



INFORMAČNÍ LISTY 140

www.sam95.cz

PROSINEC

2014/5

Vychází 6 x ročně, pro členy SAM 95 Bohemia zdarma

Prezident: Vladimír KOSTEČKA

Pokladník: Vladimír HORÁK

Sportovní referent: Jan TÝC

Redakce II: Ing. Petr VALTERA

Člen výboru: Ing. Jaroslav DRNEC

Jiří HVĚZDA

Petr SVOBODA

OBSAH ČÍSLA:

ÚVODEM

CRC-E 30"

MODELÁŘSKÝ SILVESTR

ELFIN-Mk II, 1948

DOONIE GLIDER, 1944

MARTIAN SPACE SHIP, 1954

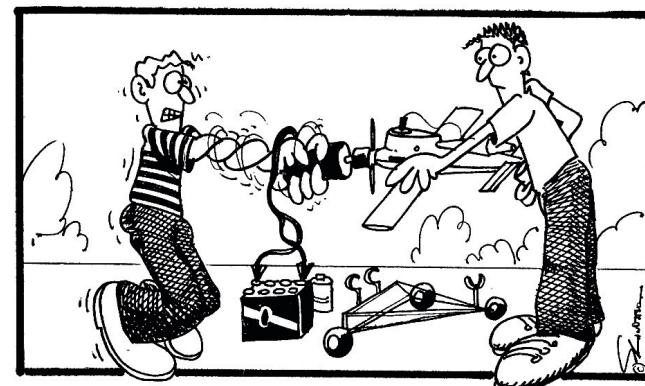
SURE FIRE, 1951

Úvodem

Vážení kolegové,

dnes je Silvestr, poslední den roku 2014 a dostává se Vám do rukou další číslo klubových Informačních listů. Takže v rámci silvestrovských oslav si můžete prolistovat našich 6 stran. Vlastně spousta z Vás asi listuje elektronicky, ale taková je už doba. Co se dá dělat? Nic, protože vývoj se zastavit nedá a zůstat pozadu taky člověk nemůže, takže nezbývá než se přizpůsobit. Otázkou je, jak s tím naložit v rámci historických modelů? Můj osobní pohled je ten, že by to měla být zejména zábava lidí, které to baví a chtějí to tak dělat, setkávají se, povídají si o tom a pokud někdo chce, tak mu podají pomocnou ruku ... Takže dělejte to, co Vás baví a dělá Vám radost i v roce 2015. Zapomeňte na malicherné spory a rozbroje a zejména ukazujte a létejte s modely, které jsou starší než já.

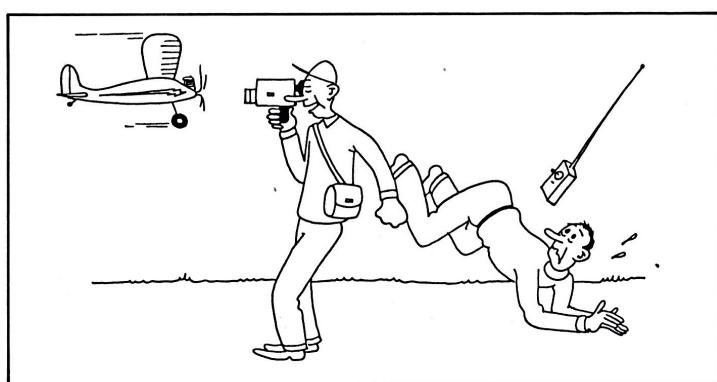
A co vlastně najdete v dnešních Informačních listech? Tak nejdříve si přečtete krátkou reportáž z modelářského Silvestra 2014, který proběhl ve Sportovní hale Doksy. Poté jsem si dovolil podívat se na kategorii CRC-E-30. Proč? Prostě proto, že o tom nic nevím a tak jsem podíval



na internet, co jsem zjistil, si můžete přečíst. Pak už jen najdete plánky historických modelů, jak jsem je vybral. Tentokrát jsem výběr omezil rokem 1940 až 1954, rozpětí modelu max. 30 palců (762 mm). Ani nevím, jak mě to napadlo, prostě tak.

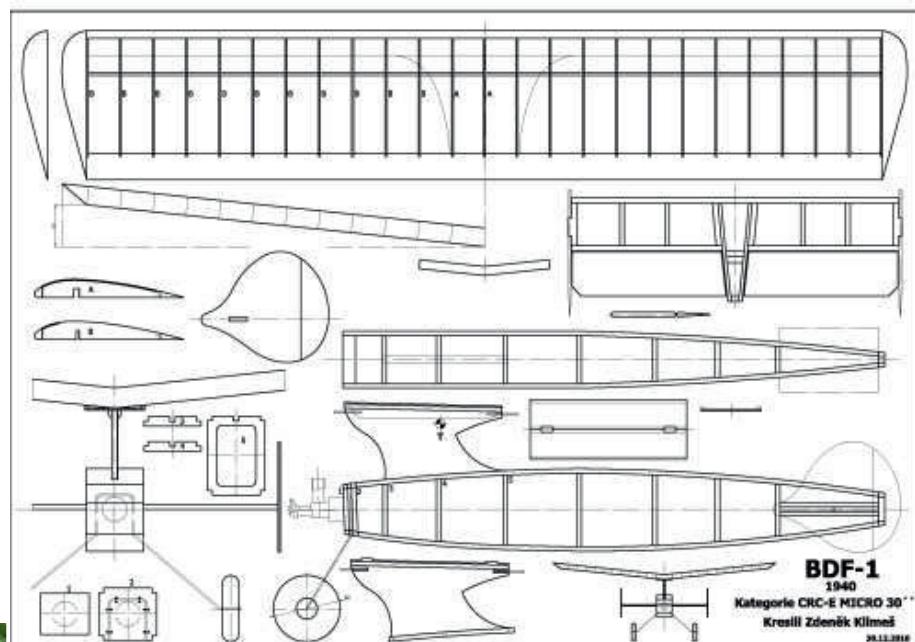
Prvním modelem je motorový model Elfin Mk II z roku 1948, publikován byl v Aeromodelleru. Dalším modelem je model Donnie Glier, který sice nespadá do žádné samácké kategorie, nicméně pokud si jej postavíte, můžete se zúčastnit soutěže v kategorii V (vystřelovadla). Tato kategorie je nová a dovolil bych si konstatovat, že je dosti populární. Ač byla původně zamýšlena pro děti, dospělé to také baví. Jsme holt všichni takové malé děti. Dalším modelem je model Martian Space Ship z roku 1954. Sice se nejedná o žádný super soutěžní extra brus, nicméně pokud by jej někdo postavil, zcela jistě by se stal centrem pozornosti na všech soutěžích a přimlouval bych se, aby pořadatelé vypsali nějakou mimorádnou cenu. Posledním modelem je Sure Fire od Franka Ehlinga.

Doufám tedy, že jsem Vás potěšil a vězte, již brzy se opět setkáme, jen tentokrát to bude až v roce 2015.



CRC-E 30"

Jeden kolega mě před nedávnem kontakoval a ptal se mě na kategorii CRC-E 30". Tak nějak mě napadlo, že to 30 znamená nějakou míru, resp. omezení. Asi nejjednodušším způsobem, jak dneska něco zjistit, je sednout k internetu. Při brouzdání na různých stránkách a s pomocí kamaráda Google jsem dostal odpovědi na svoje otázky. Modely kategorie CRC-E 30", případně CRC-E 30" MICRO jsou repliky historických modelů. Jedná se o doplňkovou kategorii, která je obdobou desetinek, kterou létají při soutěžích modelářství kolegové na Slovensku.



Hned na začátku řeknu, pro případné tzv. tvrdé zastánce, že **tato kategorie je pro radost a nemá s organizací SAM 78 ani SAM 95 nic společného**. Jak jsem vystopoval je populární ve východní části naší republiky, zejména kolem modelářů z LMK Vsetín.

Samozřejmě jako každá kategorie, musí být i pravidla, protože bez toho by to prostě nešlo. Naštěstí jsou zcela jednoduchá, jde o repliky historických modelů do roku 1954, rozpětí křídla maximálně 30", tj. 762 mm, pohonné baterie 2 články LiPo, kapacita neomezena. Motor ani ostatní elektronika není omezena. Soutěží se ve 3 kolech, hromadným startem. Motorový čas určuje pořadatel po dohodě se soutěžícími. Samozřejmě soutěžící musí doložit podklady k modelu. Takže se jedná o vcelku malé modely pro radost. A vlastně proč ne? Proč si nezaléhat s replikami modelů, které máme rádi, když je dobrá parta.

Jen pro ilustraci, jsem si dovolil ze stránek LMK Vsetín stáhnout dva obrázky ilustrující kategorii CRC-E 30". Je to obrázek a plánek modelu BDF-1 z roku 1940. Autorem je Zdeněk Klimeš.

Modelářský Silvestr 2014

Dne 28. 12. 2014 se uskutečnil již 10. ročník



Modelářského Silvestra, který byl spojen se soutěží halových házedel F1N. Soutěž, která je ukončením modelářské sezóny a zároveň i neformálním modelářským setkáním se uskutečnila ve Sportovní hale v Doksích. Pořadatelem byl LMK Terezín, Josef Kubeš. Je to jedna z mnoha akcí, které se účastní spousta modelářů a i členové SAM 95.

Jak soutěž a setkání probíhalo se můžete podívat na klubových stránkách, případně na stránkách LMK Kladno. Jen dodám, že fotil Franta Brož.

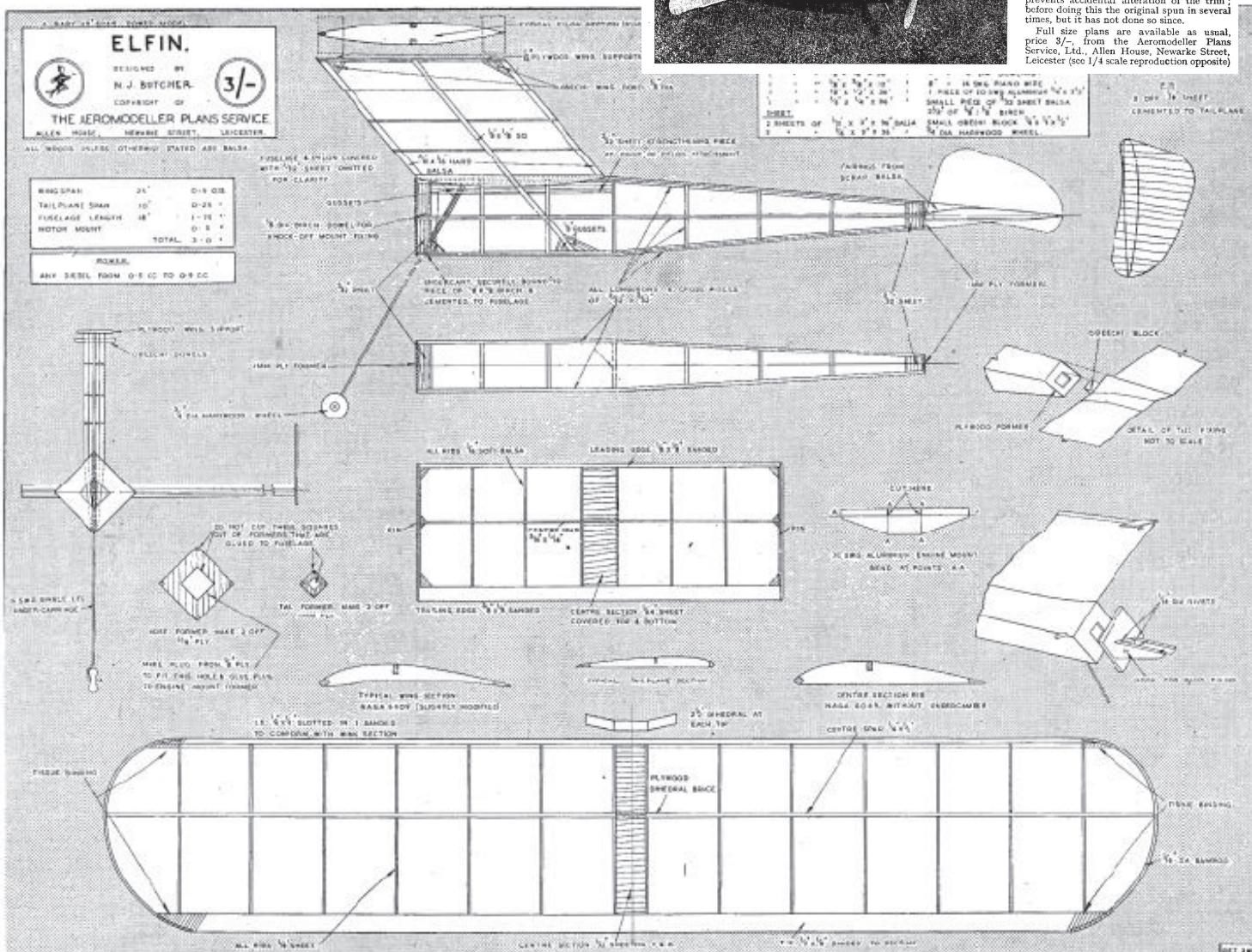


Elfin-Mk II, 1948

Model Elfin Mk II je motorový model vhodný pro malý motor o objemu 5 až 8 ccu. Konstruktérem modelu byl N. J. Butcher. Model byl publikován v květnovém čísle časopisu Aeromodeller 1948. Jak je vidět z plánu, jedná se

o poměrně malý model. Jak by asi poznamenal známý modelář a autor mnoha plánků Zdeněk Raška: „takový krkatý model“. Nebudu se konkrétně rozepisovat stavební náročnosti modelu a použitých materiálech, vše je zcela jasné z plánu. Jen bych poznamenal, že konstruktér modelu použil dvě směrovky a jednoduché vzepětí křídla do V. Jak sám konstruktér napsal v úvodu, byl model konstruován pro ty modeláře, kteří si nechtějí jen užít létání s malými motory, ale také chtějí dosáhnout slušných soutěžních výsledků.

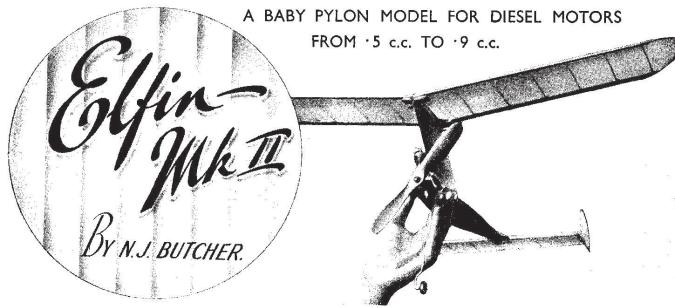
Jen poznamenám, jako obvykle všechny podklady k modelu naleznete na našem klubovém webu.



May, 1948 AEROMODELLER

313

A BABY PYLON MODEL FOR DIESEL MOTORS FROM .5 c.c. TO .9 c.c.



ELEUS was designed for those modellers with baby engines who want a machine which they can not only pleasure fly but also enter for competitions with more than the usual chance of a "baby" of placing. The original has been flown consistently throughout the past season, and in spite of some rather bad weather, trees, etc., has suffered no damage whatever after six months' flying.

It was even entered in a comp after being sat upon en route in a car.

The Wings are built as usual, the only point being the flat bottomed centre ribs which make for a rigid wing fixing without shaping the top of the pylons. The tips can be either steamed or bent to shape over a candle flame.

Fuselage and Pylon. Select 4 good pieces of 3/32 sq. and

The Fuselage. Cut from 1/16 in sheet sanded smooth. Glue the fuselage and tailplane together, dry and then glue the engine mount and tail fin to the fuselage. After the glue has set, shape the blocks for the engine mount and tail fixing before cementing the formers to the fuselage. Cement in the flush 3/32 in. sheeting formers at each end, fitting the engine mount and tail fixings to the fuselage. Cement the fuselage to the tailplane, then fit the engine mount and tail fixings. After the glue has set, fit the centre section in to the fuselage com. After fitting the centre section, fit the tailplane com. with scrap sheet.

The Fins are cut from 1/16 in. sheet, sanded and covered with tissue banana oiled on.

Covering and Doping: The original was covered with jap tissue, the wings and tail being given one coat of dope,

Power: The original was powered with a Mikron 0.9-2, though it is advisable as the tail is in the way of the oil thrown out by the exhaust to give it a coat of banana oil as well.

Power : The original was powered with a Micron 0·8 c.c. but as you may not be able to obtain one of these, and the plane will fly equally well with any other motor of similar

symmetrical tailplane, but make sure to leave the $\frac{1}{4}$ in. sq. spars projecting at the bottom. Sheetcover the pylon and the fuselage, then glue the cover onto the fuselage. Now cut two holes in the top of the body to take the pylon struts; slide these through apert, thoroughly gusset it, then sheet bent to the shape shown and firmly bolted to the pylon. Will fly equally well with any other motor of similar weight, but will probably develop more power if the engine mount as shown will, of course, depend upon whatever engine is used. The mount itself is made from 1/16 in. aluminum sheet bent to the shape shown and firmly bolted to the pylon.

Incidence : This will of course vary with the weight of the motor, but the model should fly with $\frac{1}{4}$ positive on the wing and the tail at zero.

Flying: Assemble model and check for warps; there should be no washout or washin on the wing and the tail at zero.

should be no washout or washin' on the wings, but the tail should have slight turn to the right. Test glide, if nose heavy do not be afraid to add weight to the tail.

not add negative incidence to the tail but about $1/32$ in. under the front of the wing, but if model stalls out $1/29$ in. $\pm 1/16$

wing, but if model stalls put 1/32 in. or 1/16 in. under the front of the tail. The first power flights should be made at the lower

power flights, no indication of the thrust limit can be given, as it will depend entirely on the motor. After one or two satisfactory flights have been made, it is, advisable, to

have done made it is advisable to cement the talipoint to the rail, so that prevents accidental alteration of the train; before doing this the original spun in several times, but it has not done so since.

Full size plans are available as usual, price 3/- from the Aeromodeller Plans Service, Ltd., Allen House, Newark Street, Leicester (see 1/4 scale reproduction opposite)

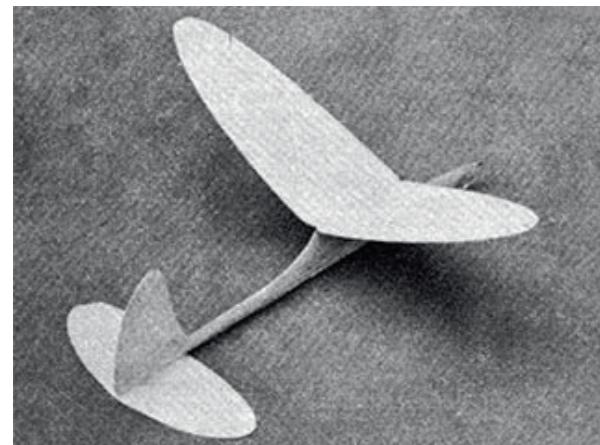
Leicester (see 1/4 scale reproduction opposite)

1 PIECE OF 10 SHEET ALUMINUM FOIL
SMALL PIECE OF 10 SHEET Balsa
1 CUP OF WATER
CHAMPAGNE TO TASTE

Doonie Glider, 1944

Model Doonie Glider je volný model, dnes odpovídá národní kategorii V, vystřelovadla. Zde je předepsáno maximální rozpětí modelu 300 mm a minimální hmotnost 15 g. Konstruktérem modelu byl Alfred Cleave. Model byl publikován v lednovém čísle časopisu Flying Aces 1944. Jak je vidět z plánu, model je jednoduché konstrukce, křídlo se vzepětím do jednoduchého V, 244 mm. Celý model je z balzy.

Plánek modelu je v měřítku 1:1 a je tudíž možné jej rovnou překopírovat na balzu, případně je možné si udělat šablony. Na trup je použita balza 4 mm, zde bych doporučoval použít střední. Pylon křídla má vlákna orientovaná kolmo ke směru letu. Startovací háček bych doporučoval bud' provést dle plánu, případně místo špendlíku použít bambus. Křídlo je z balzy 3 mm, je dobré jej vyříznout vcelku, obrousit do profilu, vrchol profilu je zhruba 10 mm od náběžné hrany. Poté rozříznout, zabrousit styčné plochy a slepit do vzepětí. VOP a SOP jsou z balzy 0,8 – 1 mm, nejlépe lehká zrcadélková. Všechny části modelu nalakovat 3-5x řídkým zaponovým lakem. Vždy rádně obrousit. Poslední vrstvu je možné provést lesklým lakem. Kompletace modelu je snadná. Křídlo se přilepí na pylon, je dobré použít metodu dvojího lepení. Na konec trupu se

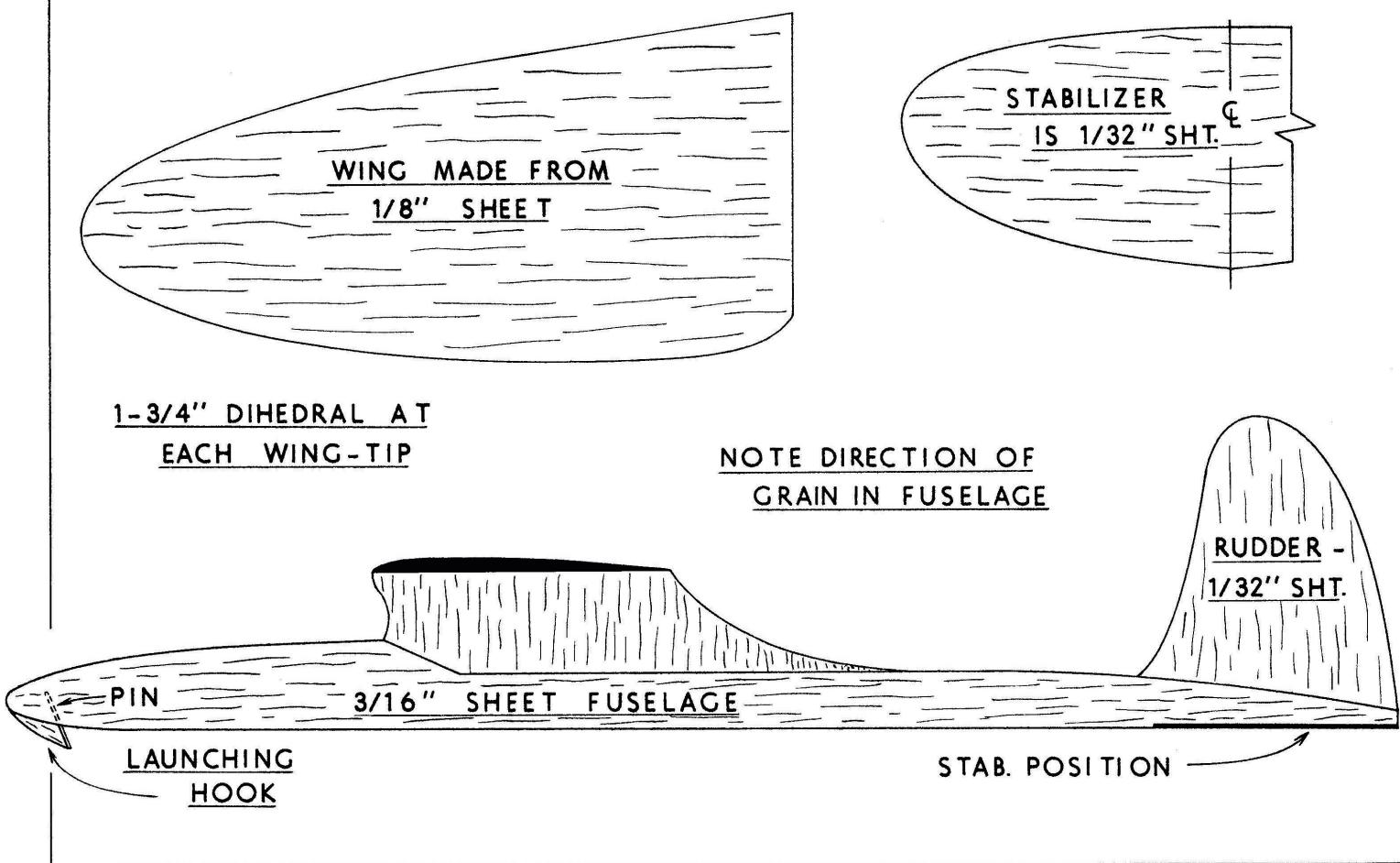


nalepí VOP i SOP. Při schnutí je nutné sledovat vzájemnou kolmost. Po zaschnutí všech částí je třeba provést vyvážení modelu. Na plánu sice není uvedeno těžiště, nicméně bude zhruba v 50-60% hloubky křídla.

K zaletávání modelu je třeba si vybrat klidné počasí. Nejprve seřizujeme kluz modelu, pokud jsme spokojeni, zkoušíme vystřelovat model vzhůru. K tomu je třeba použít startovací zařízení, které je tvořeno pramenem, nebo smyčkou páskové gumy, která může být na jednom konci upevněna v pevném držátku. Při vystřelování modelu pozor, aby jste někomu nezpůsobili nějaké zranění.

Jen poznamenám, jako obvykle všechny podklady k modelu najdete na našem klubovém webu.

AL CLEAVE - '43



Martian Space Ship, 1954

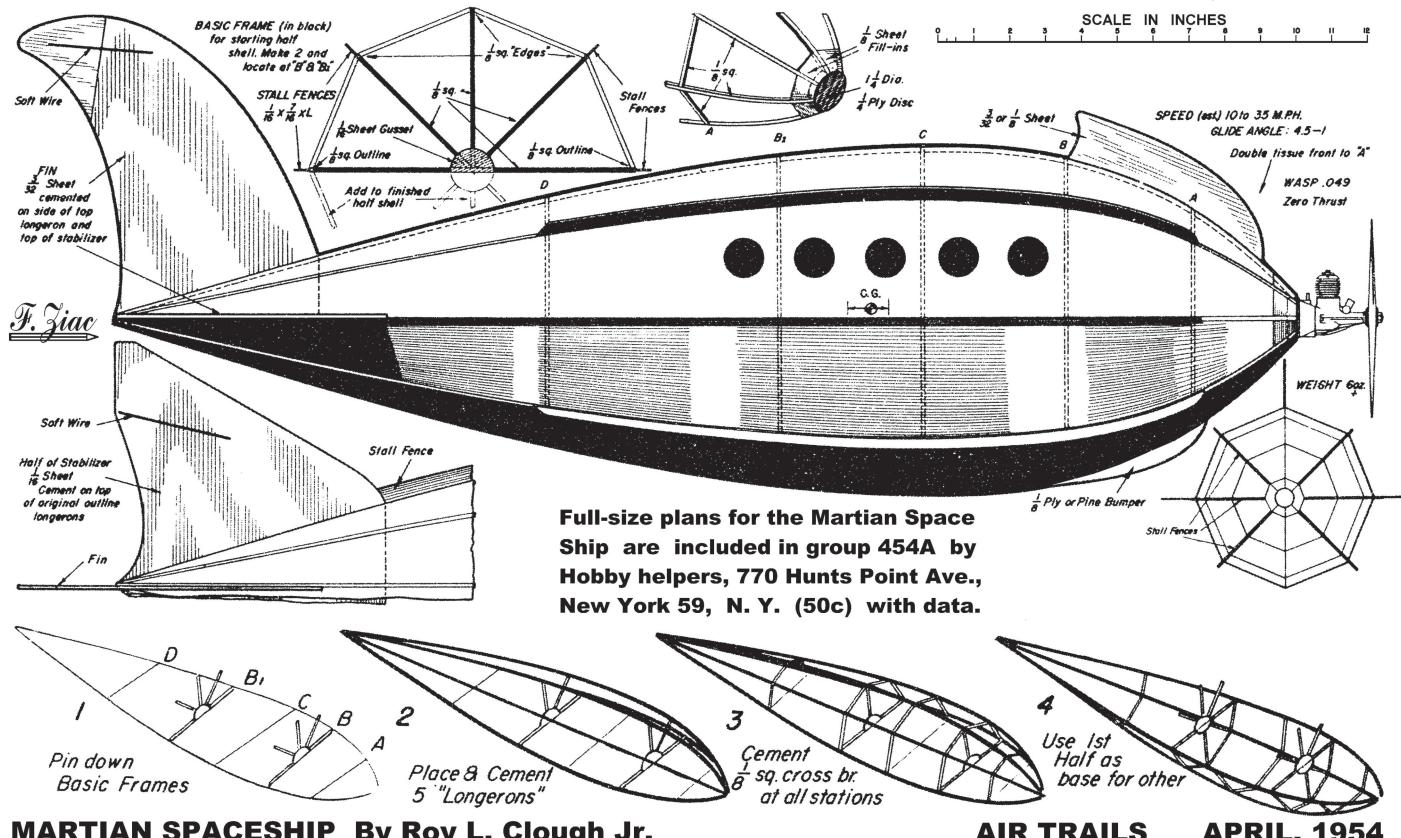
Trošku neobvyklý historický model. Konstruktérem modelu je Roy Clought. Publikováno bylo v dubnovém čísle časopisu Air Trails. Rozpětí modelu 14'', tedy 355, 6 mm. Pohon modelu obstarával motor WASP .049. Rozhodně to není model určený pro začátečníky, byť stavebně to není nic složitého, jak je vidět z plánu.

Na internetové adrese:

<http://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?t=1666181>

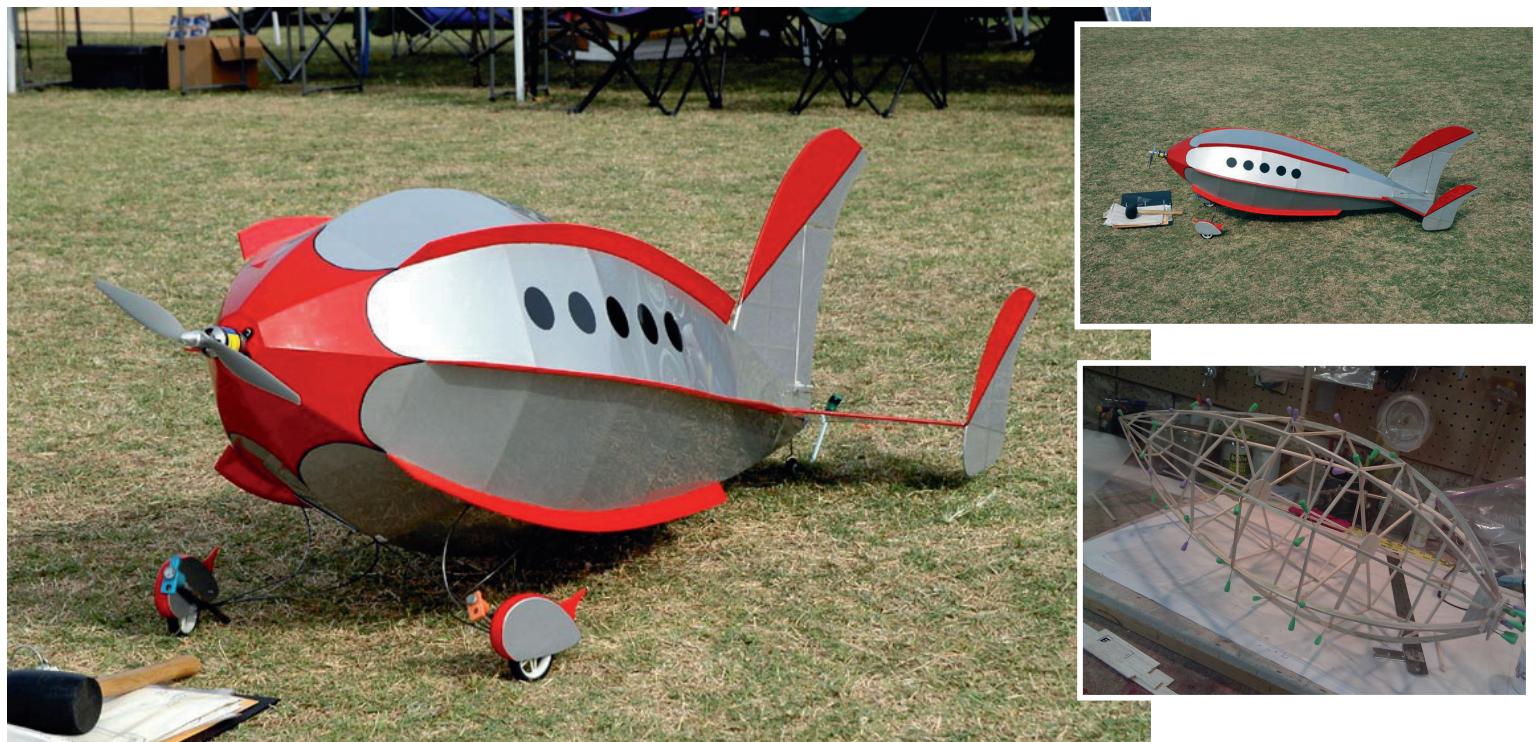


si můžete prohlédnout spoustu fotografií a z doprovodného textu, lze získat další informace ze stavby a létání.



MARTIAN SPACESHIP By Roy L. Clough Jr.

AIR TRAILS APRIL, 1954



Sure Fire, 1951



Při pohledu na plánek modelu, člověka hned napadne, že se jedná o klasický model s ladnými tvary. Druhý pohled odhalí, že model bude vhodný ke stavbě a případně i úpravě, aby vyhovoval pro více sotěžních kategorií SAM.

Konstruktérem modelu je Frank Ehling. Mimochodem tento modelář je autorem celé řady různých a populárních modelů. Pokud se podíváte do přehledu plánků publikovaných v našich Informačních listech, zjistíte, že bylo publikováno již 5 jeho modelů. Plánek modelu uveřejnil v roce 1951 ve svém dubnovém čísle časopis Model Airplane News. Rozpětí modelu je 29'', po přepočtu na míry obvyklé v našich krajích vychází 736, 6 mm (737 mm). Dovolím si tvrdit, že stavebně to je velice nenáročný model. Snad jen trup modelu bude

trošku náročnější na udržení souměrnosti. Plánek je srozumitelný, jen je třeba provést úpravy pro RC řízení a zvolit vhodný druh pohonu. Modelu by slušel spalovací motor, ale lze jej samozřejmě nahradit i elektromotorem. Jak jsem se dočetl v doprovodném textu článku, autor stavěl model v několika velikostech.

Doprovodné informace k modelu budou na našich klubových internetových stránkách.

