



# INFORMAČNÍ LISTY 99

[www.sam95.wz.cz](http://www.sam95.wz.cz)

**ŘÍJEN**

**2007/5**

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

Prezident: **František DVOŘÁK**  
Osvobození 99, 273 03 Stochov  
Pokladník: **Vladimír HORÁK**  
K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice  
Sport. referent: **František BROŽ**  
Karlovarská 180, 273 02 Tuchlovice  
Redakce II.: **Jiří BALEJ**  
Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov

## Úvodem

Vítám vás opět na stránkách IL. Skončila nabitá soutěžní sezóna, dny se kráti a to je důkazem toho že zima je za dveřmi. Nezbývá než zatopit ve svých dílničkách a začít realizovat své nové nápadы pro příští rok. V tomto předposledním čísle letošního roku informuji o posledních letošních soutěžích a plánky věnuji tentokrát tichému letu. Do kalendáře si neopomeňte poznamenat datum našeho pravidelného sněmu. Pokud budete mít trochu volného času, přijďte. Váš názor na další činnost klubu může být užitečný.

Balej

## Sněm SAMU 95

Pravidelné setkání našich členů, na kterém bychom měli projednat činnost klubu v příštím roce, se bude konat na tradičním místě v kladenském Labyrintu **24.listopadu 2007 od 9.00 hod.**

Zve výbor klubu

## Soutěž ARC – A2 9. září v Kladně

V tradičním zářijovém termínu ukončili A dvojkáři letošní sezónu. Oproti loňskému babímu létu se tentokrát Svatý Petr představil dosti větrným počasím, které této kategorii opravdu nevhovuje. Po krátkém rozmyšlení ale nakonec šest, větrem ošlehaných soutěžících podstoupilo boj s větrem a soutěž se uskutečnila.

### Celkové výsledky:

1. Brož František	Ferda	637
2. Hořava Miloslav	La Mouette	629
3. Svoboda Petr	Helios II	551
4. Plaček Tomáš	Saturn B	519
5. Plaček Jiří	Saturn B	405
6. Plaček Ondřej	Saturn B	365

## Podzimní soutěž volných historiků

Již tradiční soutěž volných historiků pořádaná LMK Kladno se konala 22.9.2007 na kladenském letišti. Počasí tentokrát pořadatelé objednali vzorné, teplota 20° C vítr 0-2m/s, což se kladně projevilo i na účasti soutěžících.

### Celkové výsledky:

#### AV 1

1. Slavík Zdeněk sen.	Straka	253
2. Slavík Zdeněk jun.	Straka	253
3. Plaček Jiří	Šohaj	167
4. Plaček Ondřej	Šohaj	157
5. Plaček Tomáš	Šohaj	145
6. Hořava Miloslav	Flugan	75

#### AV 2

1. Pekárek Vojtěch	Niké	360
2. Pergler Vladimír	Aurikel	330
3. Pergler Vladimír	HA 2-36	322
4. Hořava Miloslav	vlastní	84
5. Civín Václav	Super Neptun	60

#### BV 25

1. Rajnošek Alois	Miss Canada	165
2. Radoš Josef	Jefferson	164
3. Vodičková Anička	Felix	148

#### BV 1b

1. Tichý František	G- 55	199
--------------------	-------	-----

#### BV 2b

1. Vodička Jan	Korda	360
2. Tichý František	Moberg	249
3. Bělohlávek Jiří	Jump	144
4. Ing. Drnec Jaroslav	XL-59	93

Poděkovat bych chtěl výboru kladenského klubu za obětavost při pořádání téhoto soutěží. Je to jedna z mála možností zalézt si soutěžně s volným historikem a zažít tu historii se vším všady.

## Soutěž CRC 30. září v Žichlicích

Po zrušení soutěže na letišti v Lánech plánované na 15. září jsme se sešli v náhradním termínu v Žichlicích u Plzně. Počasí bylo vynikající. Zahájilo se hromadným startem. To, že nás bylo pouze šest na startu, nevadilo klanu Dvořáků a hned v prvním i druhém kole se umístnili na prvních místech. Pak následovalo létání kategorií Atom a Classic , aby byl vždy čas na nabít akumulátory. Havárie modelu Fr.Dvořáka byla způsobena vadným akumulátorem. Pokud by se sčítaly body po šesti kolech, zvítězil by Jakub před tátou Liborem a dědou Františkem. Ale letělo se finále, a to v docela slušné termice, která se ovšem velmi rychle rozpadla a během velmi krátkého času všichni za sebou popadali a Jakub opět dokázal, že je nejenom Mistrem Evropy v ARC, ale i v hromadném startu je výborný.

V kategorii Atom a Classic byl nejlepší Jarda Netáhlo výborně si vedli J. Macháček, Fr.Dvořák , K.Kleimond i M.Hořava a nebýt zapnutí vysílače se stejnou frekvencí, mohlo být jeho umístnění lepší. Z.Andrýsek zůstal na Bramborové příčce v obou kategoriích.

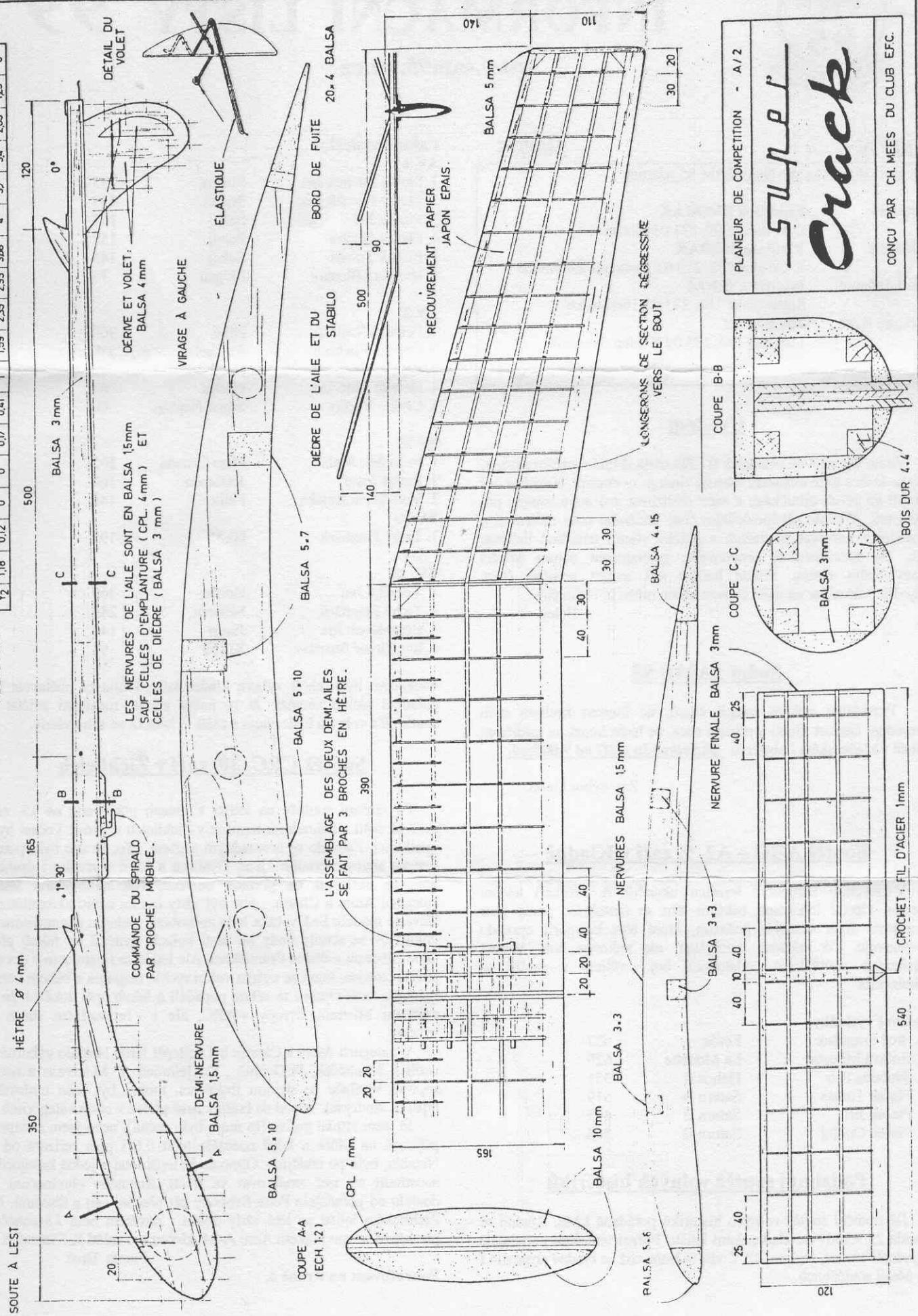
Já jsem střídal paliva (to moje bylo doma), nebo jsem nezapnul přijímač na Můře a když nechtěla točit 0,6 i přes seřízení od J. Netáhla, bylo po nadějích. Opravdu je lepší létat v jedné kategorii a soustředit se, než zmatkovat ve třech. Krásného ohodnocení se dostalo od pořadatele Petra Svobody při předání cen a diplomů. Na Žichlickém letišti se létá vždy dobře . Závěrem nám J.Macháček představil novou maketu Aero A-34, kterou mu zalétl K.Kleimond .

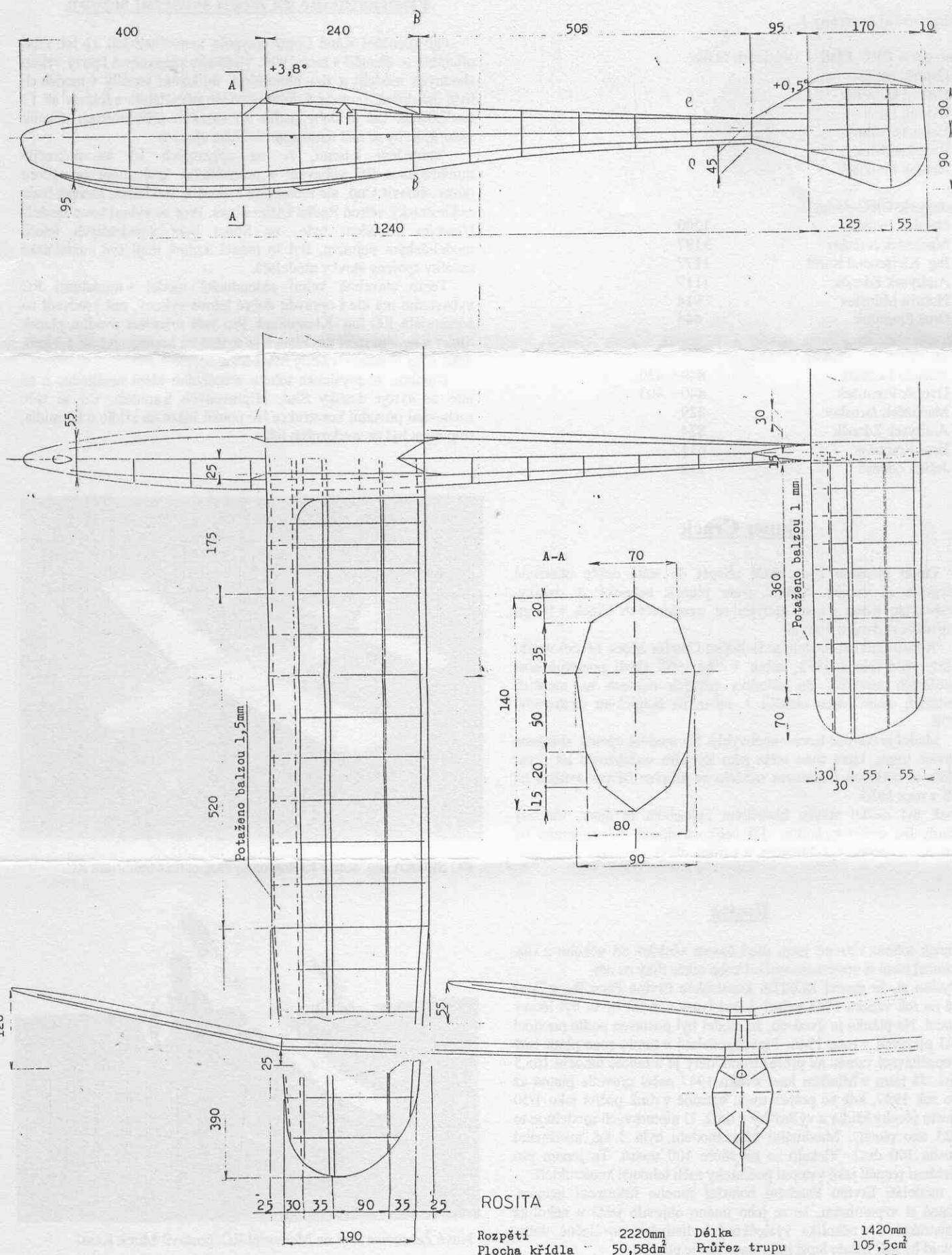
Franta Brož

Pokračování na straně 4.

	X	0	125	25	5	75	10	20	25	30	40	50	60	70	80	90	100	
SOUTE A L'EST	Y <sub>1</sub>	1,18	295	4,1	5,9	75	88	107	1155	12	123	124	1185	11	95	6,75	3,65	0,3
	Y <sub>2</sub>	1,18	0,12	0	0	0,17	0,41	1	1,59	235	295	388	4	37	34	255	129	0

ÉCHELLE 1 : 6

V.A. - '59  
SOUTE A L'EST



## ROSITA

Rozpětí	2220mm	Délka	1420mm
Plocha křídla	50,58dm <sup>2</sup>	Průřez trupu	105,5cm <sup>2</sup>
Profil křídla	X-14	Hmotnost	895g
Plocha VOP	14,20dm <sup>2</sup>	Zatižení	17,7g/dm <sup>2</sup>
Profil VOP	X.10		

Konstrukce: Ervín Farský  
Postaveno dle pravidel FAI 1946  
Brno 04/1946

## Soutěž CRC 30. září v Žichlicích

Pokračování ze strany 1.

**Kategorie CRC-EHS - Výsledek finále:**

1. Dvořák Jakub
2. Hořava Miloslav
3. Dvořák Libor
4. Kasal Miroslav
5. Brož František
6. Dvořák František

**Kategorie CRC-Atom**

1. Netáhlo Jaroslav	1200
2. Macháček Jaroslav	1187
3. Ing. Kleinmond Karel	1177
4. Andrýsek Zdeněk	1117
5. Hořava Miloslav	914
6. Brož František	444

**Kategorie CRC-Classic**

1. Netáhlo Jaroslav	840 + 420
2. Dvořák František	840 + 403
3. Macháček Jaroslav	829
4. Andrýsek Zdeněk	824
5. Brož František	611
6. Ješina Zdeněk	212

## Super Crack

Tímto plánkem bych chtěl přispět do stále dobře obsazené kategorie A dvojek. Vybral jsem plánek belgické A dvojky. Představuje jednu z cest, kterými se v padesátých letech v Belgii konstrukce A dvojek ubírala.

Konstruktérem modelu je Belga Charles Mees. Model vznikl někdy před rokem 1958, neboť v roce 1958 slavil poměrně dost soutěžních úspěchů. Po několika prvních místech na menších soutěžích s ním Mees obsadil 3. místo na belgickém mistrovství 1958.

Model je tvarově trochu neobvyklý. Na modelu upoutá sklopená hlavice trupu, která snad měla jako kyvadlo stabilizovat let. Tvar křídla je obdobou Bremsova modelu se kterým Brems zvítězil na MS v roce 1956.

Jinak byl model stavěn klasickým způsobem té doby, všechny detaily lze vyčíst z plánu. Při velikosti dnešní RC soupravy by nemělo být velkým problémem ji v trupu ukrýt.

## Připravujeme na příští soutěžní sezónu

Od ukončení Káně Cupu uplynulo neuvěřitelných 11 let. Ano oficiálně se ukončil v roce 1996. Myšlenka porovnávat letový výkon shodných modelů a tím eliminovat velikostní rozdíly v modelech byla asi dobrá, protože v době největší slávy létalo s Káňatou až 13 soutěžicích. Od té doby padlo při různých příležitostech několik názorů, že by se měl tento způsob létání obnovit.

Vzhledem k tomu, že za uplynulých 10 let pokročila miniaturizace RC vybavení o neuvěřitelný krok, padl ve výboru názor obnovit Cup, ale tentokrát s menším modelem, kterým bude začátečnický větroně Radka Čížka Sluka. Proč se vybral tento model? Hlavním důvodem bylo, že Sluka byla v padesátých letech modelářským pojmem. Byl to model s nímž mají své modelářské začátky spojeny stovky modelářů.

Tento stavebně velmi jednoduchý model s miniaturní RC vybavením má ale i opravdu dobré letové výkony, což předvedl na Memoriálu RČ Ing. Kleinmonda. Pro vaši orientaci uvádím plánek Sluky v malém měřítku. Plánek je možné na kopírce zvětšit 3,3 krát, nebo si jej objednat u Jardy Macháčka.

Doufám, že myšlenka tohoto soutěžního klání nezapadne a na jaře se vyrojí desítky Sluk připravených k soutěži. Co se týče zachování původní konstrukce lze použít balzu na křídlo a kormidla, trup musí být ze smrkových lišť.



RC SLUKA Ing. Karla Kleinmonda létající na Memoriálu RČ.

## Rosita

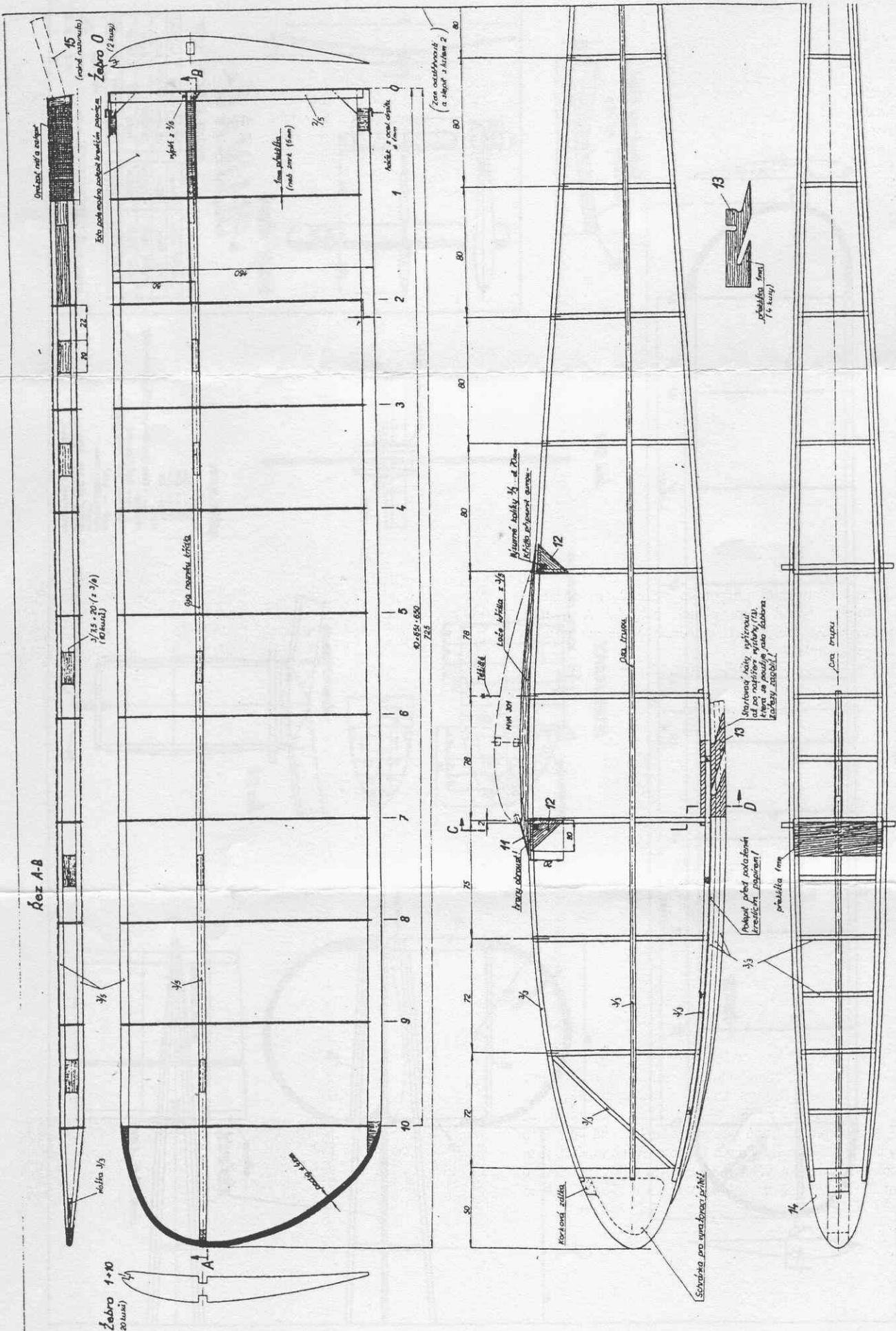
Plánek tohoto větroně jsem před časem obdržel od někoho z vás, bohužel jsem si nepoznamenal od koho také díky za něj.

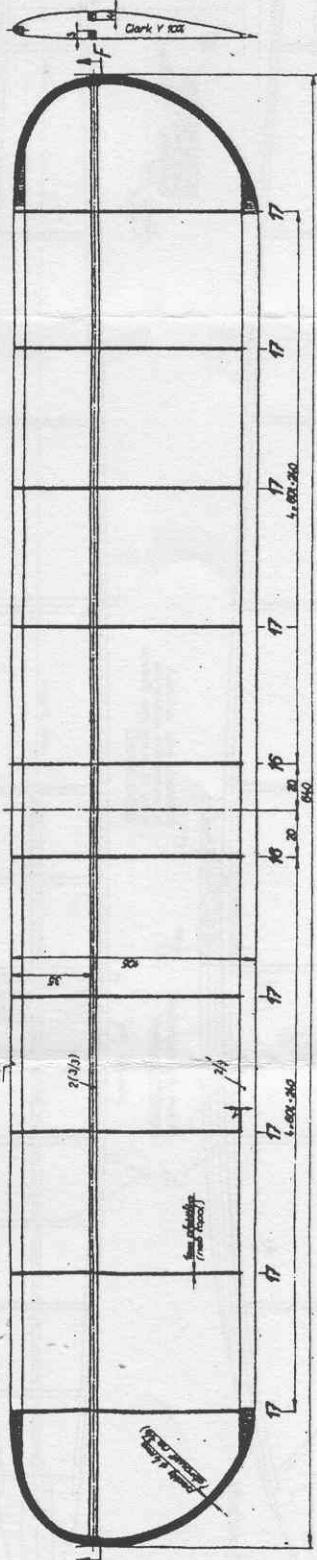
Myslím si, že model ROSITA konstrukce Ervína Farského z Brna má na rok vzniku 1946 velmi slušné tvary a mohl by to být létavý model. Na plánu je uvedeno, že model byl postaven podle pravidel FAI platných v roce 1946. Pravděpodobně v tomto roce platil jiný přepočítávací vzorec na průřez trupu který je u tohoto modelu 105,5 cm<sup>2</sup>. Já jsem v Mladém letci z roku 1947 našel pravidla platná až pro rok 1947, kde se průřez trupu větroně v dm<sup>2</sup> počítá jako 1/50 součtu plochy křídla a výškovky v dm<sup>2</sup>. U motorových modelů je to 1/25 této plochy. Maximální váha modelu byla 3 kg, maximální plocha 100 dm<sup>2</sup>. Vlekalo se na šířku 100 metrů. To jenom pro osvěžení paměti jaké vstupní podmínky měli tehdejší konstruktéři.

O modeláři Ervínu Farském bohužel mnoho informací nemám. Matně si vzpomínám, že se jeho jméno objevilo ještě v několika konstrukcích a v několika výsledkových listinách poválečné doby. Pokud by měl někdo lepší informace rád je otisknu.



Nové Žehrovice II si na Memoriál RČ postavil Mirek Kasal





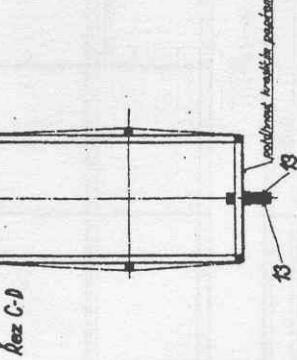
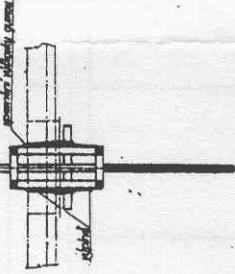
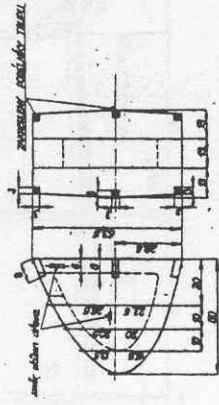
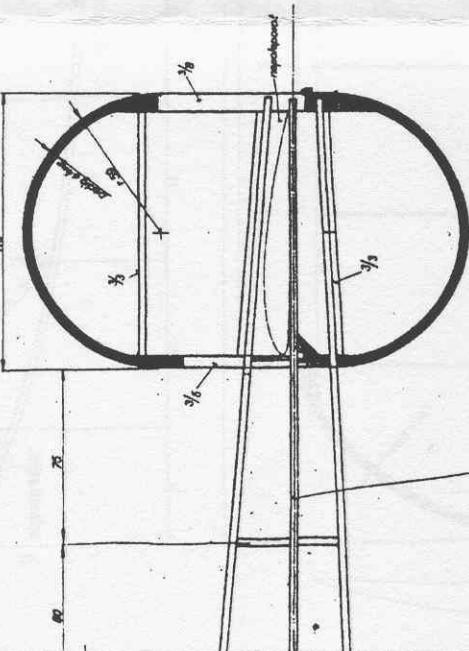
ZL. SLOV. S. 150/1

Výměna spal. kbelíků



Rez G-H

DETAIL HALENCE



## -SLUKA II.

TECHNICKÁ MATA:

ROZPĚTÍ RÝHA	110 mm
OLEJKOVÝ PUDLA	20 48 ml
NEJDELENÝ ALU DÍL	342 g
ZATEZENÍ	2 kg/m <sup>2</sup>
PROVÉZ TRUNU	Q 100 ml <sup>2</sup>
PLÔŠKA RÝHA	110 x 50 mm
PLÔŠKA PRÍMRY	4,4 cm <sup>2</sup>
PROFILO RÝHY	CL 400/170/20
PROFILO VOLESTO	PROFILO VOLESTO
MOHO	MOHO
REAKTOR OLEJKU	REAKTOR OLEJKU
KZ - 7,8 J	KZ - 7,8 J

DOBA LETU ZE ŠÍŘKY 5 m ~ 1130'

CELKOVÝ PUDLA	20 48 ml
NEJDELENÝ ALU DÍL	342 g
ZATEZENÍ	2 kg/m <sup>2</sup>
PROVÉZ TRUNU	Q 100 ml <sup>2</sup>
PLÔŠKA RÝHA	110 x 50 mm
PLÔŠKA PRÍMRY	4,4 cm <sup>2</sup>
PROFILO RÝHY	CL 400/170/20
PROFILO VOLESTO	PROFILO VOLESTO

ROZPĚTÍ RÝHA	110 mm
OLEJKOVÝ PUDLA	20 48 ml
NEJDELENÝ ALU DÍL	342 g
ZATEZENÍ	2 kg/m <sup>2</sup>
PROVÉZ TRUNU	Q 100 ml <sup>2</sup>
PLÔŠKA RÝHA	110 x 50 mm
PLÔŠKA PRÍMRY	4,4 cm <sup>2</sup>
PROFILO RÝHY	CL 400/170/20
PROFILO VOLESTO	PROFILO VOLESTO

ROZPĚTÍ RÝHA	110 mm
OLEJKOVÝ PUDLA	20 48 ml
NEJDELENÝ ALU DÍL	342 g
ZATEZENÍ	2 kg/m <sup>2</sup>
PROVÉZ TRUNU	Q 100 ml <sup>2</sup>
PLÔŠKA RÝHA	110 x 50 mm
PLÔŠKA PRÍMRY	4,4 cm <sup>2</sup>
PROFILO RÝHY	CL 400/170/20
PROFILO VOLESTO	PROFILO VOLESTO

ROZPĚTÍ RÝHA	110 mm
OLEJKOVÝ PUDLA	20 48 ml
NEJDELENÝ ALU DÍL	342 g
ZATEZENÍ	2 kg/m <sup>2</sup>
PROVÉZ TRUNU	Q 100 ml <sup>2</sup>
PLÔŠKA RÝHA	110 x 50 mm
PLÔŠKA PRÍMRY	4,4 cm <sup>2</sup>
PROFILO RÝHY	CL 400/170/20
PROFILO VOLESTO	PROFILO VOLESTO

ROZPĚTÍ RÝHA	110 mm
OLEJKOVÝ PUDLA	20 48 ml
NEJDELENÝ ALU DÍL	342 g
ZATEZENÍ	2 kg/m <sup>2</sup>
PROVÉZ TRUNU	Q 100 ml <sup>2</sup>
PLÔŠKA RÝHA	110 x 50 mm
PLÔŠKA PRÍMRY	4,4 cm <sup>2</sup>
PROFILO RÝHY	CL 400/170/20
PROFILO VOLESTO	PROFILO VOLESTO

ROZPĚTÍ RÝHA	110 mm
OLEJKOVÝ PUDLA	20 48 ml
NEJDELENÝ ALU DÍL	342 g
ZATEZENÍ	2 kg/m <sup>2</sup>
PROVÉZ TRUNU	Q 100 ml <sup>2</sup>
PLÔŠKA RÝHA	110 x 50 mm
PLÔŠKA PRÍMRY	4,4 cm <sup>2</sup>
PROFILO RÝHY	CL 400/170/20
PROFILO VOLESTO	PROFILO VOLESTO

ROZPĚTÍ RÝHA	110 mm
OLEJKOVÝ PUDLA	20 48 ml
NEJDELENÝ ALU DÍL	342 g
ZATEZENÍ	2 kg/m <sup>2</sup>
PROVÉZ TRUNU	Q 100 ml <sup>2</sup>
PLÔŠKA RÝHA	110 x 50 mm
PLÔŠKA PRÍMRY	4,4 cm <sup>2</sup>
PROFILO RÝHY	CL 400/170/20
PROFILO VOLESTO	PROFILO VOLESTO

ROZPĚTÍ RÝHA	110 mm
OLEJKOVÝ PUDLA	20 48 ml
NEJDELENÝ ALU DÍL	342 g
ZATEZENÍ	2 kg/m <sup>2</sup>
PROVÉZ TRUNU	Q 100 ml <sup>2</sup>
PLÔŠKA RÝHA	110 x 50 mm
PLÔŠKA PRÍMRY	4,4 cm <sup>2</sup>
PROFILO RÝHY	CL 400/170/20
PROFILO VOLESTO	PROFILO VOLESTO