



INFORMAČNÍ LISTY 131

www.sam95.cz

KVĚTEN

2013/2

Vychází 6 x ročně, pro členy SAM 95 Bohemia zdarma

Prezident: Vladimír KOSTEČKA

Pokladník: Vladimír HORÁK

Sportovní referent: Jan TÝC

Redakce IL: Petr VALTERA

Člen výboru: Ing. Jaroslav DRNEC

Jiří HVĚZDA

Petr SVOBODA

Petr Valtera

Úvodem

Tak Vás po delší odmlce Vás opět vítám nad stránkami Informačních listů. Soutěžní sezóna je již v plném proudu a do redakce chodí průběžně výsledkové listiny ze soutěží pořádaných klubem, ale i z jiných. Bohužel začátku sezóny moc nepřálo počasí a tak došlo k několika změnám termínů soutěží. To se samozřejmě odrazilo v účasti, neboť modelářských soutěží je opravdu hodně a není zcela jednoduché najít vhodný náhradní termín. Přesto se všechny plánované soutěže podařilo odlétat.

Pořadatelé, ale i ostatní průběžně do redakce zasílají reportáže, fotografie a výsledkové listiny. Ty jsou průběžně zveřejňovány na našem webu a doplňovány fotografiemi. Jak se zdá, je to nejrychlejší forma informování všech členů klubu o dění a umožňuje průběžně a hlavně rychle reagovat na vzniklé situace. Jen je třeba průběžně sledovat naše stránky, kde se dozvíte nejnovější informace.

V dnešních IL najdete jako obvykle reportáže a výsledkové listiny z konaných soutěží v Hořicích, Lánech, Panenském Týnci a Mýtě. Dále naleznete plánek modelu kategorie A2 z roku 1952.

Petr Valtera

Hořice 2013, jarní soutěž

V sobotu 6. 4. 2013 se na letišti Hořice-Domoslavičice uskutečnila za vcelku příznivého počasí teplota 1,8 °C, vítr 1 m/s JV, vlhkost 93%, tlak 1015.9 hPa, srážky 0 mm, tradiční soutěž volných historických modelů kategorií AV1-3, BV1-3, ARC, ARC A2. Ředitelem a organizátorem soutěže byl známý modelář a příznivec volných historických modelů Jarda Vrabec z Jeřic.

OBSAH ČÍSLA:

ÚVODEM

HOŘICE 2013, JARNÍ SOUTĚŽ

LIPENSKÝ HISTORIK 2013, JARNÍ KOLO
ELEKTRO-WAKEFIELD?

MEMORIÁL FRANTY ŠVARCE 2013

LÉTÁNÍ 11. 5. 2013 NA LETIŠTI AMG MÝTO

LÁNSKÝ JARNÍ HISTORIK 2013

MODEL KATEGORIE A2 QUICKIE, 1951

Z důvodu nečekaného skonu pana Pavla Lanštíaka a účasti na smutečním obřadu, byla soutěž posunuta o den dříve, než původně bylo plánováno. To poznamenalo celkovou účast, neboť ve stejném termínu se konala i Pl. liga. Nicméně účast a počet modelů byl slušný a tak bylo na co koukat. Někteří předvedli staré osvědčené modely, ale objevili se modely nové, takže spektrum létaných modelů bylo pestré a obsáhlo celou řadu



historických konstrukcí. Kupodivu nebylo vidět ani moc havárií, vyjma mé trefy stožáru s ukazatelem směru větru, kdy to odneslo křídlo a podvozek mého modelu Letná. Naštěstí to není tak vážné a model je již opraven. Ale jak se ukazuje Murphyho zákony nekompromisně platí i pro modeláře, to jistě potvrdí mnozí z Vás.

Soutěže se zúčastnili jak členové klubu SAM 78, tak i členové SAM 95 Bohemia. Celkově hodnotím soutěž pozitivně, atmosféra byla báječná, občerstvení díky

Jardovi skvělé a osobně jsem rád, že jsem mohl poznat kolegy ze SAMu 78 a prohodit s nimi pár slov historických modelech a činnostech obou klubů. Výsledky v jednotlivých kategoriích si můžete prohlédnout v následující tabulce.

Kategorie AV-1

Soutěžící	Adresa	Model	Rok vzniku	Čas celkem	Umístění
Jaroslav Vrabec	Hořice	<i>Straka</i>	1952	225 s.	1.
Ivan Šebánek	Mělník	<i>Ti-Fi-Pa</i>	1952	138 s.	2.

Kategorie AV-2

Soutěžící	Adresa	Model	Rok vzniku	Čas celkem	Umístění
Petr Hošek	Jeseník	<i>Sova</i>	1952	360 s.	1.
Zdeněk Hanáček	Jeseník	<i>Sok</i>	1951	329 s.	2.
Jaroslav Vrabec	Hořice	<i>Káča-2</i>	1957	226 s.	3.

Kategorie AV-3

Soutěžící	Adresa	Model	Rok vzniku	Čas celkem	Umístění
Adam Jakeš	Kuřim	<i>Tosaček</i>	1946	268 s.	1.

Kategorie BV-1

Soutěžící	Adresa	Model	Rok vzniku	Čas celkem	Umístění
Vlasta Šimek	Brno	<i>Cadet</i>	1942	235 s.	1.
Petr Valtera	Unhošť	<i>Letná</i>	1942	40 s.	2.

Kategorie BV-2

Soutěžící	Adresa	Model	Rok vzniku	Čas celkem	Umístění
Jan Vodička	Odolena Voda	<i>Yardstick</i>	1952	360 s.	1.
Jan Vodička	Odolena Voda	<i>Becker</i>	1954	331 s.	2.
Jiří Buček	Hořice	<i>Angers</i>	1951	330 s.	3.

Kategorie ARC

Soutěžící	Adresa	Model	Rok vzniku	Čas celkem	Umístění
Václav Kalhous	Trnomošnice	<i>Sluka II</i>	1950	662 s.	1.
Ivan Šebánek	Mělník	<i>Jestřáb</i>	1950	652 s.	2.
Jaroslav Vagenknecht	Hořice	<i>Archangel</i>	1949	572 s.	3.
Zdeněk Hanáček	Jeseník	<i>Esso</i>	1942	553 s.	4.
Jaroslav Vrabec	Hořice	<i>Luňák</i>	1949	513 s.	5.

Jan Týc

Lipenský historik 2013, jarní kolo

Dne 14. 4. 2103 se uskutečnila na letišti Modelklubu Lipence tradiční soutěž historických modelů. K soutěži se přihlásilo osmnáct modelářů se čtyřiceti modely. Nálada byla po celou dobu soutěže výborná. Celkové výsledky soutěže si můžete prohlédnout v následujících tabulkách. Fotogalerii naleznete na našich webových stránkách.

CRC Open

1. F. Pavlíček	600	600	600	1 800
2. M. Macků	531	600	434	1 565
3. A. Pavlas	386	360	412	1 158
4. M. Dubský	372	372	335	1 079
5. F. Brož	235	338	220	793
6. L. Veselý	185	192	238	615
7. M. Dubský	191	215	206	612
8. V. David	175	177	163	515

CRC Texaco

1. P. Svoboda	525	571	900	1 996
2. J. Macháček	410	682	629	1 721
3. J. Netáhlo	780	557	0	1 337

CRC Classic

1. P. Svoboda	420	420	420	1 260
2. J. Týc	420	420	420	1 260
3. F. Brož	420	420	420	1 260
4. J. Netáhlo	420	420	420	1 260
5. Ing. M. Valečka	420	403	420	1 243
6. J. Týc	384	387	420	1 191
7. F. Brož	302	420	420	1 142
8. Ing. M. Valečka	420	244	420	1 084
9. P. Sakař	305	397	323	1 025
10. M. Dvořáček	349	280	278	907
11. M. Dvořáček	211	205	393	809

CRC Atom

1. J. Findejs	575	600	600	1 775
2. J. Macháček	567	600	600	1 767
3. J. Netáhlo	600	430	600	1 630
4. P. Ješina	454	547	600	1 601
5. V. David	427	600	461	1 488
6. K. Ošmera	420	452	397	1 269
7. P. Sakař	600	288	375	1 263

SOUTĚŽ!!!

Na našich klubových stránkách byla vyhlášena soutěž "Poznáte, kdo je na fotografii?" Správná odpověď byla J. Netáhlo. Cenu dostává J. Macháček. Blahopřeji! Další soutěže budou následovat, sledujte naše webové stránky.

Petr Valtera

Elektro-Wakefield?

Před nedávnem jsem obdržel do své emailové schránky pár emailů, které pojednávali o elektro wakefieldech. Jak už to tak bývá, jsou příznivci i odpůrci s různými argumenty pro a proti. Já osobně nepatřím, ani mezi ty první ani mezi ty druhé, ale přesto jsem se rozhodl, že se podívám na to, jak to vlastně s těmi modely kategorie BRC-E-W je.

Napsal jsem tedy email F. Brožovi a ten mi odepsal. A tak jsem z jeho emailu vybral pár zajímavých postřehů.

Dle našich schválených

pravidel je model kategorie BRC-E-W, charakterizován jako model typu Wakefield, který je oproti původnímu modelu vybaven elektromotorem. Impulsem k této kategorii modelů byl návrh létání s těmito modely na ME historických modelů v Maďarsku. Nakonec tam bylo létání zrušeno a létalo se v Itálii. Nic dalšího se v této kategorii po následující období neudálo.

pokračování na straně 3

**CRC 400**

1. J. Týc	347	354	273	974
2. P. Sakař	420	215	200	835
3. M. Dubský	391	203	219	813
4. P. Ješina	372	171	265	808
5. M. Dvořáček	205	264	226	695
6. F. Brož	149	363	146	658
7. P. Svoboda	215	199	208	622
8. M. David	147	172	148	467

Dalším impulsem pro tyto modely byla stavebnice modelu Red Rumpus od firmy **Classic Models**. Model byl osazen motorem třídy 300 s převodovkou a začalo se zkušebně létat. Původně se létalo na pět startů, kdy nalétané vteřiny se sčítali. Postupem času se dospělo ke kompromisu, kdy se létá na čtyři starty a nejhorší se škrtá. Součtem ze třech se tedy určuje pořadí. Při rovnosti bodů následně rozhoduje rozlétávání, tím soutěž získává na atraktivitě. Původně byly modely rozděleny dle roku vzniku a podle toho byla stanovena doba chodu motoru. Modely do roku 1950, kde se mohlo na motor létat 60 s, do roku 1960 pak jenom 50 s. Postupem času se vše upravilo na 60 s motorového letu.

Původní pohon od Classic Models vyhovoval. Někteří ovšem začali používat i jiné převodovky. Problémem byly havárie modelů, kdy došlo ke zničení převodovek. Bohužel jejich cena je mnohdy vyšší než cena střídavého motoru. Proto se logicky přistoupilo k používání střídavého motoru. Představa byla použít motor o přibližně srovnatelném výkonu při zachování vrtule o průměru, minimálně 12", tj. asi 300 mm. Jde o to, aby model v motorovém letu vypadal alespoň trochu jako s pohonem na gumu. Původně bylo uvažováno o motoru váhově kolem 50g a výkonu 50W. Měřením se ovšem zjistilo, že motor 300 s převodem dodá výkon kolem 80 W. Hledání se našlo několik motorů s otáčkami kolem 1000 ot/V i méně. Bylo tudíž možné použít stejnou vrtuli, jako na převodovce 12/6", proudově kolem 9A i otáčkově 5000 ot/min. Franta Brož osadil svého Le Wibranta motorem Turnigy 2632 1000ot/V, který přesně pasoval do otvoru po třístovce. Výkonem byl motor velice dobrý. Následně byl motor zapůjčen J. Týcovi k provedení zkoušek. Výsledek můžete najít na našich klubových stránkách.

Toť přibližně vše z emailu Franty Brože k modelům kategorie BRC-E-W. Názor si může každý udělat sám.

Miloslav Modr

Memoriál Franty Švarce 2013

Dne 27. 4. 2013 se konala na letišti Panenský Týnec, tradiční soutěž volných historických modelů Memoriál Franty Švarce 2013. Ač předpověď slibovala nepříznivé počasí, nakonec, jak už to bývá, bylo docela slušné počasí. Naneštěstí však foukalo směrem do řepkového pole a tak soutěžící zjistili, že do budoucna bude třeba svou modelářskou výbavu rozšířit i gumovky. Můžete se třeba zeptat Jardy Drnce.

Souběžně se Memoriálem létala i Pl. liga. Účast sice byla skromná, ale přesto vzlétly k nebi modely mladší, než většina z nás a ukázaly, že umí létat i bez použití moderních materiálů. Tím jsme uctili a zároveň připoměli památku dobrého člověka a modeláře Franty Švarce. Pokud někdo neví, kdo to vlastně byl, nechť navštíví naše klubové stránky, tam se vše dozví.

Potěšující skutečností je, že se objevují i mladší modeláři, kteří létají s historickými modely. Proto povzbudte i Vy své syny, vnuky a vnučky a postavte jim nějaký jednoduchý historický model! Jen se podívejte do svých archivů, určitě něco najdete. Pokud ne, věřte, že se chystá miniseriál plánek malých, jednoduchých a létavých modelů.

Fotogalerii naleznete na našich webových stránkách. A jak to vlastně všechno dopadlo?

AV2

1.	V. Pergler	HA 2	101	66	78	245
----	------------	------	-----	----	----	------------

AV3

1.	V. Pergler	Orlík	98	120	100	318
----	------------	-------	----	-----	-----	------------

BV1

1.	P. Valtera	Letná	50	90	44	188
----	------------	-------	----	----	----	------------

BV1 - žáci

1.	A. Jeník, ml.	King Harry	55	70	72	197
----	---------------	------------	----	----	----	------------

BV-2

1.	J. Drnec	XL-59	94	96	120	310
----	----------	-------	----	----	-----	------------

CV

1.	P. Janda	Top Banana	120	120	120	360
2.	Č. Pátek	Top Banana	120	120	118	358
3.	A. Jeník	Lucky Lindy	120	120	-	240



František Brož

Létání 11.5.2013 na letišti AMG Mýto

Soutěž a její účast byla ovlivněna počasím z předchozího dne, který celý propršel. Soutěž se konala v kategoriích, EHS, TEXACO a Classic. Lehce jsme se po ploše brodili loužemi. Předpověď na sobotu byla o něco lepší, a že přehánka se dostaví na poledne se potvrdilo. To již byla většina letů odlétána. Za mírného poprchávání se dolétaly poslední dva hromadné starty EHS. Teorie nosných dešťů se potvrdila, většina letů končila maximem a tak došlo i na rozlétávání.

Při hromadném startu se opravdu bojovalo. J. Mrštík vylétl s modelem nejvýše, dobrým kluzem ho většinou přelétal M. Hořava a stal se vítězem v této kategorii.

O zajištění soutěže, její organizaci včetně občerstvení, se zasloužil Petr Svoboda a členové z AMG Mýto, za což jim patří dík.

CRC-EHS

1. M. Hořava	Nepeden	7
2. J. Mrštík	Frisco Kid	12
3. F. Brož	Junior	19
4. F. Herman	Raketa	22

CRC-Classic

1. J. Týc	Hi-Spy	1 260
2. M. Valečka	Chelinger	1 260
3. J. Týc	The Stick	1 260
4. F. Brož	Strato Streak	1 003

Texaco

1. J. Netáhlo	Korzár	2 700
2. J. Macháček	Cumulus	2 700
3. J. Veifurt	Reppir	2 476
4. M. Tesař	Antares	1 480

František Brož

Lánský jarní historik 2013

Soutěž historických modelů se konala ve dnech 27. a 28.dubna na modelářském letišti MK Lány, dle pravidel SAM 95.

Po krásných teplých dnech přišla sobota a počasí změnilo tvář na podzimní a to přechodem studené fronty, a obavy o konání soutěže se přikláněly ke zrušení létání. Ranním pohledem na radar.meteopress, kde nebylo deště, zato spodní hranice mraků se

pohybovala kolem 200 m a tak obavy o vlétnutí do nich se stávaly strašákem a sledování modelů se tím zhoršilo a každý koho to s modelem potkalo se snažil najít prostor, aby mohl bezpečně svůj model vidět. Byly případy, kdy přihlízející pomohli při vyhledání modelu, který vylétl někde z mraku. Vše dopadlo dobře, žádný model se neztratil, ani nehavaroval. Chladno nutilo zahřát se v občerstvovacím stánku, který nám zajistili manželé Maříkovi, za což jim patří dík.



Řízením soutěže a vyhodnocováním výsledků byl Vl. Valenta s časoměřiči z MK Lány a členy SAMu. Létání bylo vyhlášeno na čtyři (v Texasu na tři) lety, z nichž ten nejhorší se nepočítá. Pokud by se počasí projevilo nepříznivě, bylo by vyhlášení z menšího počtu letů. K tomu nedošlo a tak se odlétaly všechny starty a došlo i na rozlétávání. V kategorii Texaco létalo



šest modelů, zvítězil J. Netáhlo, nalétal jako jediný dvě maxima. Modely svými nalétanými časy dosahovaly dobrých výsledků, ale jenom když přistály na plochu letiště, to pak byla nula bodů. Se sedmi modely se létalo v kategorii Classic, z toho třem modelům se podařilo nalétat maximum. Při rozlétávání nejdéle létal model J. Veinfurta 788 s. Nejhůře dopadla kategorie Atom, kde ze třech přihlášených létal pouze V. David. Vyhlášením výsledků a předáním diplomů a cen jsme skončili sobotní soutěžení.

Nedělní počasí se nezlepšilo, chvílemi i mrholilo. Létat se začalo nejdříve hromadným startem. Z pěti přihlášených hned dva odpadli z technických důvodů a zbylí letem jedné minuty na motor vypínali motory již pod hladinou mraků, aby neztratily modely z dohledu. Druhý let ihned následoval a pořadí se nezměnilo a to ani v alším dvoukole a vítězem se stal F. Pavlíček. Kategorie E-400 byla za účasti devíti modelů jasnou záležitostí L. Dvořáka, který nalétal jako jediný třikrát maximum. Modely Wakefield poháněné elektromotory odlétali tři soutěžící a všechny maxima nalétal F. Brož. Někteří čekali na lepší počasí a tak neměli dolétáno. To se trochu zlepšilo a kategorie Open se protáhla. Ze zapsaných výsledků sestavil pořadí a diplomy vypsal Z. Synek, ale dodatečně se k němu dostala karta od M. Macků z létání s nejlepším výsledkem a musel diplomy vypsat nové a celé pořadí posunout.

Počasí se začalo umoudřovat, ale to jsme již vyhlásili vítěze kategorií, předali diplomy, rozlosovali ceny věnované od PECKA-modelář, STAR-models a MK Lány.

Děkujeme všem kteří se zasloužili o zdárný průběh soutěže. Přijďte na podzimního historika, určitě bude tepleji.

BRC-E-W

1.	F. Brož	Le Vibrant	900
2.	M. Hořava	Ostravan	681
3.	V. Valenta	Korda	479



**NEZAPOMÍNEJTE DO REDAKCE IL
ZASÍLAT VÝSLEDKOVÉ LISTINY A
FOTOGRAFIE!**

Texaco

1.	J. Netáhlo	Ethy	1 800
2.	J. Macháček	Cumulus	1 652
3.	M. Hořava	Kaš. Princezna	1 554
4.	P. Svoboda	Playboy	1 523
5.	F. Brož	Cloud Snooper	1 000
6.	P. Svoboda	Můra	939

CRC-Classic

1.	J. Veifurt	Mercurio	1 260 + 788
2.	F. Brož	Strato-Streak	1 260 + 784
3.	J. Týc	Hi-Spy	1 260 + 715
4.	F. Brož	Rupie	1 196
5.	P. Svoboda	JU-2	1 140
6.	J. Netáhlo	PB-2	1 115
7.	M. Valečka	Challenger	1 111

CRC-Atom

1.	V. David	Můra	793
----	----------	------	------------

CRC-EHS

1.	F. Pavlíček	Vega 7	20
2.	L. Dvořák	Vega 7	17
3.	F. Brož	Junior	12

CRC-E 400

1.	L. Dvořák	Vega 7	1 260
2.	J. Týc	Super Phoenix	1 115
3.	V. Valenta	Vega 7	1 056
4.	F. Herman	Fénix	1 010
5.	L. Vyskočil	Pee Wy	944
6.	F. Brož	Jerri	930
7.	V. Kostečka	Kerswap	901
8.	J. Šafář	Ichabod	810
9.	P. Svoboda	Ciclone	594

CRC-Open

1.	M. Macků	Stardust 2000	1 710
2.	M. Dubský	Miss A	1 666
3.	L. Vyskočil	Ichabod	1 244
4.	J. Laburda	Hep Cat	1 236
5.	J. Mrhal	Vega 7	1 126
6.	V. Kostečka	Queen of Hearts	1 040



Všechny stavební podklady, včetně doprovodného textu můžete najít, jako tradičně na našich internetových stránkách.

Redakční uzávěrka bude 15. června 2013.

Správné odpovědi budou slosovány a výherce se může těšit na cenu.