

Zaří **2015/3**

Vychází 6 x ročně, pro členy SAM 95 Bohemia zdarma

Prezident: Vladimír KOSTEČKA
 Pokladník: Vladimír HORÁK
 Sportovní referent: Jan TÝC
 Redakce IL: Ing. Petr VALTERA
 Člen výboru: Ing. Jaroslav DRNEC
 Jiří HVĚZDA
 Petr SVOBODA

OBSAH ČÍSLA:

ÚVODEM
 13. ME HISTORICKÝCH RC MODELŮ
 MEMORIÁL FRANTY ŠVARCE PODZIM
 LÁNSKÝ PODZIMNÍ HISTORIK
 TELEGRAFICKY VÝSLEDKY Z MČR HISTORICKÝCH
 MODELŮ 2015
 2. MČR VOLNÝCH A RÁDIEM ŘÍZENÝCH HISTORICKÝCH
 MODELŮ

Úvodem

Vážení kolegové,
 dostává se Vám do rukou další číslo klubového zpravodaje. Pozdě, já vím, ale jsem dosti pracovně vyčizen a nedostává se času na tvorbu a přípravu klubového periodika. Dalo by se říci, že jsem na tom obdobně, jako kolega z klubu SAM 78. Pěkně to popsal prezident klubu SAM 78 v úvodníku ve Zpravodaji SAM 78 č. 4/2015.

V zásadě jsou dvě možnosti jak z toho ven. Ta první je nasnadě, nadále pokračovat v tvorbě IL. K tomu je ovšem třeba aktivní součinnost všech členů klubu a pořadatelů soutěží. Bez příspěvků a zpráv se IL prostě nedají dělat. Vlastně dají, ale redaktor není Sherlock Holmes, aby pátral, co se kde děje, kdo co staví, nebo kdo co zajímavého udělal či vymyslel. Po pravdě je třeba si říci, že toho moc nechodí ...

Druhou možností je ta, že tvorby IL se ujme někdo, kdo má více času a elánu. Dále si je třeba odpovědět na otázku, jaké že to vlastně IL chceme? Tištěné, elektronické, nechceme je, chceme jen web, co v nich bude? ... Tak popřemýšlejte a dejte vědět.

Dneska v listech najdete ponejvíce výsledky ze soutěží a také nějaké zajímavé momentky, jak je fotografové zachytili. Prezident klubu napsal něco ke konanému 13. ME, dále výsledky MČR

historických modelů, pak výsledky z Memoriálu Franty Švarce. Jinak díky všem, od kterých jsem si "vypůjčil" fotky do dnešního čísla. Bohužel místo na plánky nezbylo, takže příště :-)

Vladimír Kostečka

13. ME historických RC modelů

Letošní mistrovství Evropy radiem řízených historických modelů se konalo už po třinácté a po třetí u nás v České republice. Bylo tedy téměř povinností se zúčastnit. Z našeho klubu SAM 95 Bohemia se přihlásilo 22 našich členů. Bohužel se opět ukázalo, že člověk míjí

a okolnosti mění. Některým zabránila v účasti nemoc, jinému porucha jeho staříckého vozidla a v neposlední řadě někteří vzdali pro finanční náročnost této akce.

K prezentaci 22. června 2016 se na modelářské letišti Czech Heaven u



foto Miroslav Dvoracek

DŮLEŽITÉ

Letošní výroční sněm je naplánován na **14. listopadu 2015 v 09,30 hod. na obvyklém místě SVČVS Labyrinth - Kladlo, Arbesova 1187, Kladlo. Program sněmu bude upřesněn. Všichni jste srdečně zváni. Kdo nebude moci, necht' se dopředu omluvit. Děkujeme.**

Ivančice blízko Brna dostavilo pouze 14 našich členů. Musím se zmínit o letišti, na kterém se ME konalo. Je to pravděpodobně nejlepší modelářské

pokračování na straně 4

Miloslav Modr

Memoriál Franty Švarce, podzim

Podzimní kolo memoriálu Franty Švarce proběhlo dne 20. 9. 2015 na letišti Velká Dobrá. Ač účast nebyla vysoká, sešlo se poměrně dost modelářů, aby soutěžili s modely, které spatřili světlo světa bezmála před padesáti lety. Celý týden předpověď počasí neslibovala nic dobrého, nakonec se ukázalo, že to tak špatné nebude. Sice se začátkem soutěže objevila krátká přeháňka, ale pak se již mohlo naplno létat. Bohužel jsme postrádali soutěžící s motorovými modely, ale i tak bylo na co koukat. Všichni soutěžící odlétali soutěž bez větších problémů a tak krátce před polednem



František Brož

Lánský podzimní historik 2015

Ranní příjezd v sobotu 12. září na letištní plochu nevěstil nic dobrého. Mlha, že by se dala krájet. Vydrželi jsme a před dvanáctou začali soutěžně létat. Modely se spalovacími motory létaly ve čtyřech kategoriích. Dobře se ujala kategorie Nostalgie 60, s motory do 2,5 ccm, které vznikly před rokem 1966, s modely navrženými před rokem 1961. Motorový let 20 sec., pět startů, všechny se počítají, s možností opravy a maximem 300 sec. Nejlépe ze čtyř soutěžících zalétal G. Bulín. V kat. Classic při rozlétávání přelétal J. Netáhlo F. Brože. Pět modelů létalo v kat. Atom a z toho se dva rozlétávaly, ale jenom J. Týcovi se podařilo dostat svůj model na letištní plochu. G. Bulín svůj model naposled spatřil v dáli mizet ve spirále. Jaké bylo překvapení, když mu telefonem bylo oznámeno, že jeho model byl nalezen u Rynholce a nepoškozen přistál na poli a byl vrácen majiteli. Takže se na model vyplatí dát adresu a číslo telefonu. Zbývající kat. TEXACO byla nejlépe odlétána J. Netáhlem. Problém se nevyhnul ani P. Svobodovi, když vadné servo

mohl ředitel soutěže Míla Modr vyhlásit výsledky. Každý kdo se zúčastnil si odnesl diplom a malou pozornost. Ač se to nezdá, volné historické modely dokazují, že stále létají a dobře! Takže využijte zimu a postavte si malého historického gumáčka, rok 2016 se blíží!

AV1

1.	Slavík Zdeněk ml.	<i>Straka</i>	80	65	84	229
2.	Slavík Zdeněk st.	<i>Straka</i>	73	58	90	221

AV2

1.	Horký Alois.	<i>Andromeda</i>	120	75	57	252
2.	Kohutič Michal	<i>Straka</i>	47	103	-	152
3.	Pergler Vladimír	<i>Aurikel</i>	33	35	51	119

AV3

1.	Pergler Vladimír	<i>Orlík</i>	120	-	-	120
----	------------------	--------------	-----	---	---	------------

BV1

1.	Kohutič Michal	<i>Cloud Tramp</i>	42	82	47	171
2.	Valtera Petr	<i>Cloud Tramp</i>	55	28	7	85

BV2

1.	Rohlens Mir.	<i>Gollywock</i>	120	120	71	311
2.	Tichý Fr.	<i>Moberg</i>	120	71	120	311
3.	Vitvera K.	<i>XL-58C</i>	112	55	120	287

CRC-Atom

1.	Týc Jan	<i>Top Banana</i>	1 800
2.	Bulín Gustav	<i>Stomper</i>	1 800
3.	Svoboda Petr	<i>JU-2</i>	1734
4.	Pánek Petr	<i>Korzár</i>	1584
5.	Hořava Miloslav	<i>Komár</i>	619

TEXACO

1.	Netáhlo Jaroslav	<i>Korzár</i>	1 730
2.	Macháček Jaroslav	<i>Cumulus</i>	1 660
3.	Veifurt Jiří	<i>Red Ripper</i>	1 643
4.	Týc Jan	<i>Civy Boy 74</i>	890

Nostalgie 60

1.	Bulín Gustav	<i>Stamper</i>	1 456
2.	Macháček Jaroslav	<i>Zefir 55</i>	1 343
3.	Brož František	<i>Zefir 55</i>	1 240
4.	Netáhlo Jaroslav	<i>Optimo</i>	835

CRC -Classic

1.	Netáhlo Jaroslav	<i>Zefir 55</i>	1 260
2.	Brož František	<i>Strato Streak</i>	1 260
3.	Valečka Miroslav	<i>Kerswap</i>	1 008
4.	Svoboda Petr	<i>JU-2</i>	420

BRC-E-WAKEFIELD

1.	Svoboda Petr	<i>Vega 3</i>	900
2.	Valenta Vladimír	<i>Vega 5</i>	900
3.	Brož František	<i>Le Vibrant</i>	232
4.	Vitner Karel	<i>XL-59</i>	0

Nedělní ráno vypadalo dobře, jenom přijíždějící si stěžovali na mlhu v údolích. Ta sice naznačila vzestup, ale než jsme provedli prezentaci a seznámení se s organizací létání, bylo vše v dobré. Termiky tolik, že se modely až ztrácely ve výšce a maxim bylo dostatek. Jenom velikost letiště byla pro několik přistávajících modelů malá, tím se jejich čas, většinou maximum, anuloval. Na hromadný start se nesešli ani tři soutěžící a tak byla tato kategorie

zrušena. Uvažujeme, zdali bychom neměli létat hromadně Open, E-Wakefieldy a E-400. Problém naprogramovat regulátor v modelu kat. E-W, skončil po jednom letu F. Brože. Zato P. Svoboda zvítězil v rozlétávání nad Vl. Valentou. Třináct modelů v kat. E-400, kde maximum 10min. dělalo všem potíže, až na J. Řacha, který jako jediný byl plný. Se čtrnácti modely se soutěžilo v kat. OPEN, kde tři soutěžící rozlétávali. Společným startem a dlouhým čekáním,

když se modelům nechtělo přistát, nejlépe létal V. Sýkora před Vl. Kozákem a J. Hejskem. Obdivovali jsme nejmladšího účastníka Adama Laburdu v řízení modelu v kat. Open s modelem Miss-A. Časově se všechno zvládlo a vyhlášením výsledků a předáním drobných cen, jsme se rozloučili s tím, že vše ještě promyslíme jak v takových akcích příští rok pokračovat.

Děkujeme všem, kteří se na zajištění a organizaci podíleli a přispěli k jejímu uskutečnění. Pokud se vám něco nelíbilo, dejte nám vědět, pokud se vám to líbilo, řekněte to všem.

CRC-E-400

1.	Řach Jaroslav	<i>Play Boy</i>	1 800
2.	Petruš Štefan	<i>Ollie</i>	1 730
3.	Valenta Vladimír	<i>Vega 7</i>	1 560
4.	Kostečka Vladimír	<i>Ollie</i>	1 534
5.	Hejsek Josef	<i>Vega 7</i>	1 521
6.	Dubský Milan	<i>Centaur</i>	1 480
7.	Hořava Miloslav	<i>Sasari</i>	1 302
8.	Herman František	<i>Fenix</i>	1 228
9.	Machač Zdeněk	<i>Red Rapper</i>	1 200
10.	Macera Josef	<i>Blazer</i>	790
11.	Kraich Jiří	<i>Blazer</i>	733
12.	Mecera Josef	<i>AMA</i>	317
13.	Kostečka Vladimír	<i>Fulmen</i>	0

CRC -Open

1.	Sýkora Václav	<i>Stardust</i>	1 800
2.	Kozák Vladimír	<i>Stardust</i>	1 800
3.	Hejsek Josef	<i>Asteroid</i>	1 800
4.	Kostečka Vladimír	<i>Asteroid</i>	1 772
5.	Kraich Jiří	<i>Blazer</i>	1 748
6.	Petruš Štefan	<i>The Stare</i>	1 704
7.	Pavlas Antonín	<i>Amazzon</i>	1 662
8.	Herman František	<i>Stardust</i>	1 630
9.	Mrhal Jaroslav	<i>8-Ball</i>	1 480
10.	Hořava Miloslav	<i>Medium</i>	1 382
11.	Vitner Karel	<i>Vega 7</i>	1 179
12.	Hejsek Josef	<i>Centaur</i>	1 125
13.	Laburda Jiří	<i>Stardust</i>	864
14.	Dubský Milan	<i>Stardust</i>	0

CRC -Open, Nejmladší účastník

1.	Laburda Adam	<i>Miss-A</i>	282
----	--------------	---------------	-----

**Lánský jarní historik 2016**

Sobota 23. dubna 2016, modely se spalovacími motory.

Neděle 24. dubna 2016, modely s elektromotory.

Lánský podzimní historik 2016

Sobota 10. září 2016, modely se spalovacími motory.

Neděle 11. září 2016, modely s elektromotory.

Pozvánkou na soutěže bude upřesněno v jakých kategoriích a jakým způsobem se bude létat. Toto jsou pouze termíny konání soutěže.

Vladimír Kostečka

2. MČR volných a radiem řízených historických modelů

2. MČR se konalo poslední srpnový víkend na letišti MK Mělník. Oficiální pořadatel byl SAM 95 Bohemia ve spolupráci s MK Neratovice a MK Mělník, ale podle mne by bylo správnější napsat, že pořadatelem byl MK Neratovice a MK Mělník ve spolupráci se SAMem 95, protože většina práce s organizací mistrovství padla právě na ně. Hlavní zásluhu na tom, jaké mistrovství bylo, má Jirka Hvězda, který vše koordinoval.

Sešli jsme se ve čtvrtek 27. 8. 2016 odpoledne a do večerních hodin se

připravovala výzdoba letiště, připravovaly se stany pro rozhlasové centrum, ve kterém panoval po celou dobu mistrovství Lád'a Bušek a zároveň se staral o evidenci výsledků. Postavili jsme i velký stan pro bufet, ale bohužel, firma, která měla zajišťovat občerstvení, den před konáním akce svoji účast zrušila. Nastal tedy velký problém co s tím. Naštěstí, když je nouze nejvyšší, tak je pomoc nejbližší. Ve čtvrtek odpoledne si na letišti postavili svůj stan i Fanda Mařík s manželkou, kteří přijeli

pokračování na straně 6

letiště v Evropě a možná i ve světě. Nalezli zde vynikající zázemí všichni přihlášení soutěžící a nebylo jich málo. Soutěžit přijelo 147 modelářů se 493 modely, v jedenácti kategoriích.

23. června v 10,00 došlo ke slavnostnímu zahájení a po něm, se již začalo létat ve dvou kategoriích. OTVR, tedy větroně a OTMR AB – motorové modely. V obou kategoriích jsme měli zastoupení a co je potěšující, po sečtení výsledků se ukázalo, že náš člen, Mírek Dvořáček je v kategorii OTMR - AB na druhém místě. Ve větroních se Vlad. Kostečka dokonce rozlétával o první místo s italem Bezzim. V prvním kole rozlétávání měli oba na vteřinu stejný čas a tak se muselo opakovat. Ve druhém kole měl více štěstí Kostečka a stal se tak mistrem Evropy. Po rozlétávání následovala ještě technická kontrola a ve 21,00 mohlo tedy dojít k slavnostnímu vyhlášení výsledků a zakončení letového dne.

Třetí den se na ME létaly tři kategorie.



Elot, NMR 2,5 a třetí byla kategorie Electroruber, dříve modely s pohonem gumovým svazkem, nyní s elektromotorem. V kategorii Elot, měl velké šance uspět náš člen z Německa Ulf Mett, který už několikrát v této kategorii na ME na stupních vítězů stál. Po sečtení časů se ukázalo, že plný čas nalétalo hned 17 soutěžících a muselo opět rozhodnout rozlétávání. V této sedmnáctce, jsme měli dva naše zástupce. Františka Brože a Ulfa Metta. Model Ulfa vyletěl asi nejvýše ze všech a bohužel se ztratil z očí nejen pilotovi,



ale i pomocníkům a časoměřiči. Později jsme ho našli asi 800 m od místa startu. Brož se ve velice silné konkurenci umístil jako čtrnáctý z celkového počtu 71. V NMR 2,5 byl z našich nejlepší opět Mírek Dvořáček na osmém místě. K tomu jsme získali ještě 11., 12., 16., a 18. místo, díky Petrovi Svobodovi, Karlovi Ošmerovi a Pepíkovi Bezzemkovi. V kategorii Electroruber, se do rozletu dostalo pět modelářů a z toho dva naši. Fanda Brož a Vláďa Valenta. Po rozletu bylo vše jasné.

Brož je stříbrný a Valentu potkal stejný osud jako Ulfa v Elotech. Šestý byl Karel Ošmera a tak mezi prvními šesti, tři naši. Velice pěkné.

Čtvrtý den se na ME létaly kategorie Speed 400, 1/2 A Texaco, a třetí kategorií byla NMR. Ve čtyřstovkách se nám moc nedařilo, Kostečka 9., J. Mrhal 12.. Zato v 1/2A Texacu jsme měli zastoupení, které bylo hodně vidět. Těsně pod stupni vítězů zůstal Mett (4.) a

Petr Svoboda (5.). Petr měl velké zdravotní problémy a o to víc si musíme jeho výsledku vážit. V první desítce ještě Karel Ošmera (7.) a Láďa Horák (9.) V první desítce čtyři naši. Paráda!

26. 6. – poslední den ME, se létala královská kategorie Texaco, OTMR – C a ALOT. V Texacu se rok od roku

zvyšuje počet soutěžících, jen je škoda, že pravidla pro tuto kategorii nejsou nejlepší a že někteří naši vynikající „texakáři“ zůstali doma. Přesto jsme získali pět umístění do dvanáctého místa. Láďa Horák dosáhl na třetí místo, a tím získal bronzovou medaili. L. Řežný šestý, J. Vagenknecht devátý, J. Voborník desátý a Ulf Mett dvanáctý. V kategorii

OTMR – C, startovalo jen 13 modelů a z toho pět z České republiky. Bohužel ani jeden z našeho klubu. Poslední kategorií byla kategorie Alot. To je kategorie, která se zatím v našem klubu



nelétá, ale je docela zajímavá a myslím, že má budoucnost.

Co říci závěrem? Přivezli jsme čtyři medaile a několik dalších velmi dobrých výsledků. V každém případě úspěch, ale ještě máme rezervy. Příští rok je ME v Belgii a obávám se, že pro velkou finanční náročnost, se z našeho klubu zúčastní jen málo kdo. V roce 2017 bude ME na Slovensku a to už je v našich možnostech. Tak snad zase za dva roky.



Telegraficky výsledky z MČR historických modelů 2015

Kategorie CRC-ATOM

1.	Číp	Mírek	<i>Langosta</i>	2700
2.	Hanáček	Zdeněk	<i>Gnat</i>	2658
3.	Pánek	Petr	<i>Anderson Pylon</i>	2580
4.	Bulín	Gustav	<i>Stromper</i>	2513
5.	Ošmera	Karel	<i>Kerswap</i>	1879
6.	Sýkora	Zdeněk	<i>Múra</i>	1844
7.	Dvořáček	Miroslav	<i>Kerswap</i>	1779
8.	Svoboda	Petr	<i>Vega 7</i>	1548
9.	Voborník	Jiří	<i>Bomber</i>	1374

Kategorie AV1

1.	Vrabec	Jaroslav	<i>Straka</i>	268
2.	Pařík	Milan	<i>Fedusia</i>	199
3.	Šimek	Vlastimil	<i>Poštołka</i>	199
4.	Dvořáček	Miroslav	<i>Poštołka</i>	132

Kategorie AV2

1.	Hanáček	Zdeněk	<i>Sok</i>	280
2.	Jakeš	Adam	<i>R-51</i>	236
3.	Hanáček	Zdeněk	<i>Rudoch</i>	225
4.	Valent	Viliam	<i>Ibis</i>	210
5.	Vrabec	Jaroslav	<i>Žralok</i>	200
6.	Pergler	Vladimír	<i>Aurikel</i>	147
7.	Doležel	Jiří	<i>Straka</i>	120
8.	Kohutič	Michal	<i>Straka</i>	96

Kategorie AV3

1.	Jakeš	Adam	<i>Tosaček</i>	315
2.	Pergler	Vladimír	<i>Orlík</i>	271
3.	Drnec	Jaroslav	<i>Luhák 2</i>	
4.	Drnec	Jaroslav	<i>Káně</i>	

Kategorie CRC-ATOM

1.	Findeis	Jiří	<i>Komár II</i>	1800
2.	Bulín	Gustav	<i>Stromper</i>	1785
3.	Netáhlo	Jaroslav	<i>Vega 7</i>	1751
4.	David	Václav	<i>Múra</i>	1505
5.	Macháček	Jaroslav	<i>Sirius</i>	1007
6.	Šebánek	Ivan	<i>Popular</i>	792

Kategorie CRC-E-400

1.	Valenta	Vladimír	<i>Vega7</i>	1351
2.	Herman	František	<i>Fenix</i>	1328
3.	Hejsek	Josef	<i>Vega 7</i>	1185
4.	Dubský	Milan	<i>Centaur</i>	1178
5.	Mecera	Josef	<i>Blazer</i>	1101
6.	Brož	František	<i>Fulmen</i>	1021
7.	Špaček	Dalibor	<i>Sirius</i>	982
8.	Kostečka	Vladimír	<i>Ciclone</i>	970
9.	Petruš	Štefan	<i>Ollie</i>	707
10.	Husár	Alex	<i>Bantam</i>	498
11.	Mandelík	Jan	<i>Tomboy</i>	478
12.	Krejbič	Jiří	<i>Blazer</i>	468

Kategorie OTMR AB

1.	Hošek	Petr	<i>Pilade</i>	1440
2.	Hanáček	Zdeněk	<i>Swayback</i>	1352
3.	Dvořáček	Miroslav	<i>Pluto</i>	1156
4.	Sýkora	Zdeněk	<i>Pluto</i>	758
5.	Svoboda	Petr	<i>JU-2</i>	72

Kategorie ARC-OTVR

1.	Horák	Vladimír	<i>Čáp</i>	900
2.	Kozák	Vladimír	<i>Orlík</i>	900
3.	Kostečka	Vladimír	<i>Balestrucio</i>	826
4.	Nespěchal	Zdeněk	<i>Žehrovice II</i>	825
5.	Pergler	Vladimír	<i>Archeopterix</i>	816
6.	Brož	František	<i>Pjerri</i>	783
7.	Macků	Miroslav	<i>Orlík</i>	764
8.	Dubský	Milan	<i>Delfin</i>	718
9.	Šebánek	Ivan	<i>Jestřáb</i>	717
10.	Sýkora	Zdeněk	<i>Sup</i>	650
11.	Husár	Alex	<i>KA-KA-50</i>	641
12.	Macháček	Jaroslav	<i>Žralok</i>	598
13.	Netáhlo	Jaroslav	<i>Expe</i>	567
14.	Vagenknecht	Jaroslav	<i>Orlík</i>	552
15.	Voborník	Jiří	<i>Rosita</i>	471
16.	Mádle	Martin	<i>Archangel</i>	467
17.	Kypta	Jan	<i>Orlík</i>	106

Kategorie BV2

1.	Buček	Jiří	<i>Gulivok</i>	323
2.	Vodička	Jan	<i>Yardstick</i>	
3.	Vodičková	Anna	<i>Becker Mulvihill</i>	
4.	Drnec	Jaroslav	<i>Rainbow</i>	

Kategorie BV3

1.	Šimek	Vlastimil	<i>Tyčkáč</i>	270
2.	Doležel	Jiří	<i>Cloud Tramp</i>	270
3.	Potančok	Samuel	<i>Bobik</i>	262
4.	Koutný	Lubomír	<i>Cloud Chaser</i>	242

Kategorie NMR

1.	Hanáček	Zdeněk	<i>Swayback</i>	897
2.	Dvořáček	Miroslav	<i>Robomb X</i>	825
3.	Bárta	Pavel	<i>Happy Medium</i>	807
4.	Hošek	Petr	<i>Pilade</i>	487

Kategorie CRC-CLASSIC

1.	Netáhlo	Jaroslav	<i>Vega 7</i>	1260
2.	Findeis	Jiří	<i>Ichabod</i>	1260
3.	Brož	František	<i>Drupje</i>	1260
4.	Dvořáček	Miroslav	<i>Kerswap</i>	1260
5.	David	Václav	<i>Iota</i>	1260
6.	Brož	František	<i>Strato Streak</i>	1125

Kategorie NMR 2,5

1.	Bulín	Gustav	<i>Stromper</i>	981
2.	Macháček	Jaroslav	<i>Zefir 55</i>	922
3.	Dvořáček	Miroslav	<i>JX-0656</i>	886
4.	Bárta	Pavel	<i>Kerswap</i>	470
	David	Václav	<i>Komet</i>	375

Kategorie TEXACO

1.	Sýkora	Zdeněk	<i>Jasco Flamingo</i>	900
2.	Netáhlo	Jaroslav	<i>Raketa 5</i>	900
3.	Macků	Miroslav	<i>Neptun</i>	900
4.	Mádle	Martin	<i>JU-2</i>	900
5.	Režný	Luboš	<i>PB 2</i>	900
6.	Horák	Ladislav	<i>Lanzo Bomber</i>	815
7.	Vagenknecht	Jaroslav	<i>Kerswap</i>	746
8.	Brož	František	<i>Cloud Snooper</i>	704
9.	Pelišek	Milan	<i>PB-2</i>	560
10.	Macháček	Jaroslav	<i>Flying Pencil</i>	11

Kategorie ARC-OTVR

1.	Horák	Vladimír	<i>Čáp</i>	900
2.	Kozák	Vladimír	<i>Orlík</i>	900
3.	Kostečka	Vladimír	<i>Balestrucio</i>	826
4.	Nespěchal	Zdeněk	<i>Žehrovice II</i>	825
5.	Pergler	Vladimír	<i>Archeopterix</i>	816
6.	Brož	František	<i>Pjerri</i>	783
7.	Macků	Miroslav	<i>Orlík</i>	764
8.	Dubský	Milan	<i>Delfin</i>	718
9.	Šebánek	Ivan	<i>Jestřáb</i>	717

Kategorie BRC-E-W

1.	Svoboda	Petr	<i>Vega 3</i>	900
2.	Ošmera	Karel	<i>Vážka</i>	900
3.	Valenta	Vladimír	<i>Vega 5</i>	900
4.	Dvořáček	Miroslav	<i>Korda</i>	862
5.	Brož	František	<i>Vega 3</i>	0
6.	Valenta	Vladimír	<i>WN -114</i>	791
7.	Šmechlik	Jaroslav	<i>Vega 5</i>	

Kategorie BV1

1.	Koutný	Lubomír	<i>M.B. 23</i>	270
2.	Doležel	Jiří	<i>Disperato</i>	270
3.	Pařík	Milan	<i>Victoria Parker</i>	270
4.	Šimek	Vlastimil	<i>MLL-301</i>	270
5.	Jiránek	Václav	<i>Skřivan</i>	270
6.	Hanáček	Zdeněk	<i>Competitor</i>	270
7.	Potančok	Samuel	<i>Skřivan</i>	270
8.	Buček	Jiří	<i>Čížek</i>	270
9.	Vodičková	Anna	<i>Thermaleer</i>	270
10.	Valent	Viliam	<i>Spartak S54</i>	262
11.	Jakeš	Adam	<i>Borkenberge</i>	256
12.	Drnec	Milan	<i>Tubby2</i>	244
13.	David	Václav	<i>Cloud Tramp</i>	223
14.	Ošmera	Karel	<i>Cloud Tramp</i>	210
15.	Tesař	Milan	<i>Cloud Tramp</i>	192
16.	Dvořáček	Miroslav	<i>Cloud Tramp</i>	165
17.	Hošek	Petr	<i>Letná</i>	101

Kategorie OPEN (ELOT)

1.	Sýkora	Václav	<i>Stardust</i>	1800
2.	Brož	František	<i>Vega 7</i>	1800
3.	Vagenknecht	Jaroslav	<i>Konkerer</i>	1800
4.	Hejsek	Josef	<i>Ollie</i>	1800
5.	Vítner	Karel	<i>Vega 7</i>	1761
6.	Kozák	Vladimír	<i>Stardust</i>	1668
7.	Kostečka	Vladimír	<i>Gool</i>	1650
8.	Pavlas	Antonín	<i>Amazoom</i>	1637
9.	Herman	František	<i>Stardust</i>	1627
10.	Bulín	Gustav	<i>Vega7</i>	1557
11.	Macků	Miroslav	<i>Stardust</i>	1507
12.	Dubský	Milan	<i>Stardust</i>	1463
13.	Petruš	Štefan	<i>The Stare</i>	1408
14.	Husár	Alex	<i>Jaded Maid</i>	1252
15.	Režný	Luboš	<i>Langosta</i>	1139
16.	Číp	Mírek	<i>Langosta</i>	1129
17.	Dvořák	Pavel	<i>Jaded Maid</i>	1075
18.	Špaček	Dalibor	<i>XL-43</i>	979
19.	Mrhal	Jaroslav	<i>8 Ball</i>	812
20.	Mecera	Josef	<i>Slim Jim</i>	381
21.	Krejbič	Jiří	<i>Blazer</i>	180

Kompletní výsledky naleznete na klubovém webu. Fotogalerie ze soutěže naleznete zde:

<http://rcneratovice.rajce.idnes.cz/> nebo <http://md-modelar.rajce.idnes.cz/>

jen jako diváci. Paní Maříková se iniciativně ujala bufetu, nadiktovala mělnickým, co potřebuje a potom se po tři dny vzorně starala o naše žaludky. Moc děkujeme.

V pátek ráno se po krátkém brífinku začalo létat. Volné kategorie větroňů, modelů na gumu a větroňů řízených radiem. Do kategorie volných motorových modelů se nepřihlásil nikdo, takže tuto kategorii nebudeme příště vyhlášovat.

Ostatní kategorie volných modelů měly brzy odlétáno, protože se létají jen tři starty. V kategorii AV1 zvítězil Jaroslav Vrabec s modelem Straka. V kat. AV2 byl nejlepší prezident SAM 78 Zdeněk Hanáček, druhý Adam Jakeš z téhož klubu. Třetí místo obsadil Viliam Valent, který přijel na naše mistrovství až ze Slovenska. Ve velkých větroních AV3, byl nejlepší Adam Jakeš, druhý Vladimír Pergler a třetí Vít'a Lacina. V kategorii BV1 létalo 20 modelů a devět jich nalétalo ve všech třech startech plný čas. Konečné pořadí prvních tří je Lubomír Koutný, Jiří Doležel a Milan Pařík. V BV dvojkách byli přihlášení tři soutěžící, ale odlétal jen jeden. To znamená, že osud této kategorie bude stejný jako kategorie CV. V kategorii BV3 zvítězil Vlastimil Šimek, druhý Jiří Doležel a třetí opět zástupce slovenských modelářů Samuel Potančok. ARC (OTVR) létalo 26 modelů a bylo vidět, že tato kategorie se létá hlavně v SAMu 95. Zvítězil Vladimír Horák, pokladník SAMu95, který soutěžil po několikaleté přestávce. Nezapomněl nic a v rozlétávání porazil Vladimíra Kozáka. Třetí V. Kostečka. Soutěž trochu poznamenalo rozhodnutí natáhnout gumicuky do pole, kde byla původně řepka. Docházelo k zamotávání silonů i gum. Soutěž se musela přerušit a pokračovalo se až po přemístění báze

pro starty větroňů. Na závěr letového dne byly vyhlášeny výsledky a předány ceny od sponzorů. Paní Maříková udělala rychlou inventuru a objednala, co je třeba dovést na příští dny.

Druhý den mistrovství začal slavnostním zahájením za účasti pana starosty města Mělník a potom se začalo soutěžit v kategoriích OPEN (ELOT), CRC-E-400, BRC-E-W, NMR2,5, NMR a 1/2A Texaco. V kategorii OPEN létalo 25 modelů a čtyři dosáhly plných časů, takže následovalo Fly off, neboli rozlétávání. V něm prokázal pevné nervy a hodně zkušeností Vašek Sýkora a zvítězil před Fandou Brožem a Jardou Vagenknechtem, všichni ze SAM 95. U této kategorie se budeme muset zamyslet nad pravidly, protože tyto modely po 45 vteřinách motorového letu dosahují výšky na hranici viditelnosti a nad povolenou výšku pro modely. To samé platí i pro kategorii CRC-E-400. Tyto poměrně malé modely, jsou po devadesáti vteřinách motorového letu vidět ještě hůře než velké OPEN. Nejlepší byl Vladimír Valenta, před Františkem Hermanem a Josefem Hejskem. V kategorii BRC-E-W soutěžilo jen šest modelů, všechny ze SAM 95. Po rozlétávání vyhrál Petr Svoboda, před Karlem Ošmerou a Vladimírem Valentou. Tato kategorie se létá i na ME, takže nevím, proč nepřijel nikdo ze SAMu 78. V kategorii NMR2,5 na nejvyšší stupeň vystoupil Ing. Gusta Bulín, spolu s Jaroslavem Macháčkem a Mirkem Dvořáčkem. Další kategorií druhého dne byla NMR. Tady létalo pět modelů a po zásluze zvítězil Zdeněk Hanáček, před Mirkem Dvořáčkem a Pavlem Bártou. Poslední kategorií druhého dne byla 1/2A Texaco. Tady svoje kvality potvrdil Mirek Číp, který jako jediný nalétal tři plné starty a stal se tak mistrem republiky v této

kategorii. Na pomyslných stupních vítězů ho doplnili Zdeněk Hanáček a třetí Petr Pánek.

Poslední den mistrovství se létaly jen kategorie se spalovacími motory. V královské kategorii Texaco se tak trochu nešťastně počítá jen jeden start a tak se rozlétávalo hned pět soutěžících. Zvítězil Zdeněk Sýkora, před Jaroslavem Netáhlem a Miroslavem Macků. Na čtvrtém místě mladý Martin Mádle, což je vynikající příslib do budoucna. I u této kategorie bychom se měli zamyslet nad pravidly. Do kategorie OTMR se přihlásil jediný soutěžící a potká ji stejný osud jako kategorii volných motoráků. Kategorie CRC-Atom je víceméně klubovou záležitostí devadesát pětiky. Jediným zástupcem sedmdesát osmičky byl Ing. Ivan Šebánek, který dolétal na šestém místě. Zvítězil Ing. Jiří Findejs, který měl jako jediný tři maxima. Druhý Ing. Gusta Bulín a třetí Jarda Netáhl. CRC-Classic, malé modely se spalovacím motorkem o obsahu 0,6ccm. Létalo šest modelů, z toho Fanda Brož se dvěma. Pět modelů nalétalo samá maxima a tak všichni soutěžící postoupili do rozletu. Tyto modely létají také do výšek, kde jsou jen těžko vidět. To se stalo osudným Vaškovi Davidovi, který, asi po třech minutách přestal model vidět. Když ho opět uviděl, model byl už v malé výšce a tak se Václav musel spokojit s pátým místem. Vyhrál Jaroslav Netáhl, před Ing. Jiřím Findejsem a Františkem Brožem.

Co říci závěrem? Po celou dobu mistrovství vydrželo pěkné počasí a nebyl podán žádný protest. Určitě máme v organizaci ještě rezervy, pořádali jsme takhle velkou akci poprvé. Zbývá tedy poděkovat sponzorům, bez kterých by nebylo možné mistrovství pořádat. Veliký dík patří také všem časoměřičům, kteří vydrželi po celé tři dny na ploše letiště a všem, kteří se jakýmkoliv způsobem o zdar této akce zasloužili.

Soutěže v roce 2016

Plánujete uspořádat v roce 2016 soutěž? Termín konzultujte s prezidentem klubu a pak ji nezapomeňte dát do kalendáře KLeMČR prostřednictvím formuláře na:

<http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klem/Kalend2016prihl/prihl16.php>

Rozhodně se to vyplatí a bude se o Vás vědět!