sponzorům: obci Kamenné Žehrovice, firmě Uniservis a modelářskému obchodu Pecka Modelář. Bez sponzorů by se akce takového rozsahu nedala uspořádat.

pokračování na straně 7



turbulentní, krátkodobou termikou. Kategorie, které se nelétaly na kola, se odlétaly hlavně dopoledne, kdy byl vítr přeci jen mírnější. Historické větronež a A2, se létaly na pět hodinových kol. Nejvíce soutěžících bylo v kategorii velkých větroňů ARC a druhou nejobsazenější kategorií byly historické A2.

Tyto dvě kategorie ovládli modeláři z Kamenných Žehrovic – 5 medailí ze

Kategorie NMR

1.	Dvořáček M.	Robomb X	212	184	349	359	920
2.	Bulín G.	Stomper	265	209	215	299	779

Kategorie CRC-E-OPEN

1.	Kostečka V.	Sailplane	554	600	600	225	1754
2.	Laburda A.	Stardust	600	600	325	240	1525
3.	Macků M.	Stardust	600	347	355	-	1302
4.	Kozák V.	Stardust	250	600	344	-	1194
5.	Bulín G.	Stomper	595	-	-	-	595
6.	Laburda A.	Miss-A	217	-	-	-	217

Kategorie CRC-E-OPEN

1.	Kostečka V.	Sailplane	554	600	600	225	1754
2.	Laburda A.	Stardust	600	600	325	240	1525
3.	Macků M.	Stardust	600	347	355	-	1302
4.	Kozák V.	Stardust	250	600	344	-	1194
5.	Bulín G.	Stomper	595	-	-	-	595
6.	Laburda A.	Miss-A	217	-	-	-	217

Kategorie CRC-E-400 SPORT

1.	Hejsek J.	Vega 7	420	218	420	261	1101
2.	Hejsek J.	Airfolier	420	381	194	193	995
3.	Mecera J.	Blaser	206	-	-	-	206
4.	Hruška J.	Ichabod	143	-	-	-	143

Kategorie CRC-ATOM

1.	Findejs J.	Komár II.	419	368	388	600	1407
2.	Melka M.	Můra	430	600	196	156	1226
3.	Netáhlo J.	Vega 7	325	74	301	413	1039

Kategorie CRC-CLASSIC

1.	Netáhlo J.	Vega 7	324	485	600	440	1525
2.	Valečka M.	Zoo Suit	522	544	457	285	1523
3.	Netáhlo J.	Raketa 5	313	443	600	385	1428
4.	Dvořáček M.	Paddys	536	270	220	231	1237
5.	Melka M.	Kerswap	530	304	225	284	1118
6.	Dvořáček M.	Kerswap	158	552	178	171	901
7.	Valečka M.	Kerswap	393	155	63	325	873
8.	David V.	Iota	353	-	-	-	353

Vladimír Kostečka

Malá poznámka k Memoriálu

Každý z Vás, kdo jste organizovali nějakou soutěž, víte velice dobře, kolik práce to dá, soutěž připravit. Když se po soutěži podíváte na výsledkovou listinu a zjistíte, jaká byla účast, tak vám docela přijde líto, že jste vynaložili tolik času a práce. Pokud nebudu počítat Mistrovství republiky, Memoriál je naše největší soutěž. Samozřejmě také nejlépe dotovaná. Letos se dvěma novými, silnými sponzory. V sobotu se přijel jeden z nich podívat, jak naše soutěž probíhá. Nevěděl jsem, jak mu tak bídnou účast vysvětlit. Nechápu, proč se dělá kalendář soutěží, když právě v době konání soutěže, (za téměř

ideálního počasí), tolik lidí nemá čas. V sobotu večer, jsem vzal seznam členů a spočítal, kolik lidí jezdí na soutěže a nebyli tam. Došel jsem k číslu 19, s nejméně třiceti modely. V neděli by k nim přibýlo několik dalších. Možná bylo trochu nešťastné, přihlašování přes internet, ale to není omluva. Já sám jsem se přihlašoval na místě, protože pomocí počítače se mi to prostě nepovedlo. Možná to bylo také tím, že je soutěží moc, nebo že se blíží ME v Maďarsku a mnozí šetří svoje modely. Každopádně letošní účast, byla pro mne velkým zklamáním. Pro příští rok musíme vymyslet něco, co by účast

Kategorie BRC-E-W

1.	Dvořáček M.	Korda	258	420	420	420	1260
2.	Vitner K.	Sokol 456	225	420	316	420	1156

Kategorie Nostalgie 60

1.	Dvořáček M.	Kiwi-A	285	300	115	300	300	1300
2.	Netáhlo J.	Raketa 5	300	300	254	175	170	1199
3.	Dvořáček M.	JX-0656	172	162	210	180	300	1024
4.	Findejs J.	Frisco Kid	173	281	171	120	163	908
5.	Netáhlo J.	Vega 7	199	206	300	-	-	705
6.	Bulín G.	Stomper	157	-	-	-	-	157

Kategorie ARC-A2

1.	Bačina R.	Mýval	240	240	146	152	240	720
2.	Macků M.	Mýval	240	240	230	117	85	710
3.	Fousek R.	Quickie	65	240	223	240	190	703
4.	Hruška J.	Expe	240	210	157	122	129	607
5.	Horák V.	Čáp	0	134	240	113	225	599
6.	Pánek P.	Spartak	35	50	144	-	-	229
7.	Kostečková T.	KHD-137	148	-	-	-	-	148

Kategorie ARC 15

1.	Laburda A.	Le Taxi VI	145	300	300	248	165	848
2.	Laburda A.	Luňák	300	185	0	131	145	630
3.	Hruška J.	Luňák	0	146	137	68	205	488
4.	Kostečková T.	Luňák	14	-	-	-	-	14

Kategorie ARC

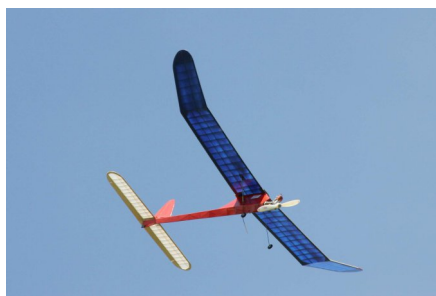
1.	Kostečka V.	Balestruccio	300	155	300	278	187	878
2.	Fousek R.	Žehrovice 2	300	165	187	242	300	842
3.	Hruška J.	Sluka II	300	210	9	120	280	790
4.	Střiteský J.	Ne-La Kondor IV	112	165	146	300	300	765
5.	Dubský M.	Le Taxi VI	300	148	300	85	102	748
6.	Pergler V.	Rekord	200	233	137	228	158	661
7.	Dubský M.	Luňák	215	50	0	228	155	598
8.	Pergler V.	Archeopterix	132	300	0	158	0	590
9.	Macků M.	Orlík	231	86	155	86	119	505
10.	Kozák V.	Ne-La Kondor IV	60	300	84	75	30	459
11.	Macků M.	Moswey	171	95	0	165	0	431

podstatně zvýšilo. Určitě dojde k redukcí počtu létaných kategorií. Minimálně tři kategorie vypadnou a to je škoda. Závěrem bych chtěl popřát těm, kteří se chystají do Maďarska, aby jim vyšlo počasí a aby předvedli ty nejlepší výkony, jakých jsou schopni.



Na závěr mi dovoluť pár poznámek k organizaci. Memoriál R. Čížka je naší hlavní soutěží roku. Je dvoudenní a svým rozsahem se blíží Mistrovství ČR. Letos jsme poprvé zavedli systém elektronického přihlašování. Zároveň byla možnost se na soutěž přihlásit telefonicky. Přesto se toto neobešlo bez zbytečných nedorozumění, možná i neúčasti některých modelářů. Je to škoda, příprava takovéto akce zabere více času, než postavení kvalitního modelu, hodnota cen značně převyšovala částku 10 tis. Kč. Obzvlášť členové klubu SAM 95 by si měli na tuto akci vyblokovat celý víkend ať už jako soutěžící, nebo jako pomocníci, kteří hlavně v neděli chyběli.

Všem zúčastněným, jménem organizátorů, děkuji a těším se na setkání na dalších modelářských akcích.



Pozvánka na: „Královský pohár“ historických a retro modelů větroňů



02.06.2018 - letiště Hostomice
Prezentace soutěžících do 9.00 hodin.
Přihlášky a dotazy: Petr Svoboda
telefon: 00420 605 979 916
e-mail: petrvolevle@seznam.cz

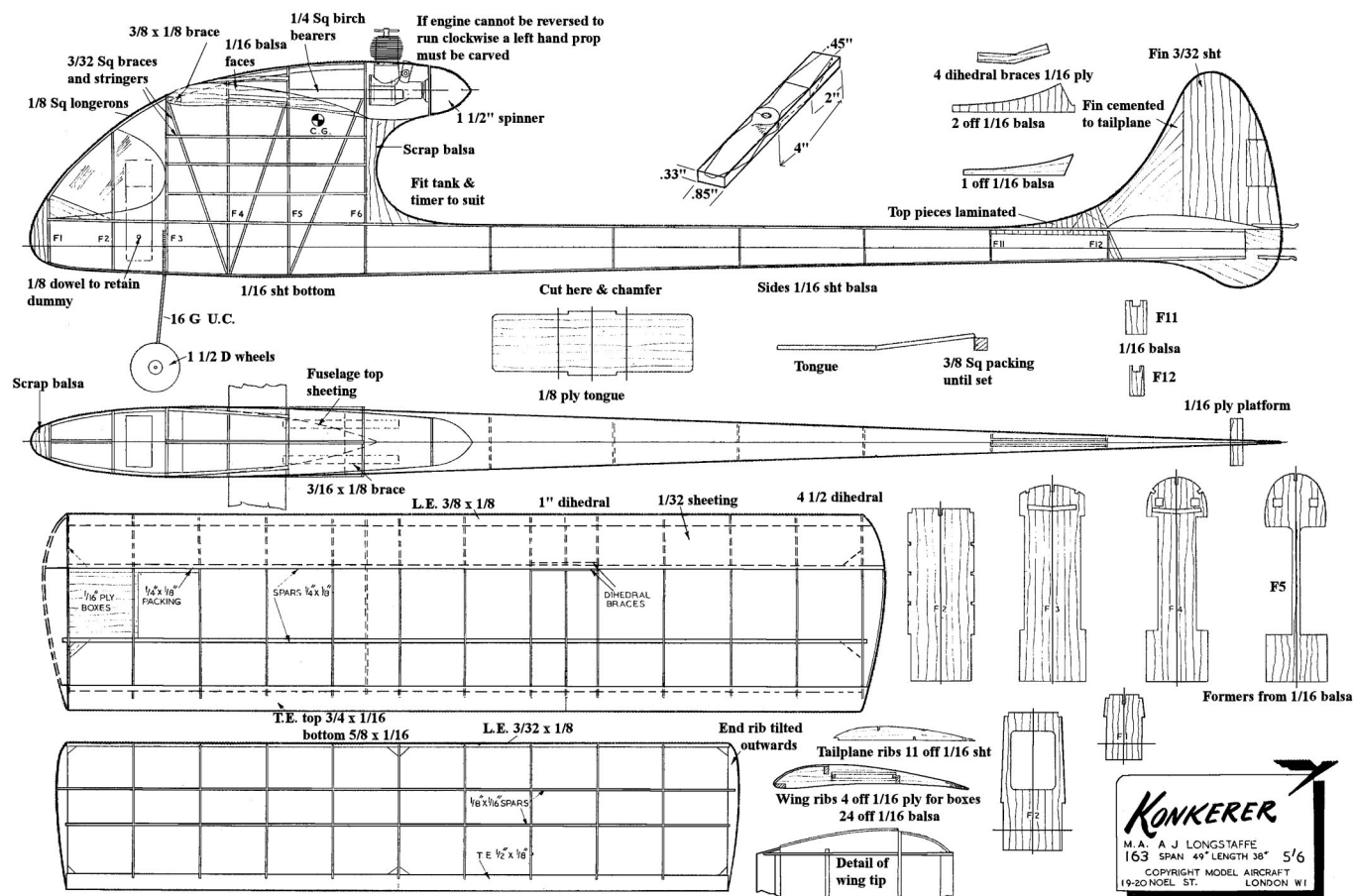
Soutěžní kategorie: **ARC, ARC-A2, Retro 80-V2.**
K 70. výročí vzniku – „Káněcup“ – o pohár ředitele závodu.

Klub SAM 78 a modelářské letiště Czech Heaven
Vás srdečně zve na



Mistrovství České Republiky RC historických modelů
31.8 – 2.9.2018

Model **Konkerer**, publikován v časopise *Model Aircraft*, 1953, rozpětí 49 in (124, 46 cm).



Model **Little Giant**, autor Paul Palanek, publikován v časopise *Flying Models*, 1954, rozpětí 42 in (106, 68 cm).

