

Duben

2015/2

Vychází 6 x ročně, pro členy SAM 95 Bohemia zdarma

Prezident: Vladimír KOSTEČKA
Pokladník: Vladimír HORÁK
Sportovní referent: Jan TÝC
Redakce IL: Ing. Petr VALTERA
Člen výboru: Ing. Jaroslav DRNEC
Jiří HVĚZDA
Petr SVOBODA

OBSAH ČÍSLA:

ÚVODEM

LÁNSKÝ JASNÍ HISTORIK 25. - 26. 4. 2015

MEMORIÁL FRANTY ŠVARZE 2015

VERON CARDINAL

HOSTOMICE - ARC a A2

TELEGRAFICKÝ - LIPENECKÝ HISTORIK 2015

NOVÉ MODELÝ Z VYSOČINY

Úvodem

Volné modely, i ty historické mají před sebou každoroční přestávku, kdy bude čas provést nutné opravy, případně postavit nové modely. Naopak soutěžní sezóna RC historických modelů se rozběhla naplno. To je vidět i z došlé pošty, kde se objevují pozvánky, fotografie z konaných akcí a výsledkové listiny. Jsem rád, že pořadatelé mají zájem upozornit na svoji akci a publikování na klubovém webu, je asi nejrychlejší možností, jak to udělat.

Dnešní číslo je druhé roku 2015. A co v něm najdete? Zejména výsledkové listiny a krátké reportáže z konaných akcí, kde se dočtete, co se dělo a jak to viděl autor příspěvku. Vše je doplněno fotografiemi. Bohužel prostor v tištěném periodiku je malý a tak na více fotografií se podívejte na klubovém webu SAM 95, MK Lipence nebo LMK 215 Kladno.

Abych nezapomněl na plánky modelů, vybral jsem model od firmy VERON CARDINAL, který se produkoval jako stavebnice již před více než 62 lety. Model je to vskutku jednoduchý, nezáludný a také pohledný ... Mým cílem je upozornit i na takové modely, které by si případní noví zájemci mohli postavit a přijít na soutěž. Prostě je třeba

myslet i na ty, co přijdou po nás, aby tu káru prostě někdo táhl dál ... Takže pokud si myslíte, že máte tip na takové jednoduché modely, tam mi napište, připojte klidně plánek nebo fotky ze

František Brož

Lánský jarní historik 25. – 26. 4. 2015

Uběhlo to tak rychle, je tu konec dubna a soutěž s historických modelů na Lánech. Otázkou bylo pouze, jak to dopadne s počasím. Naštěstí vše probíhalo podle plánu, včetně počasí. Účast deseti modelářů se zprvu zdála malá, ale soutěžilo dvacet dva modelů. Nejméně nás bylo v kategorii Classic, pouze tři. Zato nová kategorie Nostalgie 60 láká, jednak pro polétání si v rozumné výšce a patřičným adrenalinem a s motorem do 2,5 ccm. Byl to dobrý nápad. Soutěžilo osm modelů a nebylo lehké s nimi nalétat maximum. Nejvíce nalétal K. Kleinmond před J. Macháčkem a J. Netáhlem. Šest modelů startovalo v Texacu, ale jeden z nich skončil s Múrou na modřinu v lese. Já jsem si myslel, že jsem před lesem, tvrdil Petr Svoboda. Tady jako jediný s maximy zvítězil J. Veinfurt před J. Netáhlem a M. Hořavou. Z pěti

stavby nebo povídání. Rozhodně to nemusí být jen motorové modely, hlavně model musí být stavebně jednoduchý a letově nezáludný. Takže prohledejte své archivy a klidně něco pošlete ... Dík.

soutěžících v Atomech se tři s plným počtem maxim dělili o vítězství losováním sirkami. Představa o atraktivnosti rozlétávání se rozplynula a tak



se asi zase vrátíme k rozhodování o pořadí časem vyškrtávaného čtvrtého startu a až po té rozlétáváním. Vyhodnocením s předáním diplomů a vylosováním několika cen od sponzora Pecka-modelář sobotní létání skončilo. Počasí se opět začalo zhoršovat a my jsme čekali, jak to dopadne v neděli.

Neděle, mraky dost nízko, déšť na spadnutí, jenom předpověď od 10-ti do 14-ti hod. trochu příznivá. To jsme vyčetli na windguru. To všechno se potvrdilo a pouze dvakrát nás déšť přerušil, ale toho jsme zase využili k

*Pořadatelé soutěží, nezapomínejte zasílat výsledkové listiny. Ty by měli obsahovat následující údaje: **kategorie, pořadí, jméno a příjmení soutěžícího, klubová příslušnost, název model, konstruktér, rok vzniku dosažené výkony v jednotlivých soutěžních kolech, celkový součet.***

Dbejte zejména na správné uvádění názvů modelů, aby bylo zřejmé o jaký model jde.

pokračování na straně 4

Miloslav Modr

Memoriál Franty Švarce 2015

Každý rok je naše jarní soutěž volných historických modelů vzpomínkou na Frantu Švarce, bývalého pořadatele těchto našich soutěží. Předpověď počasí, i skutečný vývoj počasí v týdně před soutěží nedával velkou naději na příjemnou soutěž. V sobotu se vítr jako zázrakem uklidnil. Ještě při nástupu vál ze severu, a tedy na obec Velká Dobrá. Po dohodě pořadatelů a soutěžících bylo zkráceno maximum na 90 s pro všechny kategorie. Později byl vítr slabý proměnlivý, pro modely na gumu a letiště na Dobré ideální stav, pro majitele větroňů již byl velký problém s vlečením modelů. Ve všech kategoriích se vytvořilo i přes zkrácené maximum



AV1

1.	Slavík Zdeněk ml.	STRAKA	83	90	28	201
2.	Slavík Zdeněk st.	STRAKA	90	69	20	179
3.	Hölzl Pavel	SLUKA	-	-	-	-

AV2

1.	Pergler Vladimír	AURIKEL	90	38	90	218
2.	Pergler Vladimír	HA2	90	52	76	218

AV3

1.	Ing. Drnec Jaroslav	LUŇÁK	40	90	85	215
2.	Pergler Vladimír	ORLÍK	52	45	90	187

BV1

1.	David Václav	CLOUD TRAMP	88	90	48	226
2.	Tesař Milan	CLOUD TRAMP	52	90	48	216
3.	Ondřej Krucký	DUDEK	52	-	-	52

BV1 – žáci

1.	Krucký Toník	SKAT	70	70	74	214
----	--------------	------	----	----	----	------------

BV2

1.	Ing. Jaroslav Drnec	XL-59	90	90	90	270
2.	Ing. Jaroslav Drnec	GOLLYWOCK	78	88	64	230
3.	Vitvera Kamil	XL-58	86	41	63	190

pořadí, rozlétávání nebylo nutné. Počet soutěžících s větroňi a modely na gumu byl stejný jako na naší jarní soutěži v roce 2014, jen je škoda, že se nedostavil ani jeden modelář s motorovým modelem. Další soutěž volných historických modelů budeme pořádat v neděli **20. 9. 2015** opět na Dobré. Jsme rádi, že stále jsou mezi námi modeláři, kteří jsou ochotni létat s historickými modely tak jako tenkrát a nemrzí je běžet za modelem přes tři pole ...

Navíc nemusíme vést diskuze po tom, co je a není historický model.



Petr Valtera

Veron Cardinal

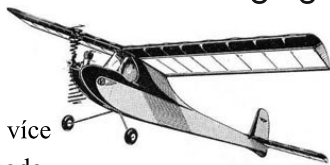
Stejně tak jako dnes, tak i před 60 a více lety existovali firmy nabízející modelářský materiál a stavebnice modelů. Nesnadným úkolem bylo nabídnout zejména to, po čem modeláři prahnu. Zpravidla to byl nějaký model pro začátečníky. Model musel splnit celou řadu protichůdných požadavků, snadná sestavitelnost, nezáladný letový projev a v neposlední řadě musel být i pohledný. Jedním z takových modelů je CARDINAL firmy VERON. Vznik modelu lze datovat zhruba do roku 1951, neboť zmínka o modelu se objevila v inzerci lednového čísla časopisu Aeromodeller 1952.

Jak anoncuje samotný inzerát, jedná se model vhodný pro vstup do kategorie motorových modelů. Krásně vyvedená perokresba modelu naznačuje, že to je model, přímo určený pro začátečníky. Klasický kabinový model s odnímatelným křídlem o jednoduchém vzepětí, odnímatelnými ocasními plochami a dvoukolovým podvozkem. Pohon modelu obstará malý motor o obsahu 0,5 až 1 ccm, jak doporučuje stavební návod.



V popisu inzerátu se dále dočteme, že CARDINAL je malý model s výkony srovnatelnými se soutěžními motorovými modely. Model má jednoduchou konstrukci a byl dodáván jako stavebnice s přechytnými vyřezanými díly, vyřezanými žebry a ostatním drobným materiálem, včetně plánu s popisem práce krok za krokem.

Rozpětí modelu je 37", tedy 93, 98 cm, byť na plánu najdeme jiný údaj 35", 88,9 cm. Váha postaveného modelu se uvádí mezi 6 – 7 oz, tedy 170 – 198 g. Plánek modelu v měřítku 1:1 lze lehce dohledat na internetu na známých

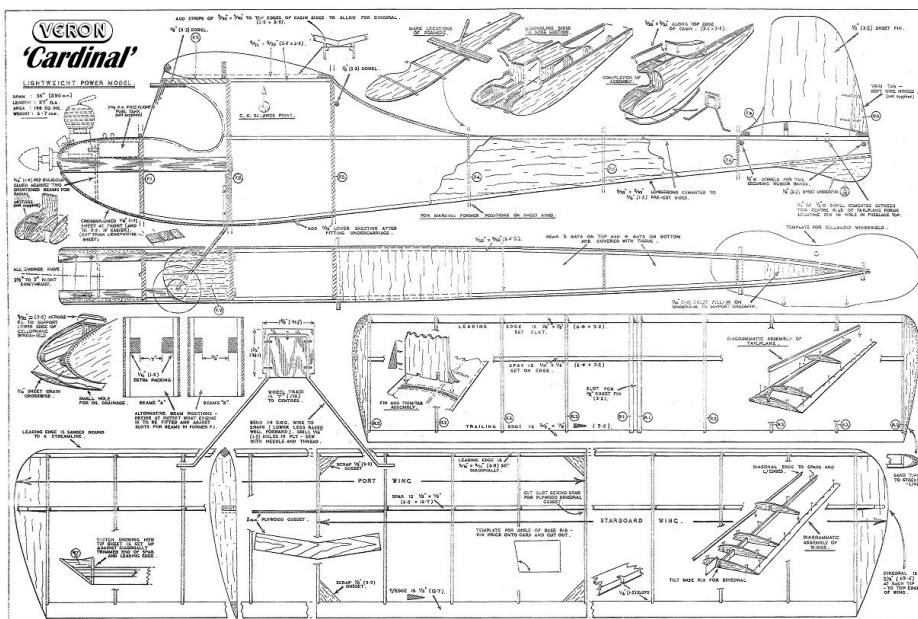


serverech, případně jej najdete na klubových

stránkách SAM 95 Bohemia. Stavebně to je nenáročný model. Trup je se skládá ze dvou bočnic a je doplněný vnitřními přepážkami. Dvoukolový podvozek je ohnut z drátu o průměru 2 mm. Křídlo je jednoduché konstrukce se vzepětím

papírový, dnes je výhodnější použít potahový materiál vlies.

CARDINALU určitě sluší spalovací motor. Ještě více by mu slušelo postavit ho jako volný, to by byl ten opravdový historik. V tom případě nezapomeňte model doplnit proti nechtěnému ulétnutí determalizátorem. Model je ideální k osazení RC výbavou, úpravy nebudou složité. Ti, co nemají spalovací motor



do V. Výškovka je obdobně provedena jako křídlo. Směrovka je celobalzová a spolu s výškovkou tvoří jeden celek. Konstrukční detaily jsou patrné z plánu. Původní potah modelu byl

nahradí jej elektrickým, zde nezapomeňte doplnit alespoň maketové prvky.

Doufám, že se někdo bude inspirovat a CARDINALA si postaví, určitě bude mít pěkný model z roku 1951(2).

Pozvánka na jubilejní 10. ročník » MEMORIÁL RADKA ČÍŽKA «

29 - 31. 5. 2015 - Letiště MK Lipence, Praha

Program:

Pátek: Atom, Open, 1/2 Texaco, Nostalgie 60, OTMR
Sobota: Texaco, Classic, Sport 400, Hromadný start, NMR
Neděle: ARC, ARC-A2, BRC-E-W

Startovné: 100 Kč

Více informací na www.sam95.cz



Pokud máte nějaké modelářské přebytky, či se jen chcete zbavit některého ze svých starých modelů, využijte možnosti inzerce na klubovém webu či Informačních listech. Nebojte, je to zdarma a s textem inzerátu pomůžu. Takže se ozvěte.

CRC – Classic

1 – Brož František	Strato Streak	1260
2 – Bulín Gustav	Superboba	1255
3 – David Václav	Jota	909

CRC – ATOM

1 – Netáhlo Jaroslav	Vega 7	1800
2 – Svoboda Petr	JU-2	1800
3 – Týc Jan	Top Banana	1800
4 – Bulín Gustav	Stomper	608
5 – Hořava Miloslav	Komár	2

TEXACO

1 – Veinfurt Jiří	Red Ripper	1800
2 – Netáhlo Jaroslav	Ethy	1168
3 – Hořava Miloslav	Kaš. Princezna	1154
4 – Macháček Jaroslav	Flying Pencil	1145
5 – Týc Jan		368
6 – Svoboda Petr Můra		0

NOSTALGIE – 60

1 – Kleinmond Karel	Frisco Kid	1391
2 – Macháček Jaroslav	Zefir 55	1303
3 – Netáhlo Jaroslav	Optima	1260
4 – Mrštík Jan	Frisco Kid	1173
5 – Brož František	Zefir 55	1019
6 – David Václav	Můra	914
7 – David Václav	Komet	787
8 – Svoboda Petr	JU – 2	0

BRC – E – Wakefield

1 – Svoboda Petr	XL-59	900
2 – Svoboda Petr	Vega 3	564
3 – Hořava Miloslav	Ostravan	290

občerstvení u Maříkovic stánku, který neměl chybu. Dvacet dva modelářů se čtyřiceti modely, hlavně pak připravených deset časoměřičů, jako v sobotu. Přístřešek nás ochránil před deštěm, ale naštěstí to netrvalo dlouho. Bylo i dost termiky a tak se mohlo v klidu všechno dolétat. Nejhuře dopadly Wakefieldy, kde pouze P. Svoboda a M. Hořava odlétali, když Vl. Valenta raději řediteloval, než aby létal, ale zase k plné spokojenosti všech, za což mu patří velký dík, kdy oba dva dny zvládl

CRC – OPEN

1 – Sýkora Václav	Stardust	1800
2 – Kozák Vladimír	Stardust	1798
3 – Pavlas Antonín	Amazon	1768
4 – Kostečka Vladimír	Asteroid	1754
5 – Hořava Miloslav	Rebel	1732
6 – Pavlas Antonín	Sirius	1693
7 – Herman František	Stardust	1671
8 – Mrhal Jaroslav	Vega 7	1586
9 – Vyskočil Ladislav	Ichabod	1582
10 – Hejsek Josef	Asteroid 320	1556
11 – Vitner Karel	AMA- 54	1499
12 – Kostečka Vladimír	Gool	1493
13 – Dubský Milan	Vega 7	1470
14 – Svoboda Petr	JU- 2	1379
15 – Puchlt Zdeněk	AMA 54	1201
16 – Petruš Štefan	Stare	580
17 – Kraibich Stanislav	Blazer	525
18 – Brož František	Vega 7	107

CRC – E – 400

1 – Mecera Josef	AMA-54	1260
2 – Vyskočil Ladislav	PEE – WY	1153
3 – Kostečka Vladimír	Ciclone	1036
4 – Machač Zdeněk	Rad Ripper	976
5 – Petruš Štefan	Oliie	913
6 – Herman František	Fenix	873
7 – Mecera Josef	Blazer	423

bezchybně řízení létání a organizaci s časoměřiči. Mně zas vypověděly službu oba regulátory u E-W, navíc jsem ve výšce nezvládl řízení Vegy (Open), ulomil ucho a neovladatelným leten skončil hladkým přistáním v poli s jinak nepoškozeným modelem, ale s opravou až doma. Deset modelů v E-400, kde jako jediný s maximem zvítězil J. Mecera před L. Vyskočilem a Vl. Kostečkou. Zato kategorie nejvíce obsazená dvaceti třemi modely byla velice zajímavá. Například vítěz, se třemi maximy, V. Sýkora hned v prvním startu vyjel mimo přistávací plochu, ale dokázal zbývajícimi lety, že je po právu i mistrem republiky v Open kategorii, druhý Vl. Kozák, kterému jen dvě vteřiny chyběly do plných. To nám to zas Lipenští nandali. Pozice za Neratovice hájil třetím místem A. Pavlas. Některým zase nestačila plocha na přistání, byli i tací co si mysleli, že řídí svůj model, ale ten jim padal spirálou za zády do země. To vše se dá ale opravit. Vyhlášením vítězů, předáním diplomů a rozlosováním zbytku cen jsme rozloučili a jak jsme zjistili i na několik dnů dobrého počasí. Dík všem kdo se podíleli na organizaci a zajištění průběhu Lánské jarní a těšíme se na podzimní.



František Brož



Hostomice - ARC a A2

Sobota 18. dubna 2015 podle předpovědi počasí nevypadala až tak špatně, ale to co jsme si zažili hned od samého rána, nás trochu překvapilo. První zastavení jaksi zavánělo a tak jsme se přesunuli do čistějšího prostoru. Po natažení vlečných zřízení se ihned začalo létat. Tu a tam se objevila i termika. Směr větru se postupně od západu měnil k severnímu směru. To už se ale na nás hnal mrak, který nevěstil

Kategorie ARC-A2

1 – Netáhlo Jar.	710
2 – Macháček Jar.	652
3 – Pucholt Zd.	472
4 – Brož Fr.	467
5 – Kostečka Vl.	388

Kategorie ARC

1 – Vyskočil Lad.	Luňák	900
2 – Macků Mir.	Orlík	895
3 – Kostečka Vl.	Balestruccio	723
4 – Pergler Vl.	Archeopterix	703
5 – Brož Fr.	P Jerri	683
6 – Hořava Mil.	Šidlo	678
7 – Macků Mir.	Taxi	678
8 – Pergler Vl.	Moswey	599
9 – Kostečka V.	Žehrovice I	502
10 – Valenta Vl.	Sluka II	429
11 – Eichman	Aurikel	400

nic dobrého. Lehké poprchávání se rázem změnilo v přeháňku s kroupami. Naštěstí to nebylo dlouhé a jasná obloha nám dovolila celou soutěž doléhat. I slunce se objevilo. Vítr chvílemi zesílil, což bylo dobré pro start a dosažené dostatečné výšky, ale lehčí modely tolik



nepronikaly proti větru. Občas se řízení modelu nedařilo a tak byli i bahňáci. Všechno se dolétalo a tak pořadatel

soutěže Petr Svoboda vyhlásit výsledky a předat diplomy a ceny. Dík všem za účast a organizaci soutěže.

Telegraficky - Lipenecký historik 2015

Kategorie: Open

Soutěžící	Model	I. kolo	II. kolo	III. kolo	IV. kolo	R	Body	Σ
Kraibich Stanislav	Blazer	600	600	600	600	1	2400	1800
Sýkora Václav	Stardust	600	600	600	600	2	2400	1800
Macků Mirek	Stardust	600	600	444	600		2244	1800
Brož František	Vega 7	600	433	600	600		2233	1800
Pavlas Antonín	Sirius	600	600	574	504		2278	1774
Kozák Vladimír	Stardust	591	580	570	494		2235	1741
Dubský Milan	Vega 7	571	546	263	471		1851	1588
Pánek Petr	Frou-Frou	477	321	520	428		1746	1425
Petruš Štefan	The State	494	600	600	377		2071	1694
Vagenknecht	Colossus	377	372	365	350		1464	1114
Pucholt Zdeněk	AMA 54	385	345	371	334		1435	1101
Kraibich Jiří	Queen of Hentz	67	600	0	0		667	667
Petruš Štefan	Gool	515	526	281	515		1837	1556
Machač Zdeněk	Red Ripper V.	139	111	141	155		546	435
Hořava M.	Medium	0	0	0	0		0	0

Kategorie: Atom

Soutěžící	Model	I. kolo	II. kolo	III. kolo	IV. kolo	R	Pořadí	Σ
Svoboda Petr	JU-2	600	600	600	600		2400	1800
Týc Jan	Top Banana	600	600	600	360		2160	1800
Dvořáček Miroslav	Junior	535	580	600	576		2291	1756
Findeis Jiří	Komár II.	600	600	452	0		1652	1652
Bulín	Stomper	486	296	540	600		1922	1626
Sakař Petr	DG 73	7	194	391	271		863	856

Kategorie: Classic

Soutěžící	Model	I. kolo	II. kolo	III. kolo	IV. kolo	R	Σ
Netáhlo Jaroslav	Zefir	420	420	420	420	1	1261
Bulín	Superboba	420	420	420	420	0	1260
David Václav	Jota	392	382	420	420		1232
Brož František	StratoStreak	277	420	420	333		1173
Svoboda Petr	JU-2	395	400	337	0		1132
Dvořáček Miroslav	Kerswap	109	320	420	355		1095
Dvořáček Miroslav	Paddys Wagon	0	0	0	0		0

51 let
od založení klubu



Kategorie: Nostalgie 60

Soutěžící	Model	I. kolo	II. kolo	III. kolo	IV. kolo	V. kolo	Σ
Macháček Jaroslav	<i>Zefír</i>	300	300	300	300	160	1360
Brož František	<i>Zefír</i>	238	300	300	158	257	1253
Dvořáček Miroslav	<i>JX-0656</i>	300	220	204	300	220	1244
Netáhlo Jaroslav	<i>Raketa 5</i>	227	114	264	183	235	1023
Dvořáček Miroslav	<i>Raketa 5a</i>	139	300	160	120	135	854
David Václav	<i>Můra</i>	293	100	124	160	0	677
David Václav	<i>Komet</i>	0	0	0	0	0	0
Netáhlo Jaroslav	<i>Optimo</i>	0	0	0	0	0	0
Svoboda Petr	<i>JU-2</i>	0	0	0	0	0	0

Kategorie: Texaco

Soutěžící	Model	I. kolo	II. kolo	III. kolo	Celkem	Σ
Macháček Jaroslav	<i>Flying Pencil</i>	900	900	825	2625	1800
Netáhlo Jaroslav	<i>Korzár</i>	818	900	900	2618	1800
Horák Ladislav	<i>Lanzo Bomber</i>	900	730	900	2530	1800
Režný Lubomír	<i>PB-2</i>	813	863	900	2576	1763
Vagenknecht	<i>Kerswap</i>	790	540	900	2230	1690
Hořava M.	<i>Kašmířská princezna</i>	262	492	873	1627	1365
Mádle Martin	<i>JU-2</i>	624	512	529	1665	1153
Týc Jan	<i>Hi-Spy</i>	60	755	0	815	815

Kategorie: E 400

Soutěžící	Model	I. kolo	II. kolo	III. kolo	IV. kolo	Σ
Sakař Petr	<i>Ichabod</i>	474	357	436	600	1510
Petruš Štefan	<i>Ollie</i>	408	400	600	462	1470
Valenta Vladimír	<i>Vega 7</i>	436	290	569	399	1404
Mecera Josef	<i>AMA</i>	275	420	600	197	1295
Dubský Milan	<i>Centaur</i>	415	305	341	0	1061
Machač Zdeněk	<i>Red Ripper M.</i>	276	233	167	242	751
Mecera Josef	<i>Blazer</i>	250	0	0	0	250



Nové modely z Vysočiny

V emailu se mi od prezidenta klubu objevily nové modely, které si postavil Miroslav Dvořáček. Prvním modelem je **Happy Medium**, konstruktérem modelu je Ernie Shailor, rok vzniku 1952. Pan Dvořáček napsal: „Můj kousek je již dokončen a zalitán! V Třebíči jsou před dokončením ještě další 2. Jedná se o model kategorie NMR, rozpětí 1 780 mm, hmotnost 1 080 g, což při ploše křídla cca 41 dm² znamená cca. 26 g/dm². Motor McCoy .29



(4,9 ccm) žhavík. Mám s ním zatím 4 starty v podvečer a určitě bude potřebovat pár gramů zátěže dopředu pro zklidnění (malý vrtulový kužel), ale za 18 s motoru (dle pravidel NMR) vyleze cca. 200 m vysoko po startu ze

země. Klouže parádně, bez termiky 4:30 - 5:00 min., a na termiku je celkem chytlavý. Ještě zkusím jinou vrtuli - zde je APC 9/5. Původní nádrž v trupu bohužel motoru neseděla - je nízko a neusál to. Tak dostal stří-kačkovou. Je to velmi hlučný stroj, který během pár okamžiků zamastí ricinem všechno okolo! :-). Druhým postaveným modelem je **JX-0656** pro soutěže historických RC modelů kategorie NMR-2,5 a Nostalgie 60. Model navrhl a postavil autor Jiří Černý v roce 1956. K modelu M. Dvořáček napsal: „Model je postaven v měřítku 1:1. Rozpětí je 1 320 mm, plocha křídla 25,78 dm², což



dává při hmotnosti 705 g slušné plošné zatížení 27,35 g/dm². Poháněn je motorem MVVS 2,5 R z roku 1958. Po zalétání a 1. soutěži 11.4. v Praze – Lipencích (3. místo v kat. Nostalgie 60) bylo nutné vyztužit příhradovinu trupu, neboť i přes opatrnou pilotáž v motorovém letu se trup kroutil až natolik, že popraskal potah. Také bylo třeba vyosít motor ještě víc směrem dolů.“ Díky! A co Vy ... ?

