



INFORMAČNÍ LISTY

www.sam95.cz

138

ČERVENEC

2014/3

OBSAH ČÍSLA:

Vychází 6 x ročně, pro členy SAM 95 Bohemia zdarma

Prezident: Vladimír KOSTEČKA

Pokladník: Vladimír HORÁK

Sportovní referent: Jan TÝC

Redakce IL: Ing. Petr VALTERA

Člen výboru: Ing. Jaroslav DRNEC

Jiří HVĚZDA

Petr SVOBODA

ÚVODEM

ŽIVOTNÍ JUBILEA A NAROZENINY

ODLOŽENÝ, TEDY DEVÁTÝ „MEMORIÁL“ JE HISTORIE ...

SKAT, 1947

SOUTĚŽ HISTORICKÝCH MODELŮ V TŘEBÍČI, ANEB 2 POKUS ..

HISTORICI AMG MÝTO

Úvodem

Vážení kolegové,

dostává se Vám do rukou další letošní číslo našich klubových IL. Hned v úvodu jste asi poznali, že je v toto číslo je o 2 stránky větší. Je to tím, že poprvé zde naleznete plánek na historický model v měřítku 1:1 a to dokonce 2 verze. Takže stačí vytisknout či nakopírovat a můžete se pustit ihned do stavby. Při stavbě Vám bude nápomocný stavební popis z rukou Ing. Lubomíra Koutného. Takže doufám, že se rozroste počet SKATŮ na českých a moravských soutěžích.

Jako obvykle zde najdete reportáže z konaných akcí a zejména výsledkové listiny. Jejich kompletní znění naleznete na našem klubovém webu stejně tak i doplňkový materiál a fotografie.

Další číslo IL bude tentokrát prázdninové, takže takový pel mel s různými informacemi.

Životní jubilea a narozeniny

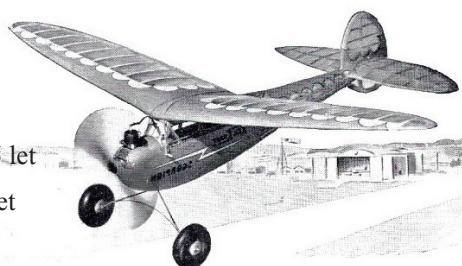
V následujícím období oslavili a oslaví životní jubilea a narozeniny tito členové klubu SAM 95 Bohemia:

Jiří HVĚZDA, 58 let

Jan ŠAFÁŘ, 66 let

Miroslav MARTINY, 45 let

Václav VALENTA, 44 let



Všem oslavencům vedení klubu SAM 95 Bohemia blahopřeje a přeje hodně štěstí, pevné zdraví a jak již říkal Oscar Wilde (185-1900):

"Abychom znovu získali své mládí, museli bychom zopakovat všechny hlouposti."

Vladimír Kostečka

Odložený, tedy devátý „Memoriál“ je historie ...

V minulých ročnících ovlivňovalo „Memoriál“ hlavně počasí. Tentokrát jsem dlouho dopředu sledoval předpovědi, které nebyly vůbec dobré. Poprvé jsme ustoupili z tradičního termínu a udělali jsme dobře. V sobotu i v neděli bylo téměř ideální modelářské počasí. Ráno modrá obloha, ze které měli někteří soutěžící strach, protože ve výškách, ve kterých létají jejich modely, přestávají být vidět. No prostě našinec není nikdy spokojen. Od desáté se na obloze objevily krásné kumuly a začal boj o sekundy a body.

V plánu na sobotu bylo odlétat čtyři kategorie, ale kamarádi z Třebíče, kteří létají kategorii ½ A Texaco, právě v tomto termínu pořádali „Mistrovství republiky maket“, a tak se stalo, že se do kategorie ½ A Texaco, nepřihlásil nikdo. Díky novým technologiím, (rozuměj vysílače na frekvenci 2,4GHz), mohli ve zbylých třech kategoriích startovat všichni bez omezení. Do kategorie CRC – Classic, bylo přihlášeno osm modelů, odlétalo sedm.

U těchto modelů je už pravidlem, že jejich soutěž končí rozlétáváním. Také tentokrát ukončili soutěž s absolutním výsledkem čtyři soutěžící. Ing. Gusta Bulín, Honza Týc, Petr Svoboda a Jarda Netáhlo. Posledně jmenovaný zalétl v rozlétávání nejdelší čas, (10 minut a 21 vteřin) a po zásluze zvítězil. Na druhém místě Petr Svoboda a třetí Honza Týc. Na Ing. Bulína z Karlových Varů, tentokrát zbyla nepopulární bramborová medaile. Atomů, bylo jen šest, ale i tady dva borci, Macháček a Svoboda, měli po třech maximech. Jarda Macháček už moc chuti k dalšímu startu neměl a chtěl, aby rozhodl los. Petr Svoboda trval na rozlétávání a tak musel Jarda svůj model zase vybalit. Zákon schválnosti

pokračování na straně 2

Kategorie Texaco

1. Týc Jan – (Hi-Spy)	900	900	0	1800
2. Netáhlo Jaroslav - (Korzár)	900	850	900	1800
3. Horák Ladislav - (Lanzo Bomber)	828	900	900	1800
4. Horák Ladislav - (KL 61)	549	555	900	1455
5. Brož František - (Cloud Snooper)	390	73	666	1056
6. Macháček Jaroslav - (Flying Pencil)	812	0	0	812
7. Hořava Miloš - (Kašmírská princezna)	385	0	0	385
8. Svoboda Petr - (Můra)				

zafungoval zcela jednoznačně. Petr svůj motor limitu nenatočil a tak se vítězem stal Macháček. Svoboda druhý a na pomyslných stupních vítězů je doplnil Ing. Jiří Findejs. Jen pro zajímavost, v této kategorii startoval i František Dvořák se svojí Můrou. Zdravotní stav, nedovolil Františkovi celou dobu stát a tak řídil v sedě, na rozkládacím křesílku. To asi způsobilo to, že František měl horší odhad při rozpočtu na přistání a dvakrát po nalétaném maximu, skončil

V neděli jsme opět začínali s modrou oblohou, ale začalo mírně pofukovat. Nárazový vítr do 5 m/s, takže dobře pro větroně, nebyl velký problém vytáhnout model na plnou výšku. Měli jsme naplánovaných šest kategorií, ale létalo se jenom pět, protože do hromadného startu se přihlásili jen dva soutěžící. Tato kategorie zřejmě zanikne. Když jsme ji začali létat u Ing. Kleimonda v Žichlicích, bývalo na startu i třináct modelů. Hromadný start tolika modelů, byl zážitek jak pro piloty tak pro diváky. Teď když se sejde na startu šest modelů, je to skoro svátek. Nejvíce modelů se sešlo

Kategorie BRC-E-W

1. Brož František - (Le-Vibrant)	300	300	198	300	900
2. Týc Jan - (XL 59)	300	300	300	0	900
3. Valenta Vladimír - (WN - 112)	300	300	273	300	900
4. Valenta Vladimír - (Korda)	161	225	256	212	693
5. Svoboda Petr - (XL 59)	174	300	67	0	541

Kategorie CRC – Atom

1. Macháček Jaroslav - (Start)	600	458	600	600	1800
2. Svoboda Petr - (JU 2)	600	524	600	600	1800
3. Ing. Findejs Jiří - (Komár 2)	497	600	600	536	1736
4. Hořava Miloš - (Komár 2)	600	300	384	600	1584
5. Dvořák František - (Můra)	0	0	600	562	1162
6. Ing. Bulín Gustav - (Super Boba)	353	0	0	0	353

těsně vedle plochy pro přistání a zapsal dvakrát nulu. Škoda.

Do královské kategorie Texaco, nastoupilo sedm borců s osmi modely. Po ukončení soutěžních letů, měli tři plný počet bodů a mělo dojít k rozlétávání. Bohužel, při posledním přistání, poškodili Ladislav Horák a Jarda Netáhlo svoje modely, takže nebyly schopny dalšího letu. Bez boje tedy zvítězil Honza Týc a mezi Netáhlem a Horákem rozhodl lepší třetí start. Láďa Horák z Hořic, připojil ke třetímu místu ještě místo čtvrté se druhým modelem.

Na soutěž se přijela podívat i paní starostka Kamenných Žehrovic Soňa Černá, která měla jako zástupkyně našeho největšího sponzora předat ceny vítězům. Bohužel se soutěž dost protáhla a tak sledovala asi hodinu a půl létání a pak popřála všem hodně zdaru a odjela zpět domů. Sobotní létání jsme zakončili kolem šestnácté hodiny a rozjeli jsme se také domů.

v kategorii ARC a to je dobře, protože je to hlavní kategorie „Memoriálu“. Přibývá i modelů kategorie Open a je to asi díky stále výkonnějším a dostupnějším motorům. Překvapivě v této kategorii nedošlo k rozlétávání. Zvítězil Václav Sýkora s modelem Stardust, který jako jediný nalétal třikrát maximum. Na druhém místě se umístil loňský vítěz větroňů, Jaroslav Vagenknecht s poměrně málo známým modelem Konkerer. Na třetím místě Miroslav Macků opět se Stardustem.



Těchto modelů konstrukce Fr. Kratiny a Rad. Čížka se na startovní listině objevilo hned šest a jak se můžete přesvědčit z výsledkové listiny, mezi prvními

šesti byly čtyři. To o něčem svědčí. Celkem létalo třináct modelů.

Ve čtyřstovkách byla skladba modelů určitě pestřejší. Maximálně dva modely stejné konstrukce. Jen dva soutěžící nalétali plný počet bodů, ale Libor Dvořák musel odjet před ukončením soutěže a tak bez boje zvítězil Vláďa Valenta s Vegou 7. Na třetí místo dosáhl můj model Ollie. Po delší odmlce přijel létat Standa Krajbich, tentokrát se synem Jiřím. Oba se čtyřstovkami. Standa hned napoprvé odstartoval s Kerswapem, který se vzorně ucentroval do termiky a přestal reagovat na povely vysílače a jako volný ulétl ve velké výšce. Prvně byl soutěžít i Zdeněk Machač z Lánů a obsadil pěkné čtvrté místo. Další „elektro“ kategorií, byla kategorie

Kategorie CRC - OPEN

1.	Sýkora Václav - (Stardust)	600	600	600	0	1800
2.	Vagenknecht Jaroslav - (Konkererer)	600	583	362	600	1783
3.	Macků Miroslav - (Stardust)	350	600	575	600	1775
4.	Dubský Milan - (Stardust)	600	600	500	530	1730
5.	Laburda Jiří - (Stardust)	600	600	235	421	1621
6.	Vagenknecht Jaroslav - (Jaded Made)	584	347	600	432	1616
7.	Kozák Vladimír - (Stardust)	0	600	600	386	1586
8.	Pucholt Zdeněk - (AMA-54)	600	313	600	220	1513
9.	Mrhal Jaroslav - (Vega 7)	587	281	419	172	1217
10.	Brož František - (Vega 7)	285	524	230	240	1049
11.	Pánek Petr - (Frou-Frou)	325	555	0	0	880
12.	Kostečka Vladimír - (Asteroid 302)	600	0	0	0	600
13.	Šimko Vojta /žák/ - (Stardust)	0	0	0	0	0



BRC-E-W. Tady startovalo pět modelů a tři si to rozdaly o vítězství při rozlétávání. Zvítězil Fanda Brož, před Honzou Týcem a Vláďou Valentou. Střídavé motory této kategorii pomohly a lety těchto modelů už mají pěknou úroveň.

V ARC-A2 bylo také jen pět modelů a rozlétávat se měli Petr Svoboda a Vladimír Kostečka. Protože na

nás začal útočit sedlák, který nutně musel obrátit seno na letišti, domluvili jsme se, že rozhodne los. Pětikoruna byla více nakloněna mně a tak konečné pořadí vypadá takto: Kostečka, Svoboda a J. Řach. Do hlavní kategorie ARC, bylo přihlášeno sedmnáct modelů, ale ne všechny odlétaly předepsaný počet startů. Plný počet bodů získali čtyři soutěžící a ti se také rozlétávali o umístění. Po zásluze zvítězil skvělý větroňář Vláďa Pergler, (už podruhé),

Na druhém místě Petr Svoboda se svým hodně diskutovaným modelem Pjerri. Překvapením na třetím místě byl Vláďa Kozák z Lipenců a těsně pod stupni vítězů zůstal Fanda Brož, rovněž s modelem Pjerri. Podrobné výsledky všech kategorií, najdete na jiném místě web. stránek klubu.

Co dodat závěrem? Čekal jsem větší účast, kterou by si tato akce určitě zasloužila. Přijeli kamarádi z míst vzdálených více než sto kilometrů, ale na druhou stranu někteří, kteří to mají do dvaceti kilometrů se neukázali. Na počasí se tentokrát nemohl nikdo vymlouvat, ale náš klub má věkový průměr více než šedesát pět let a tak sem tam někdo už musí do nemocnice na nějakou drobnou opravu. Je ale divné, že někteří posílají téměř denně zábavné emaily, ale aby poslali pár řádek o svém zdravotním stavu, to se nestane. Bohužel, tentokrát nebyl k dispozici bufet, na mezi se asi špatně provozuje.

Chtěl bych poděkovat těm pár kamarádům, kteří přišli a pomohli s organizací a měřením. Další poděkování míří ke sponzorům, kteří se zasloužili o to, že se soutěžilo o pěkné ceny.

Kategorie CRC – Classic

1.	Netáhlo Jaroslav - (Vega 7)	420	404	420	420	1260
2.	Svoboda Petr - (JU 2)	0	420	420	420	1260
3.	Týc Jan - (Hi-Spy)	420	361	420	420	1260
4.	Ing. Bulín Gustav - (Super Boba)	420	420	420	0	1260
5.	Svoboda Petr - (Vega 7)	276	420	378	420	1218
6.	Dvořák Libor - (Letmo 17)	393	420	300	264	1113
7.	Brož František - (Strato Streak)	315	295	298	420	1033
8.	Netáhlo Jaroslav - (Zefir)	0	0	0	0	0

Největším sponzorem byla už tradičně obec Kamenné Žehrovice, následovaná benešovskou firmou Classic Models pana Mareše, firma Jeti Models, firma Q-pap z Luníkova, která darovala dva pytle toaletního papíru z jejich produkce. Byly použity na poslední dvě místa v každé kategorii, jako cena útěchy. Sponzorsky se zapojila také firma Kaligra s.r.o. a jednotlivci, Ing. Alena Hesslerová a pan Stanislav Krajních z Kačice.

Příští rok bude „Memoriál“ už desátý. Zatím nevím, jestli bude samostatně, nebo zda jej odlétáme v rámci Mistrovství České republiky, které bychom měli příští rok pořádát. Bude to pravděpodobně poslední víkend v srpnu, ale kde to bude, to vám zatím nejsem schopen říct. Mějte se fajn, ještě jednou díky těm, co se do akce zapojili, ať vám to létá.

Kategorie ARC

1. Pergler Vladimír - (Archenopterix)	300	300	300	0	0	900
2. Svoboda Petr - (Pjerri)	120	67	300	300	300	900
3. Kozák Vladimír - (Orlík)	133	300	255	300	300	900
4. Brož František - (Pjerri)	220	300	300	300	0	900
5. Dubský Milan - (Delfin)	288	75	300	115	235	823
6. Pergler Vladimír - (Moswey)	87	196	167	300	300	796
7. Kostečka Vladimír - (Balestruccio)	195	300	300	183	133	795
8. Macků Miroslav - (Orlík)	0	300	245	225	215	770
9. Horák Ladislav - (Sluka)	196	120	300	104	139	635
10. Vagenknecht Jaroslav - (Archangel)	124	76	272	152	0	548
11. Šimko Vojta /žák/ - (Taxi 6)	195	80	130	97	165	490
12. Řach Jaroslav - (Rytmus 2)	0	0	0	0	0	0
13. Vagenknecht Jaroslav - (Hyperion)	0	0	0	0	0	0
14. Horák Ladislav - (Balestruccio)	0	0	0	0	0	0
15. Pucholt Zdeněk - (Žehrovice 2)	0	0	0	0	0	0

Ing. Lubomír Koutný

SKAT, 1947

Při pátrání po vhodném a hezkém modelu jsem narazil v Občasníku No. 411, který vydává známý modelář Ing. Lubomír Koutný na model SKAT z roku 1947. Proto jsem ho požádal, zda bych mohl publikovat v našich IL plánek a stručný stavební popis. Oba plánky si nechte vytisknout nebo nazvětšovat na formát A3. Kontrolní míry pro model jsou: polovina křídla 243 mm, hloubka 70 mm, délka trupu od kuličky na hlavici (hardwood noose button) po konec trupu 351 mm, rozpětí VOP 180 mm, výška trupu 52 mm a šířka 46 mm.

Malý britský oldtimer BV-1 „SKAT“ a jeho nový stavební výkres upravený dle současných stavebních materiálů

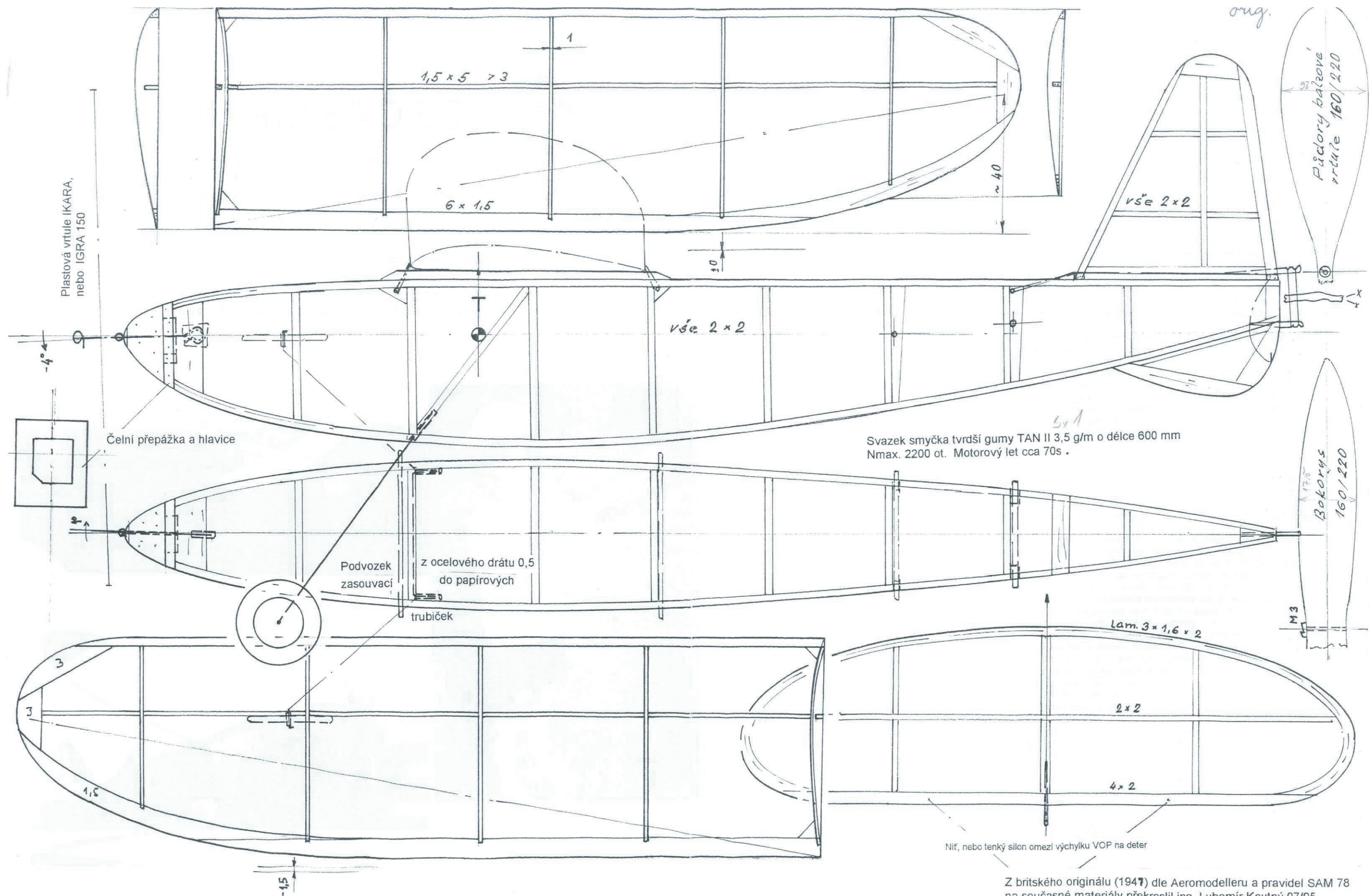
a pravidel SAM. Malých stavebně nenáročných a dobře létajících modelů není nikdy dost. Oldtimer SKAT materiálově nenáročný typ velmi hezkých tvarů. Byl již postaven v mnoha exemplářích a vždy velmi pěkně létal. Nejlepší výkony předvedl hned ten první exemplář létaný na OPENSACLE a opatřený dřevěnou vrtulí od Mirka Rohleny. Model letěl samá maxima a v rozlétávání skončil druhý. Podobně druhý model postavený a létaný Maruškou Koutnou má vrtuli o průměru 160/220 vyřezanou z balzy. Větší stoupání oproti plastové Igře pak umožňuje motorový 70 s let na 2 000 otáček. Poměrně malé lomení křídla do V a malý negativ na levém křídle si vyžadují pečlivé nastavení kormidel křídla. Někdy se stane, že model po dobrém začátku motoru pak nečekaně přejde do klesavé spirály. To se stalo i na Celostátní 2003 v Moravské Třebové. Další SKATY létají

s plastovými vrtulami IGRA 150. Tyto výborné vrtule jsou trochu těžší a mají menší stoupání. Proto je vhodné této vrtuli přizpůsobit seřízení a především pak svazek. Těžší vrtule umožní létat velmi dlouhý svazek, do kterého lze točit i přes 2000 otáček a mít motor kolem 70 s. Samozřejmě, že závěs tak dlouhého svazku nemůže být až úplně vzadu v trupu, jak tomu bylo na původním výkrese.

Spotřeba materiálu na stavbu je minimální, ale tento musí být kvalitní. Nemáme-li takový doma, pak koupíme jedno prkénko broušené kvalitní velmi lehké balzy 2 mm, řez B (pod 0,1 kg /dm³) na příhradovku trupu a kormidla, dále stejně kvalitní prkénko o síle 1 mm na žebra. Dále budeme potřebovat kousek balzy o síle 3 mm na čelní přepážku a slepení špalíku hlavice. Na hlavní nosník a odtokovku křídla pak potřebujeme kousek pevné balzy 1,5

mm. Ocelový drát 0,6 mm, plastovou vrtuli IGRA nebo IKARA 150, případně špalík balzy, pérovou podložku M3 a skleněný korálek, nebo podložku z teflonu.

Stavba trupu ze dvou bočnic spojených vodorovnými příčkami je jednoduchá a zvládne ji i úplný začátečník. Přední závěs svazku je vhodný při použití lehké balzové vrtule, zadní pak pro těžší plastovou. Čelní přepážka je z balzy 3 mm a její vnitřek přilepíme na hlavici vyříznutý ze špalíku balzy. Přední a zadní ložisko osy vrtule je tvořeno čely z překližky 0,8 mm a do nich vyvrtaných otvorů 1 mm. Konečný tvar hlavice vybrousíme při jejím zasunutí do trupu, takže vše přesně lícuje. Osa vrtule je z ocelového drátu 0,8 mm, který ohneme přesně dle plánu tak, aby byla správná funkce

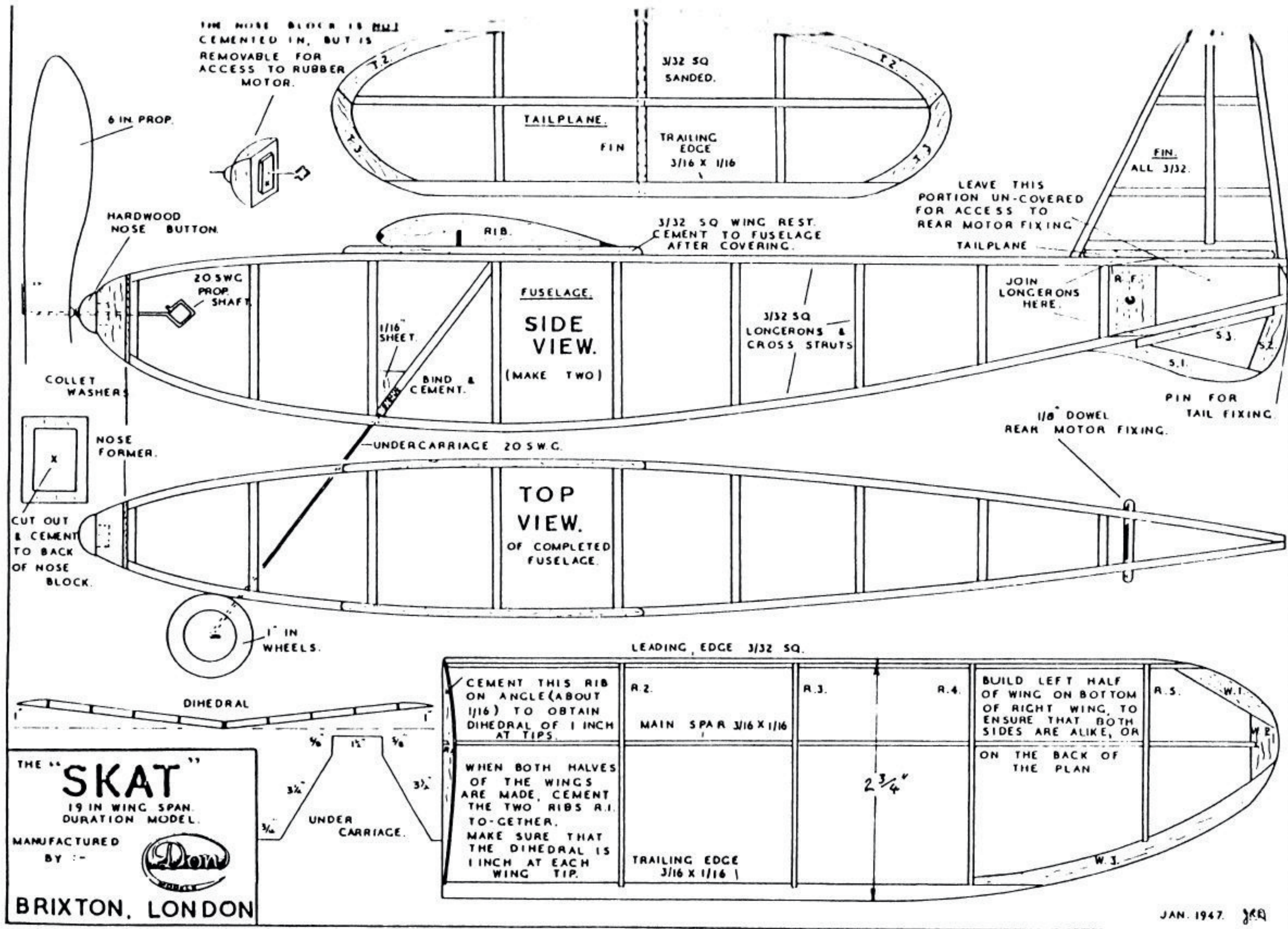


Křídlo stavěno ze dvou půlek a pak natupo slepeno

Model létá na motor i v kluzu do prava, má malý negativ na levém křídle

Z britského originálu (1947) dle Aeromodelleru a pravidel SAM 78 na současné materiály překreslil ing. Lubomír Koutný 07/05

Malý old-timer BV-1 „SKAT“



volnoběhu i za tepla nataveného polyetylenového Alferyho háčku, ten funguje u malých modelů, než Kardanův závěs a zajišťuje klidné vytáčení svazku bez uzlů u háčku. Křídlo má sice eliptické zakončení, ale staví se dobře, každá půlka zvlášť. Hotové půlky se na tupo slepí. VOP má eliptickou náběžku a tu je dobré i z pevnostních i váhových důvodů slepit herkulesem lamelováním z pásků na šabloně. Podvozek má kola z balzy 2 mm vypouzdřené papírovými trubičkami. Nohy jsou ohnuty v jednom kuse z ocelového drátu 0,6 mm (postačí i 0,5 mm) a zasouvají se do papírových trubiček zalepených v trupu. Při transportu lze podvozek demontovat.

Na potah volíme nejlehčí papír, který seženeme. Nejsnadněji se pracuje s tenkým modelspanem, který lze lepit zředěným vypínacím lakem. Na trup volíme tmavé barvy, aby guma byla chráněna před slunečním světlem. Křídlo a VOP by měly být bílé, aby se malý model v přírodě dobře hledal. Jinak lze použít i tenký lehký lesklý japan. Ten na kostru lepíme ředěným herkulesem. Potah vypínáme postupně nátěrem silně ředěným vypínacím lakem. Po jeho zaschnutí toto ještě 3 x opakujeme. Po celou dobu vypínání je křídlo a VOP v šabloně. Lze použít i velmi lehký kondenzátorový papír, ale ten je křehký a hůře se opravuje. Jeho nevýraznou šedou barvu vylepšíme stříkáním barvami Humbrol nebo Agama.

Sestavený model kontrolujeme, zda má správné seřízení, především pak vyosení vrtule, negativ na levém křídle, rovné pravé křídlo a kormidla. Případné závady ihned odstraníme. Pak uděláme svazek z kvalitní, raději tvrdší gumy TAN II 3,5 g/m (jednotlivé šarže se od sebe značně liší). Svazek namažeme ricínovým olejem, zavěsíme jej do trupu mezi Alferyho závěs a kolík zadního závěsu. Natočíme asi 50 otáček, vrtuli zajistíme špendlíkem proti otáčení a zjistíme polohu těžiště. Ta musí být v místě hlavního nosníku křídla. Je-li však více vzadu, pak je nutné zavěsit svazek na přední kolík. Jemné vyvážení lze docílit i dovážením plastelínou nebo i úpravou délky svazku. Až je vše v pořádku a je-li vhodné počasí (tj. bezvětří nebo jen slabý vítr do 2 m/s), tak můžeme jít zalétávat.

Potřebujeme k tomu větší plochu, nejlépe letiště nebo velkou louku. Vybereme si místo s nižší trávou a tam model zkusíme nejprve zaklouzat. Důležité je, aby svazek byl rovnoměrně rozložen po délce trupu. Toho docílíme natočením asi 50 otáček. Pak model vyhodíme

ve vodorovné poloze přímo proti větru tak rychle, aby jeho vzdušná rychlost byla asi 5 m/s (při větru 2 m/s tedy $5 - 2 = 3$ m/s). Model by měl klouzat klidně rovně nebo v otevřené pravé zatáčce. Je-li kluz moc strmý, pak je malé seřízení a zkusíme pod odtokovku VOP vložit podložku o síle 2 mm. Pokud model houpe pak tuto podložku zmenšíme. Je-li vše v pořádku, tak zkusíme první let na motor. Natočíme 400 otáček a opět startujeme model v horizontu přímo proti větru. Model by měl stoupatv pravé

zatáčce nebo letět v horizontu. Pokud houpe je nutná podložka na horní straně mezi hlavicí a čelní přepážkou. Velký či malý poloměr zatáčky lze opravit vychýlením hlavice nebo celých kormidel. Změny seřízení děláme vždy postupně a nikdy ne dvě současně. Je-li vše v pořádku, tak točíme 800 otoček a můžeme startovat model mírně vzhůru a s náklonem doprava (obojí asi 20 °). Model by měl klidně pokračovat v letu v pravé stoupavé spirále bez přechodových jevů. Nežádoucí je houpání nebo kosí přeme, který řešíme vyosením vrtule vpravo nebo zvětšením negativu na levém křídle. Nyní lze točit 1 600 otáček a vyzkoušet, jak se model chová při větším momentu. Případné závady hned odstraníme již popsaným způsobem. Zkusíme si alespoň jeden let na 2000 otáček, což by mělo být maximum pro soutěže a rozlétávání. V klidu navečer, bez termiky jsou u dobře postaveného, seřízeného a zalétaného SKATA výkony na takové otáčky přes hranici maxima (to je u BV-1=90 s.).

Samozřejmě, že používáme determalizátor (výchylku vyklápěné VOP omezuje tenký silon, měděný drátek nebo jen nit). Přeji všem hezké polétání a úspěchy na soutěžích.



SAM 78 pořadatel
1. Mistrovství historických
modelů ČR v těchto
kategoriích:
AB OTMR, TEXACO,
1/2 TEXACO, SPEED 400,
ELOT, OTVR, CRC- CLASSIC,
CRC-ATOM, AV-1 až 3,
BV-1 až 3 a min



Pozvánka na 1. Mistrovství ČR historických
modelů HOŘICE 30.8-31.8.2014



Už dvakrát jsme využili k ubytování
kemp U věže a byli jsme spokojeni.
Kdo chce, kontakt na čísle
(420) 725 016 710
nebo elektronickou poštou
na info@kempuvedze.cz

Miroslav Dvořáček

Soutěž historických modelů v Třebíči, aneb 2. pokus...

Po loňské první soutěži historických modelů v Třebíči koncem září, kterou poznamenalo počasí (především silný vítr) i prvotní malá účast v již tak nabitě soutěžní sezóně, rozhodli jsme se pro jarní termín. Termín 19. - 20. 4. byl volný, bohužel pozdě mi došlo, že se jedná o víkend velikonoční.

K obvyklým Classicům, Atomům, Open a „400“ jsme přidali i méně obvyklé kategorie OTMR a NMR všech kubatur. Tyto modely mezi modeláři jsou a další se staví. Je velká škoda, že soutěží modelů těchto kategorií je

minimum. Dle nejen mého názoru jsou tohle právě historiky. Bohužel termín soutěže způsobil minimální

BRC-E-W dle SAM 95

- | | |
|------------------------------------|------------|
| 1. Svoboda Petr, <i>XL-59</i> | 900 |
| 2. Dvořáček Miroslav, <i>Korda</i> | 870 |

CRC CLASSIC dle SAM 95

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| 1. Dvořáček Miroslav, <i>Kerswap!</i> | 791 |
| 2. Kubíček Stanislav, <i>Kerswap!</i> | 293 |

CRC Atom dle SAM 95

- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. Svoboda Petr, <i>JU-2</i> | 1737 |
| 2. Lauer Jan, <i>Můra</i> | 234 |

účast. Proto v týdně před soutěží obě soutěže spojují do jednoho termínu, a to sobotního. Nejdál to měl Petr Svoboda, nicméně přijel včas a s příslibnými modely. Své historiky také vytáhli i místní modeláři, kteří jinak po soutěžích nejezdí.

Soutěž začala oproti plánu asi o půl hodiny později. Kolegové v našem klubu v týdně před soutěží vylepšili přístřešek pro posezení a konzumaci občerstvení a tak se chtějí pochlubit. Něco ale nepasuje a tak se musí malinko upravit.

S Petrem Svobodou jsem hned odlétali „wakefieldy“, neboť byl předpoklad silícího větru. To se také splnilo. Vítr se stočil na severní a rychlé silil. Silila také termika. A to až do té míry, že 2 téměř shodné Kerswapy (můj a kolegy S. Kubíčka) kategorie Classic zhruba ve stejnou dobu ještě s motorem v chodu zmizeli ve výšce z dohledu. Nikdo je neviděl, neslyšel. Uvedení do spirály, 30 párů očí bloudí po obloze a nic. Jeden z místních modelářů se na soutěž přijel podívat na motocyklu, a rozhodl se že se na svém stroji podívá po okolí a po modelech. Za slabou čtvrt hodinku mi volá, že oba modely našel na čerstvě zasetém poli cca. 600 m od našeho letiště. Hned jsem pro ně autem jel. Oba mají zlomený trup a poškozené křídlo, ale jsou nalezené! Díky, Radku.

Po návratu je ale vítr už tak silný, že nikdo dál létání nepokouší a po snědění párků a dalšího občerstvení pro soutěžící i časoměřiče soutěž v cca. 13:00 hod. ukončuji.

Petr Svoboda

Historici AMG Mýto

Soutěž uspořádal Petr Svoboda na letišti modelářského klubu AMG Mýto za pomoci členů AMG Mýto. Létalo se jen s modely se spalovacím motorem, tedy kategorie CRC Classic, CRC Atom, Texaco a OTMR bez rozlišení kubatury motoru.

Ráno nás na letišti kromě Petra přivítalo chladno a také vítr, který měl dle předpovědi ještě zesílit. Soutěž měla rychlý spád. Mezi 10 a 12 hodinou se daly létat maximální časy za působení termiky. Okolo 13 hodiny ale vítr zesílil, a létali už jen odvážlivci. Zajímavým zpestřením byla soutěž v kat. OTMR. Větší motoráky se tak často nevidí!

přiložených výsledcích je vidět, jak málo nás bylo. Velká většina zvládla odlétat jen max. 2 kategorie, i když přihlášených modelů měli třeba i dvojnásobek.

Vyhlásili jsme výsledky, rozdali ceny od sponzora. Loučení a cesta domů.

Poznámka: Kompletní výsledky naleznete na našem klubovém webu.

½ A TEXACO dle SAM 95

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| 1. Ošmera Karel, <i>Kerswap</i> | 1330 |
| 2. Pyrochta Pavel, <i>Kerswap</i> | 1285 |

TEXACO dle SAM 95

- | | |
|-----------------------------------|------------|
| 1. Knob Petr, <i>Lanzo Bomber</i> | 230 |
|-----------------------------------|------------|

OTMR – C dle SAM Evropa

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| 1. Knob Petr, <i>Playboy Senior</i> | 236 |
|-------------------------------------|------------|

CRC OPEN dle SAM 95

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Nahodil Antonín, <i>Sirius</i> | 1323 |
| 2. Hanáček Lubomír, <i>Gas-Bag</i> | 601 |

CRC-Atom dle SAM 95

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Dvořáček Miroslav, <i>Junior</i> | 1170 |
| 2. Findejs Jiří, <i>Komár 2</i> | 600 |
| 3. Ošmera Karel, <i>Junior</i> | 468 |

TEXACO dle SAM Evropa

- | | |
|--|-------------|
| 1. Netáhlo Jaroslav, <i>Ethy</i> | 2650 |
| 2. Veinfurt Jiří, <i>Red Ripper</i> | 2473 |
| 3. Macháček Jaroslav, <i>Flying Pencil</i> | 2422 |
| 4. Režný Luboš, <i>PB-2</i> | 2045 |
| 5. Horák Ladislav, <i>KL-61</i> | 1995 |
| 6. Wagenknecht Jaroslav, <i>Aerbo</i> | 937 |
| 7. Mádle Martin, <i>JU-2</i> | 480 |

OTMR dle SAM Evropa

- | | |
|--------------------------------------|------------|
| 1. Ošmera Karel, <i>Kerswap</i> | 916 |
| 2. Netáhlo Jaroslav, <i>Raketa 5</i> | 683 |
| 3. Tesař Michal, <i>Antares</i> | 539 |
| 4. Veinfurt Jiří, <i>Rocketeer</i> | 530 |

CRC Classic dle SAM 95

- | | |
|---|-------------|
| 1. Ošmera Karel, <i>Junior</i> | 1260 |
| 2. Dvořáček Miroslav, <i>Paddys Wagon</i> | 1260 |
| 3. Veinfurt Jiří, <i>Mercurio</i> | 1136 |
| 4. Netáhlo Jaroslav, <i>Vega 7</i> | 980 |
| 5. Dvořáček Miroslav, <i>Kerswap</i> | 943 |
| 6. Režný Luboš, <i>Kerswap</i> | 344 |

Rozlétávání se nekonalo kvůli silícímu větru. O výsledku rozhodl 4. let.