

**Září 2016/2**

Vychází 6 x ročně, pro členy SAM 95 Bohemia zdarma

Prezident: Vladimír KOSTEČKA  
 Pokladník: Vladimír HORÁK  
 Sportovní referent: Miroslav DVOŘÁČEK  
 Redakce IL: Vladimír KOSTEČKA  
 Členové výboru: Ing. Petr VALTERA  
 Jiří HVĚZDA  
 Petr SVOBODA

## OBSAH ČÍSLA:

ÚVODEM

SOUTĚŽE

11. MEMORIÁL RADOSLAVA ČÍŽKA

FOTKY Z MEMORIÁLU RADKA ČÍŽKA 2016

VÝSLEDKY MRČ

MODELÝ: TOMBOY, KIWI 1/2 A

ZOOT SUIT, THE ZEPHYR

IOTA

INZERCE

## Úvodem

Delší dobu jste nedostali žádné Informační Listy a ani informací na webových stránkách klubu nebylo mnoho. Je na mne, abych se za tyto nedostatky omluvil. Byl čas dovolených, takže horší komunikace a Petr Valtera chtěl ukončit svoji činnost v redakci. Snažil jsem se to naučit sám, ale bez valného výsledku. Pokoušel jsem se získat pro tuto činnost někoho jiného, ale bohužel ani tady se mi nedařilo. Rozhodl jsem se tedy, že se to musím naučit stůj co stůj. Pozval jsem Petra Valtera ke mně domů a společně jsme zasedli k mému počítači, doufajíc, že mně to Petr natluče do hlavy, i kdybych nechtěl. Po nějakém čase Petr rezignoval a řekl, nedá se nic dělat, budu to muset dělat dál. Měl jsem velikou radost, protože Petr to dělá opravdu dobře. Stačilo by ho zaplavit materiály a asi bychom měli jeden z nejlepších časopisů, co SAMy vydávají. Každý z Vás, kteří se zabýváte stavbou a létáním s historickými modely, určitě za poslední půlrok něco postavil, získal nějakou novou zkušenost, nebo objevil nějaký nový plánec. Bylo by velmi dobré se o toto podělit s ostatními, napsat pár řádek, přiložit dvě či tři fotografie a materiál pro další číslo by byl na světě. Vůbec se toho nebojte, pravopis opraví počítač, podle fotografií které mi posíláte, vím, že fotit umíte, tak kde je problém? Věřte tomu, že tyto články, by byly nejčtenější rubrikou.



Jan LIPERT, 70

Richard METZ, 80

Ulf METT, 75

Jiří HVĚZDA, 60

Eduard HARAŠTA, 85

František MAŘÍK, 88

Vladimír PERGLER, 75

Vladimír HORÁK, 80

Miloš HOŘAVA, 80

Srdečná gratulace všem oslavencům.

SAM 95 Bohemia

## Soutěže

24. 9. Historické modely, Pan. Týnec

1. 10. Historické modely, Slaný

8. 10.

Historické modely, Pan. Týnec

AV1-3, BV1-3, ARC, CRC-E Open, E 400, Hořice

22. 10. Historické modely, Pan. Týnec

23. 10. Historické modely, Terezín

Blíže info hledejte na stránkách KLeMČR.

Jen připomínám **NEZAPOMEŇTE NA** přihlášení soutěží na rok 2017.

Vladimír Kostečka

## 11. Memoriál Radoslava Čížka

Se uskutečnil v netradičním termínu, ale na tradičních místech. V sobotu 18. června jsme se sešli na letišti RC Model Klubu Kladno, kde jsme za téměř ideálního modelářského počasí odstartovali letošní Memoriál soutěží motorových kategorií. Do pěti vypsanych kategorií se přihlásilo celkem dvacet sedm modelů. Není to moc, ale asi to bylo ovlivněno tím, že mnozí šetřili svoje modely na ME v Belgii, které bylo naplánováno o čtrnáct dní později. To, že byla slabší účast, neznamená, že by byly slabší výkony. Naopak. Termiky bylo dost pro všechny a dokonce tři modely zmizely ve veliké

výšce a ulétly. Do nedávné doby, jsem si myslel, že model řízený rádiem, nemůže ulétnout. Není to pravda a doporučuji všem, i RC modely opatřete adresou. Modely nejsou levné a může je najít dobrý člověk.

V neděli, na spodní polovině letiště kladenského Aeroklubu, byl prostor pro větroně a modely s elektrickým pohonem. Počasí bylo zrána opět skvělé, zhoršení bylo předpovězeno až na odpoledne. Po ukončení soutěže skutečně přišla malá bouřka, ale to už byly modely uklizené a modeláři se rozjížděli do svých domovů. V hlavní kategorii větroňů, se o vítězství

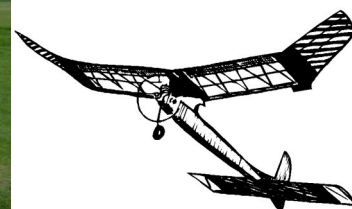
# Fotky z Memoriálu Radka Čížka 2016



rozlétávali tři soutěžící, ale to není podstatné. Podstatné je to, že v této kategorii létali dva žáci, což je příslib do budoucna. Jeden z nich, Vojta Šimko se umístil na celkovém šestém místě a to je velice pěkný úspěch. Zajímavostí je, že soutěžící, kteří se umístili na 4. – 7. místě, měli výsledky v rozpětí 884 – 880 vteřin. Po oba dva dny se o spokojenost našich žaludků starala paní Marie Maříková a za to ji patří náš veliký dík.

Soutěž byla opět zajištěna tradičními sponzory, obcí Kamenné Žehrovice, firmou Classic Models z Benešova a firmou Q pap. Celkově se dá Memoriál

hodnotit jako povedený, o tom, jak bude vypadat ten příští, se rozhodne až na sněmu klubu, pravděpodobně zase v listopadu.



### Kategorie Nostalgie 60

|    |             |                 |     |     |     |     |     |              |
|----|-------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|
| 1. | Dvořáček M. | <i>JX 0656</i>  | 231 | 300 | 281 | 253 | 300 | <b>1 365</b> |
| 2. | Bulín G.    | <i>Stomper</i>  | 181 | 237 | 300 | 300 | 300 | <b>1 318</b> |
| 3. | Netáhlo J.  | <i>Vega 7</i>   | 300 | 300 | 146 | 208 | 131 | <b>1 082</b> |
| 4. | Dvořáček M. | <i>KIWI – A</i> | 195 | 243 | 195 | 206 | 170 | <b>1 009</b> |
| 5. | Brož F.     | <i>Zefír 55</i> | 154 | 229 | 188 | 0   | 300 | <b>871</b>   |
| 6. | Svoboda P.  | <i>Sirius</i>   | 120 | 76  | 0   | 0   | 0   | <b>196</b>   |

### Kategorie CRC- Classic

|    |             |                      |     |     |     |              |
|----|-------------|----------------------|-----|-----|-----|--------------|
| 1. | Netáhlo J.  | <i>Vega 7</i>        | 600 | 600 | 600 | <b>1 800</b> |
| 2. | Veinfurt J. | <i>Tomboy</i>        | 595 | 524 | 568 | <b>1 687</b> |
| 3. | Valečka M.  | <i>Kerswap</i>       | 465 | 600 | 542 | <b>1 607</b> |
| 4. | David V.    | <i>Iota</i>          | 361 | 600 | 600 | <b>1 561</b> |
| 5. | Valečka M.  | <i>Zoot Suit</i>     | 600 | 350 | 405 | <b>1 355</b> |
| 6. | Brož F.     | <i>Strato Streak</i> | 448 | 600 | 273 | <b>1 321</b> |
| 7. | Pánek P.    | <i>The Zephyr</i>    | 290 | 0   | 0   | <b>290</b>   |

### Kategorie ARC-A2

|    |             |                 |     |     |     |            |
|----|-------------|-----------------|-----|-----|-----|------------|
| 1. | Horák V.    | <i>Čáp</i>      | 240 | 240 | 240 | <b>720</b> |
| 2. | Pucholt Z.  | <i>Saturn B</i> | 240 | 240 | 184 | <b>664</b> |
| 3. | Svoboda P.  | <i>Helios</i>   | 240 | 208 | 209 | <b>657</b> |
| 4. | Kostečka V. | <i>KHD 137</i>  | 125 | 240 | 240 | <b>605</b> |

### Kategorie BRC-E-W

|    |            |                   |     |     |     |              |
|----|------------|-------------------|-----|-----|-----|--------------|
| 1. | Brož F.    | <i>Vega 3</i>     | 420 | 420 | 420 | <b>1 260</b> |
| 2. | Valenta V. | <i>Vega 5</i>     | 420 | 420 | 420 | <b>1 260</b> |
| 3. | Hořava M.  | <i>Vega 3</i>     | 420 | 420 | 420 | <b>1 260</b> |
| 4. | Svoboda P. | <i>Vega 3</i>     | 379 | 420 | 420 | <b>1 219</b> |
| 5. | Valenta V. | <i>WN 114</i>     | 420 | 336 | 341 | <b>1 097</b> |
| 6. | Brož F.    | <i>Le Vibrant</i> | 420 | 410 | 0   | <b>830</b>   |
| 7. | Vitner K.  | <i>XL 59</i>      | 252 | 189 | 284 | <b>725</b>   |

### Kategorie Texaco

|    |            |                |     |     |              |
|----|------------|----------------|-----|-----|--------------|
| 1. | Mett U.    | <i>ETB 42</i>  | 900 | 900 | <b>1 800</b> |
| 2. | Netáhlo J. | <i>Korzár</i>  | 720 | 900 | <b>1 620</b> |
| 3. | Bulín G.   | <i>Stomper</i> | 634 | 372 | <b>1 006</b> |
| 4. | Macků M.   | <i>Neptun</i>  | 214 | 392 | <b>606</b>   |

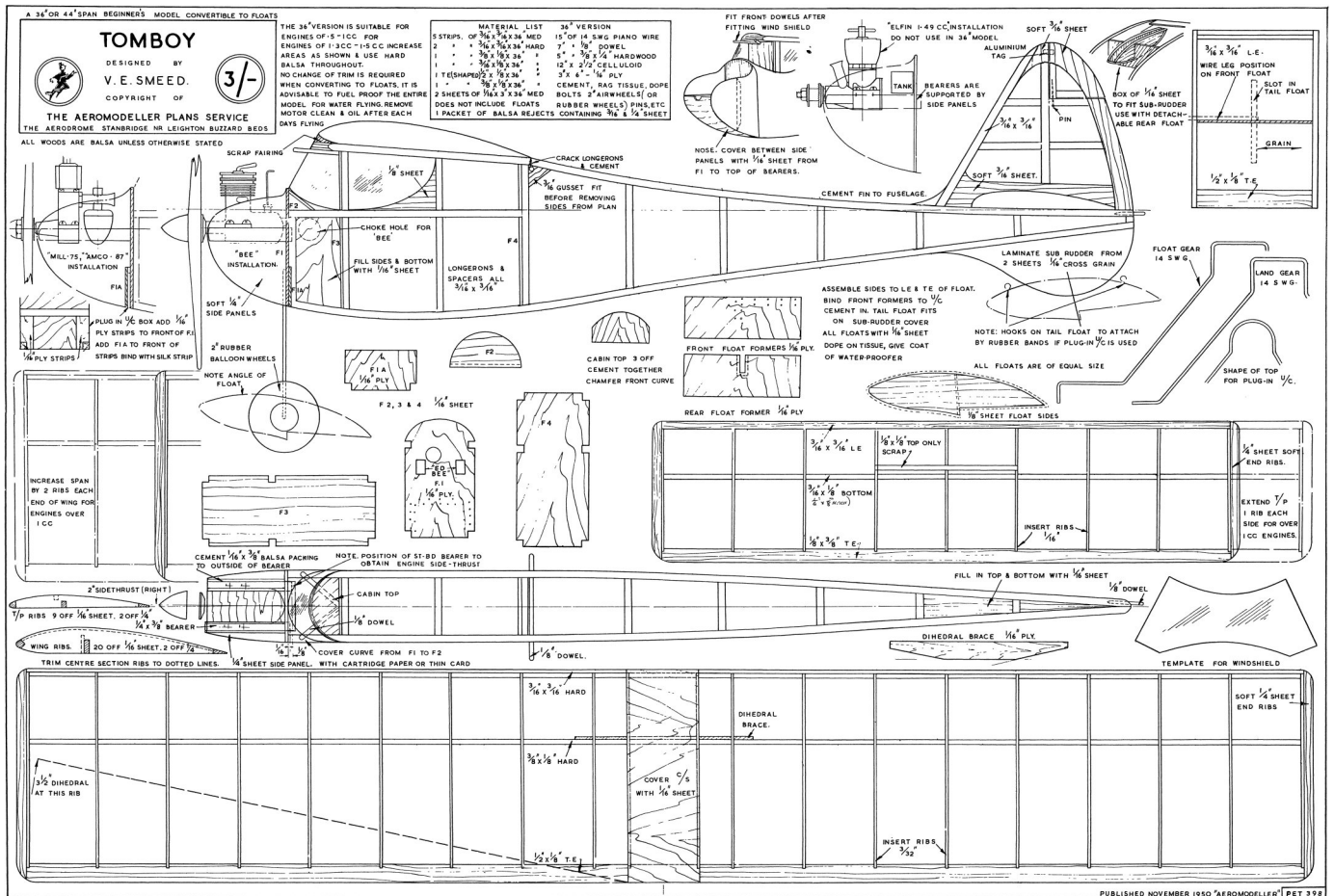
### Kategorie ARC

|     |              |                     |     |     |     |            |
|-----|--------------|---------------------|-----|-----|-----|------------|
| 1.  | Stříteský J. | <i>Kondor</i>       | 300 | 300 | 300 | <b>900</b> |
| 2.  | Vyskočil L.  | <i>Luňák</i>        | 300 | 300 | 300 | <b>900</b> |
| 3.  | Svoboda P.   | <i>P-Jerri</i>      | 300 | 300 | 300 | <b>900</b> |
| 4.  | Netáhlo J.   | <i>Káně</i>         | 284 | 300 | 300 | <b>884</b> |
| 5.  | Kostečka V.  | <i>Balestruccio</i> | 297 | 286 | 300 | <b>883</b> |
| 6.  | Šimko V.     | <i>Taxi 6</i>       | 282 | 300 | 300 | <b>882</b> |
| 7.  | Kozák V.     | <i>Orlík</i>        | 280 | 300 | 300 | <b>880</b> |
| 8.  | Pergler V.   | <i>Archeopterix</i> | 231 | 300 | 152 | <b>683</b> |
| 9.  | Macků M.     | <i>Orlík</i>        | 300 | 300 | 66  | <b>666</b> |
| 10. | Pucholt Z.   | <i>Žehrovice 2</i>  | 181 | 300 | 156 | <b>637</b> |
| 11. | Laburda A.   | <i>Taxi 6</i>       | 220 | 200 | 198 | <b>618</b> |
| 12. | Pergler V.   | <i>Moswey</i>       | 80  | 0   | 0   | <b>80</b>  |

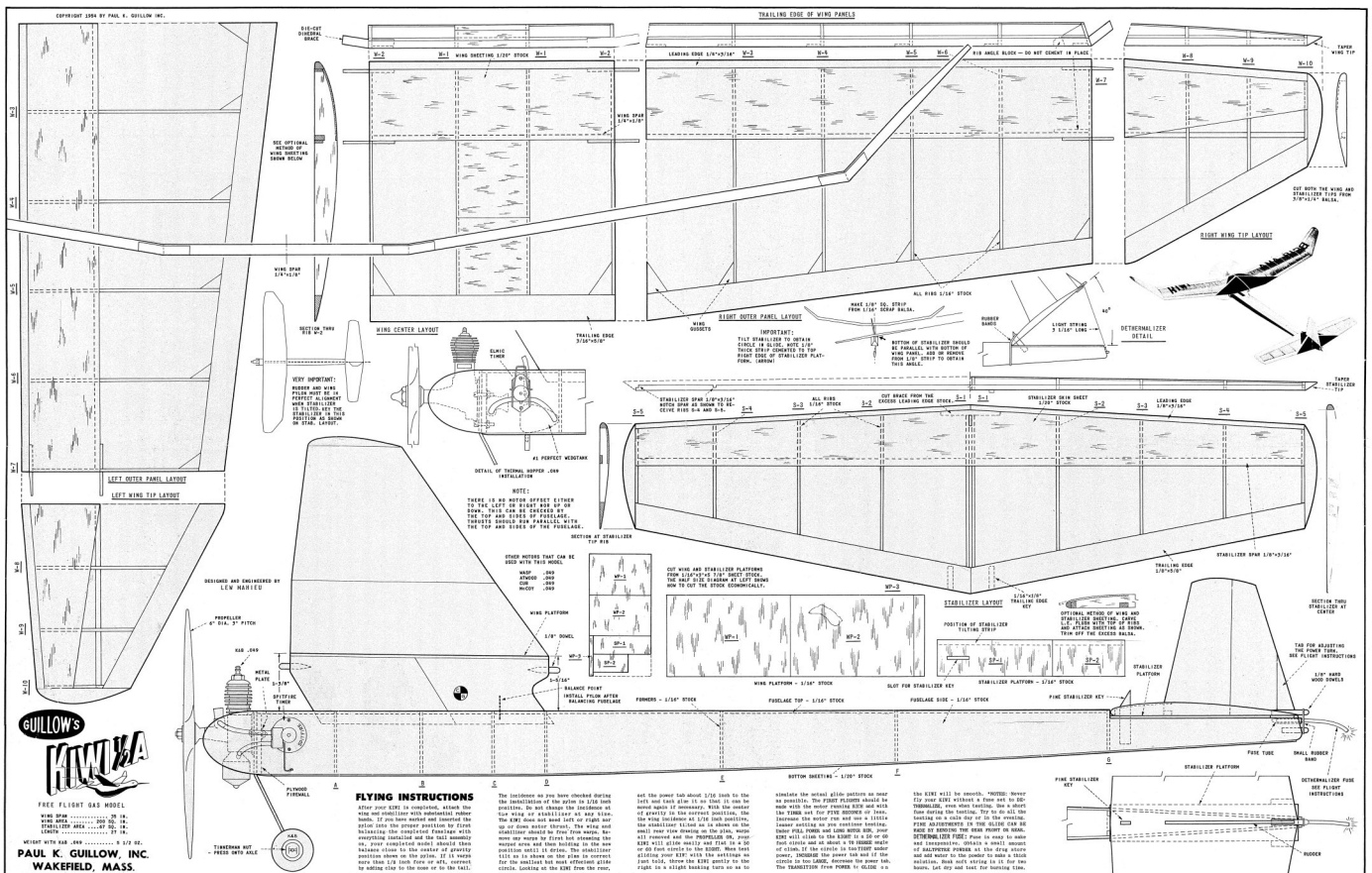
### Kategorie CRC-OPEN

|     |             |                   |     |     |     |              |
|-----|-------------|-------------------|-----|-----|-----|--------------|
| 1.  | Kozák V.    | <i>Stardust</i>   | 600 | 600 | 600 | <b>1 800</b> |
| 2.  | Vitner K.   | <i>Vega 7</i>     | 600 | 600 | 600 | <b>1 800</b> |
| 3.  | Brož F.     | <i>Vega 7</i>     | 591 | 600 | 600 | <b>1 791</b> |
| 4.  | Sýkora V.   | <i>Stardust</i>   | 600 | 600 | 550 | <b>1 750</b> |
| 5.  | Valenta V.  | <i>Vega 7</i>     | 600 | 453 | 600 | <b>1 653</b> |
| 6.  | Kostečka V. | <i>Gool</i>       | 600 | 600 | 418 | <b>1 618</b> |
| 7.  | David V.    | <i>Komet</i>      | 600 | 479 | 360 | <b>1 439</b> |
| 8.  | Laburda A.  | <i>Miss-A</i>     | 600 | 488 | 316 | <b>1 404</b> |
| 9.  | David V.    | <i>Colossus</i>   | 556 | 153 | 600 | <b>1 309</b> |
| 10. | Herman F.   | <i>Flamingo</i>   | 260 | 380 | 600 | <b>1 240</b> |
| 11. | Vyskočil L. | <i>Ichabod</i>    | 354 | 498 | 382 | <b>1 234</b> |
| 12. | Mrhal J.    | <i>8 Ball</i>     | 199 | 600 | 400 | <b>1 199</b> |
| 13. | Pucholt Z.  | <i>AMA 54</i>     | 600 | 284 | 246 | <b>1 130</b> |
| 14. | Herman F.   | <i>Red Zephyr</i> | 309 | 275 | 292 | <b>876</b>   |
| 15. | Machač Z.   | <i>AMA 54</i>     | 211 | 200 | 266 | <b>677</b>   |
| 16. | Hořava M.   | <i>Medium</i>     | 164 | 135 | 140 | <b>439</b>   |

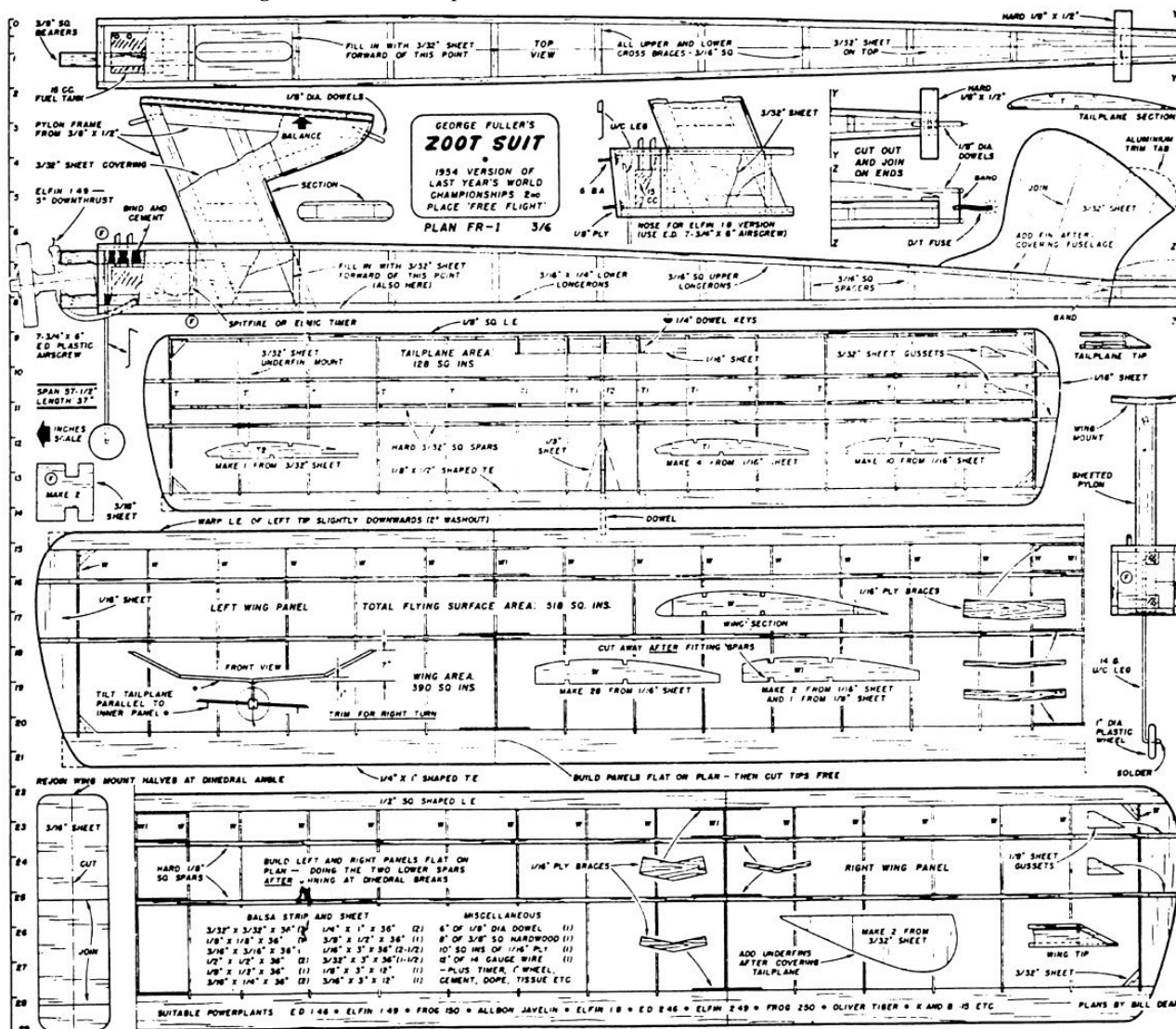
**Model Tomboy**, autor Vic Smeed, publikováno v časopise Aeromodeller 1950, rozpětí 36 (44) in, 91,44 (111,76) cm



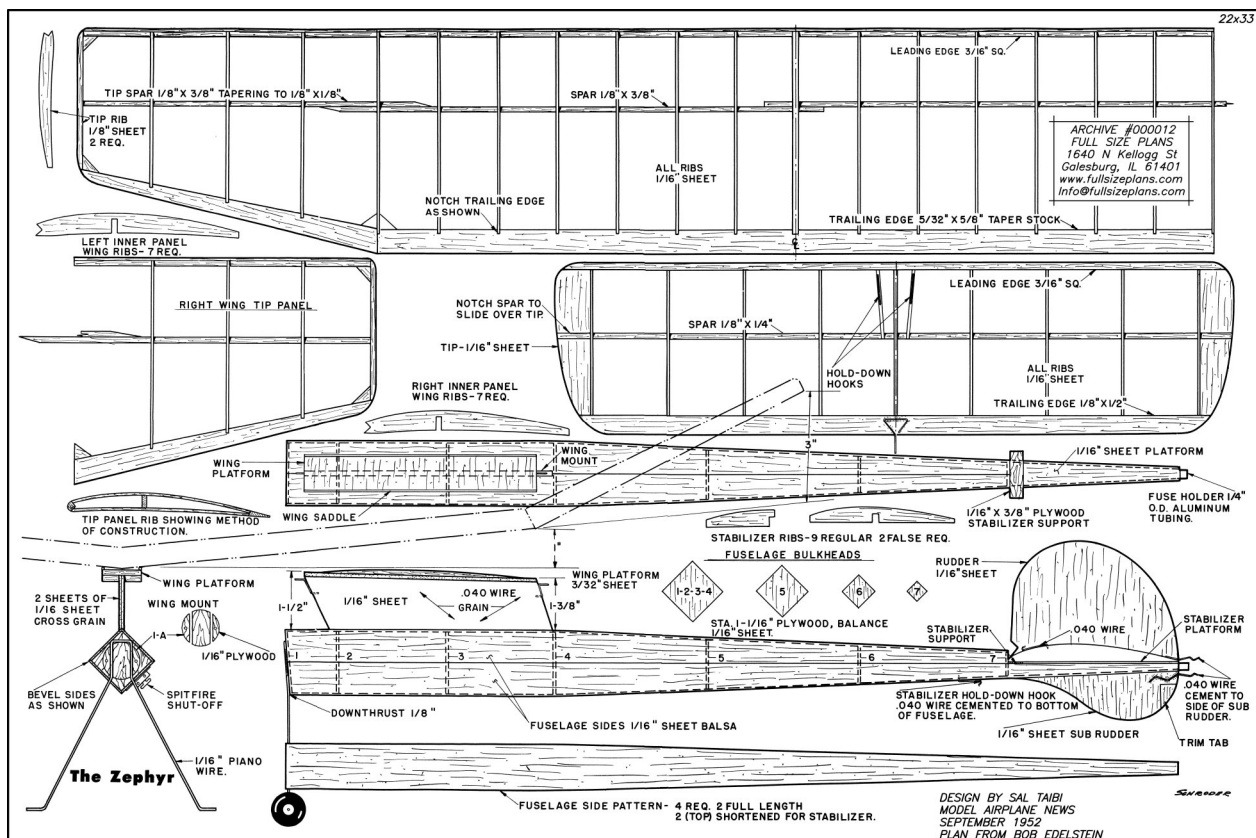
*Model Kiwi Half A, autor Lew Mahieu pro firmu Guillow, 1954, rozpětí 35 in, 88,9 cm*



Model Zoot Suit, autor George Fuller, 1954, rozpětí 57 in, 144,78 cm



Model The Zephyr, autor Sail Taibi, publikováno v Model Airplane News 1952, rozpětí 38 in, 96,52 cm



**Model Iota**, autor Einar Brendeng, publikováno v *Aeromodeller Annual* 1951, rozpětí 40 in, 101,6 cm

*From Aeromodeller Annual 1951*

## IOTA

**Power-duration model**  
By EINAR BRENDENG,  
Norway

**D**ESCRPTION.—This model conforms to the new international class for power duration models, if powered with a 1 c.c. engine. The performance with an E.D. BEE is from 3 min. 20 sec. to 4 min. in non-thermal conditions with 20 sec. motor run. The model is trimmed to fly to the left both in climb and glide, with 1.5° left sidethrust and 5° positive incidence to tailplane. Because of this trim and the high pylon there is absolutely no stall or loss of height at the end of the motor run. Iota is therefore very well suited for ratio-contests under windy conditions, when a short motor run is desirable to avoid O.O.S. flights. Because of its great stability, easy trimming and construction, the model is an excellent beginner's model, and can be flown by more experienced modellers with one of the hot 1.5 c.c. engines.

CONSTRUCTION.—The fuselage is very easy to build. The boom is built first, the bulkheads and the skeleton for the pylon are cemented in place, and the pylon planked. The wing and stabiliser are very efficient, due to the thin sections and the planked leading edges. To avoid stalling of the stab. in gusty weather, this is equipped with a turbulator-thread of 1/32 in. nylon. No timing unit for the engine-run is shown on the plan since the original model was flown by metering the fuel in a specially made transparent tank. It should not be difficult, however, to place a timer along the leading edge of the pylon.

Projected wing area : 203 sq. in.    Total projected area : 270 sq. in.  
Min. weight F.A.I. : 7.35 ozs.

The original model was flown with wooden propeller of 8 in. diam. and 4.5 in. pitch.

PERFORMANCE.—Theoretical ratio is about 11, with rate of climb 20 ft./sec. and sinking vel. 2 ft./sec.

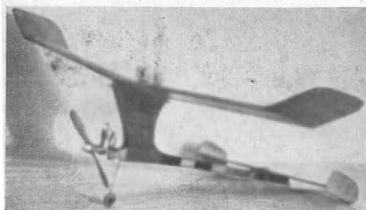
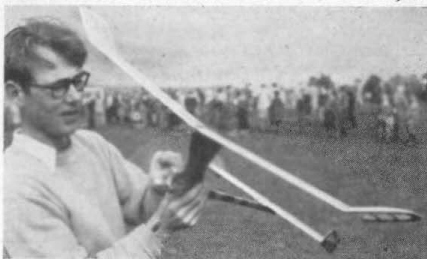
*National contest at Skien.*

|            | Motorrun | Total | Ratio |
|------------|----------|-------|-------|
| 1st Flight | 22       | 230   | 10.45 |
| 2nd Flight | 30       | 221   | 7.36  |
| 3rd Flight | 30       | 263   | 8.78  |

The 2nd flight was ruined due to oily snow on the rudder. The contest was held under old 30 sec. rule.

*Club contest at Oslo.*

|            | Motorrun | Total | Ratio |
|------------|----------|-------|-------|
| 1st Flight | 14       | 134   | 9.57  |
| 2nd Flight | 10       | 126   | 12.6  |
| 3rd Flight | 20       | 241   | 12.05 |



# Inzerce

Jaroslav Mrhal, nabízí k odprodeji konstrukční model  
hornoplošníku o rozpětí 1,2 m na el. pohon, plně  
osazený.

Dále konstrukční model středoplošníku, neosazený, rovněž na elektro pohon.

Na prodej jsou i modely pro kategorii Open – Mini Hogan a DG 73, plně osazené. Elektrovětroň Elegant, má rozpětí tři metry, je plně osazený a všechny modely jsou levné.

Bližší informace podá Jaroslav Mrhal, Na Sekyře 2006,  
26901 Rakovník, nebo na telefonu: 776 760 885

# Lipenecký historik 2016



**Datum: 1. října 2016**

**Místo: Letiště MK Lipence**

Kategorie: Classic, Atom, Texaco, Nostalgie 60, E-400, Open,  
BRC - E - W Wakefield, Open - kabinové modely

**Soutěží se podle pravidel SAM 95 - 2016**

Prezentace: 8 - 9 hod. | Zahájení soutěže v 9:30 hod. | Ukončení soutěže v 16 hod.  
Po dobu soutěže letiště z bezpečnostních důvodů uzavřeno.

