

KVĚTEN

2014/2

Vychází 6 x ročně, pro členy SAM 95 Bohemia zdarma

Prezident: Vladimír KOSTEČKA
Pokladník: Vladimír HORÁK
Sportovní referent: Jan TÝC
Redakce IL: Ing. Petr VALTERA
Člen výboru: Ing. Jaroslav DRNEC
Jiří HVĚZDA
Petr SVOBODA

OBSAH ČÍSLA:

ÚVODNÍK, P. Valtera
DALŠÍ SMUTNÁ ZPRÁVA ...
MEMORIÁL FRANTY ŠVARCE 2014, M. Modr
LIPENECKÝ HISTORIK 2014, M. Dubský
LÁNSKÝ HISTORIK 2014, F. Brož
INFORMACE K MRČ 2014, V. Kostečka
THE AIR CHIEF
THE VIRGINIA CHAMP
SNUFFY VI

Úvodník

Milí kolegové, opět tu je před Vámi nové číslo našich klubových IL, nabyté k až k prasknutí, že jsem měl problém všechno dát na omezený prostor 6 stran. Ale po velkém usilí a přes značný odpor nespokojených výpočetní techniky se to podařilo. Provedl jsem také drobné úpravy, kterých si možná ani nevšimnete. Výsledek máte tedy před sebou a můžete jej sami posoudit.

Abych si jen nestěžoval, jsem rád, že pořadatelé mi zasílají výsledkové listiny ze soutěží a že se ke mně dostávají i fotografie. Vše průběžně dávám na klubové stránky, aby informace pronikali co nejrychleji a i ostatní návštěvníci webu se mohli podívat, jak soutěž probíhala.

Bohužel se opět v emailu objevila velmi smutná zpráva o tom, že nás opustil další člen klubu pan František Výskala z Krhové u Valašského Meziříčí. Tak mu věnujte alespoň malou vzpomínku.

V měsíci dubnu a květnu se již naplno rozběhly soutěže RC historických modelů a zase na druhou stranu skončily soutěže volných historických modelů. Musím říct, že letošní

pokračování na straně 2

Další smutná zpráva ...

A tak se v emailu objevila další smutná zpráva. Kniha života se uzavřela 8. dubna 2014

u

Františka VÝSKALY

z Krhové u Valašského Meziříčí ve věku 88 let.



František byl neúnavným propagátorem leteckého modelářství už od třicátých let minulého století, kdy s partou kluků lepili své „špejláky“, které si sami konstruovali a kreslili plány na balící papír. Po válce se zapojil i do budování letiště ve Valašském Meziříčí a létání na větroních. K modelářině se opět vrátil až po založení klubu SAM 78, ale svoje modely stavěl hlavně pro své potěšení. Hlavně modely větroňů, maket na gumu a s motorky na CO₂.

V poslední době se zúčastňoval jen akcí v blízkém okolí jako vděčný divák a modelářské dění sledoval jen z časopisů Zpravodaj SAM 78 a Informační listy SAMu 95. Odešel obětavý člověk, dobrý kamarád, ochotný vždy pomoci radou, či zápůjčkou starších časopisů.

**Vzpomínají kamarádi modeláři.
Čest jeho památce!**

V uplynulém období oslavili a oslaví životní jubilea a narozeniny tito členové klubu SAM 95 Bohemia:

Bronislav **SOKOLÍČEK**, 86 let

Jaroslav **VRABEC**, 77 let

Milan **DUBSKÝ**, 69 let

Jiří **FINDEJS**, 69 let

Jan **LIPERT**, 68 let

Jan **KYPTA**, 68 let

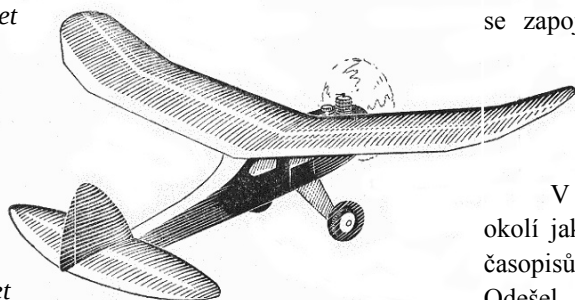
Jan **TÝC**, 66 let

Miroslav **HOLUB**, 41 let

Martin **MANDÁK**, 37

Všem oslavencům vedení klubu SAM 95 Bohemia blahopřeje a přeje hodně štěstí, pevné zdraví ...

A jak říkal starý latiník ... **IN VINO VERITAS.**



jarní soutěže volných historických modelů se opravdu vydařily. Jarní sezónu jsme zakončili báječně vydařeným Memoriálem Franty Švarce na letišti Velká Dobrá, i když počasí nebylo zcela ideální. Přesto bylo ve vzduchu vidět množství volných modelů. Stejně tak se povedly i soutěže v Lipencích a Lánech. Bohužel mi to letos nějak nevyšlo se soutěží v Hořicích, tak snad na podzim tam s Jardou Drncem zajedeme.

Rozhodně si nezapomeňte do kalendáře poznamenat datum 16. - 18. 5. 2015, místo kladenské letiště (přesněji RC letiště

a spodní část letiště, akce: 9. Memoriál Radoslava Čížka. Ale jak předpokládám, tak to již všichni máte už dávno poznamenáno.

V aktuálním čísle tedy najdete reportáže a výsledkové listiny z pořádaných soutěží a nechybí také nějaké plánky na zajímavé modely, tentokrát to jsou modely poháněné motorem.

Memoriál Franty Švarce 2014



Společné foto účastníků Memoriálu Franty Švarce 2014 na letišti Velká Dobrá

Když se blížil termín konání Memoriálu Franty Švarce 2014 vzrůstali pochybnosti, jestli bylo rozumné pořádat soutěž na Velikonoční neděli. Nakonec se ukázalo, že to nebyla špatná volba a účast nakonec překonala všechna očekávání. Větší účast byla jen jednou na podzimní soutěži historických modelů.

Počasí tentokrát historickým modelům docela přálo, jen síla a hlavně směr větru, nebyl příznivý. To ostatně ukázalo vypuštění modelu kategorie FIG Josefa Kubeše, který za 60 s doletěl a na konec dráhy. Proto bylo navrženo snížení maxima pro všechny kategorie na 90 s, ale to se zdálo být ještě dost vysoké vzhledem k možnosti ulétnutí nebo poškození modelů v blízkém lesíku. A tak jsme se dohodli na maximu 60 s, u motorových modelů pak na době chodu motorů 7 s. Zdálo se, že letět třikrát 60 s bude lehký úkol a po třech základních kolech přijde na řadu rozlétávání. Během soutěže se ukázalo, že naletět tři maxima zkrácená na 60 s není zas tak lehký úkol a ve všech kategoriích vzniklo pořadí, na rozlet tedy nedošlo.

Výborně létal se svým modelem SKAT v kategorii BV1 Toník Krucký. Škoda jen, že se soutěží s volnými historickými modely neúčastní více žáků, ale snad se situace v budoucnu zlepší.

Kategorie CV						
1.	Ing. Jaroslav Pavelka	STOMPER	60	60	60	180
2.	Čeněk Pátek	TOP BANANA	43	50	60	153
3.	Jan Spálený	THE BIRD	53	38	60	151
4.	Pavel Janda	STOMPER	52	45	50	147

Kategorie AV1						
1.	Slavík Zdeněk	STRAKA	60	60	60	180
2.	Slavík Zdeněk., ml.	STRAKA	35	60	60	155
3.	Hořava Miloslav	FLUGAN	50	60	31	141
Kategorie AV2						
1.	Pergler Vladimír	AURIKEL	60	60	60	180
2.	Ing. Jaroslav Drnec	STRAKA	60	50	60	170
3.	Holzl Pavel	SLUKA	52	53	56	161
4.	Pergler Vladimír	HA2	60	-	-	60
Kategorie AV3						
1.	Pergler Vladimír	ORLÍK	60	53	60	173
2.	Ing. Jaroslav Drnec	LUŇÁK 2	60	49	38	147
Kategorie BV1						
1.	Ondřej Krucký	DUDEK	55	60	60	175
2.	Petr Valtera	LETNÁ	60	57	35	152
3.	Ing. Jaroslav Drnec	VÁŽKA	42	-	-	42
Kategorie BV1 - žáci						
1.	Toník Krucký	SKAT	60	60	60	180
Kategorie BV3						
1.	Miroslav Rohlena	GOLLYWOCK	60	60	60	180
2.	Kamil Vitvera	XL-58	60	60	50	170

Díky dotaci Sportovní komise rady města Kladna obdrželi všichni vítězové sportovní poháry. Po soutěži zbyl ještě čas na přátelské klábosení a nákup drobného modelářského materiálu u Jirky Kaliny. Takže na podzim přijďte se svými volnými historickými modely ...

Lipenecký historik 2014



Závodilo se podle pravidel SAMu 95. V 09.45 hod. byla soutěž zahájena prvním kolem hromadným startem. V tradičně pěkném počasí na perfektně posekané ploše, připomínající obří Wimbledonový kurt, se uskutečnilo v šesti kategoriích **228 startů** (není to překlep!).

Časoměřiči a členové technického zabezpečení se až do konce létání nezastavili. Kromě přestávky na výtečné klobásky pečené na našem novém grilu. Okolo 16 hodiny byla soutěž ukončena rozlétáváním nejlepších a vyhlášením výsledků a vítězů.

Věkové rozpětí účastníků bylo od 8 do 74 let. Podle ohlasů soutěžících to byla dobře prožitá sobota. Patří za to díky nejenom závodníkům, ale všem, kteří se na přípravě a organizaci jarního kola Lipeneckého historika podíleli.

Název soutěže:

Lipenecký historik – jarní kolo

Datum konání: 12. 4. 2014

Místo konání: Letiště MK Lipence

Ředitel soutěže: Macků Miroslav

Sportovní komise:

Netáhlo Jaroslav, Dubský Milan,
Macků Miroslav

Technické zabezpečení:

Knoll Adolf, Lanc Pavel, Severa Miroslav,
Nádeník Ladislav, Ing. Adámek Boleslav,
Laburda Jiří

Časoměřiči:

Nádeník Zbyněk, Mikudík Milan,
Krejza Antonín, Cihelna Karel, Kadlec
Petr, Suchý Rudolf, Štefan Jiří,
Stránský Martin, Brand Jiří, Novák Petr

Počasí:

mírný vítr variábl, teplota 18 ° C,
0,5 mm srážek

V sobotu 12. dubna 2014 se na letišti MK Lipence uskutečnil V. ročník soutěže Lipenecký historik – jarní kolo.

Přihlásilo se celkem 28 soutěžících, kteří přivezli 55 historických modelů. Byla to pastva pro oči – žádný polystyren ani laminát, ale balza, smrk, překližka a poctivá modelářská práce.

V 09.00 hod. se konal brífink, na kterém všichni modeláři uctili minutou ticha památku našeho kamaráda, člena MK Lipence a SAMu 95 Bohemia Ing. Františka Pavlíčka, který byl pravidelným účastníkem soutěží historiků a patřil vždy mezi nejlepší. Ředitel soutěže seznámil závodníky s pravidly létání na našem letišti a s organizací soutěže.

CRC – OPEN

1.	MACKŮ Miroslav	Stardust	600	600	600	1 800
2.	PETRUŠ Štefan	Vega	600	600	543	1 743
3.	WAGENKNECHT Jar.	Konkerer	600	516	600	1 716
4.	VYSKOČIL Ladislav	Ichabod	600	600	507	1 707
5.	MECERA Josef	Expe	380	600	600	1 580
6.	ŠIMKO Vojta-žák	Stradust	600	562	334	1 496
7.	KOZÁK Vladimír	Stardust	559	480	441	1 480
8.	PÁNEK Petr	Frou-Frou	346	510	600	1 456
9.	BROŽ František	Vega 7	585	249	467	1 301
10.	PUCHOLT Zdeněk	Ama 54	361	347	600	1 308
11.	WAGENKNECHT Jar.	Jaded Made	238	352	333	923
12.	PETRUŠ Štefan	Bucaneer	393	219	300	912
13.	DUBSKÝ Milan	Miss-A	208	303	333	844
14.	KADLEC Petr	Buldozer	304	278	172	754
15.	DUBSKÝ Milan	Stardust	381	331	0	712
16.	LABURDA Adam, žák	Hepcat	484	0	0	484

EHS – HROMADNÝ START

1.	HOŘAVA Mil.	Medium	27
2.	KOSTEČKA Vlad.	Asteroid	23
3.	BROŽ František	Zefír 55	21
4.	VYSKOČIL Ladislav	Cumulus	20

CRC – CLASSIC

			I. kolo	II. kolo	III. kolo	
1.	TÝC Jan	HI-SPY	420	420	420	1 260
2.	REŽNÝ Lubomír	Kerswap	420	420	420	1 260
3.	NETÁHLO Jaroslav	Zefír	420	420	420	1 260
4.	BROŽ František	Drupic	420	420	420	1 260
5.	DVOŘÁČEK Miroslav	Paddys	420	420	420	1 260
6.	DVOŘÁČEK Miroslav	Kerswap	420	413	420	1 260
7.	BROŽ František	Strato	420	420	420	1 260
8.	OŠMERA Karel	Junior	420	420	417	1 257
9.	DAVID Václav	Clasic	420	420	405	1 245
10.	SVOBODA Petr	Vega 7	420	326	420	1 166
11.	SVOBODA Petr	JU-2	420	205	396	1 021

TEXACO

1.	REŽNÝ Lubomír	PB-2	900	900	1 800
2.	HORÁK Ladislav	Lanzo Bomber	900	900	1 800
3.	MACHÁČEK Jaroslav	Flying Percil	860	900	1 760
4.	FINDEIS Jiří	THE FOLLY	821	900	1 721
5.	NETÁHLO Jaroslav	ETHY	770	900	1 670
6.	MÁDLE Martin	JU-2	651	483	1 134

KATEGORIE: ATOM

1.	SVOBODA Petr	JU-2	600	600	600	1 800
2.	NETÁHLO Jaroslav	Vega 7	600	600	600	1 800
3.	FINDEIS Jiří	Komár II	600	600	600	1 800
4.	MACHÁČEK Jaroslav	Start	600	600	600	1 800
5.	DAVID Václav	Můra	600	546	600	1 746
6.	DVOŘÁČEK Miroslav	Junior	467	465	600	1 532
7.	JEŠINA Petr	Jader Maid	458	600	405	1 463
8.	OŠMERA Karel	Junior	474	409	403	1 286

CRC – SPORT 400

1.	JEŠINA Petr	Ichabod	600	600	542	1 742
2.	KOSTEČKA Vladimír	Ollie	402	600	600	1 602
3.	DVOŘÁČEK Miroslav	Bantam	304	473	384	1 161
4.	HOŘAVA Ml.	Sassari	443	408	310	1 161
5.	PÁNEK Petr	Ollie	290	314	462	1 066
6.	KOSTEČKA Vladimír	Ciclone	481	296	288	1 065
7.	DUBSKÝ Milan	Centaur	180	234	600	1 014
8.	DAVID Václav	Gas Bag	250	257	210	717

Lánský historik 2014

Sobota 26. dubna byla od ranních hodin zahalena hustou mlhou. Pro mnohé i blouděním, ale všichni dorazili včas a v pořádku. Po přihlášení a upřesnění organizace létání se nebe vyjasnilo. Jediný problém nastal, když se model dostal

až do mraků.

Počasí se velice vylepšilo a termiky bylo na rozdávání.

V kategorii Atom, kde létalo šest modelů, jako jediný nalétal maximum s modelem F. Dvořáka jeho syn Libor. Ostatní měli alespoň dvě maxima. Smůla potkala J. Macháčka, když model přestal vidět a tento zmizel z dohledu.

V kategorii Texaco, se sedmi přihlášenými odlétalo pouze pět modelů, z toho pouze jednou

dokázal J. Veinfurt letět maximum, když jeho druhému letu chyběly 34 vteřiny do maxima. To mu i tak stačilo na vítězství.

Kategorii Classic z devíti modelů dolétalo jenom sedm modelů. Já, při prvním letu jsem svůj model přestal vidět, osvědčený sestupný manévr se změnil ve střemhlavý let a model skončil v lese. Dohledání proběhlo za pomoci Z. Synka, který model našel. Přesto, že ani čtvrtý start nerozhodl o pořadí, následovalo rozlétávání čtyř modelů. Viditelnost byla dobrá stejně jako termika a rozhodnutí padlo

po 16 min. 52 vt. vítězně pro Libora Dvořáka.

Po sečtení výsledků, byly všem zúčastněným, jak modelářům, tak časoměřičům a organizátorům předány plakety, vítězům diplomy a ceny od sponzorů Classic models a Pecka modelář.

Dobrá zpráva přišla emailem na adresu MK Lány, model J. Macháčka se našel lese Na starém zámku v Rynholci. Ihned jsme pro něj zajeli a v neděli předali kamarádům pro J. Macháčka. Kupodivu byl model téměř nepoškozený, pouze motor vylomený, ale vrtule nepoškozená. Děkujeme tímto poctivému nálezci z Rynholce.

Neděle 27. dubna v lehce pošmourném oparu začala soutěž Hromadným startem, které se zúčastnilo šest soutěžících.

Pro poruchu na řízení modelu dolétal Miloslav Hořava. V prvním kole získal Libor Dvořák pouze 2 body, jinak v ostatních kolech byl nejlepší. Ve třetím startu se podařilo všem soutěžícím nalétat maximum. V těsném sledu byl i Vladimír Kostečka, který byl ve startech pouze třikrát druhý, jinak plná maxima ho zařadila společně s Liborem na první místo. Rozlétávání odmítli.

CRC-ATOM

1.	Dvořák	František	Můra	1 800
2.	Findejs	Jiří	Komár II	1 797
3.	David	Václav	Můra	1 698
4.	Lokota	Radek	Můra	1 561
5.	Macháček	Jaroslav	Start	1 090
6.	Křen	Václav	Junior	780

CRC-Classic

1.	Dvořák	František	Letmo L17	1 260 +1 012
2.	Veinfurt	Jiří	Merkurio	1 260 +952
3.	Týc	Jan	Hy-Spy	1 260 +950
4.	Netáhlo	Jaroslav	Vega 7	1 260 +870
5.	Křen	Václav	Tomboy	1 215
6.	Loukota	Radko	Slicker	1 211
7.	David	Václav	Iota	1 063

TEXACO

1.	Veinfurt	Jiří	Red Ripper	1 766
2.	Netáhlo	Jaroslav		1 615
3.	Brož	František	Clod Snooper	1 419
4.	Týc	Jan	Hi-Spy	1 362
5.	Hořava	Miloslav	Kaš.Princezna	1 359

CRC-EHS

1.	Kostečka	Vladimír	27
	Dvořák	Libor	27
3.	Vitner	Karel	20
4.	Vyskočil	Ladislav	18
5.	Brož	František	14



V mezikolech se volně létaly ostatní kategorie. Ve čtyřstovkách se sešlo deset soutěžících, ale pouze devět létalo. Jediný kdo nalétal maxima byl L. Dvořák před Štefanem Petrušem. Pěknou díru do země udělal model Standy Kraibicha, když mu shořel regulátor, čímž nebyl napájen přijímač a elektroinstalace se spekla. Naštěstí model skončil mimo plochu letiště a nikoho nezranil.

Nejvíce soutěžících bylo v kategorii Open. V seniorech nalétali tři soutěžící po třech maximech a rozhodoval čtvrtý start. Vítězství si odnesl Ladislav Vyskočil před Mirkem Macků a Václavem Sýkorou. Samostatně soutěžili i dva žáci z Lipenské party, Vojta Šimko a Adam Laburda. Svými výkony by se klidně mohli zařadit i mezi dospělé.

Poslední kategorií jsou elektro-wakefieldy. Snažíme se přejít od motorů stejnosměrných s převodovkou na motory střídavé, a proto chceme od příštího roku jednotný motor HIModel A2208/23 800KV. Přes dosavadní různost motorů jsem já s modelem odlétal všechna maxima a zvítězil a to i díky tomu, že některé modely nepřistály na plochu letiště, i když už dosáhly maxima a tím byl let za 0 bodů. Dolétaly se poslední starty, sečetly se výsledky, rozdělily se památeční plakety, diplomy a sponzorské ceny od Classic Models a Pecka modelář.

Děkuji za pomoc při organizaci a zdárném průběhu obou soutěžních dnů, hlavně členům MK Lány.

Informace k MRČ 2014

Vážení kolegové, několik z vás se mi ptalo, kde se bude konat 9. Memoriál R. Čížka. Bohužel, letošní Memoriál se nebude konat na letišti Aeroklubu Kladno u hangárů jako minulý rok, ale na modelářském letišti RC Model Klubu Kladno, (pátek a sobota) a na spodní polovině letiště Aeroklubu (neděle), nejspíš za plného provozu Aeroklubu. Ptáte se proč? Aeroklub už nás nahoře nechce a já vám mohu prozradit proč. Vloni, když jsme u hangárů končili, jsem na žádost Aeroklubu informoval ty z vás, kteří jste přespávali ve stanech a obytných přívěsech a používali elektrickou přípojku z rozvodu letiště, že by jste měli zaplatit za elektřinu nějaký symbolický poplatek. Letos jsem se dozvěděl, že tento poplatek nezaplatil ani jeden z vás. Takže v současné době, nás mají Aeroklubáci za lumpy a nestojí o další spolupráci. Všem vám, kterých se to týká, pěkně děkuji.

CRC-E-OPEN, senioři

1.	Vyskočil	Ladislav	Ichabod	1 800 +502
2.	Macků	Miroslav	Stardust	1 800 +365
3.	Sýkora	Václav	Stardust	1 800 +301
4.	Brož	František	Vega 7	1 788
5.	Mrhal	Jaroslav	Vega 7	1 716
6.	Hejsek	Josef	Centaur	1 680
7.	Kozák	Ladislav	Stardust	1 619
8.	Dubský	Milan	Stardust	1 589
9.	Kostečka	Vladimír	Asteroid 302	1 572
10.	Laburda	Jiří	Stardust	1 508
11.	Herman	František	Stardust	1 460
12.	David	Václav	Můra	1 369
13.	Mecera	Josef	Buccaner	1 275
14.	Pucholt	Zdeněk	Ama 54	1 266
15.	Vitner	Karel	Ama 54	1 041
16.	Petrůš	Štefan	Buccaner	939
17.	David	Václav	Panther	912

CRC-E-OPEN, žáci

1.	Šimko	Vojta	Stardust	1 188
2.	Laburda	Adam	Hepcat	1 066

CRC-E 400

1.	Dvořák	Libor	Ichabot	1 800
2.	Petrůš	Štefan	Ollie	1 601
3.	Kostečka	Vladimír	Ollie	1 601
4.	Řach	Jaroslav	Playboy	1 527
5.	Šafář	Jan	Ichabot	1 418
6.	Vyskočil	Ladislav	Poe-wy	1 377
7.	Dubský	Milan	Centaur	1 095
8.	Machač	Zdeněk	Red Ripper	1 004
9.	David	Václav	Gas Bag	860

BRC-E Wakefield

1.	Brož	František	Le Vibrant	900 +300
2.	Svoboda	Petr	XL-59	900 +287
3.	Týc	Jan	XL-59	900 +266
4.	Valenta	Vladimír	WN-114	900
5.	Hořava	Miloslav	Ostravan	900
6.	Valenta	Vladimír	Korda	713

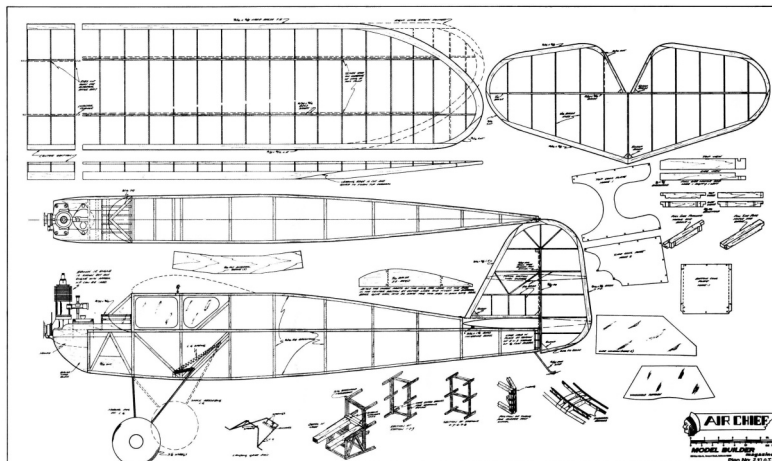
The Air Chief

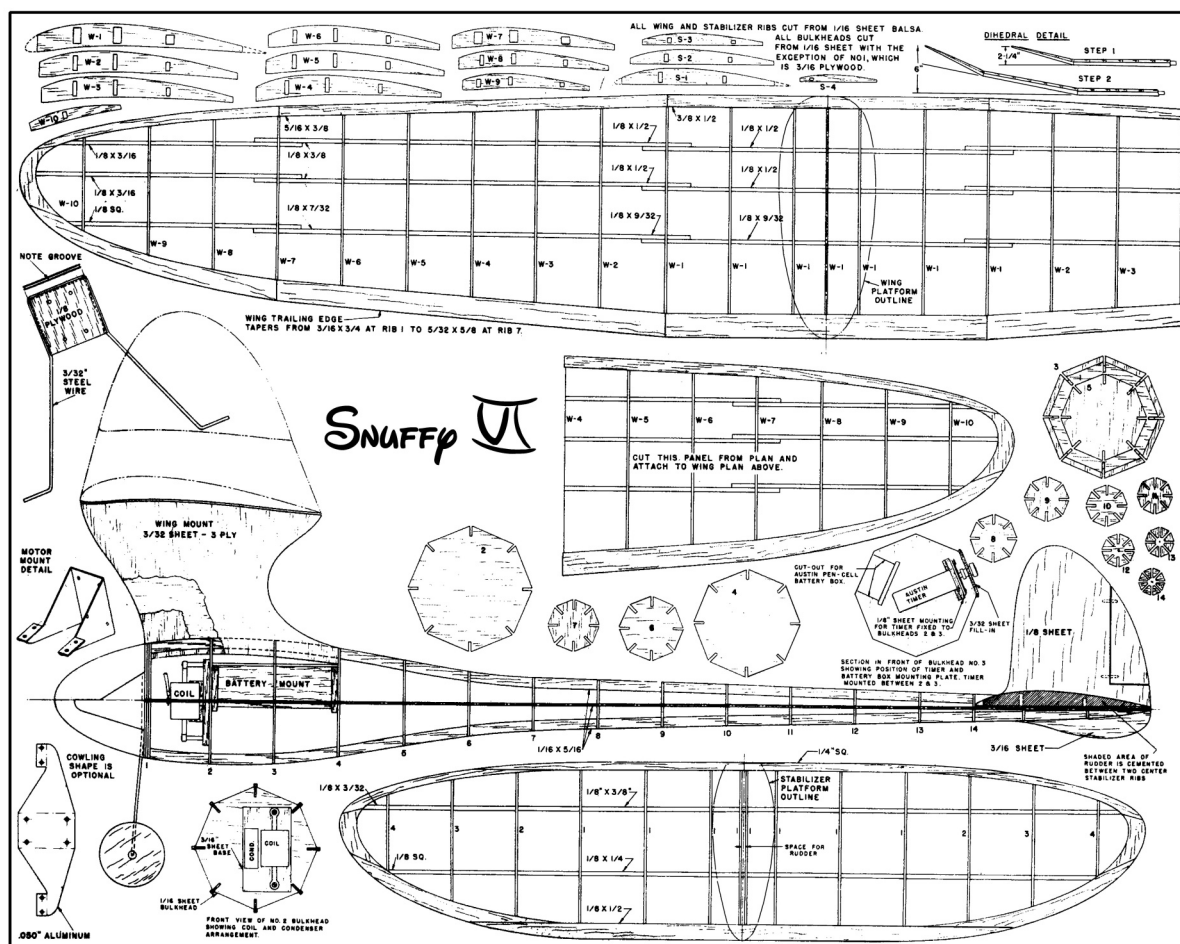
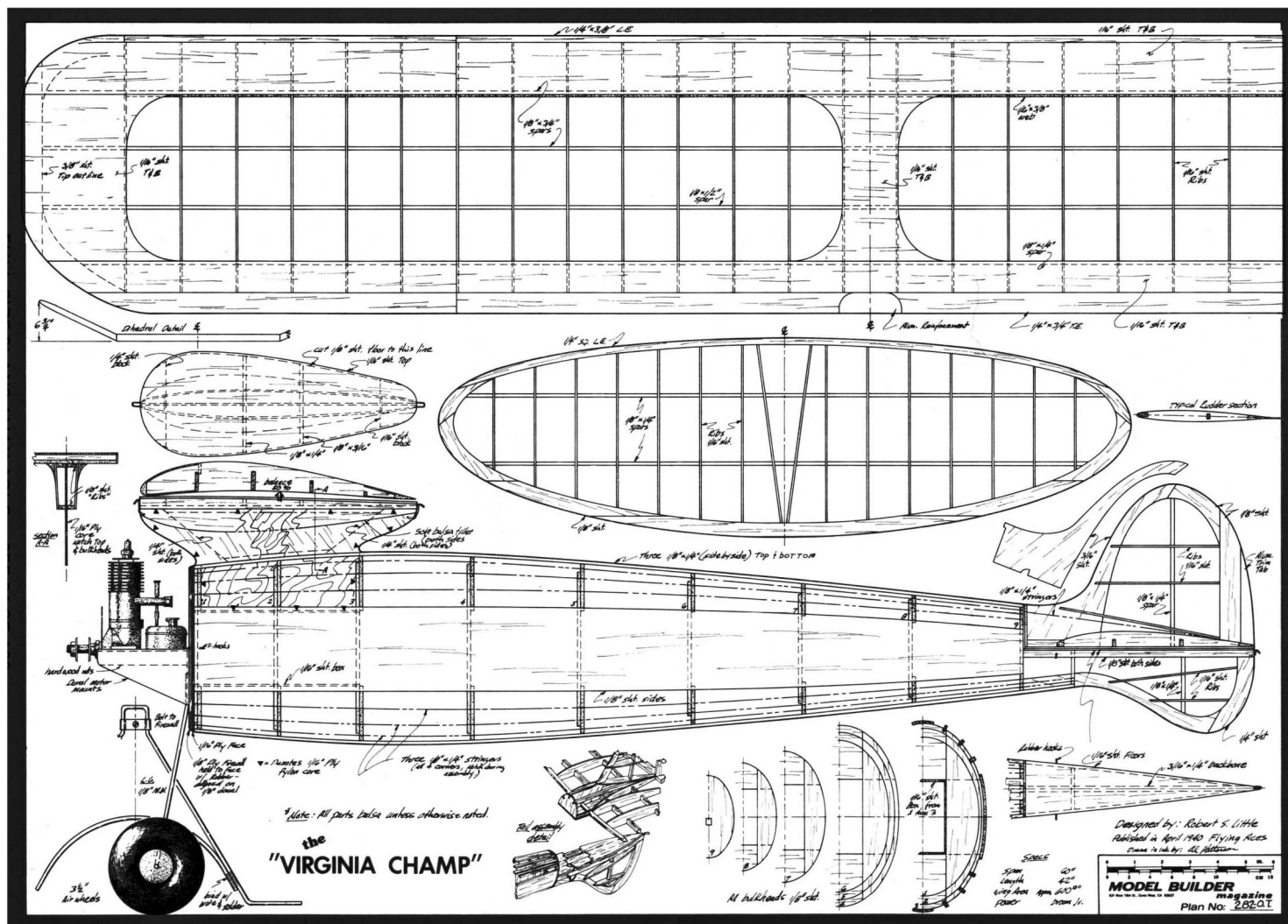
Model Air Chief zkonstruoval Steve Kowalik v roce 1936

a byl vyráběn jako stavebnice

firmou Ideal Aeroplane & Supply Co., Inc. A že se jednalo o velmi úspěšný model dokazuje vítězství v soutěži IG-MAA (International Gas Model Association of America, předchůdce AMA). V tomto závodě dosáhl ve třech startech v průměru 5 minut!

Konstrukce modelu je vcelku jednoduchá, prostě klasický kabinový model. Již při prvním pohledu na plánec je zřejmé, že nebude velký problém s úpravami pro zástavbu RC vybavení, nicméně asi bu mu více slušel původní motor či replika než elektromotor.





Inzerce

V případě, že máte doma nevyužitou literaturu týkající se soustružení, stejně tak i v případě plánek na modely poháněné gumou nebo CO2, ozvěte se do redakce IL. Děkuji.

Všecké náměty, podněty a připomínky do IL zasílejte do redakce na adresu:
 Petr VALTERA, Zd. Hofbauera 667, 273 51 Unhošť
 valtera.petr@gmail.com
 tel. 739 405 965
 SKYPE: bedrichovi