



INFORMAČNÍ LISTY 136

www.sam95.cz

LEDEN - DUBEN

2014/1

OBSAH ČÍSLA:

Vychází 6 x ročně, pro členy SAM 95 Bohemia zdarma

Prezident: Vladimír KOSTEČKA

Pokladník: Vladimír HORÁK

Sportovní referent: Jan TÝC

Redakce IL: Ing. Petr VALTERA

Člen výboru: Ing. Jaroslav DRNEC

Jiří HVĚZDA

Petr SVOBODA

ÚVODEM

SMUTNÁ ZPRÁVA ...

AKTUÁLNÍ SOUTĚŽE

ITALSKÝ A BELGICKÝ MODEL

HALÓ KAMARÁDI, MÁME PROBLÉM ...

LEUCOPTERA

NÁPAD Z DÍLNY

ALBATROSS

Úvodem

Vážení kolegové,

tak konečně se k Vám dostávají první letošní IL. Bohužel rychleji to bohužel nešlo, jsem pracovně vytížen a navíc nás doma trápily nemoci dětí. Tak to prosím omluvte.

Jak jste jistě již zaznamenali, tak nám začala modelářská sezóna 2014, zatím se tedy létají spíše volné kategorie, nicméně soutěží je celá řada a mnohdy je to nelehké rozhodování, kam vlastně vyrazit. Bohužel některé soutěže byly kvůli rozmarům počasí zrušeny a přeloženy na podzimní termíny.

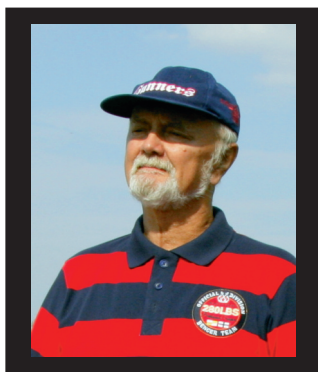
V souvislosti se soutěžemi nelze nezmínit, že pořadatelé mají možnost na klubovém webu zveřejnit pozvánky na jejich soutěž, případně jiné aktuální informace. Je to rychlé a skoro by se dalo říct bez práce, tak tuto možnost využijte! Dále bych na začátku soutěžní sezóny RC historických modelů požádal pořadatele, aby mi zasílali výsledkové listiny, fotografie a případně i krátkou zprávu z jejich soutěže. Berte to tak, že je třeba se pochválit, což bohužel pokud neuděláte sami, tak to za Vás nikdo neudělá. Takový je život.

Ještě bych Vás rád požádal, pokud na našich klubových stránkách najdete chybu, ozvěte se. Já osobně trpím již provozní slepotou a tak někdy něco přehlédnu. Stejně tak, pokud tam něco postrádáte, tak dejte vědět.

A co vlastně dnes najdete v IL? Předně jedna veselá a jedna smutná zpráva. Ta veselá je, že spousta z Vás měla narozeniny a ta smutná, že nás opustil kolega modelář Ing. František Pavlíček. Tak mu věnujte alespoň malou vzpomínku.

Dále zde najdete malý tip do dílny a zejména plánky modelů Archenopterix, Taxi VI, Leucoptera a Albatross. Rozhodně si do kalendáře nezapomeňte poznamenat termíny soutěží v měsících DUBEN a KVĚTEN.

Smutná zpráva ...



Do redakce IL přišla velmi smutná zpráva, že nás dne 24. března 2014 ve věku 76 let opustil modelář, kolega a účastník mnoha našich soutěží

Ing. František PAVLÍČEK

Čest jeho památce!

- Na klubových stránkách byl aktualizován seznam plánek uveřejněných v IL.
- Víte, že prostřednictvím klubového webu mají pořadatelé možnost provádět registraci na pořádanou soutěž?
- Stejně tak můžete zadat na klubový web svoji inzerci či poslat fotografie svých modelů.

Aktuální soutěže

V následujícím přehledu najdete informace o pořádaných soutěžích historických modelů dle Kalendáře SMČR a získaných informací od kolegů z klubu na DUBEN a KVĚTEN.

Pro aktuální informace sledujte klubový web, případně kontaktujte pořadatele soutěží.

Pořadatele soutěží žádáme, aby do redakce IL zasílali pozvánky na jimi pořádané akce a zejména v výsledkové listiny po jednotlivých kategoriích s uvedením pořadí, jména a příjmení soutěžících, názvu modelu, roku vzniku a dosažených výsledků. Všechny informace budou publikovány na klubovém webu a IL.

pokračování na straně 2

K získání dalších informací o jiných soutěžích pořádaných pod hlavičkou SMČR sleduje web SMČR na adrese: <http://www.svazmodelaru.cz/odbornosti/klem/Kalend2014/kal2014.php>

12.4.

CRC Atom, CRC Classic, Texaco, CRC-E-Hromadný start, CRC-E-Sport 400, CRC-Open, Lipenecký historik – jarní kolo, modelářská plocha Modelklubu Lipence, MK Lipence, Miroslav Macků, tel. 723 537 208, e-mail: mirekmaca@seznam.cz

27.4.

710 – CRC-EHS, E 400, OPEN, BRC-EW, Lánský jarní historik, Modelářské letiště MK Lány, MK Lány, František Brož, tel. 721 661 803, e-mail: frantabroz@seznam.cz

245 – F1G,F1H,F1J, Evropský a český pohár, Hořice – Domoslavice, LMK Terezín, Ing Michal Chudoba, tel. 728 068 199, e-mail: mchudoba@seznam.cz

**19.4.**

700 – CLASSIC, ATOM, ½A Texaco, OTMR-A+B, Texaco, Třebíčský historik, Třebíč – Střítež, LMK Třebíč, Miroslav Dvořáček, tel. 602 759 924, 568 846 861, e-mail: md.modelar@seznam.cz

20.4.

706 – SPORT 400, OPEN, BRC-EW, EHS, NMR, NMR 2, 5, Třebíčský historik, Třebíč – Střítež, LMK Třebíč, Miroslav Dvořáček, tel. 602 759 924, 568 846 861, e-mail: md.modelar@seznam.cz

705 – Historické modely, Memoriál Franty Švarce, Kladno – Velká Dobrá, LMK Kladno, Miloslav Modr, tel. 603 318 524, e-mail: milamodr@seznam.cz

26.4.

707 – CRC- Atom, Classic, 1/2 A Texaco, Texaco, Lánský jarní historik, Modelářské letiště MK Lány, MK Lány, František Brož, tel. 721 661 803, e-mail: frantabroz@seznam.cz

8.5.

718 – Retro RC větroně /2 serva, Letiště Mýto – Kařízek, AMG Mýto, Miloš Petrbok, tel. 603 286 933, e-mail: petrbok.m@seznam.cz

10.5.

719 – SAM 95- Texaco, CRC Classic, OTMR-A, B, MMR 2, 5, Letiště AMG Mýto – Kařízek, AMG Mýto, Petr Svoboda, tel. 605 979 916

720 – Historické modely, Letiště Mýto-Kařízek, LMK Králův Dvůr, Petr Svoboda, tel. 605 979 916

16.-18.5.

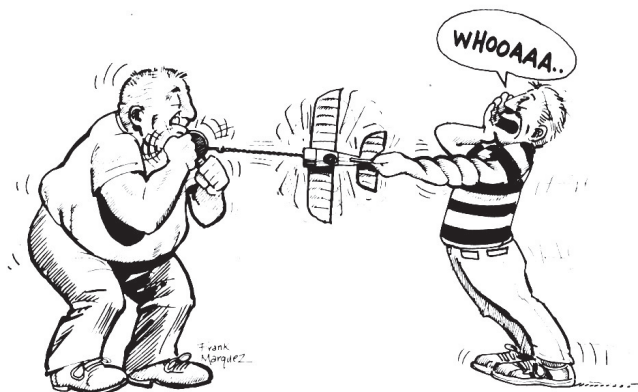
721 – CRC-EHS, E400, OPEN, CLASSIC, ATOM, TEXACO, ARC, BRC-E-W, Memoriál R. Čížka – historické modely, Kladno – Velká Dobrá, LMK Kamenné Žehrovice, Vladimír Kostečka, tel. 777 676 586, e-mail: vladimir.kostecka@seznam.cz

24.5.

724 – Neratovický historik – elektro pohon, Neratovice, RC MK Neratovice, Jiří Hvězda, tel. 603 581 539, e-mail: rezivo@star-interier.cz

25.5.

729 – Neratovický historik – spalovací motory, Neratovice, RC MK Neratovice, Jiří Hvězda, tel. 603 581 539, e-mail: rezivo@star-interier.cz



Italský a belgický model

Dnes se podíváme na větroně, kterým se bohužel nevěnujeme na stránkách IL dostatečně. Přeci jen modely s vrtulí jsou zajímavější, jak pro soutěžící, tak i diváky na soutěžích. Nicméně, abychom napravili deficit zabrousíme do let 1947-48. V emailu přistál tip od Jana Kypty na zajímavé modely a tak již jen zbývalo otevřít časopis Mladý Letec, ročník XIII. Zde najdeme článek o italském a belgickém modelu, abychom čtenářům přiblížili atmosféru oněch let ponecháváme článek v původním znění bez úprav.

Italský a belgický model větroně jsme pro Vás tentokrát vybrali. Doufáme, že uspokojí kritiky, kteří nám vytýkali, příliš jednostranný výběr. Neprávem! Vybrali jsme celou řadu zahraničních modelů, které stojí za otištění. Máme však málo místa. Nemůžeme zmenšit zábavnou část, jak nám radíte. Každý čtenář hledá v Mladém letci něco jiného. - Tož tedy doufáme, že jsme vybrali dobře.

Archenopterix – jeden z úspěšných italských modelů, které se zúčastnili tamního celostátního mistrovství v roce 1947.

Data: Konstrukce Alfredo Castiglioni, rozpětí modelu 2.520 mm, délka 1.200 mm, nosná plocha, 45 dm², váha 850 g, spec. Zatížení 18 g/ dm². Celý model je postaven z balsy. Trup vejčitého průřezu je potažen balsou a rovněž náběžná hrana nástavců křídla, pevně spojených s trupem. Křídlo, dělená na poloviny, se zasouvá k nástavcům pomocí duralových čepů. Přední část křídla (asi ¼ celkové hloubky) je potažena balzou. Profil křídla Eiffel 400, náběh 4 stupně. V koncových částech přechází tento profil do profilu NACA M 3 s nulovým náběhem (negativy). Kormidla mají profil NACA 000 9 a jsou snímátná jako křídlo. Čas docílený s modelem v celostátním závodu: 5 min. 22 vteř.

S.

BELGICKÝ VĚTROŇ „TAXI VI“.

„Taxi VI“ je celobalsový větroň, konstruovaný belgickým modelářem Mauricem Ferberem. Maurice Ferber je členem belgického národního závodního družstva a umístil se čestně na loňských i letošních mezinárodních závodech.

Větroň „Taxi VI“ je konstruktivně značně jednoduchý,

Životní jubilea a narozeniny

V uplynulém období oslavili a oslaví životní jubilea a narozeniny tyto členové klubu SAM 95 Bohemia:

Ing. Zdeněk Vyskočil, 62 let

Tomáš Najman, 17 let

Josef Klofát, 73 let

Antonín Roubal, 65 let

Milan Adamík, 76 let

Vladimír Kostečka, 65 let

Ing. Jaroslav Drnec, 76 let

Zdeněk Slavík ml., 27 let

Josef Fill, 73 let

Vladimír Valenta, 63 let

Ing. Pavel Hulák, 79 let

František Výskala, 88 let

Ladislav Horák, 60 let

Lubomír Režný, 67 let

Jiří Voborník, 69 let

Všem oslavencům vedení klubu SAM 95 Bohemia blahopřeje a přeje hodně štěstí, pevné zdraví a jak již říkal Horatius

Carpe diem ...

rozměrově malý, ale přesto má velice dobré výkony. Podle údajů Mr. M. Ferbera dosáhl s „Taxim“ v roce 1946 na závodech těchto výkonů:

Grimbergen 7'52" ulétnuta trať 32 km

Ensival 43'32"

Mons 8'08" „ „ 28 km

Liege 8'54"

Eaton Bay 7'20" „ „ 20 miles = 32 km

Namur 16'47"

„Taxi VI“ je konstruován podle starých F. A. I. Proposic.

Konstruktivní popis:

Trup:

Trup je od špice ke křídlu šestiúhelníkového průřezu od křídla k ocasu sedmiúhelníkového. Je tvořen balsových přepážek (nevylehčovaných) o tloušťce 3 mm, dvou balsových prkének o tloušťce 1,5 mm, které tvoří bočnice trupu a podélníků z balsy 3 x 3 mm. Příklad trupu je vyřešena z balsového špalíku, který má otvor pro zátěž. Lyže je z 3 mm překližky a má otvory pro stavění startovacího drátěného háčku.

Na zádi trupu je směrovka z 3 mm balsových prkének a žebírek z 1,5 mm balsy. Náběžná hrana směrovky je oboustranně potažena balsou 1,5 mm. Ostruha je taktéž z 3 mm prkének a potažena 1,5 mm balsou. Podložka křídla je provedena z překližky 200 x 50 x 1 mm. Na příslušných místech jsou zalepeny pomocí výkličků bambusové kolíky pro upevňovací gumi křídla a výškovky.

Směrovka je opatřena kormidélkem a otvorem pro vložení výškovky.

Křídlo:

Křídlo je dělené ve středu a ve své větší části rovinné a až na koncích má „ušičky“ zdvihnuté o 11,5 cm. Profil v obdélníkové části je Davis A1 – B 0,2, který přechází na uších do symetrického s mírným křížením.

Je tvořeno dvěma balsovými nosníky 6 x 3 mm, náběžnou hranou 6 x 3 mm a odtokovou hranou 25 x 6 mm. Náběžná hrana v uších přechází do průřezu 4 x 4 mm a okrajový oblouk je z balsy tloušťky 6 mm.

Střední 3 žebra, ve kterých jsou vetknuty bambusové kolíky – 5 mm, jimiž jsou půlky křídla spojeny, jsou z překližky 3 mm, zbývající z balsy 3 mm.

Výškovka:

Výškovka je profilována profilem 60% RAF 30. Je tvořena dvěma balsovými nosníky 2 x 2 mm, náběžnou hranou 3 x 3 mm a odtokovou hranou 3 x 12 mm. Žebírka jsou z balsy 1,5 mm. Okrajové oblouky jsou provedeny ze dvou prkének balsy 1,5 mm, které jsou v oblouku slepeny a přilpeny na krajní žebro, takže oblouk je vlastně tvořen potahem.

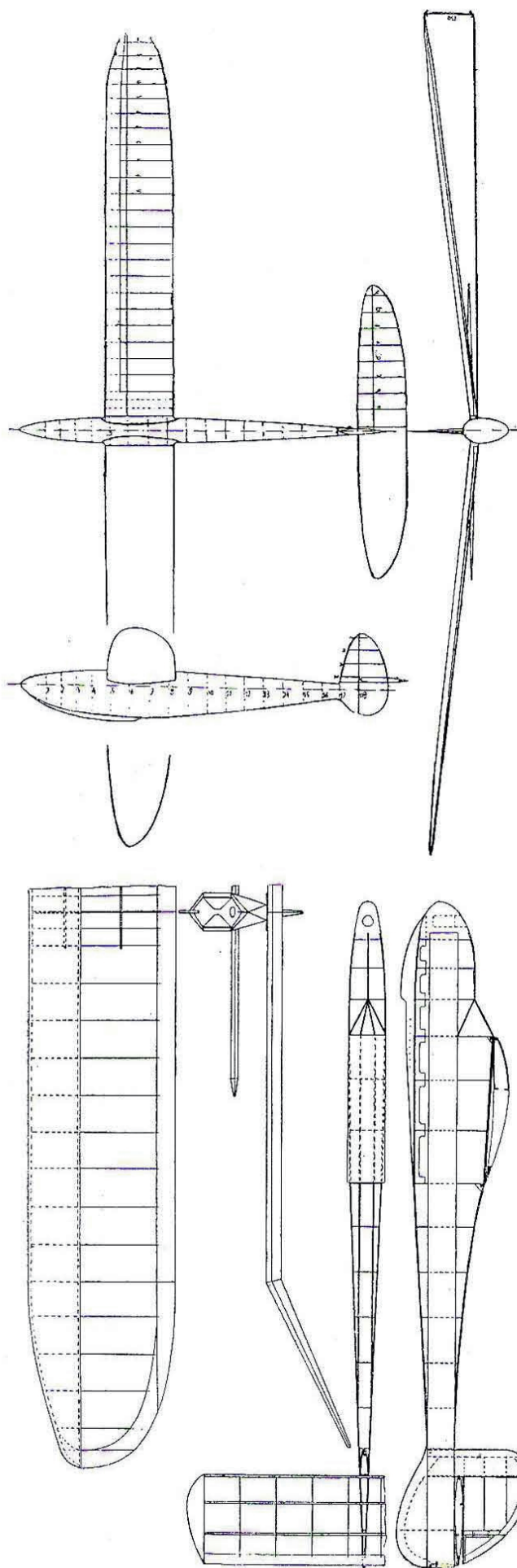
Potah:

Náběžná hrana křídla až po nosníky je potažena balsou tloušťky 1,5 mm, zbytek hedvábím aneb dvěma vrstvami hedvábného papíru. Trup je polepen hedvábím aneb dvakrát hedvábným papírem. Výškovka a směrovka jednou hedvábným papírem. Celek je dvakrát vypínán a lakován.

Ing. J. Schindler

Poznámka:

Pokud by někdo disponoval plánkem s rozměry, necht' se ozve do redakce IL.



Vladimír Kostečka

Haló kamarádi, máme problém ...

Zatím o něm ví jen několik kamarádů, ale problém tady skutečně je. Přišel jsem na něj náhodou, když mne požádal můj německý kamarád a člen našeho klubu Ulf Mett, abych mu u nás koupil motor Speed 400, který je v našich i evropských pravidlech jediným povoleným motorkem v kategorii čtyřstovek. U nich prý se nedá sehnat. Samozřejmě jsem mu to slíbil, protože koupit tento malý motorek, nebyl nikdy problém. Bohužel, tentokrát jsem narazil, stejně jako Ulf v Německu. Navštívil jsem několik modelářských obchodů, které byly v dosahu, a do několika vzdálenějších jsem zatelefonoval. Bohužel, Speeda nemám. Asi jako většina z vás, mám zkušenost, že tyto motorky nežijí věčně. Motorky, které se používají, jsou šesti voltové a pohonné akumulátory mají téměř osm voltů. Logicky

vzato, každý z nich, dříve či později skončí, a co dál? Pravidla říkají, že jen ten jeden a mají platit nejméně tři roky. Kategorie čtyřstovek je jedna z nejhezčích kategorií, malá spotřeba materiálu při stavbě, motor, regulátor ani akumulátory nestojí moc. Pokud se někdo rozhodl, že ukončí výrobu těchto stejnosměrných motorků, protože se stále víc používají motory střídavé, asi budeme mít smůlu. Jednou z možností jak dál, je možnost mimořádné změny v pravidlech. Prostě povolit používání libovolného motorku řady 400. Jinak totiž hrozí to, že modelů se čtyřstovkami bude ubývat a to by byla škoda. Stejný problém budou muset řešit i kompetentní lidé na ME. Možná vás napadne nějaké jiné, lepší řešení. Ničemu rozumnému se nebráním. Začíná sezóna a možná se sejdeme už 12.4. v Lipencích, kde si můžeme o tomto problému popovídat. Budu se těšit na vaše názory.

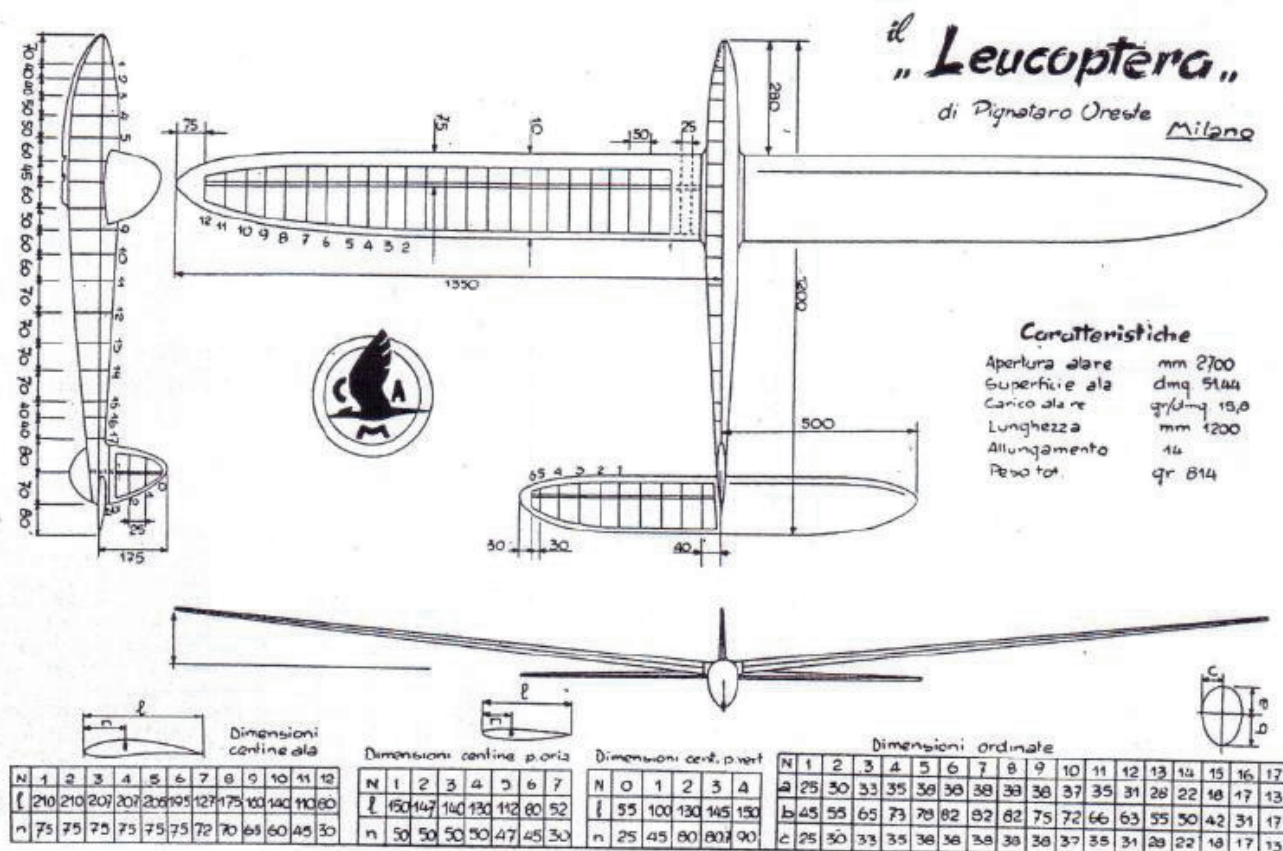
Mějte se fajn, ať vám motory vydrží a ať vám to létá.

Leucoptera

Plánek větroně Leucoptera jsem objevil v emailu od J. Kypty. Jedná se o klasický italský model větroně té doby. Jak je patrné z plánu je autorem modelu Pignataro Oreste z Milána. Rok vzniku modelu je 1949. Název modelu Leucoptera je takový zvláštní. Na serveru Wikimedia jsem našel obrázek malého ptáčka s latinským názvem *Loxia leucoptera*, česky Křivka bělokřídlá, což je proti rozpětí

modelu 2 700 mm opravdu malý ptáček. Délka modelu je 1 200 mm, váha 814 g., plošné zatížení 15,8 g/dm².

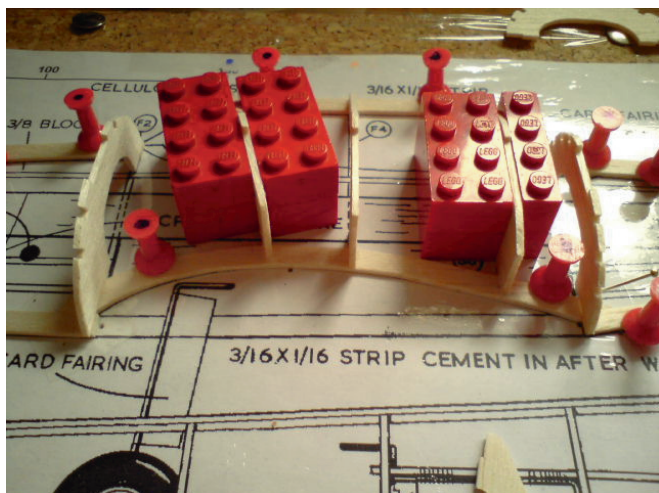
Jak se lze dočíst s použitím překladače Google z italského zpravodaje č. 105 klubu SAM 62 Italia, konstruktér modelu dosáhl 5. místa v celostátní soutěži s časem 2 min 30 sec. Stavba modelu opravdu není pro začátečníky a je třeba ji věnovat náležitou pozornost, ale s tím si zkušený modelář jistě poradí.



Petr Valtera

Nápad z dílny

Stavba modelů je doslova dobrodružstvím, které začíná již při úvahách o budoucím modelu. Stejně tak je, po úspěšném výběru modelu a opatření si plánu, nezbytné projít si fázi shromažďování potřebného materiálu a rozmyšlení o samotném způsobu stavby. Každý má svůj osobitý styl způsobu stavby, který odráží jeho vlastní styl a technické možnosti jimiž disponuje.



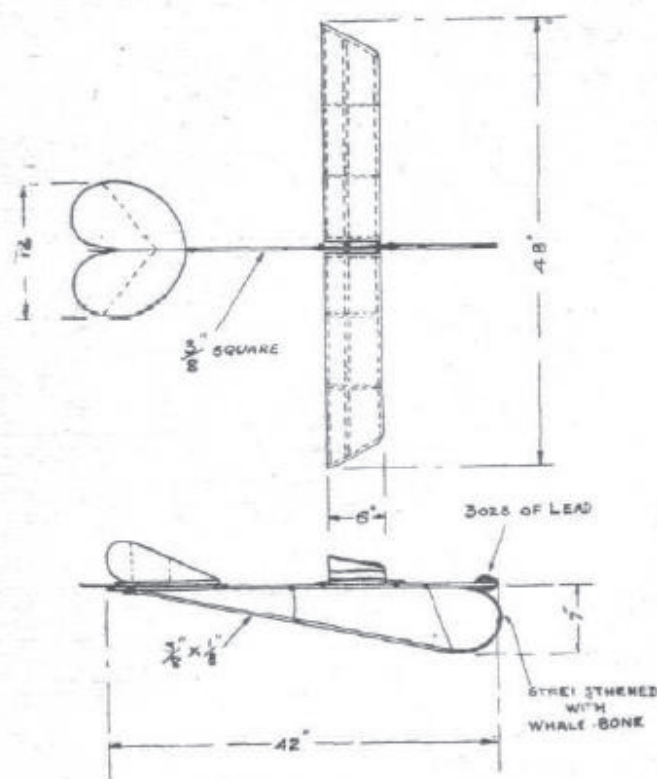
Při brouzdání na internetu a stavbě bedničkového trupu modelu kategorie P30, jsem narazil na zajímavé využití kostek Lega. Původně jsem přemýšlel o klasickém způsobu stavby s využitím pomocných balzových trojúhelníků, ale nakonec bylo jednodušší si zapůjčit pár kostek Lega Duplo (či klasického Lega). Jak je použít vidíte na obrázku ... Postup je využitelný pro stavbu modelů všech kategorií.

A co Vy, nemáte nějaký nápad s dílny, který usnadní práci? Máte? Pošlete jej do redakce IL.

Albatross

Při brouzdání na internetu jsem narazil na model Albatross, který byl publikován v březnu 1923 v časopise Flight. Konstruktorem modelu byl B. K. Johnson a jak je vidět, jedná se o model velmi jednoduché konstrukce, která je vidět na více modelech z 20. let 20. století.

Ač si tento model asi nikdo nepostaví, stojí za povšimnutí zejména díky své jednoduchosti a stavební nenáročnosti. Prostě takový začátečnický model.



Memoriál FRANTY ŠVARCE



Volné historické modely

**LMK 215 Kladno vás zve na
soutěž historických modelů.**

**Soutěž se koná v neděli 20.4.2014
na letišti Kladno u Velké Dobré od
9 hodin.**

**LMK 215 Kladno, Miloslav Modr,
tel. 603 318 524,
e-mail milamodr@seznam.cz**

Všecké náměty, podmínky a připomínky do IL zasílejte
do redakce na adresu:
Petr VALTERA, Zd. Hobauera 667, 273 51 Unhošť
valtera.petr@gmail.com
tel. 739 405 965
SKYPE: bedrichovi