

Lánský jarní historik 2018,

Kategorie pro létání: platí pravidla SAM 95

CRC – Classic

Motorové modely, opatřené pouze motory MP-JET-40 Classic o zdvihovém objemu 0,6ccm, s originální nádrží 2ccm, která je součástí motoru. Před startem, může být nádrž doplněna i při běžícím motoru. Vrtule je povolena pouze dvoulistá, o maximálním průměru 204mm.

Létají se čtyři starty, do konečného součtu se započítávají tři nejlepší. Letové maximum je **600 sec.**

V případě rozlétávání, způsob určí pořadatel. Přistání mimo určený prostor, znamená 0 bodů za celý let. Pro posouzení přistání, je rozhodující špička modelu.

CRC – Atom

Motorové modely, opatřené pouze detonačním motorem SUPER ATOM 1,8 ccm s originální nádrží o obsahu 3,5ccm, která je součástí motoru. Nádrž může být doplněna před startem i při běžícím motoru. Vrtule je povolena pouze pevná, dvoulistá o maximálním průměru 280 mm.

Létají se čtyři starty, do konečného součtu se započítávají tři nejlepší. Letové maximum je **600 sec.**

V případě rozlétávání, způsob určí pořadatel. Přistání mimo určený prostor, znamená 0 bodů za celý let. Pro posouzení přistání, je rozhodující špička modelu.

Nostalgie 60

Soutěžit je možno s modely, které byly navrženy před rokem 1961. Nejnižší hmotnost modelu je 200 g/1 cm³ na modelu použitého motoru.

Lze použít motor se žhavicí svíčkou nebo diesel s obsahem do 2,50 cm³, který:

1. vznikl před rokem **1966**, originál nebo replika, český nebo zahraniční původ. Maximální doba chodu motoru je **20 sekund.**

2. vznikl mezi léty **1966 – 1971** včetně a je výhradně československého původu.

Maximální doba chodu motoru je **18 sekund.**

Doložení doby vzniku motoru je na soutězcím. Pro obě skupiny motorů je povoleno použít tlakování nádrže z klikové skříně nebo tlumiče, expanzní tlumič a RC karburátor. Laděný výfuk není povolen. Letové maximum je **300 sekund.** Při každém soutěžním letu je povolena pouze 1 oprava, a to při letu kratším než 25 sekund, nebo při překročení doby chodu motoru. Při opravném letu platí jakýkoli dosažený čas, nebo je let hodnocen 0 při opětovném překročení doby chodu motoru.

Měření délky chodu motoru může časoměřič kontrolovat sluchem nebo sledováním pohybu ovladače na vysílači soutěžícího.

Start modelů je z ruky. Létá se pět startů a všechny se započítávají do konečného pořadí. Přistání mimo vyznačený prostor znamená 0 bodů za celý let.

Způsob případného rozlétávání určí pořadatel.

Po dobu soutěže jsou zakázány tréninkové lety v této kategorii.

Uvedené časy chodu motoru a letového maxima může pořadatel soutěže při zhoršených podmínkách po dohodě se soutěžícími upravit.

BRC – E – W

V soutěži může startovat jakýkoliv model, původně poháněný gumou, který byl navržen před rokem 1961

Pohonná jednotka:

1) stejnosměrný elektromotor Graupner Speed 300/6V, s permanentními feritovými magnety, s převodovkou 1 : 5. Vrtule o max. průměru 254 mm.

2) střídavý elektromotor typ AEO C – 20 KV 1550. Vrtule o max. průměru 203,2 mm, je poháněna přímo, tedy bez převodovky.

Všechny vrtule mohou být sklopné, ale nesmí být kovové.

Pohonná baterie může být tvořena šesti články řady Ni, nebo dvěma články řady Li.

Články mohou mít libovolnou kapacitu, vyznačenou výrobcem, která musí být jasně viditelná. Jakýkoliv BEC – ESC systém je povolen. Modely startují z ruky, nebo ze země, dle uvážení soutěžícího. Motor může být v chodu pouze prvních **60 sekund** letu. Měřené maximum je **420 sekund**. Výsledný čas je součtem třech nejlepších letů ze čtyř měřených.

CRC-E-Sport 400

Motorové modely, k jejichž pohonu se používá stejnosměrný motor řady 400, bez převodovky, Motor musí být sériové výroby, bez úprav, a bez kuličkových ložisek.

Minimální hmotnost modelu je 454 gramů a minimální plošné zatížení 24g/dm čtvereční

Vrtule může být libovolná, ale nesmí být kovová. Pohonná baterie se může skládat ze dvou článků Lixx, nebo ze šesti článků Nixx, libovolné kapacity. Doba chodu motoru – prvních **60 sec**. Letové maximum **420 sec**.

Model, který nepřistane do označeného prostoru pro přistání, není v daném kole hodnocen. Létají se čtyři starty, konečný výsledek je součtem třech nejlepších letů.

V případě rozlétávání, o jeho způsobu rozhodne pořadatel. Pro posouzení přistání, je rozhodující špička modelu.

CRC-Open

Motorový model, poháněný jakýmkoliv elektromotorem, napřímo, nebo s převodovkou.

Minimální plošné zatížení je 24 gramů na decimetr čtvereční. Vrtule libovolná, nekovová.

Pohonná baterie může být ze dvou článků Lixx, nebo sedm článků Nixx, libovolné kapacity. Doba chodu motoru, prvních **30 sec**. Letové maximum **600 sec**.

Model, který nepřistane do označeného prostoru pro přistání, není v daném kole hodnocen. Pro posouzení přistání, je rozhodující špička modelu. Létají se čtyři starty, konečný výsledek je součtem třech nejlepších letů. V případě rozlétávání, o jeho způsobu rozhodne pořadatel.

Kabinové modely budou hodnoceny samostatně.

ALOT

V soutěži může startovat jakýkoliv motorový model, který byl navržen před rokem **1955**.

Pohon může být spalovacím motorem se žhavicí svíčkou, nebo diesellovým motorem o maximálním obsahu válců 10,65 ccm. Použít se může i libovolný elektromotor. Vrtule a regulace výkonu jsou neomezené. Plošné zatížení nesmí být menší než 24,4 g/dm².

Každý model, musí mít nainstalovaný výškoměr s takovým víceúčelovým zařízením, které je vhodné pro automatické zastavení motoru po dosažení **90 ti sekund letu**, nebo po dosažení **300 m výšky**. Rozhoduje, kterou z těchto veličin model dosáhne dříve.

Opětovné spuštění motoru, (restartování), není možné. Přesnost přístroje by měla být v místních podmínkách 1 m a přesnost časování 1 sekunda. Přístroj, (výškoměr), musí pracovat automaticky a po dobu letu nesmí posílat jakékoliv informace pro pilota, nebo jeho pomocníka. Přístroj, (výškoměr), musí být do modelu zabudovaný tak, aby po přistání, byla možná jednoduchá demontáž pro případnou kontrolu. Model startuje z ruky, nebo ze země, dle uvážení pilota. Měření letu začíná uvolněním modelu z ruky, nebo po opuštění země, a končí s prvním dotykem se zemí. Měřené maximum je **600 sekund**, včetně motorového letu, který může být maximálně **90 sekund**.

Celkový výsledek je součtem třech nejlepších letů ze čtyř možných.

Zkušební kategorie pro ELEKTRO VĚTRONĚ.

Pro **zkoušku** bychom ponechali na Lánech modely do roku **1960** !

Návrh EVROPSKÝCH pravidel pro nové kategorie:

Electric Glider (elektro větroň)

- soutěžit je možné s jakýmkoli modelem větroně, který byl navržen před rokem 1951;
- rozpětí nesmí překročit 3,5 metru (138 palců);
- do přední části trupu je zabudovaný elektromotor, sklopná vrtule, regulátor baterie a výškoměr, jejichž typ je volně volitelný;
- instalace motoru b měla co nejméně změnit charakter/vzhled původního modelu větroně;
- motor může být umístěn pouze v přední části trupu fixně (pevně), ale je povoleno, aby unašeč vrtule a kužel byly mimo původní délku trupu;
- výškoměr musí vypnout motor ve výšce **100 metrů**;
- čas chodu motoru je maximálně **30 sekund**, což se započítává do maximální doby letu, který je 5 minut 30 sekund (330 sekund);
- čas chodu motoru kontroluje pomocník nebo časoměřič;
- motor musí být vypnut po 30 sekundách, i když model nedosáhl výšku 100 metrů;
- model startuje z ruky.
- započítávaný výsledek je součtem tří nejdelších letů z 6 možných startů