

**Březen**

**2016/1**

Vychází 6 x ročně, pro členy SAM 95 Bohemia zdarma

Prezident: Vladimír KOSTEČKA  
Pokladník: Vladimír HORÁK  
Sportovní referent: Miroslav DVOŘÁČEK  
Redakce IL: Vladimír KOSTEČKA  
Členové výboru: Ing. Petr VALTERA  
Jiří HVĚZDA  
Petr SVOBODA

## OBSAH ČÍSLA:

ÚVODEM  
SOUTĚŽE  
VÁŽKA Z KANADY  
3. MČR HISTORICKÝCH MODELŮ  
FULMEN 496 D  
BRONISLAV SOKOLÍČEK - KDO TO JE?  
MODELÝ: FULMEN 496 D, 1949  
CHOVITA, 1941

## Úvodem

Minulý rok, byl doslova nabytý soutěžemi a dá se říci, že byl pro náš klub i velice úspěšný. Zakončili jsme ho sněmem na známém místě, ve středisku volného času Labyrint na Kladně. Čtrnáctého listopadu se tam sešla téměř polovina členů, deset se jich omluvilo pro nemoc a další nepřijeli z jiných důvodů.

Jako každý rok, po zahájení přednesl pokladník klubu Vláďa Horák pokladní zprávu. Bylo konstatováno, že naše příspěvky se držely už mnoho let na nízké úrovni a že by bylo třeba je zvýšit, aby se naše pokladna zase trochu naplnila. Pro tento rok bylo tedy odhlasováno zvýšení příspěvků z padesáti korun na sto a z dvou set na

dvě stě padesát. Probrali jsme také kalendář soutěží na tento rok. V roce minulém, bylo soutěží poměrně hodně a

Prezidentem byl opět zvolen V. Kostečka a pokladníkem V. Horák. Počet našich členů neustále narůstá, takže jsme se

## Lipenecký historik 2016



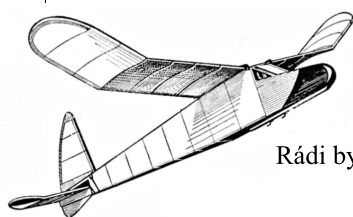
**Datum: 9. dubna 2016**

**Místo: Letiště MK Lipence**

**Kategorie: Classic, Atom, Texaco, Nostalgie 60, E- 400, Open**

**Prezentace: 8 - 9 hod. | Zahájení soutěže 9 hod. | Ukončení soutěže v 16 hod.**

**Po dobu soutěže letiště uzavřeno**



Rádi bychom popřáli

**Ing. Zdeňku NESPĚCHALOVÍ**

**Josefu KLOFÁTOVI**

**Jozefu FILLOVI**

**Vladimíru VALENTOVÍ**

k významným životním jubileím. Zejména přejeme zdraví, samozřejmě také štěstí, ale také zejména mnoho a mnoho zážitků s modely.

SAM 95 Bohemia

odrazilo se to v účasti na nich. Dalo by se říci, že si někteří soutěžící vybírali jen ty soutěže, které byly blízko, nebo jeli jen tehdy, pokud bylo ideální počasí. Letos se počet plánovaných soutěží snížil asi na polovinu.

Bylo také třeba zvolit nový výbor klubu, jednak pro to, že skončilo tříleté volební období a hlavně proto, že z klubu a tím i z vedení odešel velice aktivní člen, Honza Týc. Jeho místo sportovního referenta zaujal po volbě nového výboru Míra Dvořáček, jeden z medailistů posledního ME a já jsem přesvědčený, že bude alespoň tak dobrý jako Honza. Honzovi za to co pro klub udělal, patří náš velký dík.

rozhodli rozšířit počet členů výboru na pět. Novými, nebo staronovými členy jsou M. Macků, Vl. Valenta, P. Svoboda, J. Hvězda a Vl. Kozák. Po malém občerstvení následovala diskuze o změnách soutěžních pravidel jednotlivých kategorií, které se létají v našem klubu. Potom jsme se zabývali stejným problémem v pravidlech pro MČR. Připravili jsme i návrh změn pravidel pro ME a poslali jsme ho prezidentovi a jeho sekretáři pro evropské SAMy, Ferovi Swietému na Slovensko a Robertovi Grassimu do Itálie.

Na závěr sněmu se jako vždy rozpoutala

**pokračování na straně 2**

bouřlivá diskuze a závěrem bylo konstatováno, že uplynulá sezona, byla velice úspěšná. Pět medailových umístění na ME v Ivančicích, několika násobná účast v rozlétávání. Na MČR, kde se létalo sedmnáct kategorií, jsme získali sedm titulů mistr republiky, devět stříbrných a jedenáct bronzových. ak dobrou sezonu jsme asi ještě neměli. Bude těžké tyto úspěchy obhájit, ale uděláme proto všechno.



## Soutěže

- 9. 4. **Lipenecký historik**, Lipence
- 10. 4. **Memoriál Franty Švarce**, Velká Dobrá
- 16. 4. **ARC, ARC – A2**, Hostomice
- 16. 4. **Pl. liga, historické modely**, Panenský Týnec
- 23. 4. **Historické CRC**, Lány
- 24. 4. **Historické ERC**, Lány

## Vážka z Kanady

Před několika lety, měl náš klub členy i ze vzdálené Kanady, Ameriky a dalších států. Z Kanady to byl Olda Pergl a

ten se v minulých dnech opět ozval. Poslal fotografii jeho právě dokončeného modelu. Ale nechme mluvit jeho samotného.

*Přeji dobrý den, jmenuji se Olda Pergl a posílám přes velkou louži příspěvek do Informačních Listů. Příspěvek se týká modelu na gumu R. Čížka Vážka z roku 1949. Plánek mi dal osobně Radek a na plánku bylo jasně označeno měřítko 1:1. Radek mi ještě navrhnul, abych model postavil ve žluté barvě. Po přiletu domů, do Kanady, jsem se s vervou pustil do stavby. Stavěl jsem přímo na plánku, ale bohužel jsem zjistil, že plánek je zmenšený na 80 %. Plánek jsem nijak nezkoumal, dostal jsem ho přece od autora. Když jsem zjistil, že stavím zmenšeninu, bylo to pro mne veliké zklamání. Stavbu jsem přerušil a málem jsem toho zanechal na dobro. Osobně jsem proti zmenšování a*

*zvětšování historiků. Domnívám se totiž, že pokud se model oproti originálu zmenší, rozhodně se zhorší jeho letové vlastnosti. V Čechách se stavěly a pořád*

*Je mi už téměř sedmdesát jedna let a tak se pomalu budu vracet k modelářině. Zatím se ještě věnuji plachtařině, vlastním Blaník L 33 a chtěl bych ještě*



*staví modely na světové úrovni, tak proč to mrvit. Vážka skončila na skříní na mnoho let. Teď jsem se přinutil model dostavět, protože jsem to slíbil Radkovi. Posílám vám do IL fotografii, jak to s Vážkou dopadlo.*

*pár let létat.*

*Zdravím všechny členy SAMu 95.*

*Olda*

Vladimír Kostečka

## 3. MČR historických RC modelů letadel

Pořádá tentokrát SAM 78, respektive členové SAMu 78 z Valašského Meziříčí. Soutěž se uskuteční na modelářském letišti „Valašského leteckého klubu“. Bohužel toto letiště není vhodné pro létání s volnými

modely, takže volné modely budou soutěžit v jiném termínu na letišti v Hořicích. Tím se program mistrovství značně zúžil, odpadly volné kategorie a bohužel pořadatelé nedali do programu ani naše dvě oblíbené kategorie CRC –

Atom a CRC – Classic. Nedá se s tím nic dělat, protože volbu létaných kategorií pořadatelé pravidla umožňují. Plusem je, že byla vyhlášena nová kategorie Alot.

**pokračování na straně 3**






## Valašský letecký klub o.s. a SAM-78

### Vás zve na 3. mistrovství republiky historických RC modelů letadel



**Termín:** 26.-28.8.2016

**Místo konání:** Klubové letiště VALK o.s. - Poličná

**Soutěžní kategorie:**

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| 1. OTVR             | 6. NMR 2,5    |
| 2. OTMR AB          | 7. TEXACO     |
| 3. ALOT             | 8. 1/2 TEXACO |
| 4. NMR              | 9. SPEED 400  |
| 5. ELEKTROWAKEFIELD | 10. EL0T      |

**Časový rozvrh:** 26.8.2016 9:00 kategorie OTVR-Alot  
27.-28.8.2016 8:00 zahájení a ostatní kategorie

**Startovné:** 200 Kč + 50 Kč za každý další model

**Více informací:** [www.valk.cz](http://www.valk.cz)

Přihlášky je nutné zaslat nejpozději do 26. 7. 2016

**Kontakt:** ing. Dan Jícha  
e-mail: [dan@vuvl.net](mailto:dan@vuvl.net)  
mobil: +420 603 821 974

Soutěžní létání dle společných platných pravidel SAM pro mistrovství ČR pro roky 2014 - 2016.  
V každé kategorii budou první tři soutěžící odměněni diplomem a věcnou cenou.



## POLIČNÁ



**GPS**

49.4754569N  
17.9296139E

Většina našich členů je už v penzi a pro ty mám ještě jednu špatnou zprávu. Startovné pořadatel stanovil na 200Kč a 50Kč za každý další model. To vypadá jako by pořadatelé soutěž dělali pouze pro výdělek. Budu se snažit, dohodnout se s prezidentem SAMu 78, Zdeňkem Hanáčkem, aby startovné, bylo

stanoveno jako pevné, pro všechna následující „Mistrovství“. Další věc, o kterou se chci v příštích týdnech snažit, je to aby stanovené startovné platili členové SAMů a nečlenové aby platili dvojnásobek. Někteří naši členové poukazují na to, že kluby do těchto velkých soutěží dávají peníze

z klubových pokladen a hodně práce svých členů. Nečlenové přicházejí k hotovému.

Je vidět, že MČR ještě nemá doladěná pravidla nejen pro jednotlivé kategorie, ale i pro organizaci takových soutěží.

Vladimír Kostečka

## Fulmen 496 D

Na desátý ročník „Memoriálu Radoslava Čížka“, přijeli i dva milí hosté ze SAMu 78, Zdeněk Raška a Dalibor Špaček. Už hodně dlouho se setkáváme na nejruznějších soutěžích a Zdeněk obvykle překvapí nějakým parádním modelem. Tentokrát přivezl Fulmena na elektromotor řady 400. Jedná se o konstrukci našeho člena, vynikajícího modeláře Bronislava Sokolíčka. Původní model měl rozpětí 1356 mm a létal s tehdy běžným motorem Atom 1,8 ccm. Svůj název si

vysloužil od kamarádů modelářů v čele s Ing. Miroslavem Pospíšilem, mimochodem také vynikajícím konstruktérem mnoha skvělých a úspěšných modelů, při jeho záletu. Jeho let byl velmi rychlý a tak jej kamarádi nazvali „Fulmen“, což v latině znamená



Blesk. Model původně létal samozřejmě jako volný, nyní jej Zdeněk přivezl mírně zmenšený a upravený pro kategorii CRC-400-sport. Model je pro svoji jednoduchou konstrukci a možnost rychlé stavby vhodný jako elektra, určitě i pro kategorii CRC – Classic a v originální velikosti i pro CRC – Atom.

**pokračování na straně 4**



Proti originálu bych doporučil postavit křídlo v celku, dá se tím ušetřit pár gramů váhy. Požádal jsem Zdeňka o stavební plánec a obratem jsem jej dostal. Plánek na malou elektru je sice zmenšený, ale tvarově i profily je naprosto shodný s originálem. Jednoho Fulmena už jsem postavil a zalétal a teď stavím Fulmena do CRC – Classic. U elektry jsem musel poměrně hodně dovažovat, abych se dostal na požadované plošné zatížení. Proto se domnívám, že model bude velice vhodný i pro CRC – Classic, kde minimální plošné zatížení není předepsané.



*Zdeněk Raška starší*

## Bronislav Sokolíček – kdo to je? (Pár slov o konstruktéru Fulmena)

Narodil se 25. 6. v Olomouci a jeho modelářské začátky se datují ještě před 2. světovou válkou, kdy s partou stejně „postižených“ kamarádů, zasažených modelářským bacilem, (jako Holíš Zdeněk, Andrásek Zdeněk a další) stavěli vesměs jednoduché tyčkové kluzáky. V průběhu války postavil Broňa několik gumáčků a postavil i tehdy velmi neobvyklý tandemový model. Na svých kluzáčcích, si hlavně ověřoval letové vlastnosti svých vlastních profilů a dělal pokusy s klopením odtokovek u křídla.

Když skončila válka, tak už v červnu 1945 s elementárním výcvikem na letišti v Neředíně. Zde se setkal s dalším zapáleným modelářem, Miroslavem Pospíšilem. Celá modelářská parta se pak scházela se svými modely na louce pod neředínským letištěm ke společnému polétání. První poválečná léta pro ně byla nádhernou dobou svobody a možností se plně věnovat svým zálibám. Bylo to vidět nejen na počtu postavených modelů, ale i v plodné spolupráci s Pospíšilem, který někde získal řadu dokumentů a tabulek z laboratoří Göttingen a NACA.

Studovali práce Brandla, Dr. Smolaře a Dr. Brůchy, což byly různé informace o profilech, hodnotách vztlaků, odporu, vyjádřené polárou. Svoje zájmy si rozdělili tak, že Pospíšil se věnoval více teorii a výpočtům, a Broňa lepení



modelů a ověřování poznatků v praxi.

Po roce 1946 ukončil Bronislav základní letecký výcvik a věnoval se více létání. Mezi modelářením a létáním si dokonce našel čas na stavbu vlastního motorového sportovního letadla. Bohužel „Únor 1948“ mu v tom zabránil adokonce nemohl létat ani na letišti v Neředíně. Znelibil se totalitnímu režimu natolik, že musel opustit vysokoškolská studia, před tím už jednou přerušena nacisty. Začal se tedy o to více věnovat modelářině a dokonce

výrobě vlastních detonačních motorků, pro sebe i pro kamarády. Vojenská povinnost Broňa a Mirka od sebe odloučila. Pospíšil se odstěhoval za práci do Olomouce a už se nepotkali. Zůstaly jen pěkné vzpomínky na společně prožitá léta, léta bohaté tvůrčí činnosti a kamarádství, ale i hořkost osudu, který Broňa potkal. Ještě se vrátím k jeho první konstrukci sportovního letadla. Byl to trupový hornoplošník s dvouválcovým motorem o 20 HP, s křídlem na kozlíku a vzpěrách, s funkčními sloty. Teprve o mnoho let později, si tento svůj návrh postavil, ale jen jako polomaketu na detonační motor vlastní výroby.

Dalším jeho návrhem z poválečné doby co zůstal jen na papíře, byl větroň, Sirius. Nadšení bylo tehdy velké, umocněné působením v kolébce plachtařů na Rané. Pozdější pobyt na letišti v Kralupech, jej utvrdil v touze mít své vlastní letadlo, ale k realizaci už bohužel nedošlo. V roce 1949 si jej tedy postavil alespoň jako volný model a po více než padesáti letech jeho repliku, ale už s RC výbavou.

Přes požehnaný věk, se Bronislav stále o modelářinu a létání s RC modely zajímá. Držme mu palce a přejme mu, aby mu jeho elán ještě dlouho vydržel.



