

ŘÍJEN

2006/5

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

Prezident: **František DVOŘÁK**
Osvobození 99, 273 03 Stochov

Pokladník: **Vladimír HORÁK**
K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice

Sport. referent: **František BROŽ**
Karlovská 180, 273 02 Tuchlovice

Redakce IL: **Jiří BALEJ**
Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov

Úvodem

Vítám vás opět na stránkách IL. Dny se pomalu, ale jistě krátí a záhy bude lépe ve vytopené dílně než na letišti. Protože se v současné době nejvíce soutěžících schází v kategorii A-dvojek, věnuji toto číslo několika modelům této kategorie jednak jako případnou inspiraci pro příští sezónu, ale i pro představu jak se s A-dvojkami srovnali v Anglii v Německu.

Oficiálně přišla do našeho klubu pozvánka od slovenských přátel na 5. Mistrovství Evropy RC historiků v roce 2007, jehož jsou pořadatelé. Je teda na čase popřemýšlet v jaké kategorii a s jakým modelem se mistrovství zúčastníte. O letošním ME uvádím článek Mirka Macků.

O tom jaké kategorie budeme v roce 2007 létat v našem klubu nás informuje sportovní referent Franta Brož.

Neopomeňte si poznamenat do kalendáře datum letošního sněmu.

Balej

Soutěž ARC - A2 10. září v Kladně

Soutěž A-dvojek již tradičně uzavírá soutěžní sezónu RC historiků. Jako by se Svatý Petr chtěl omluvit za počasí předešlých soutěží, namíchal tentokrát příjemné babí léto, které A dvojkám velmi chutnalo. Sešlo se třináct soutěžících, kteří si poslední soutěž opravdu užili.

Celkové výsledky:

1. Dvořák František	Adebar	840
2. Ing. Vyskočil Jan	Falke	839
3. Balej Jiří	Mýval	820
4. Řach Jaroslav	Andromeda	817
5. Pergler Vladimír	Expe	814
6. Dvořák Jakub	Topadze	805
7. Brož František	Ferda 2	728
8. Ing. Vyskočil Lad.	Falke	680
9. Svoboda Petr	Hélios II	659
10. Řezníček	Adebar	654
11. Hořava Miloslav	Super Neptun	636
12. Ing. Střiteský Jan	Mýval	617
13. Machulka Stanislav	Saturn B	556

Mistrovství Evropy historických modelů 2006

Jak jsem zjistil, zúčastnil se letošního ME pořádaného italským SAMem pouze jeden člen našeho klubu, Mirek Macků z Lipenců. Abychom si i my ostatní udělali představu o letošním mistrovství, požádal jsem ho o krátké sdělení jeho dojmů z této akce.

Mirek tedy píše:

S klubovým kolegou ing. Petrem Burešem, který mi dělal tlumočnicka, řidiče a mechanika jsem se zúčastnil ME historických modelů ve Valle Goffaro v Itálii.

Ve čtvrtek 15. června navečer jsme se vydali na cestu. Po absolvování 1100 km jsme v ranních hodinách dorazili na místo konání. Nějaký čas jsme strávili hledáním letiště a penzionu – špatné značení, nebo žádné. Mistrovství se uskutečnilo na pěkném sportovním letišti, které bylo po celou dobu vyhrazeno pouze pro ME.

Po prezentaci a odevzdání vysílačů byla zahájena soutěž. Zúčastnil jsem se v kategorii OTVR-Gliders s modelem THERMALIST 1 a Texaco s modelem VEGA 7.

Počasí bylo k nám modelářům nemilosrdné, strašné vedro a obloha bez mráčku. Kdo neměl nějaký přístřešek, ve kterém našel stín musel trpět. Pořadatel pro účastníky a doprovod připravil po oba dva dny soutěže občerstvení, které dodával až na plochu. Jinak byla nepřetržitě otevřena letištní restaurace, kde jsme se mohli občerstvit a schovat se před sálajícím vedrem.

V sobotu byla odlétána kategorie OTVR-Gliders. Létal jsem s modelem THERMALIST 1 a obsadil jsem 10. místo s časem 571 sec. Myslím, že je zbytečné rozebírat průběh kol. Kdo se zúčastnil soutěží, tak ví jak to probíhá. Po skončení sobotního klání byl uspořádán pro účastníky společenský večer s poplatkem 25 €. Konzumace podávaných pochutin byla neomezená.

Vynikající organizace, která byla v sobotu, se v neděli už bohužel neopakovala. Komunikace s pořadatelé byla špatná a podle mého úsudku vládli chaos.

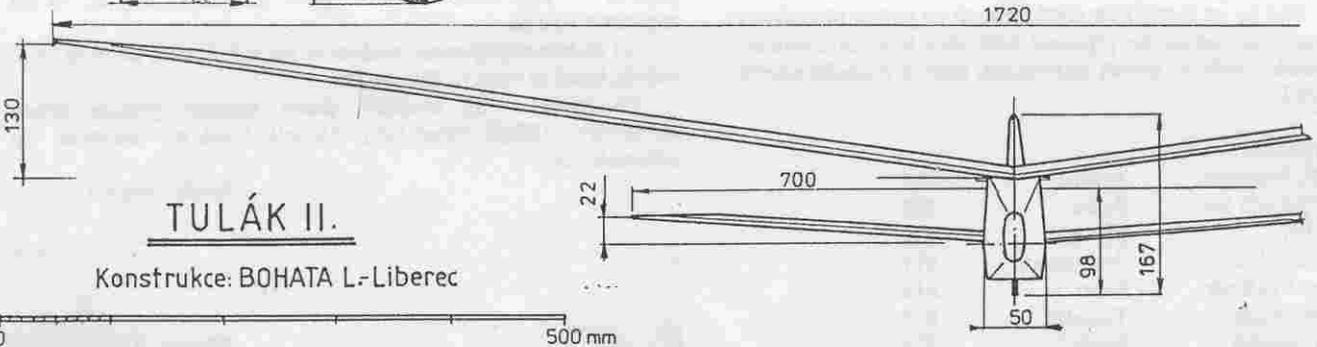
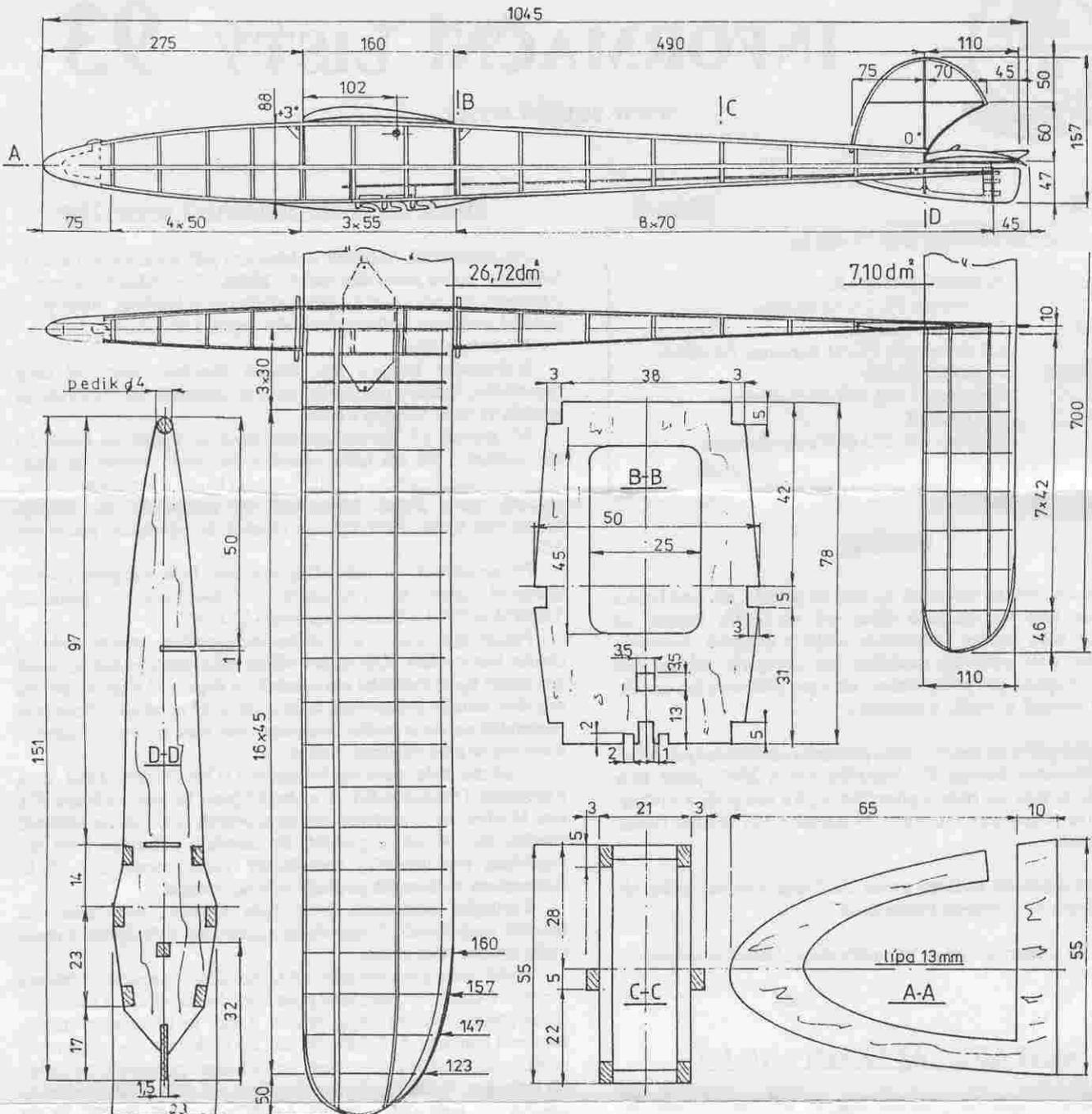
Druhý den mistrovství byla v 9 hodin zahájena soutěž v kategorii Texaco. Odstartoval jsem jako první s modelem VEGA 7 osazeným dvoutaktním motorem Enya 10 cm. Léтали se tři kola ve kterých jsem měl tyto časy: 435, 340 a 98 sec. Při posledním startu jsem svůj model totálně zničil vinou rušení. Podle hlášení pořadatele byl vydán při mém letu vysílač se stejným kanálem. Při dohledání modelu se pohybovala směrovka. Zbyl mi pouze trup, který byl asi 30 cm zapíchnut v zemi.

Až na tuto nepřijemnou událost se mi ME líbilo a těším se na 5. ročník, který se koná na Slovensku.

Na závěr každý soutěžící dostal pamětní plaketu tohoto mistrovství. Děkuji firmě HVP Modell, která mi umožnila se zúčastnit ME.

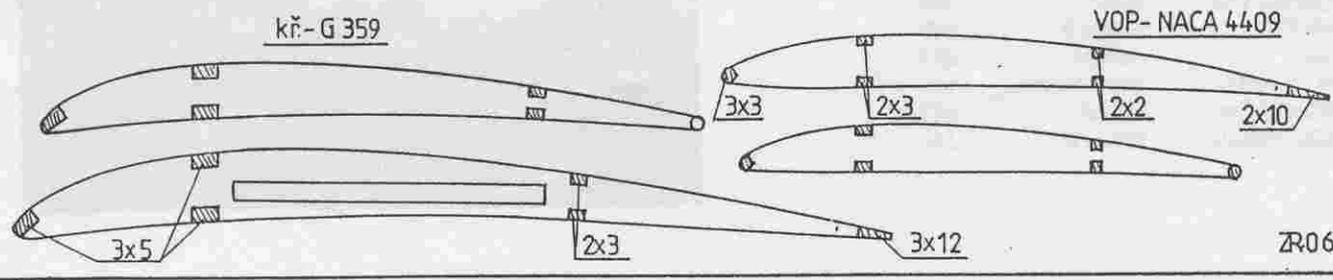
Miroslav Macků





TULÁK II.

Konstrukce: BOHATA L-Liberec



TULÁK.

Školní model kategorie A2 – konstrukce Bohata L. - říjen 1954.

Plánek tohoto modelu ve velmi chatrném stavu už před několika léty získal Jiří Brož z Rokytnice od svého strýce. Protože si občas píšeme a potkáváme na sletech SAM, domluvili jsme se na renovaci. Tímto neznámým, poměrně jednoduchým, stavebně nenáročným modelem se alespoň rozšíří sortiment modelů na soutěžích. Oba pak máme dobrý pocit ze záchrany dalšího modelu z bohaté historie českých modelářů. Celý model je stavěn z tuzemského materiálu a zájemci o stavbu mohou poskytnout plánek 1;1. Zároveň prosím modeláře co budou číst tyto řádky a vědí něco o L.Bohatovi z Liberce, či další zajímavosti o jeho modelu, ozvěte se mi.

Trup - je stavěn systémem dvou bočnic spojených příčkami, dole zakončen překližkovou směrovkou, nahore konstrukční a táhlem od háčku ovládanou ploškou směrovky při vleku šňůrou. Hlavice je slepená ze tří destiček lípy síly 13mm, kde ve střední části byl prostor pro zátěž, shora uzavřený dřevěnou zátkou s tvarovaným povrchem.

Hlavní lišty bočnic jsou ze smrkových lišt 3x5 z nichž ty horní jsou ohnuty do tvaru nad plamenem svíčky po navlhčení. Sestavujeme obě bočnice nad sebou a postupně doplňujeme příčkami lišt 3x3, a lepíme. Po zaschnutí oddělíme žiletkou v místech lepení na bočnice dvě. Ty pak na půdorysu trupu sestavíme na spodní části, vsadíme přepážky 2,3 a 5 vyřezané z překližky 1,5 a vlepujeme všechny příčky 3x3. Po sundání z desky doplníme už slepenou hlavici, podélnými lištami 3x5 na bocích a lyži z překl.3. Vlepíme steven 6 z překl.0,8, spodek směrovky z překl. 1,5, desku pod výškovku z překl. 0,8 a žebry směrovky 11 až 13 z překl. 0,8 zakončené obloukem 14 z pediku průměru 3 mm. Pohyblivá část směrovky je z překl. 0,8 přilepená střídavě z levé a pravé strany proužky tkaniny, doplněná dvoustrannou pákou 9 z překl. 0,8 pro ovládání táhlem. Táhlo je z lišty 3x3 vzadu zakončené drátem, vpředu pak dvěma kusy "hřebenu" z překl.0,8, zpevněné lištou 3x3 a pohyblivě usazenou v přepážce 4 – překl. 1,5. Nakonec vlepujeme trojúhelníkové náklížky pro usazení kolíků 3x3, pro poutání křídla i VOP gumou. Vzadu, zespona na desku přilepíme ploutvičku z překl. 1,5 pro upevnění gumy determalizátoru.

Výškovka - je vcelku, slepená do mírného vzepětí, uprostřed zpevněná spojkami z překl. 1,5. Žebra zhotovená z překl. 0,8 - 14+2ks a na středu doplněná překližkovým háčkem pro úchyt gumičky. Náběžka z lišty 3x3 usazena na koso, hlavní lišty 2x3, pomocné 2x2 a odtokovka 2x10 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Koncové oblouky jsou z pediku průměr 3.

Křídlo - je dělené, uprostřed spojené jazykem se vzepětím do jednoduchého V. Žebra středu A jsou z překl.3, B+C z překl. 1,5, D až T z překl. 0,8. Jazyk z duralového plechu 2 mm ohnutý do vzepětí je z každé strany zesílen překližkou 0,8 a nýtován. Náběžná hrana je z lišty 3x5, hlavní - dvě nad sebou 3x5, pomocné - dvě nad sebou 2x3 a odtokovka 3x12 zbroušena do klínu, včetně zářezů pro žebra. Navíc je koncová část odtokovky podél nařiznutá a předem slepená ve špendlíkové šabloně. Koncové oblouky jsou z pediku průměru 3 mm.

Střed křídla je vyztužen klíny z překl. 0,8 na náběžce i odtokovce. Mezi žebry pak navíc stojinami z překl. 0,8 a dále už jen mezi každým druhým žebrem, Křídlo spojené jazykem je na trup poutané gumou 1x4 přes kolíky 3x3.

Potah - křídla a trup modelu je potažen silným papírem Kablo, výškovka a horní směrovka tenkým Kablo. Aby se potah dobře napnul je stříkán vodou - fixírkou a po vysušení 3x lakován Celonem či zaponovým, nitrolakem. Barevné ozdoby stříkány fixírkou dle papírových šablon.

Při dodržení polohy těžiště zaletáváme běžným způsobem na mírném svahu tak, aby model spóřadaně klouzal bez houpání, či

prudkého klesání k zemi. Malá ploška na směrovce při startech šňůrou je ovládána táhlem. Při tahu je ploška rovně a po vypnutí šňůry ji gumička stáhne do zatáčky, kterou chceme létat.

Technická data modelu

rozpětí: 1720 mm, délka: 1045 mm, plocha celkem: 33,82 dm², hmotnost: 420g, zatížení: 12,2g/dm², profil křídla G 359, profil výškovky: NACA 4409

Tolik popis a informace o modelu starém přes padesát let, které zpracoval a skreslil

Zdeněk Raška senior

Pozvánka na 5. Mistrovství Evropy historických RC modelů

Mistrovství se koná ve dnech **15 – 17. 6. 2007** na letišti Boleráz-Klíčovany ve Slovenské republice.

Program:

14.6.2007 (čtvrtek)

10.00 – 19.30 Ubytování, přejímka modelů

15.6.2007 (pátek)

7.00 – 9.30 Prezentace, přejímka modelů

10.00 – 10.30 Briefing

10.30 – 11.00 Slavnostní zahájení

11.30 – 18.00 Soutěžní lety

18.00 – 19.30 Pracovní porada JURY, organizátorů a funkcionářů

16.6.2007 (sobota)

9.00 – 18.00 Soutěžní lety

19.30 – 24.00 Banket v kašтели Dobrá Krupá

17.6.2007 (neděle)

9.30 – 13.00 Soutěžní lety

14.00 Vyhlášení výsledků

Létá se podle Evropských pravidel.

Startovné: 10 € za model.

Úřední jazyk: Slovenský/anglický

Stravování: Jídelna na letišti, občerstvení v bufetu po celý den

Ubytování: Nabídka bude zveřejněna na adrese:

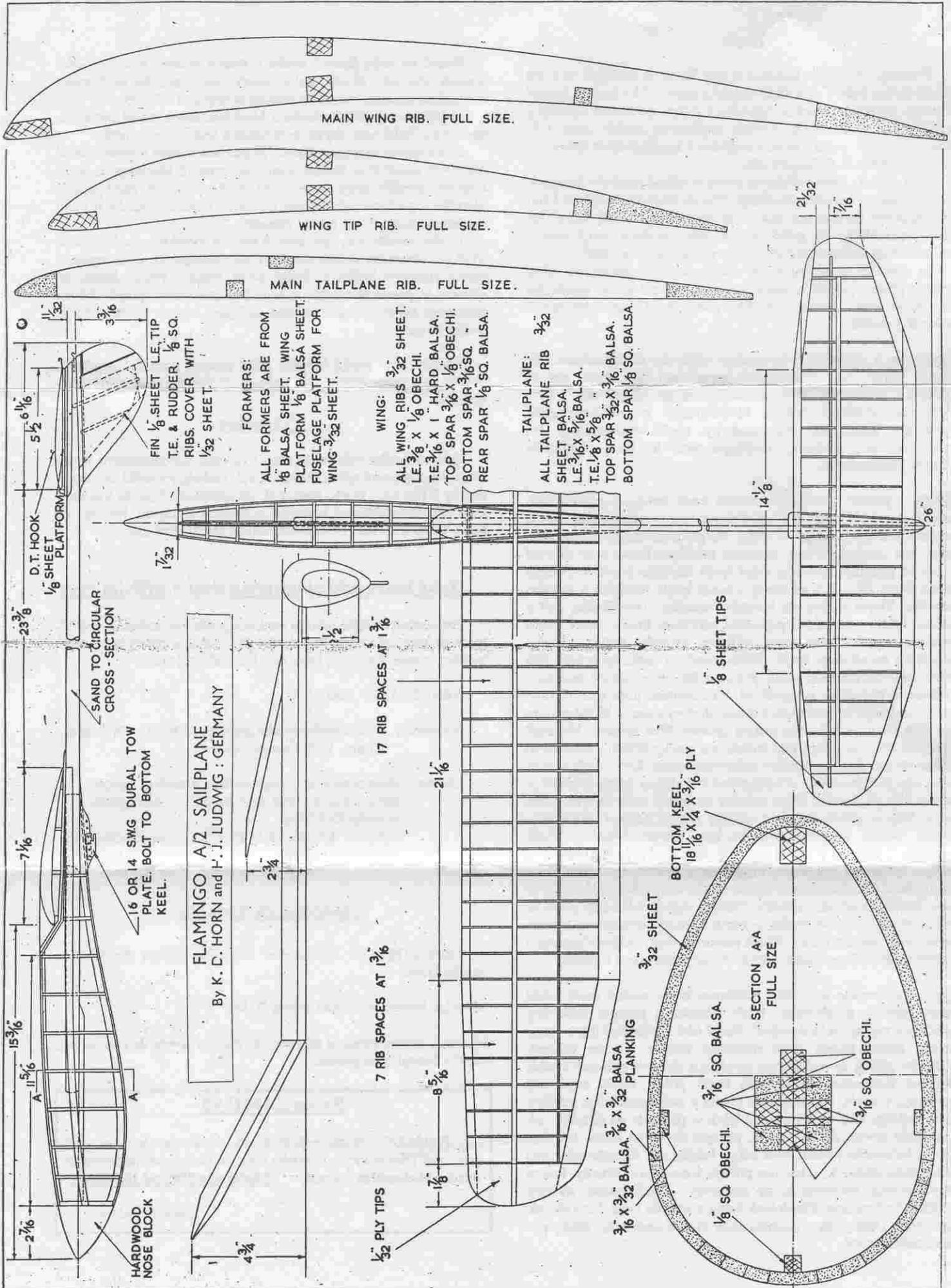
<http://www.microchess.sk/modely/sam119/sam119.htm>

Vlastní karavan či stan je možné umístit na letišti

Informace: Dipl. Ing. Dušan Sedlár
president SAM 119
Tamaškovičova 13
917 00 Trnava
Slovenská republika
Tel: +421 33 553 6563
Mob.: +421 903 419 293

Za organizační výbor se na Vaší účast těší

Ing. Dušan Sedlár
president SAM 119



Sura

Uvedenou A-dvojku konstrukce D.C.Sugdena uveřejnil ve svém listopadovém čísle v roce 1953 anglický modelářský časopis Model Aircraft. Model je ukázkou jednoho z řešení průřezové A-dvojky v anglických podmínkách. Protože anglických modelů jsme v IL moc neměli je to jedna z ukázek anglických konstrukčních řešení.

O svém modelu D. C. Sugden píše:

Před pár lety jsem potřeboval postavit větroň nordické kategorie A2 pro soutěže v anglickém počasí. Protože jsem očekával, že kvůli Wakefieldům nebudu mít moc času na údržbu, model musel být velmi spolehlivý. Po první sezóně jsem postavil nový trup s automatickou směrovkou a od té doby model nikdy neselhal.

Je důležité si uvědomit, že model se staví přesně na váhu, protože přidaná závaží se snadno ztratí a nejlepší je mít konstrukci co nejpevnější. Během stavby proto kontrolujte hmotnosti jednotlivých dílů.

Směrovka a výškovka - konstrukce výškovky je jednoduchá, ale musím podotknout, že odtoková hrana musí být pevná, aby se výškovka nekroutila. Proto nedělejte zářezy hlubší než 1/16". Výškovku potáhněte lehkým Modelspanem a prolakujte slabě vypínacím lakem tak, aby potah byl téměř vzduchotěsný. Při vyřezávání dílů směrovky dodržujte směr let balzy. Potáhněte lehkým Modelspanem.

Křídlo - profily vyřežte ze středně tvrdé balzy, 6 prostředních profilů je z tvrdé balzy 1/8". Odtokové hrany vyřežte z nejlepšího prkénka a sbrušte okraje do klínu. Na pracovní desku přišpendlete dolní část odtokové hrany, zkosenou náběžnou hranu a ve správné výšce od podkladu zafixujte dolní špejli hlavního nosníku. Přilepte žebra, horní díl odtokové hrany a horní špejle hlavního a zadního nosníku. Vlepte stojiny do hlavního nosníku – s výjimkou polí u kořene křídla – a balzou potáhněte náběžnou hranu. Panel křídla sundejte z podkladové desky, přilepte zespona stojiny zadního nosníku a na ně dolní špejli. Zadní nosník se tímto způsobem dělá proto, aby nebylo moc vidět, pokud dolní špejle přesně nepasuje. Podobným způsobem postavte uši. Při slepování ucha a středového panelu zafixujte na podkladové desce středový panel v šikmé poloze, aby jste po přilepení ucha získali správný úhel vzepětí. Nejméně příjemná práce je zalepování trubek pro spojky křidel – musí se to udělat přesně. Trubky běžným způsobem stočte. Uřízněte je o něco delší, aby je bylo možné přilepit pevně k druhému žebru. Nejlepší je udělat díry do prvního žebra pomocí do temně rudá rozžhaveného drátu. Díry se potom zvětší na správný průměr pomocí smirkového papíru. Pozor, neopalte zbytečně moc dřeva! Poloviny křídla upevněte k sobě na podklad tak, aby měla správný úhel vzepětí a zalepte trubky na své místo. Přilepte středové stojiny k trubkám a vše nechte 24 hodin schnout. Potom trubky ve středu rozřežte, aby se poloviny křídla od sebe oddělily. Přilepte zbývající balzový potah ve středu křídla, středové profily a aerodynamický přechod do kabiny. Nalakujte a obrušte kostru. Křídla potáhněte tlustým Modelspanem a nalakujte středně napínacím lakem, aby se potah mírně lesknul.

Trup - obkreslete a vyřežte postranice trupu včetně dolní svíslé ocasní plochy ze slušného 1/16" prkénka a přilepte podélníky gondoly a vzpěry „a la Bowden“. Zadní část konstrukce trupu slepte zvlášť, hlavní nosník dolní směrovky sbrušte, aby se zužoval. Vybrušte zúžení na podélnících gondoly a obě strany slepte k sobě, přičemž konstrukce zadní části trupu přijde vložit mezi obě poloviny. V místě, kde se spojují přední a zadní podélníky, použijte silné kolíčky. Teď se ujistěte, že když se podíváte od čumáku, tak trup bude rovný. Až to uschne, přilepte zbývající žebra, rozpěry, zbytek balzového potahu, blok balzy, kabinu atd. Přilepte náběžnou hranu dolní směrovky a bočnice přilepte k nosníku směrovky. Potom vlepte nosník odtokové hrany směrovky – opět budou užitečné kolíčky. Teď můžete přilepit blok balzy, z kterého bude dolní oblouk směrovky. Dále přilepte automatickou klapku směrovky, háčky pro determalizátor atd.

Pokud už máte hotová křídla a ocasní plochy, můžete model sestavit, aby jste odhadli, kolik závaží bude třeba dát do čumáku k vyvážení modelu. Závaží by nemělo přesáhnout 2.5 unce.

Nalakujte a potáhněte lehkým Modelspanem a model nabarvěte podle toho, kolik vám zbývá do minimální celkové hmotnosti.

Automatická klapka směrovky je důležitá součást modelu a musí být 100% spolehlivá. Svazek gumy má vychýlit klapku poté, co se vytáhne špendlík, který nesmí držet příliš pevně. Nít, která spojuje špendlík a vlečnou šňůru nesmí být příliš dlouhá, jinak by jí mohl vytrhnout člověk, který model vypouští.

Model seřídte tak, aby létal v malých kruzích – podkládáním VOP a nastavením dorazu klapky. Podle chování ve vleku nastavte pozici vlečného háčku a druhý doraz klapky. Pozice háčku na výkresu je pouze orientační a bude jiná pro každý model. Během zalétávání háček dočasně přilepte izolepou – pozor na to, když je mokrá tráva.

I když popis stavby modelu příliš nových poznatků nepřináší, uvádím jej jako ukázkou jak takový anglický popis roku 1953 vypadal.

Flamingo

Tato A-dvojka byla uveřejněna v ročence Aeromodelleru v roce 1953. Jeho konstruktéři K.D.Horn a P.J. Ludwig vytvořili obdobu A-dvojky KHD 137, kterou jsme v IL již uveřejnili. Byla to v té době asi v Německu oblíbená koncepce s dlouhou gondolou. Pro nás má tato koncepce výhodu při nutném posunu těžiště dopředu.

Jaké kategorie plánujeme létat v příštím roce

Pro sezónu příštího roku je sestaven předběžný kalendář soutěží, který se ještě upřesňuje. Pro to, aby jste mohli připravit nové stroje uvádím seznam kategorií, které se v kalendáři objevují:

Větroně: ARC, ARC A-2

Motoráky: CRC termika (podle pravidel SAM 78), CRC Atom, Clasic, 1/2 A Texaco, Texaco

Elektry: Hromadný start (stejnoseměrné a střídavé motory)
Retro CRC- E – 400 sport a CRC- E open (podle pravidel SAM 78)
CRC – T Electric OLD TIMER (podle pravidel ME)
mimo roku vzniku.

František Brož

Společenská kronika

V měsíci říjnu se významného životního jubilea dožívá člen našeho klubu:

Miloslav Hořava se 9. října dožívá 70 let

Upřímně blahopřejeme a přejeme do dalšího života mnoho zdraví, štěstí a životní spokojenosti.

Sněm SAMU 95

Pravidelné setkání našich členů, na kterém bychom měli projednat činnost klubu v příštím roce, se bude konat na tradičním místě v kladenském Labyrintu **25. listopadu 2006 od 10.00 hod.**

Zve výbor klubu