

ČERVEN

2006/3

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

Prezident: **František DVOŘÁK**
Osvobození 99, 273 03 Stochov
Pokladník: **Vladimír HORÁK**
K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent: **František BROŽ**
Karlovarská 180, 273 02 Tuchlovice
Redakce IL: **Jiří BALEJ**
Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov

10. Brož František Kondor 728
11. Machulka Stanislav Saturn B 618

ARC A2

1. Pergler Vladimír Expe 484
2. Kostečka Vladimír KHD 137 452
3. Brož František Ferda 195
4. Svoboda Petr Taxi 6 58

Úvodem

Vítám vás opět na stránkách IL.

Soutěžní sezóna se rozběhla velkým tempem, proto věnuji část obsahu stručným informacím o jednotlivých soutěžích.

Na pláncích uveřejněných v tomto čísle má značnou zásluhu Jenda Kypta z Mladějovic, který v prvním případě využil své známosti s panem Navrátilem z Brna a vyzískal od něho podklady pro jeho dva větroně se kterými úspěšně soutěžil počátkem padesátých let. Větší větroň nazvaný PLOŠŤKA a z něho vycházející A2 MALÁ PLOŠŤKA kterou uveřejňuji. Původně měl Jenda obrovskou snahu nakreslit výkres sám, ale po několika pokusech to vzdal. Uveřejněný výkres je dílem Zdeňka Rašky a je u něho k dostání ve skutečné velikosti.

Dalšími modely z jeho podkladů zavítáme mezi jednokanály do Belgie konce padesátých let.

Balej

Soutěž ARC a ARC A2 9. dubna v Kladně

Letošní soutěžní sezónu zahájila již tradiční dvojsoutěž pořádaná rodinným týmem Dvořáků. I když předpověď počasí neslibovala soutěžní selanku se nakonec nevyplnila a dešti jsme se vyhnuli. Zůstal však poměrně čerstvý vítr, který historikům příliš nevyhovuje. Na účasti bylo znát jisté soutěžní „vyhladovění“ přes zimu, takže ani počasí nezabránilo jedenácti soutěžícím nastoupit na start kategorie ARC. Soutěžní stroje byly staré známé, novinku nepředstavil nikdo. V ARC nastupuje poměrně dost soutěžících s A dvojkami, chybí velké větroně. Létalo se podle pravidel platných pro letošní rok, tj. 5 startů bez oprav se započtením 3 nejlepších letů.

Po poledni v silicím větru pak pouze 4 nejstatečnější nastoupili do soutěže ARC A2.

Celkové výsledky:

ARC

| | | |
|-----------------------|---------------|-----|
| 1. Ing. Stříteský Jan | Kondor | 980 |
| 2. Hořava Miloslav | Sova | 941 |
| 3. Netáhlo Jaroslav | Expe | 927 |
| 4. Balej Jiří | Žehrovice II | 911 |
| 5. Pergler Vladimír | Archenopterix | 889 |
| 6. Kostečka Vladimír | KHD 137 | 886 |
| 7. Ing. Vyskočil Jan | Falke | 848 |
| 8. Ing. Vyskočil Lad. | Falke | 833 |
| 9. Svoboda Petr | Taxi 6 | 739 |



Vítěz soutěže ARC ing. Stříteský s vítězným strojem

Soutěž volných historiků

Soutěž se konala 22. dubna na kladenském letišti. Pořadatelem soutěže byl již tradičně LMK Kladno za což mu díky. Počasí se tentokrát vyvedlo, bylo skoro jasno, teplo a vítr nepřekračoval 3 m/sec. Zkrátka volňáckářská idyla. Soutěžilo se ve všech kategoriích, které máme v pravidlech a pokud přišel alespoň jeden soutěžící do kategorie.

Celkové výsledky:

AV 1

| | | |
|----------------------|--------|-----|
| 1. Slavík Zdeněk ml. | Straka | 270 |
| 2. Slavík Zdeněk st. | Straka | 270 |
| 3. Pekárek Vojtěch | Aurea | 196 |

AV 2

| | | |
|------------------------|--------------|-----|
| 1. Tichý František | Niké | 360 |
| 2. Tichý František | Sans Égal | 360 |
| 3. Ing. Drnec Jaroslav | Straka | 305 |
| 5. Cívín Václav | Super Neptun | 284 |
| 6. Pekárek Vojtěch | Niké | 279 |

BV 25

| | | |
|--------------------|-------|-----|
| 1. Rajnošek Alois | Waps | 180 |
| 2. Švarc František | Felix | 87 |

BV 1a

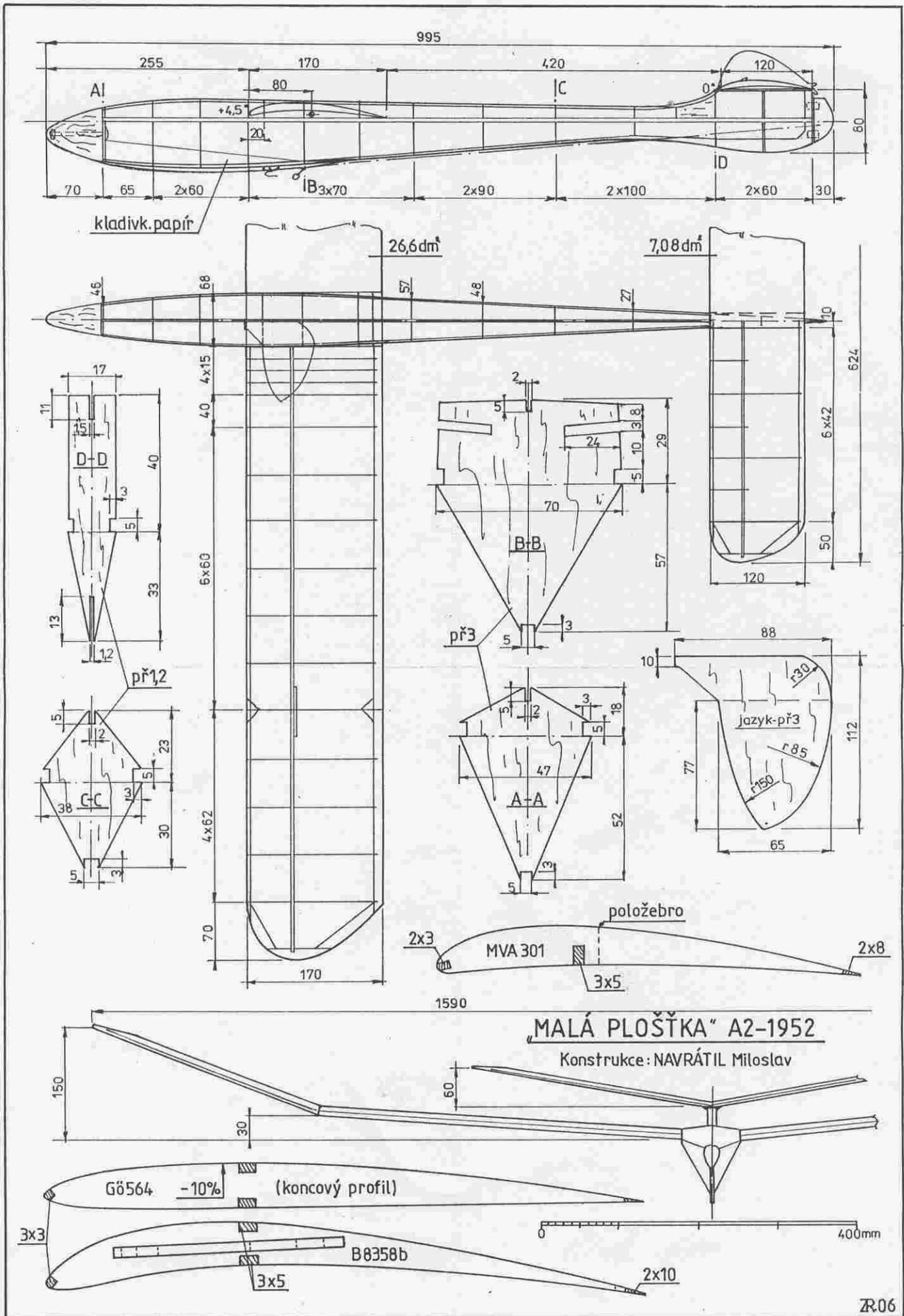
| | | |
|--------------------|-------|----|
| 1. Švarc František | Letná | 63 |
|--------------------|-------|----|

BV 2a

| | | |
|--------------------|------|-----|
| 1. Tichý František | G-55 | 151 |
|--------------------|------|-----|

BV 2b

| | | |
|------------------------|-------|-----|
| 1. Ing. Drnec Jaroslav | Mamba | 266 |
| 2. Bělohávek Jiří | VJ-6 | 145 |



MALÁ PLOŠŤKA

Jak jsem již uvedl v úvodu podklady pro tento model získal díky známosti s panem Miloslavem Navrátilem z Brna Jenda Kypta z Mladějovic, který o modelu napsal:

V roce 1952, v kterém vznikla konstrukce modelu představovaného větroně, u nás pro soutěže platila "stará" pravidla F.A.I., už se však rýsoval přechod stavebních pravidel k aplikaci větroňů t.zv. severských kategorií, teprve dodatečně označených jako kategorie A2. Severské proto, že tato stavební pravidla v té době platila ve Švédsku, Norsku, Finsku, odkud byla s oficiální platností pro soutěže převzata v roce 1954.

Konstruktivně model již na první pohled navazuje na model větroně "PLOŠŤKA", který pan Navrátil postavil v roce 1950, MALÁ PLOŠŤKA je stavebně poněkud jednodušší, samotná konstrukce je však po stránce aerodynamické i estetické opět dokonalá a na svou dobu moderní.

Model byl postaven v jednom kusu pouze konstruktérem, a dochoval se z něho originální trup i s opravami po poškození. O skutečnosti, že je trup původní, svědčí i tuší napsaná adresa s ulicí, která byla v Prostějově pouze v padesátých letech minulého století.

K modelu se dochovala originální dokumentace to je všechny šablony žebor a přepážek a originální obrysový výkres modelu, v měřítku 1:1, ze kterého byly všechny potřebné údaje odměřeny.

Stavební popis:

Trup - modelu čtyřbokého průřezu kosodélníku postaveného na hraně přechází v prostoru centroplánů křídla do tvaru šestiúhelníku. Osový hlavní nosník i obrysový nosník horní a spodní hrany byly ze smrku 5x3, v přední části trupu byla na spodním nosníku provedena lamelováním nástavba k nalepení přistávací lyže vysoké 5 mm a zbrúšené do tvaru dle plánu. Spodní osový nosník byl orientován naležato. Na čelní přepážku z překližky 5 byla natupo nalepena hlavice, slepená a obroušená z destiček lípy. Do hlavice byly vrtány 3 svislé otvory pro vládnání olovené zátěže, po vyvážení modelu byly otvory zalepeny korkovými špunty, zabroušenými do obrysu. (Je také možné střední část vylehčit a použít pouze jeden otvor) Další trupové přepážky byly vyřezány z překližky 1 a 1.2 mm s výjimkou přepážek centroplánů, které byly z překližky 2,5 mm.. Součástí montáže trupu byl i spojovací jazyk křídla z překližky 2 mm ohnutý do vzepětí střední části křídla.

Směrovka - byla umístěna pod trupem, nad jeho osu přecházela pouze úložná deska výškovky. Protože směrovka není nijak zvlášť velká (a klasik kdysi prohlásil, že směrovky není nikdy dost), byla její další částí i plocha z balzy 3, nalepená nad středem výškovky. Potřebná plocha k zajištění směrové stability je získána velkým vzepětím výškovky (motýlek).

V průběhu provozování modelu se ukázalo, že tato pomocná směrovka není nezbytná a byla tedy odstraněna. Kdo si tedy pamatuje model i bez této části směrovky, pamatuje se dobře. Klapka pro seřizování kroužení byla z překližky 1,2 mm a k rámu směrovky byla uchycena panty z konzervového plechu 0,3 mm. Na vrcholu směrovky byla nalepena úložná deska výškovky z překližky 1 mm.

Výškovka - s výrazným lomením do "V" měla profil MVA 301. žebra i položebra z překližky 1, osová žebra z překližky 1,5. Náběžná lišta byla ze smrku 2x3, hlavní nosník smrk 3x5 nastojato, odtoková lišta, ze smrku 2x8. Koncové oblouky byly vyřezány z překližky 2 mm. K náběžné liště výškovky byla v jejím středu přivázána a přilepena hliníková trubička o průměru 3/2 a délce 20 mm. Stejná trubička byla umístěna pod přední hranu úložné desky. Obě trubičky tvořily osu pro průchod drátu o průměru 2, kolem kterého se výškovka mohla vykloupat jako determalizátor. Jazyk z překližky 2, kterým pokračuje osová žebro výškovky, se přitom vysunuje z kapsy, vytvořené oboustranně z překližky 1 v horní části směrovky.

Křídlo - k jeho konstrukci byl použit profil Benedek 8358b, v oblasti odtokové hrany upravený zesílením na 1,5 mm V uších křídla bylo provedeno aerodynamické křížení, kdy středový profil přechází postupně v koncový profil Göttingen 564, snížený navíc o 10 %. Zdá se, že tehdy modeláři věděli o aerodynamice opravdu hodně. Toto křížení bylo doplněno křížením geometrickým, kdy na koncovém profilu byl negativ - 1 až 2°. Náběžná lišta křídla byla ze smrku 3x3, horní i spodní pásnice hlavního nosníku ze smrku 5x3, odtoková lišta ze smrku 2x10. Centroplánová žebra křídla i žebro košenové byla z překližky 1,5. Všechna ostatní žebra byla z překližky 1. Obě poloviny křídla byly po nasunutí na spojovací jazyk zajištěny "závlačkou" kolíčkem o průměru 2, vetnutým do vnější části jazyku.

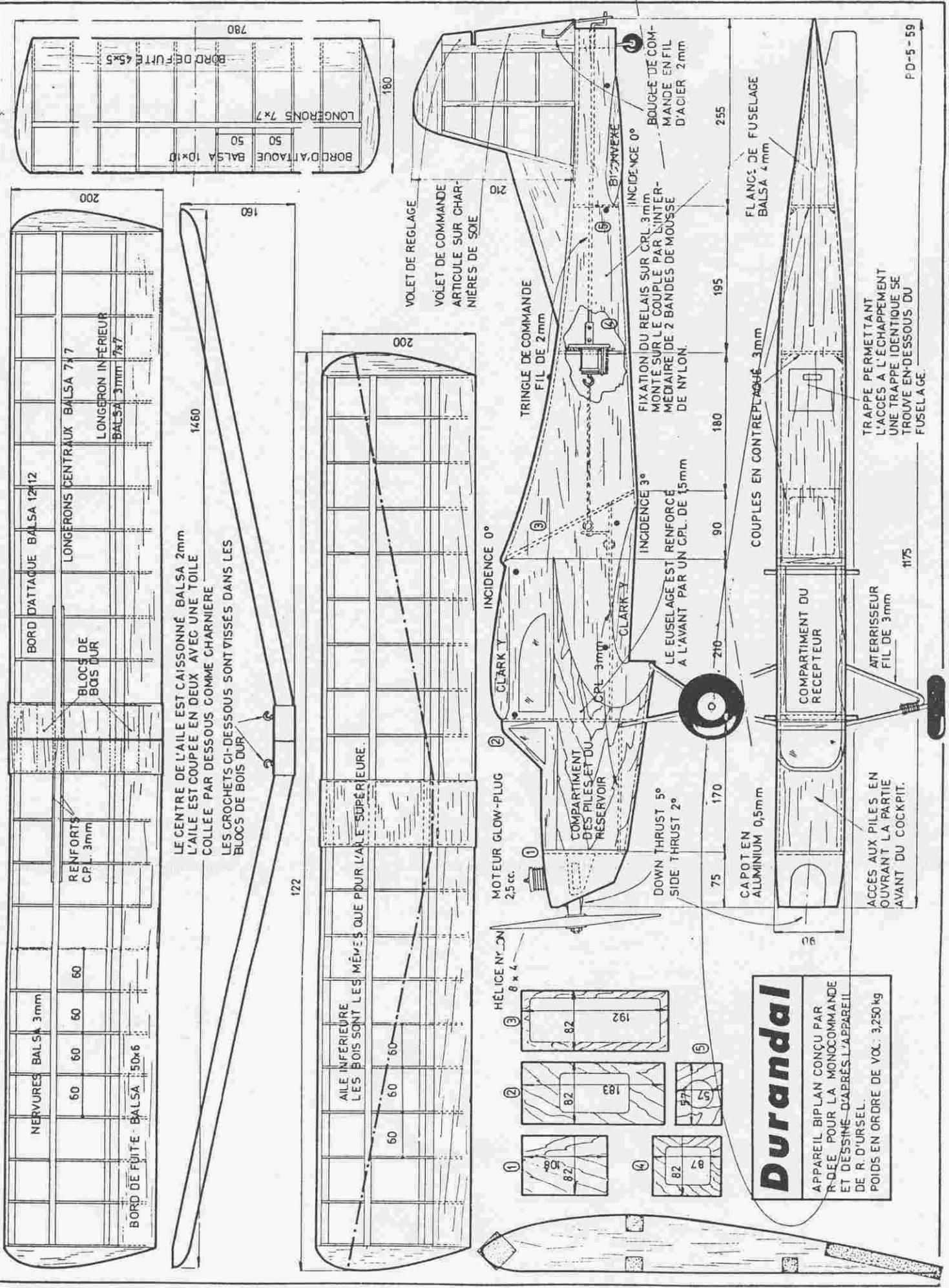
Potah modelu byl proveden středním papírem "KABLO" a ponechán v jeho světlehnědé barvě. Také byly udělány fotografie modelu, které má konstruktér ve svém archivu.

Tento model byl současně (1952) známého modelu SEVERAN od Radoslava Čížka, který byl tehdy doporučován časopisem Letecký modelář jako školní A2, oproti němu měl však lepší profiláž a taky složitější trup

Jelikož se dochoval trup, uvažuje pan Navrátil o zhotovení zbývajících pro let nezbytných částí (křídlo a výškovku) s tím že by model na některém setkání historických modelů předvedl.



Jednou z mála novinek je motorák ETHY konstrukce Richarda Schumachera, který realizoval Jarda Netáhlo ze Všenor. Krásný bílo červený model o rozpětí 1830 mm a váze 2360g je poháněn čtyřtáctkem Saito 56. Model je plánován pro kategorie Texaco a CRC-show.



LE CENTRE DE L'AILE EST CAISSONNÉ Balsa 2mm
L'AILE EST COUPEE EN DEUX AVEC UNE TOILE
COLLEE PAR DESSOUS COMME CHARNIERE
LES CROCHETS CI-DESSOUS SONT VISSÉS DANS LES
BLOCS DE BOIS DUR

AILE INFÉRIEURE
LES BOIS SONT LES MÊMES QUE POUR L'AILE SUPÉRIEURE.

Durandal
 APPAREIL BIPLAN CONÇU PAR
 R-DEE POUR LA MONOCOMMANDE
 ET DESSINÉ D'APRÈS L'APPAREIL
 DE R. D'URSEL.
 POIDS EN ORDRE DE VOL. 3,250 kg

F.D-5-59

1175

FLANC DE FUSELAGE
Balsa 4mm

COUPLES EN CONTREPLAQUÉ 3mm

CAPOT EN ALUMINIUM 0,5mm

TRAPPE PERMETTANT L'ACCÈS À L'ÉCHAPPEMENT
UNE TRAPPE IDENTIQUE SE TROUVE EN-DESSOUS DU FUSELAGE.

COMPARTIMENT DU RECEPTEUR

ACCÈS AUX PILES EN OUVRANT LA PARTIE AVANT DU COCKPIT.

ATERRISSSEUR
FIL DE 3mm

BOUCHE DE COMMANDE EN FIL D'ACIER 2mm
 INCIDENCE 0°
 FIXATION DU RELAIS SUR CPL 3mm
 MONTÉ SUR LE COUPLE PAR L'INTERMÉDIAIRE DE 2 BANDES DE MOUSSE DE NYLON.

INCIDENCE 3°
 LE FUSELAGE EST RENFORCÉ À L'AVANT PAR UN CPL DE 15mm

DOWN THRUST 5°
 SIDE THRUST 2°

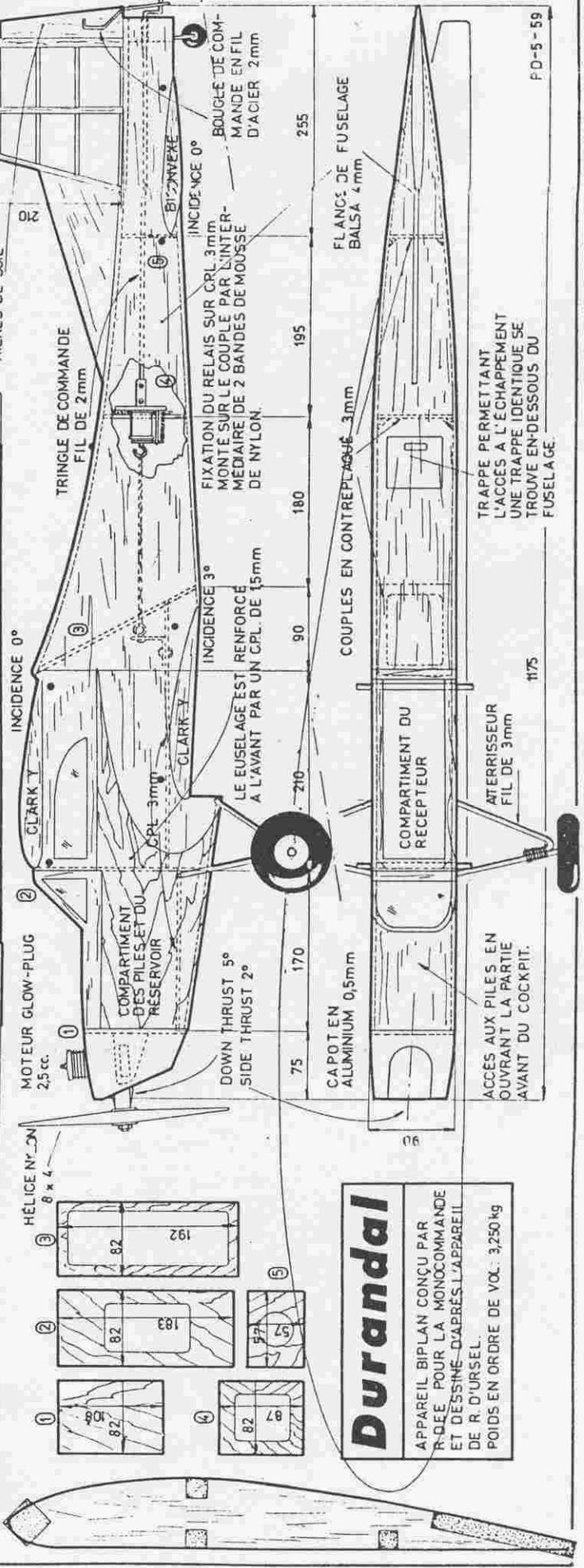
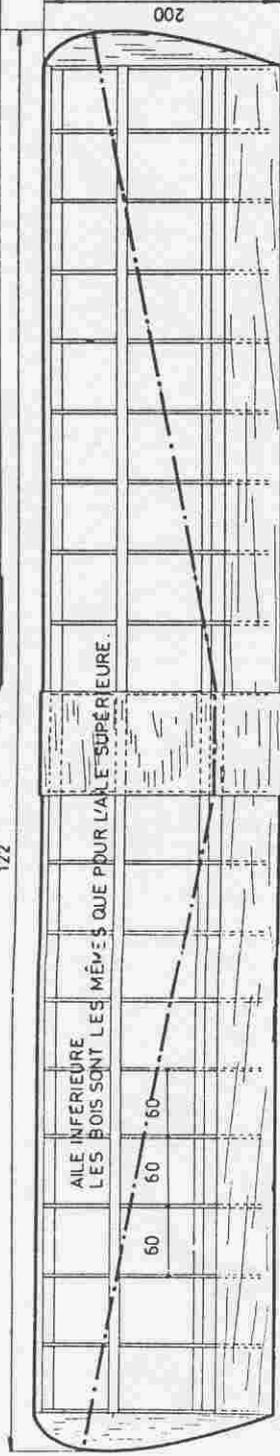
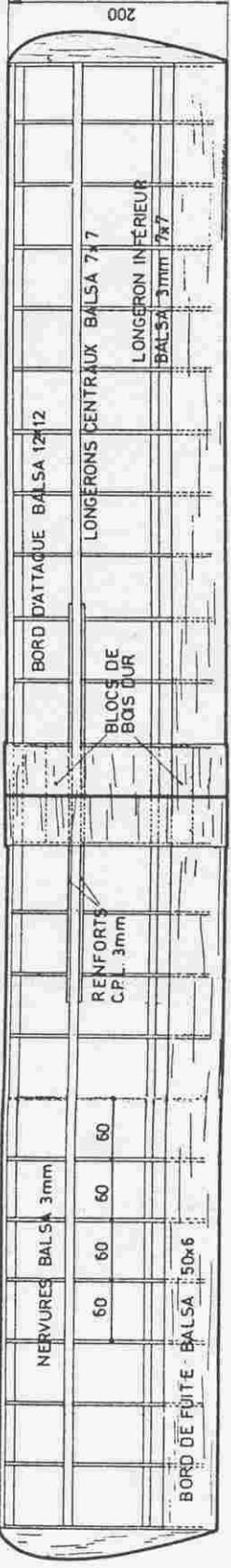
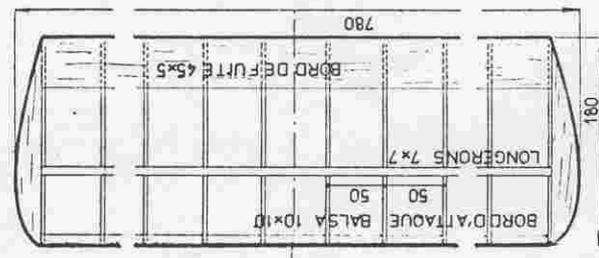
TRINGLE DE COMMANDE
FIL DE 2mm

COMPARTIMENT DES PILES ET DU RÉSERVOIR

MOTEUR GLOW-PLUG 2,5 cc.

HÉLICE NYLON 8 x 4

VOLET DE RÉGLAGE
 VOLET DE COMMANDE ARTICULÉ SUR CHARNIÈRES DE SOIE



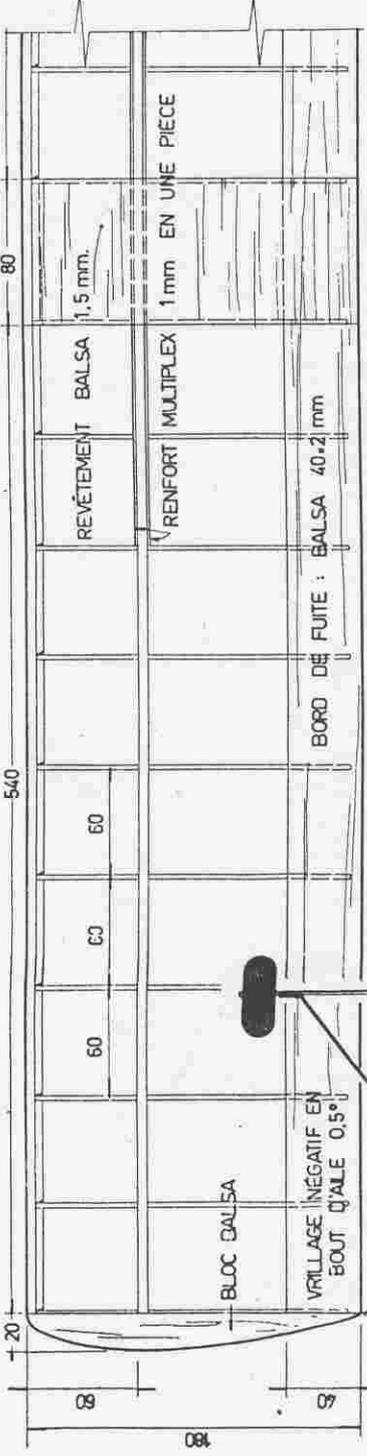
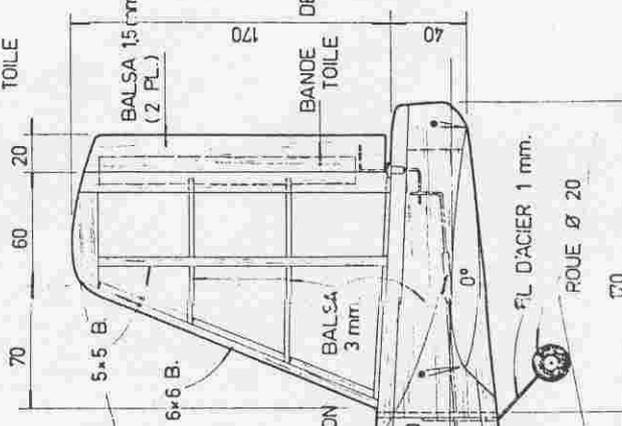
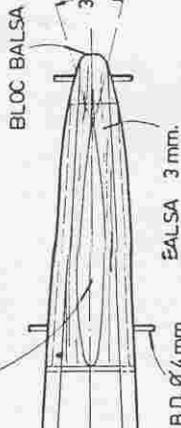
POIDS EN ORDRE DE VOL : 1320 g

EVER 4

APPAREIL CONÇU PAR R-ROLLÉ
POUR LA MONOCOMMANDE
CHAMPION DE BELGIQUE '58

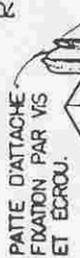
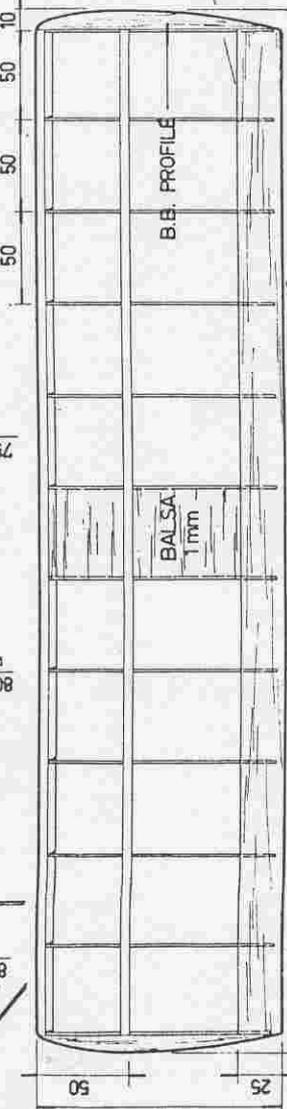
ECHELLE 1:5

PROFIL BICONVEXÉ SYMÉTRIQUE
(VOIR PROFIL STABILO)

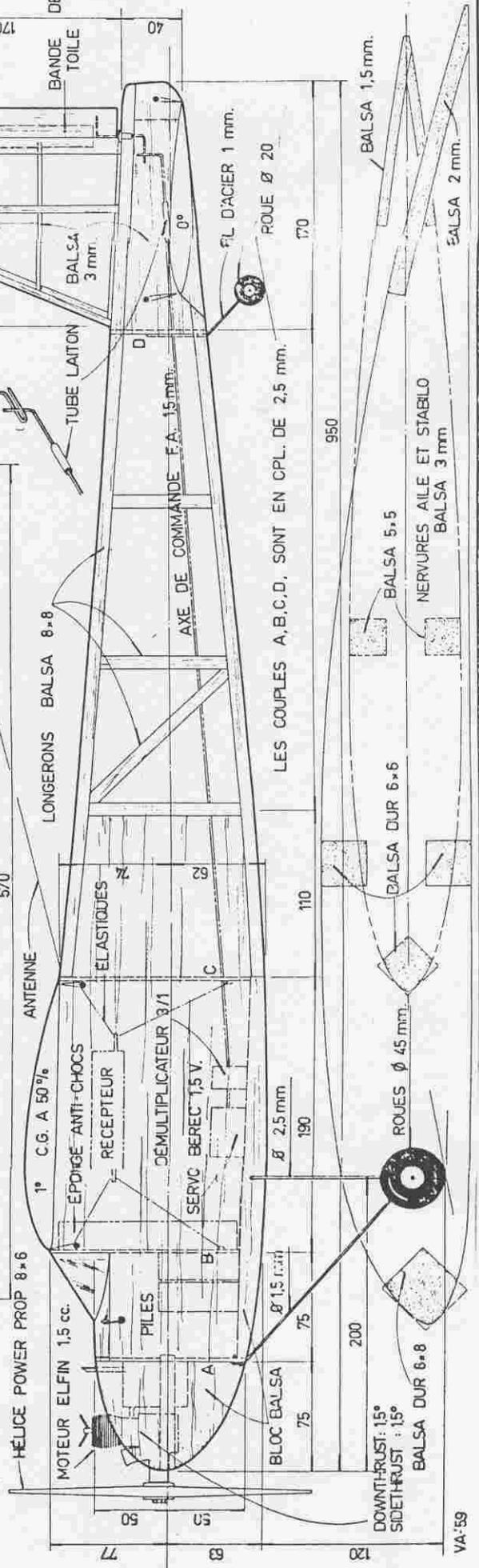


BALSAs ENCASTRE ENTRE LES LONGERONS

RECROUVREMENT DE SOIE



RESERVOIR 40 cc



Durandal

Představovaný model byl uveřejněn v belgickém modelářském časopise Model Avia v únoru 1959. Protože jsme u otištěných modelů neměli zatím dvouplošník, domnívám se, že DURANDAL bude svoji koncepcí vhodným zpestřením a zároveň nahlédnutím do belgické konstrukční školy konce padesátých let.

Konstrukteurem tohoto jednonáložového modelu je Roland d'Ursel. Model poměrně jednoduchých tvarů byl postaven převážně z balzy. K pohonu bylo možné použít motor o obsahu 2,5 ccm, autor použil motor Veco .19. Ovládání směrovky bylo tehdy obvyklým rohatkovým mechanismem. Výkres modelu je velmi dobře zpracován, takže řešení konstrukce a použitý materiál je zcela zřejmé.

Ever - 4

Dalším z belgických modelů uveřejněných v časopise Model Avia je vítězný model belgického šampionátu jednonáložů v roce 1958. Jest-li si dobře pamatujete byl tento model uveřejněn i v Leteckém modeláři v roce 1959, ale myslím si že jeho připomenutí není na škodu.

Konstrukteurem modelu byl Roger Rollé. Poměrně malý model o rozpětí 1160 mm byl celobalzové konstrukce, poháněný motorem Elfín 1,5 ccm. Model o ploše 28,66 dm² měl letovou váhu 1320 g a plošné zatížení 45,3 g/dm². Ovládání směrovky bylo servem Berec s nějakým systémem mechanické proporcionality. Rovněž i z výkresu tohoto modelu je zřejmé řešení konstrukce a použitý materiál.

Soutěž CRC 29.4.2006 - letiště Lány

Informaci o této soutěži přináší sportovní referent František Brož.

Po promoklém pátku a nevalné předpovědi na sobotu 29.4.06 proběhla soutěž motorových modelů v kategoriích Texaco, CRC –T show a CRC – E hromadný start za účasti pouhých pěti modelářů.

V nové kategorii Texaco nejlépe zalétal s novým modelem ETHY Jarda Netáhl, který dosahoval takových výšek, že se musel vyhýbat mrakům, aby jeho model byl vidět. Petr Svoboda se SYRIUSEM zaletěl pouze jeden dobrý start, jelikož při druhém startu neměl přeprogramovaný vysílač na správný model, čekala ho oprava modelu až doma. (podle poslední zprávy je model již opravený) Při CRC-E-hromadný start dovršil smůlu P.Svoboda, když hned při prvním startu nevzlétl v důsledku závady motoru. MIG 600. Největších výšek a nejdelsích letů dosahoval Míla Hořava s A-2 PADÁČEK. Ze čtyř startů které jsme létali jednou přistál mimo vytýčený čtverec a tím se připravil o vítězství. Zdeněk Andryšek s modelem KEJHÁK přistával předposlední, ale všechna přistání měl do čtvrtce a zvítězil. Já s JUNIOREM jsem z malých výšek nedokázal lepších výsledků a byl třetí.

Nejzajímavější kategorií byla CRC-T-show, kdy jednotlivě po startu model proletí určenou sestavu a vzletne patřičně vysoko, vypne motor, 120 sec. plachtí, aby po třech pravoúhlých zatáčkách přistál do určeného prostoru, což bylo rozhodující. Vítězem se stal M.Hořava s BĚŽNÍKEM POCESTNÝM, následoval jsem já se SATYREM před Z.Andryškem který létal s BRUČOUNEM.

Děk patří za sponzorství a zajištění soutěže modelářům z MK Králův Dvůr hlavně Petrovi Svobodovi. Organizačně se podíleli členové MK Lány včetně členů SAM 95.

Tato soutěž i přes nízkou účast přinesla několik poznatků a připomínek pro naši další činnost:

- soutěž CRC-E-hromadný start je v pravidlech SAM 95 pouze pro repliky motorových modelů, ne pro elektrizované větroně.

- jak zařadit modely které byly poháněny gumovým svazkem?

- v Žichlicích se létalo (i zde na Lánech přes připomínky) s elektromotorizovanými větroně. Jedná se tedy o náhradu za vlekané šňůrou. Pak je nová kategorie ARC-E (připravte si podmínky-pravidla)

- je zájem ze strany soutěžících o termické létání motorových modelů (ATOM apod).

- jak získat další pořadatele soutěží.

Frant. Brož

Soutěž ARC A2 14.května letiště Kladno

Další soutěžní klání RC A dvojek proběhlo za poměrně příznivých povětrnostních podmínek se slušným výskytem termiky. Létalo se podle letošních pravidel 5 startů bez oprav se započtením tří nejlepších letů. Poněkud zvláštní bylo tentokrát obsazení „bedny“ nejstaršími A dvojkami ještě z průřezového období.

Celkové výsledky:

| | | |
|-----------------------|------------|---------------|
| 1. Brož František | Ferda | 755 |
| 2. Mařík František | Neptun | 733 |
| 3. Valenta Vladimír | Vážka | 720 |
| 4. Řach Jaroslav | Andromeda | 699 |
| 5. Ing. Vyskočil Lad. | Falke | 693 |
| 6. Hořava Miloslav | La Mouette | 690 |
| 7. Ing. Vyskočil Jan | Falke | 666 |
| 8. Kostečka Vladimír | KHD 137 | 650 |
| 9. Machulka Stanislav | Saturn B | 128 - porucha |

Upozornění:

Člen našeho klubu Vladimír Kostečka (K Jordánu114, 273 01 Kamenné Žebrovce tel. 777676586) iniciativně zajistil kvalitní barevné nálepky klubovního znaku. Znaky jsou již přefíznuty, takže se nemusí vystříhovat. Cena za nálepku s velikostí kruhu 35 mm je 7,50 Kč, 45 mm je 9,- Kč, 55 mm je 11,- Kč a 73 mm je 14,- Kč. V případě zájmu se obraťte na Vladimíra na uvedenou adresu.

Společenská kronika

V těchto měsících se významného životního jubilea dožívají tito členové našeho klubu:

MUDr. Karel Slupský z Plzně se 14.června dožívá 50 let
Jan Lípert z Berouna se 27.května dožil 60 let
Jan Kypta z Mladějova se 29.června dožívá 60 let
Václav Hanyš z Fahrweid se 30. května dožil 65 let

Všem upřímně blahopřejeme a přejeme do dalšího života mnoho zdraví, štěstí a životní spokojenosti.

Upozornění

Memoriál Radka Čížka který se měl lézat 21. května na letišti v Kladně byl pro nepříznivé počasí (vítr přes 10 m/sec) přeložen zatím na 3. června.

Doplňte si do seznamu členů

Do našich řad vstoupil pod číslem 26 nový člen:
Josef Klofát, Komenského 34, 277 46 Veltrusy - vítejte