



INFORMAČNÍ LISTY 134

www.sam95.cz

PROSINEC

2013/5

Vychází 6 x ročně, pro členy SAM 95 Bohemia zdarma

Prezident: Vladimír KOSTEČKA

Pokladník: Vladimír HORÁK

Sportovní referent: Jan TÝC

Redakce IL: Ing. Petr VALTERA

Člen výboru: Ing. Jaroslav DRNEC

Jiří HVĚZDA

Petr SVOBODA

Petr Valtera

Úvodem

Tak se nám opět přiblížily Vánoce, čas se trošku zpomalí a je čas si dát dobrou kávu. A právě k té kávě si můžete prolistovat další číslo našich klubových Informačních listů. Nosným tématem bude zejména informace o výroční členské schůzi, která se konala v uplynulém měsíci, přesto byl článek zařazen do aktuálního čísla, byť si to již někteří mohli přečíst na webových stránkách klubu.

Na další straně se můžete dozvědět nejžhavější informace k 14. ME RC historických modelů, které proběhne v příštím roce v Itálii. Dnešní číslo IL je věnováno spíše motorovým modelům, takže si můžete přečíst článek o velmi zajímavém modelu Ollie, který do redakce poslal náš prezident V. Kostečka. Já přidávám svůj vlastní výběr obdobných modelů Timer's Nightmare a Champion.

Jen připomínám, nezapomeňte včas uhradit klubové příspěvky na rok 2014.

Příští číslo 135 se také již narodilo, takže se již teď můžete těšit na malý dárek mezi vánočními svátky. A na co se můžete těšit? Prozdím, že zejména plánky, plánky a zase plánky, k tomu přidám pár informací k možnostem zvětšení plánu

Petr Valtera

Výroční členská schůze klubu SAM 95

Tradiční zakončení sezóny a činnosti klubu SAM 95 Bohemia se uskutečnilo 16. 11. 2013 v prostorách Střediska volného času Labyrint v Kladně. Výroční schůze se zúčastnilo celkem 21 členů klubu. Někteří členové klubu, kteří se vzhledem k pracovním či osobním důvodům nemohli zúčastnit, se řádně omluvili, ostatní bohužel nepodal žádnou zprávu.

Úvodního slova se ujal úřadující prezident klubu V. Kostečka. Ve svém vystoupení stručně zhodnotil soutěže a sezónu 2013,

OBSAH ČÍSLA:

ÚVODEM

VÝROČNÍ ČLENSKÁ SCHŮZE KLUBU SAM 95 BOHEMIA

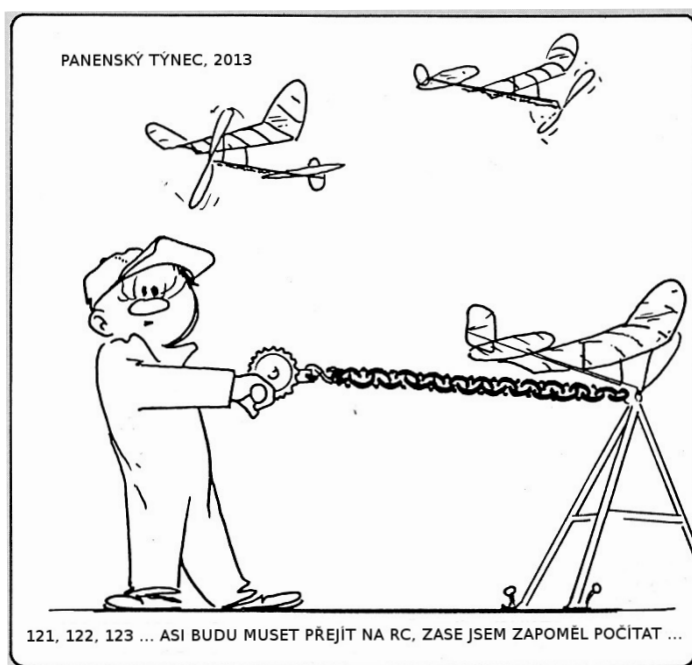
12. ME RC HISTORICKÝCH MODELŮ

PRAVIDLA NA ME 2014-2016

MODEL OLLIE

TIMER'S NIGHTMARE

CHAMPION



na stavební velikost, neboť jak sleduji různá diskuzní témata na internetu, je to jeden z častých dotazů. Nakonec možná přidám i pár tipů do dílny.

Samozřejmě všem čtenářům přeji jménem vedení klubu

ŠTASTNÉ A VESELÉ VÁNOCE 2013

kdy konstatoval, že vzrůstá počet soutěží pořádných klubem, kdy výrazný podíl mají akce konané na modelářském letišti v Lánech, Lipencích a Neratovicích. Připomenul zisk mistrovského titulu na letošním ME historických modelů v Maďarsku, Petr Svoboda Mistr Evropy v kategorii větroňů. Taktéž zhodnotil letošní Memoriál Radka Čížka a poděkoval všem sponzorům, kteří přispěli svými dary. Konkrétně se jedná o:

- obec Kamenné Žehrovice;
- firma Petr Mareš-Classic Models;
- firma Jeti model, s.r.o.;

pokračování na straně 2

- firma Z - TRADE s. r. o.
- firma STAR MODELS Jiří Hvězda;
- truhlářství Libor Bach;
- Ing. Alena Hesslerová;
- firma Kaligra;
- RC servis, Zdeněk Hnízdil.

V další části svého vystoupení pozitivně hodnotil stav členské základy klubu, kdy sice pár členů ukončilo svoji klubovou činnost, ale zase na druhou stranu se k nám přidali kolegové z Hořic, Třebíče a dalších míst. Na sněmu vstoupil do klubu nový člen z Prahy, pan Vladimír Kozák.

Dále V. Kostečka seznámil všechny přítomné s kalendářem soutěží na rok 2014. Soutěží bude opravdu hodně a celkový kalendář budev brzké době zveřejněn na našich klubových stránkách.

Dále podal informaci o vyjednání s klubem SAM 78 o pořádání Mistrovství České republiky historických modelů, které by se mělo uskutečnit v srpnu 2014 na letišti v Hořicích. V souvislosti s plánovaným Mistrovstvím ČR historických modelů se objevila zajímavá informace o chystané monotypové kategorii. Smyslem této kategorie je, že se bude létat s jedním typem modelu. Uvažuje se o modelu R. Čížka VOSA.

Samozřejmě nechyběla informace o Mistrovství Evropy 2014 historických modelů, které se bude konat v Itálii a informace o stavu ME 2015, které by mělo být v ČR, ale doposud se přesně neví, zda bude či nikoliv, neboť je nejasná situace kolem klubu SAM 311 Bombers.

Ač volné historické modely jsou ve stínu zájmu drtivé části členů klubu, zmínil se i o nich a podal informaci o možnostech létání na letišti Velká Dobrá. Nakonec nám všem předal pozdrav od našeho člena z Německa Ulfa Metta.

V následující části vystoupil pokladník klubu V. Horák a zhodnotil příjmy a výdaje klubu k 16.11.2013. Celkový stav naší klubové pokladny je **15 343 Kč**, kdy příjmy (příspěvek p. Balejové 2 000,-, členské příspěvky a příspěvky ze startovného) tvořili celkem 12 800 Kč a výdaje 2 942 Kč (zejména výdaje na případu, tisk a rozesílání Informačních listů a platby spojené s provozem klubových internetových stránek). Vzhledem k pozitivní platební bilanci, se nebudou zvyšovat členské příspěvky na rok 2014. Tudíž zůstává **50 Kč** za elektronickou verzi Informačních listů a **200 Kč** za tištěnou.

Tuto část jsme zakončili přestávkou spojenou s tradičním malým občerstvením. Již v této chvíli se rozběhla diskuze na mnoho aktuálních témat, které jsou diskutovány členy v průběhu roku. V diskuzi jsme pokračovali po přestávce.

Hlavním diskutujícím byl náš sportovní referent J. Týc, který podal celkem obsáhlé a zajímavé informace

o zkouškách motorů pro kategorii BRC-E-W.

Následně byla diskutována účast na ME 2014 a ME 2015 u nás v ČR. V průběhu diskuze se asi nejvíce diskutovalo o pravidlech RC historických modelů, zejména ve vztahu k jejich znalosti, jak pořadateli soutěží, tak i soutěžích. Dále bylo upozorňováno na dodržování pravidel v jednotlivých kategoriích, ale i celkové úrovně znalosti pravidel jednotlivými soutěžícími. Otázka fair-play u soutěží je možná omilanou písničkou, nicméně s nepoctivostí soutěží se lze setkat. Zajímavým bodem do diskuze byla činnost resp. práva a povinnosti časoměřičů, kteří by měli mít respekt ze strany soutěžících a zároveň by měli důsledně kontrolovat činnost, podle platných pravidel. Poměrně rozsáhlá diskuze se rozvinula u ID karet modelů, kdy bylo zcela jasně konstatováno, že v roce 2014 bude tato na soutěžích pořádaných klubem SAM 95 Bohemia povinná. Toto se týká zejména RC historických modelů, ale i volných, nicméně tam není situace tak kritická, neboť v podstatě létání s nimi se věnují jen P. Valtera a neznámý J. Drnec.

Snad neopominutelným bodem každého setkání modelářů věnujících se stavbě a létání s historickými modely je otázka autentičnosti plánek, zejména u zahraničních modelů a také bylo připomenuto, že každý soutěžící by měl mít na soutěži ke svému modelu příslušné podklady. S tím samozřejmě souvisí všechny úpravy na modelech, které jsou realizovány. Tyto by měli být v souladu s platnými pravidly.

Se zajímavou myšlenkou přišel J. Hvězda, který navrhl, že by se mohl vytvořit přehled vhodných modelů pro létané soutěžní kategorie. Předpokládám, že by to ocenili zejména mladší zájemci o historické modely a zcela určitě by se pak vyhnuli případnému zklamání. Ve volných historických modelech jsme již s J. Drncem na tom začali pracovat.

Já jsem podal informace k webovým stránkám a tvorbě Informačních listů. Zejména jsem zdůraznil, že je na pořadateli, aby využili náš klubový web a včas dali ke zveřejnění informace ke konané akci a samozřejmě také zaslali výsledkové listiny a fotografie. V následujícím období vyjdou poslední IL č. 135 tohoto roku a bude postupně docházet

k aktualizaci stránek.

No a tím by se dalo říct, že program výroční členské schůze klubu SAM 95 Bohemia byl vyčerpán. Vše proběhlo v přátelské a příjemné atmosféře.

Snad jsem na nic důležitého nezapomněl, pokud ano, tak to prosím omluvte a případně napište nebo zavolejte, abych to doplnit na klubových webových stránkách.

Veškeré náměty, podněty a připomínky do IL zasílejte do redakce na adresu:
Petr VALTERA, Zd. Hofbauera 667, 273 51 Unhošť
valtera.petr@gmail.com
tel. 739 405 965
SKYPE: bedrichovi

12. ME RC historických modelů

V emailové poště se objevila zpráva od Prezidenta Evropského Výboru pana Fera Swietiho. Vzhledem k její důležitosti Vás s ní seznamuji.

Milí přátelé historických modelů!

Dnes jsem obdržel zprávu, od italského organizátora Maurizio Baccella, který nás informuje, že byla spuštěna oficiální webová stránka 12. Mistrovství Evropy RC historických modelů. Mistrovství Evropy jsou organizované pod záštitou obou italských klubů SAM a konají se ve městě Valle Gaffaro od 22. do 27. června 2014. Od této chvíle je možná registrace přes webový formulář. Na stránkách najdete všechny potřebné informace.

Stránku naleznete na adrese:

<http://eurochamp.altervista.org/Eurochamp/>



Vladimír Kostečka

Model Ollie

Model Ollie jsem poprvé viděl na letošní soutěži v Lanškrouně, kde ho představil jeden z našich nejlepších modelářů a můj dobrý kamarád, Zdeněk Raška z Frenštátu pod Radhoštěm. Velice pohledný a aerodynamicky čistý model se mi hned zalíbil a tak jsem Zdeňka požádal o plán. Díky tomu, že po soutěži v Lanškrouně, jsme druhý den přejeli ještě na soutěž v Olomouci, byl plán na Ollie skoro dřív u mne doma, než já sám. Kdo znáte Zdeňka a jeho plány, musí vám být jasné, že s plánem přišel i perfektní popis toho, jak a kde model vznikl. Ollie navrhl a postavil v roce 1950 John Humphreys pro soutěžní létání.

Humphreys chtěl mít odlišný model od většiny ostatních, které měly hranaté tvary, které byly tehdy v módě. Také chtěl mít model, který by dobře klouzal. Originál létal se spalovacím motorem Wasp Atwood 0,8 ccm. Současně s konstruktérem Ollie, ho postavil i jeho přítel Bill Mickelsen a modely obou se umísťovaly na předních místech v tehdy pořádaných soutěžích. Model byl také držitelem amerického rekordu v trvání letu časem 21 minut.

Pravidla pro ME 2014-2016

Fero Swiety zaslal e-mail s aktualizovanými pravidly, dle kterých se bude soutěžit na Mistrovstvích Evropy v nadcházejících sezónách.

Vážení historičtí modeláři!

na základě komunikace s Edem Hamlerem Vám v příloze zasílám pravidla pro Mistrovství Evropy SAM RC. Tato pravidla platí pro Mistrovství Evropy v letech 2014, 2015 a 2016 a jsou podkladem pro jednotlivé překlady.

Pro snadné použití mohou být tato pravidla publikována na Internetových stránkách SAM přeložená do mateřského jazyka jednotlivých klubů.

Seznamte s těmito pravidly všechny členy klubů SAM a také všechny zájemce o účast na našich soutěžích. Děkuji!

Těším se na setkání na 12. Mistrovství Evropy v Itálii - Valle Gaffaro 22.-27. června 2014.

Poznámka:

Pravidla pro novou kategorii ALOT (Altitude Limited Old Timer - výškově omezený old timer), která bude zkušebně létána právě ve Valle Gaffaro, se pravidla zpracovávají a rovněž Vám budou zaslána. Můžete posílat připomínky, návrhy, názory.

Plánek na tento úspěšný model vyšel v Air Trails Magazine v září 1951. Pro jeho vynikající výkony, bylo těchto modelů postaveno velké množství a vždy se umísťovaly na předních místech. To že byl Ollie ve své době velice populární, dokazuje i to, že plán modelu se dočkal dalšího zveřejnění v Air Trails Annual v roce 1953.

Samozřejmě u plánu byl i perfektní popis a tak jsem se hned pustil do stavby. Model není zrovna vhodný pro začátečníky a tak jsem zvolil maličko odlišný způsob stavby trupu, ale výsledek, byl stejný. V popisu zalétávání píše Zdeněk, že pokud je model postavený podle plánu a pokud vyjde i těžiště, je zalétávání bez problémů. Tato slova mohu jen potvrdit. Od prvních startů model létal výborně. Moje slova potvrzují i výsledky. Na prvních dvou soutěžích, model získal jedno druhé a jedno první místo. Ollie je malinko složitější na stavbu, díky kulatému konstrukčnímu trupu, ale kdo věnuje stavbě trochu času, určitě neprohloupí. Postavit si tento model, třeba s elektromotorem řady 400, určitě stojí za to.

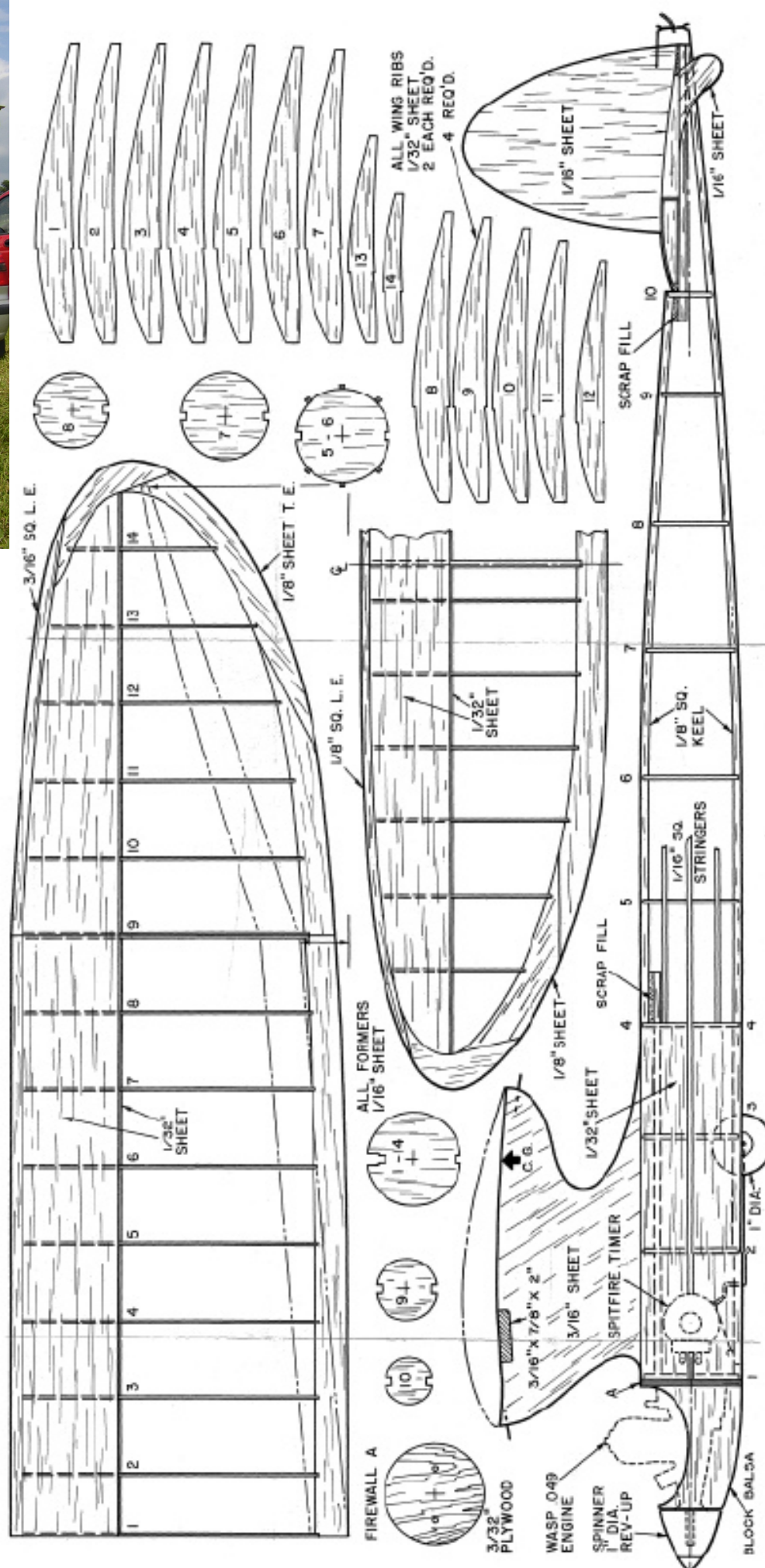
Plánek modelu nejsnadněji získáte v e-shopu RCR, plán číslo 157, za cenu 110 Kč, ovládané funkce S, M, V, pohon MIG 400. K tomu doporučuji projít si celkovou nabídku plánků a určitě objevíte i nějaké další.



Pan Zdeněk Raška s modelem Ollie



A model Ollie z dílny V. Kostečky

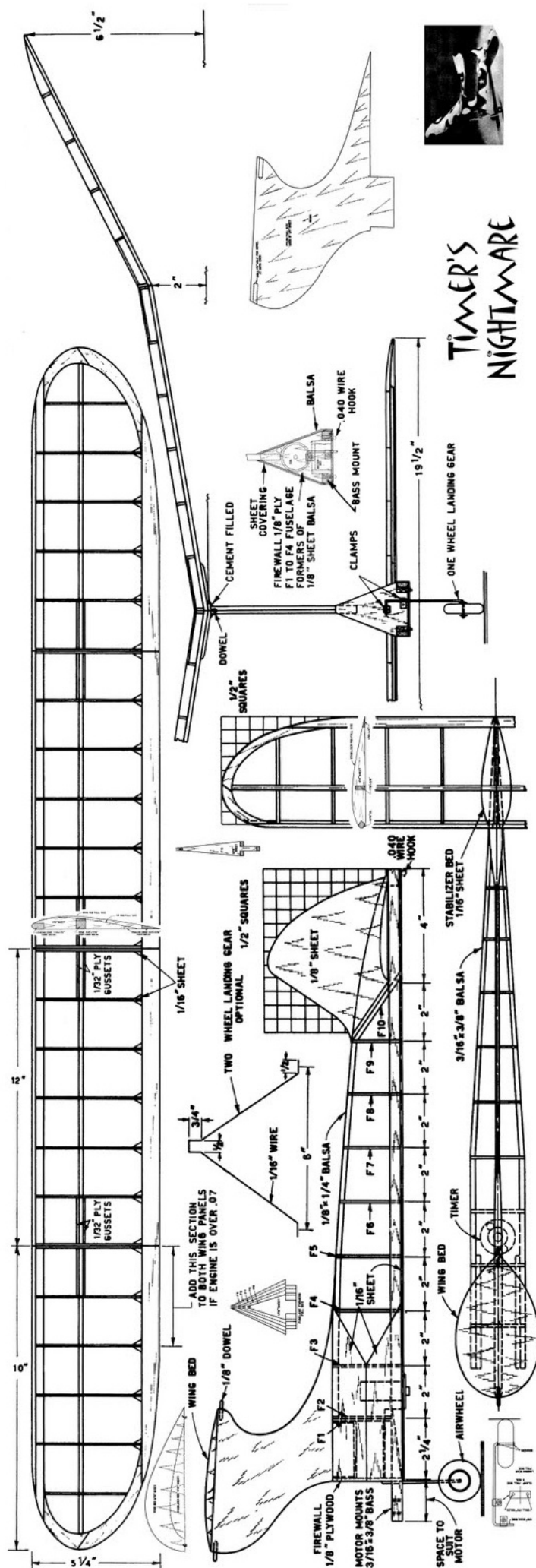


Timer's Nightmare

Frank V. Ehling

modelář, technický ředitel AMA

narozen 23. srpna 1912, zemřel 21. srpna 2001



Frank V. Ehling viděl první skutečný model letounu v roce 1924, když se jeho rodina přestěhovala do Jersey City. Se stavbou prvního modelu mu pomohl jeho učitel, který mu nabídl pomoc pod podmínkou, že dosáhne dobrého hodnocení ve všech předmětech. Pro Franka to byla výzva. Jeho prvním úspěšným modelem byl gumák poháněný dvěma svazky, kdy se Frankovi podařil 50 s. let.

V Jersey City se pořádala každoroční modelářská soutěž lodí, letadel a automobilů. V soutěži letadel byly vcelku jednoduchá pravidla, vyhraje ten, kdo předvede nejdelší let. Frank přišel na soutěž s balzovým modelem o délce jednoho palce, na kterém byla upevněna páska směřující do krabice od bot. Soutěž se již chýlila pomalu ke konci a tak Frank požádal rozhodčího, zda by mohl předvést soutěžní let. Ten se ho zeptal, kde má svůj model? Frank přišel na startoviště, které tvořil stůl, otevřel krabici od bot a k údivu všech z ní vyletěl holub, který měl model připevněný páskou ke své noze. Samozřejmě, že předvedl suverénně nejdelší let, což vzbudilo protesty ostatních soutěžících. Nicméně se jasně ukázalo, že pravidla jsou pravidla a je třeba je důkladně číst. To Frank uměl, proto byl po dlouhá léta technickým ředitelem AMA (Academy of Model Aeronautics).

Ve třicátých letech minulého století byl Frank byl také velmi úspěšným soutěžícím a konstruktérem modelů. Začal také publikovat v modelářských časopisech a prodával své plánky modelů a modely.

Mnohé z jeho modelů se objevily v Zaicových modelářských ročenkách. Na kontě má více než 25 modelů splňujících podmínky SAM. Mezi jeho nejpopulárnější modely poháněné spalovacím motorem patří Elf (1938) a Contest Model (1937). Snad nejvíce stavěným modelem, jehož autorem je Frank je AMA Cub (případně Delta Dart), jednoduchý začátečnický model poháněný gumovým svazkem. To, že tento model slouží klukům a dívkám při jejich prvních krůčcích do světa modelů a modelářství dosvědčuje, že Frank byl opravdu výborným modelářem a konstruktérem. Mimo modelářství konstruoval také pracovní stoly, grily, čluny, schránky na nářadí, auta, hodiny, nástěnné dekorace a mnoho dalšího. Zajímavostí snad je to, že využíval půl tucet pseudonymů, kterými se podepisoval pod články a plánky do modelářských časopisů.

V roce 1960 Frank vstoupil do AMA, to se pozitivně projevilo na oživení členské základny. Za svou práci byl Frank opakovaně oceňován za svou činnost, jak v AMA, tak i z FAI, kdy v roce 1969 obdržel cenu "Diplom Paula

Tissandiera". Jeho celoživotní úsilí bylo oceněno uvedením do síně slávy AMA, 1976, NFFS (National Free Flight Society), 1978 a SAM, 1990.

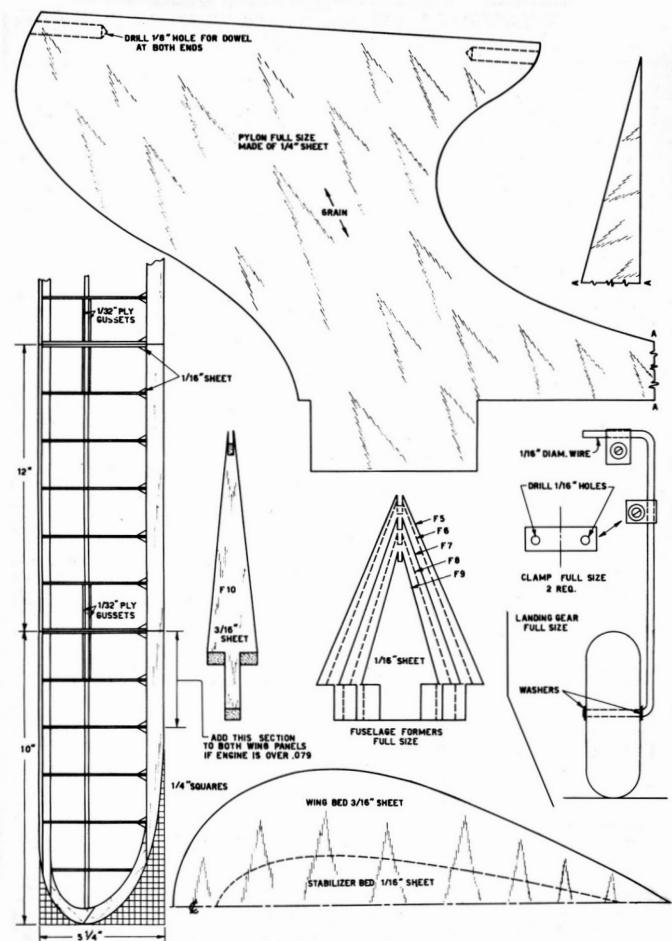
Model Timer's Nightmare ... jak je uvedeno v dobovém článku, prostě takový výkonný a jednoduchý model se spalovacím motorem. Rok vzniku 1942, rozpětí 44 palců (111,76 cm). Dalo by se v podstatě říci, že je to krkatý model, abych použil slovo, které mě napadlo při pohledu na plánek modelu a jenž jsem kdysi někde četl při popisu plánu rukou pana Zdeňka Rašky.

Model je vcelku jednoduché konstrukce s jednokolovým podvozkem. Trup je trojúhelníkový tvořený deseti přepážkami. Snad nejmarkantnějším znakem modelu, mimo velmi netradiční barevné provedení je vysoký pylon, na němž je umístěno křídlo klasické konstrukce, stejně tak VOP a SOP.

Osobně si myslím, že model je velmi vhodný k provedení úprav pro RC a bude z něj netradiční oživení soutěží.

Champion

Motorový model známého modeláře Dicka Kordy z roku 1939, rozpětí 48 palců (121,92 cm). Model klasické konstrukce s dvukolovým podvozkem. Byl vyráběn jako kit Cleveland Models.



DICK KORDA'S "CHAMPION"

