



INFORMAČNÍ LISTY 88

PROSINEC

2005/6

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

Prezident: František DVOŘÁK
Osvobození 99, 273 03 Stochov
Pokladník: Vladimír HORÁK
K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent: František BROŽ
Karlovarská 180, 273 02 Tuchlovice
Redakce IL: Jiří BALEJ
Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov

Úvodem

Dostáváte do ruky poslední letošní číslo IL. Končí další z roků existence našeho klubu. Pokud uplynulý rok posuzuji pohledem člena klubu nebyl nijak výjimečný, odlétali jsme všechny plánované soutěže, vydali všechna čísla IL. Přesto jsou zde události poněkud výjimečné. Poprvé se členové našeho klubu zúčastnili mezinárodního srovnání na ME historiků ve Dvoře Králové a hned se výrazně zapsali do jeho výsledků, což mělo kladnou odezvu v ostatních samáckých klubech a jejich časopisech.

Další, bohužel méně příjemnou událostí byl odchod ze života třech našich členů - Radka Čížka, Josefa Trefného a Wolfganga Ilga. Zvláště v osobě Radka Čížka ztrácí klub člověka, který pro činnost a propagaci našeho klubu ve světě udělal neuvěřitelný kus práce. Velmi těžko jeho přínos nahrazujeme. Bohužel takový je ale život.

Rok 2005 byl i rokem kdy ukončili svoji životní pouť další ve světě známí modeláři jakými byli Frank Zaic, Harold de Bolt, a známý testovač modelářských motorů Peter G. Chinn. Chtěl bych proto v tomto čísle IL představit některé z modelů těchto osobností.

Po ročním výpadku se letos opět uskutečnil Sněm klubu o jehož výsledcích informuji v dalším článku.

Na závěr mého úvodu mi dovoluji popřát vám příjemné prožití vánočních svátků a do Nového roku mnoho zdraví, štěstí a elánu v dalším objevování krás modelářské historie

Balej

Sněm SAMu 95

Dne 26.11. se v kladenském Labyrintu sešlo 23 zástupců našeho klubu, aby prodiskutovali dění v klubu a vyřešili některé z problémů.

V úvodním slovu prezident klubu František Dvořák, přítomně uvítal a nastínil problémy, které je nutné rozhodnout.

O průběhu soutěžní sezóny letošního roku informoval Jiří Balej. Všechny plánované soutěže se uskutečnily za poměrně slušného zájmu soutěžících. Pouze dodatečně naplánované soutěže CRC se

pro nezájem soutěžících nepovedly. Vyzkoušely se i některé nové formy létání, které budou převzaty do nových soutěžních pravidel

Pokladní zprávu - přednesli pokladník klubu Vladimír Horák. Ve stručnosti bylo naše hospodaření takovéto:

Stav pokladny na počátku roku 2005:	4.383,- Kč
Příjem z příspěvků:	12.450,- Kč
Vydání na IL 83 až 87:	10.265,- Kč
Vydání na věnec R. Čížkovi:	770,- Kč
Zůstatek v pokladně:	5.798,- Kč

Vzhledem k tomu, že zatím hospodaříme s malým přebytkem, bylo rozhodnuto ponechat členský příspěvek do klubu na loňské výši tj.:
Příspěvek domácího člena s odběrem IL - 150,- Kč
Příspěvek domácího člena bez odběru IL - 20,- Kč
Příspěvek zahraničního člena s odběrem IL - 250,- Kč
Členové klubu s věkem 80 a více let budou čestnými členy klubu se všemi právy bez finančního příspěvku.

Doplnění výboru klubu.

Odchodem Radka Čížka došlo ke kumulaci funkcí redaktora a sportovního referenta, což bylo nutné řešit. Návrhem výboru klubu byl do funkce sportovního referenta nominován František Brož, který přednesl svoji představu o úpravách stavebních a soutěžních pravidel a kalendáři soutěžní sezóny 2006. S jeho představou všichni zúčastnění souhlasili a František byl zvolen novým sportovním referentem, na kterého adresujte vše kolem pravidel a soutěžního kalendáře.

Schválené úpravy pravidel: (pouze informativní znění)

ARC, ARC-A2 : Létat se bude 5 startů proudovou metodou bez možnosti opravy se zápočtem 3 nejlepších letů do celkového hodnocení. V případě shodnosti výsledku 3 letů se letí finále na co nejpřesnější dosažení maxima (bez mrtvého času).

CRC-E

Létat se bude hromadný start. Letí se 3 soutěžní kola se dvěma lety v soutěžním kole na jedno nabití baterií. Tedy celkem 6 letů. Stejnoseměrné motory mají 50 sec. chodu, střídavé motory 25 sec. chodu. Obě kategorie letí společně, ale vyhodnocení kategorií je samostatné.

Pohonná baterie je omezena 7 články NiCd, či NiMH nebo 2 články Li-Pol či Li-Ion.

Hodnocení výkonu je podle pořadí v jakém soutěžící přistávají v rozsahu 1 až 6 bodů. Poslední přistávající má 6 bodů. Pokud několik soutěžících překročí v letu 10 min. dostávají automaticky každý 6 bodů a let je ukončen. Soutěžící s nejvyšším součtem bodů ze všech letů se stává vítězem.

CRC -E show

Kategorie je určena především pro elektrolety
K letu je možné, při dodržení pravidel, použít i model se spalovacím moto

Letí se jednoduchá sestava několika bodovaných (1-10 bodů) letových obrátů, a následným nastoupením výšky potřebné k nalétání 120 sec klouzavého letu (1 sec = 1 bod) a hodnoceného pravoúhlého přiblížení na přistání složeného z min. 3 zatáček. Od nastoupení výšky již nesmí být znovu zapnut motor. Výsledkem letu je součet bodů za sestavu a nalétané body v kluzu.

Texaco

Kategorie se bude létat podle pravidel platných pro ME historiků.

Změny stavebních pravidel:

Vzhledem ke snaze o přibližování našich pravidel s evropskými pravidly, byla schválena možnost zvětšování nebo zmenšování velikosti modelu oproti předloze.

Rovněž byla schválena možnost použití potahových folií náhradou za potahový papír. Folie je ale možné použít pouze neprůsvitné se strukturou imitující potahový papír

Veškeré uvedené změny budou zapracovány do kompletních pravidel SAMu 95, které vydáme na jaře 2006.

Soutěžní kalendář roku 2006

9.4. Dopolodní ARC	letišť Kladno	Dvořák Libor
9.4. Odpolední ARC-A2	letišť Kladno	Dvořák František
22.4. AV, BV, CV	letišť Kladno	Švarc František
29.4. CRC	mod. let. Lány	Svoboda Petr
14.5. ARC-A2	letišť Kladno	Balej Jiří
20.5. CRC-E +T	RC klub Kladno	Brož František
21.5. ARC mem. R. Čížka	letišť Kladno	Kostečka Vladimír
4.6. ARC	letišť Kladno	Ing. Střítecký Jan
17.6. CRC retro	RC klub Kladno	Brož František
10.9. ARC-A2	letišť Kladno	Ing. Vyskočil Zd.
23.9. AV, BV, CV	letišť Kladno	Švarc František

Toto je plán soutěží, které se dostaly do kalendáře SMČR. Samozřejmě, že další pořadatelské iniciativě se meze nekladou. Příkladem plánujeme v létě zopakovat vytrvalostní soutěž větroňů.

Upozornit bych chtěl na memoriál Radka Čížka, který by se měl stát důstojnou oslavou Radkovi osoby. Létat se bude o putovní pohár.

Soutěže historiků v Žichlicích – pořadatel Ing. Kleinmond Karel 25.3., 2.4., 24.9., 1.10. Létají se specifické kategorie, takže podrobnější informace ještě přineseme.

Informační listy

I když jsem vloni přislíbil, že IL budu vydávat ještě rok, nenašel se bohužel nikdo komu bych převoznické veslo předal a tak mi nezbyvá, než ve vydávání pokračovat. Bohužel mě i nadále chybí odezva na obsah IL, takže jsem nucen jejich obsah naplňovat podle svých představ, což se mě opravdu nelíbí.

Tolik stručná informace o tom podstatném, co se na sněmu odehrálo. Tentokrát byla atmosféra jednání velmi přátelská se snahou po dosažení co nejlepšího řešení.

SAM 95 na internetu

Po poněkud neúspěšném pokusu Martina Mandáka o vytvoření internetových stránek našeho klubu, se iniciativy chopil ing. Jan Střítecký se svým synem Ondrou. (v praxi to bylo obráceně) a vytvořili nové stránky, které by měly popularizovat činnost klubu mezi nejširší veřejností.

Stránky mají adresu www.sam95.wz.cz a v současné době nejsou sice ještě zcela kompletní ale intenzivně se na nich pracuje.

Na stránkách budeme informovat o soutěžním kalendáři, bude zde k informaci vždy poslední číslo IL, pravidla jednotlivých kategorií a jmenný seznam členů klubu (pouze jména a evid. čísla). Jako nejčtenější bude asi archiv všech čísel IL od čísla 1. Přístup do tohoto archivu však bude pouze pro členy klubu. Archiv bude přístupný pouze uvedením jména: Jmeno a hesla: Heslo, které nijak nerozšiřujte.

Na stránkách je prostor i pro vaše připomínky a názory, takže časem by se stránky mohly stát jakýmsi informačním centrem klubu. Chtěl bych jménem výboru klubu týmu Stříteckých poděkovat za iniciativu, která je hodna následování.

Pokud již budete na internetu zkoušet i některé adresy týkající se historických modelů:

www.antiquemodeler.org - stránka SAMu USA

www.theplanpage.com - plány modelů (většinou gumáky)

Pokud sami nějaké zajímavé modelářské adresy historiků máte, podělte se s ostatními třeba na našich stránkách.

Frank Zaic 1912 – 2005

Jméno Frank Zaic je jistě pro všechny vyznavače modelářské historie pojmem spojeným hlavně s jeho ročenkami vydávanými od roku 1934, které byly mimo různá aerodynamická pojednání naplněny třípohledovými pláňky modelů té doby, což je pro nás velmi cenný zdroj informací.

Frank se narodil v roce 1912 ve Slovinsku a jako dítě emigroval s rodiči do New Yorku. Byl typickým představitelem self-made mana, který se vlastním studiem vypracoval v odborníka v aerodynamice.

Leteckému modelářství se věnoval od roku 1926. V roce 1933 založil se svým bratrem společnost Jasco, která vyráběla stavebnice modelů. Od roku 1934 vydával příručky Yearbook. V roce 1935 začal vydávat časopis Model Aviation. V roce 1936 patřil k zakladatelům modelářské asociace AMA. V letech 1934 až 1937 byl reprezentantem USA v kategorii Wakefield. Celoživotně byl průkopníkem na poli technického výzkumu. Během svého života byl oceněn mnoha cenami, naposledy v roce 2003 Zlatou medailí FAI. Frank byl též dobrým přítelem Radka Čížka, který mu dlouhá léta přispíval do ročenek svými kvalitními třípohledovými pláňkami.

Na závěr svého života se z Kalifornie přestěhoval do Guatemaly, kde v květnu letošního roku zemřel.

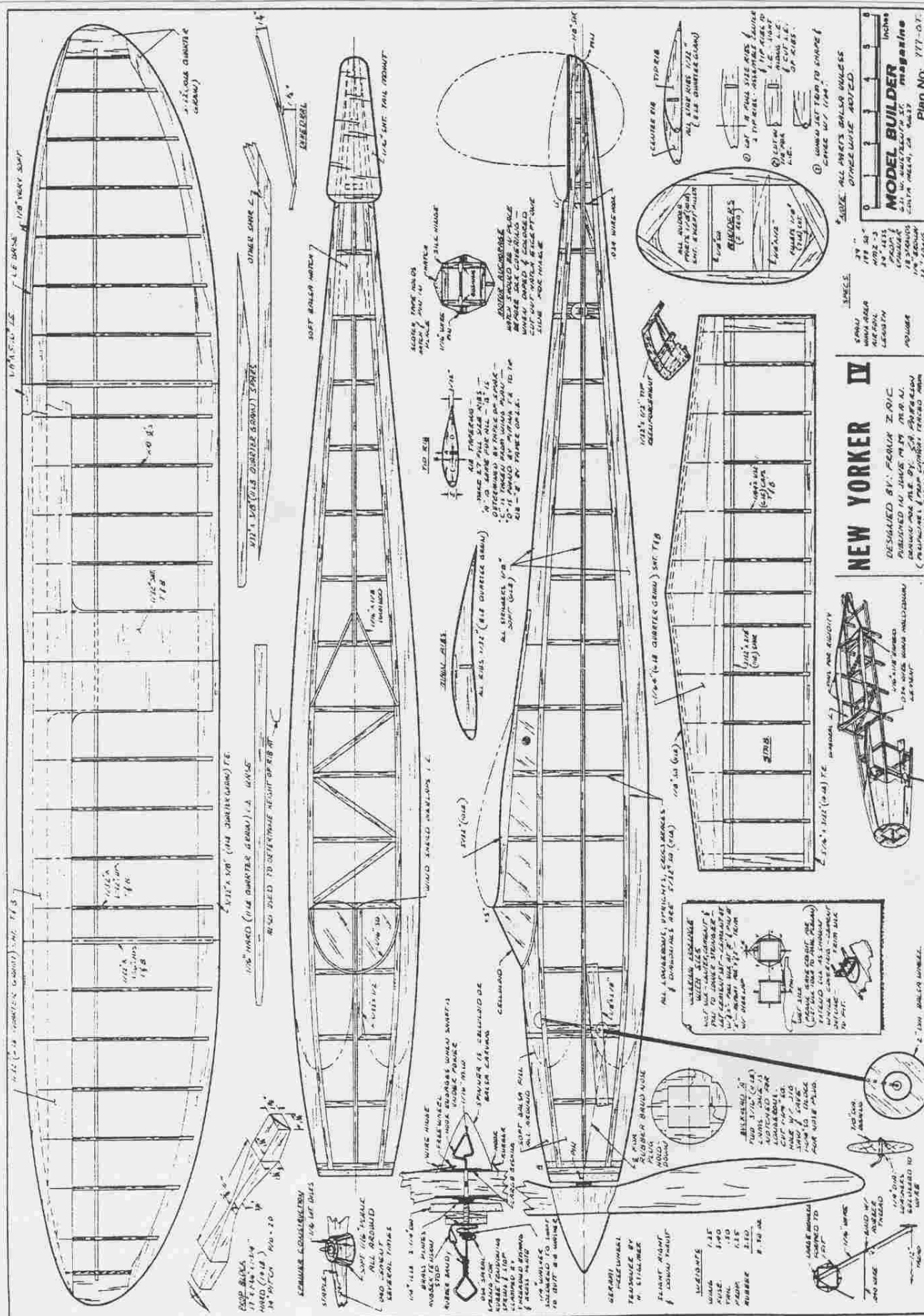
Na ilustraci konstruktérské školy Franka Zaice uveřejňujeme model z roku 1938 NEW YORKER IV, který byl publikován v roce 1939 v časopise M.A.N. Model byl údajně i držitelem rekordu, bohužel nemám žádné přesné informace.

Model je tvarově velmi pěkně řešen a je vidět, že konstruktér byl odborníkem v aerodynamice. Konstrukce je pochopitelně celobalzávová a s pláňkou je vše zřejmé.

NEW YORKER by jistě stál za realizací ať již jako gumák, nebo opatřen motorem 280 jako RC elektra.



Frank Zaic v roce 1977
s rekordním gumákem
kategorie Wakefield



IL 'PILADE'

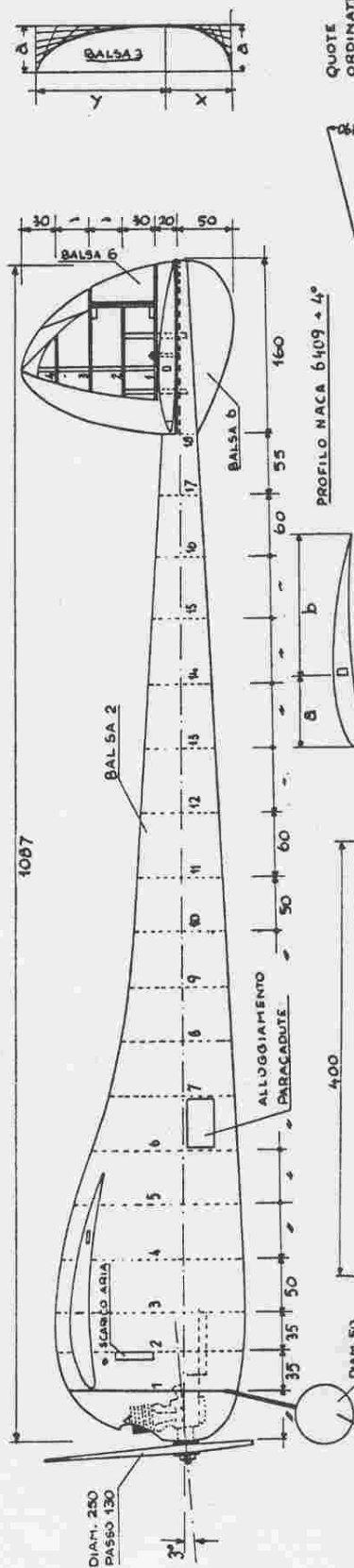
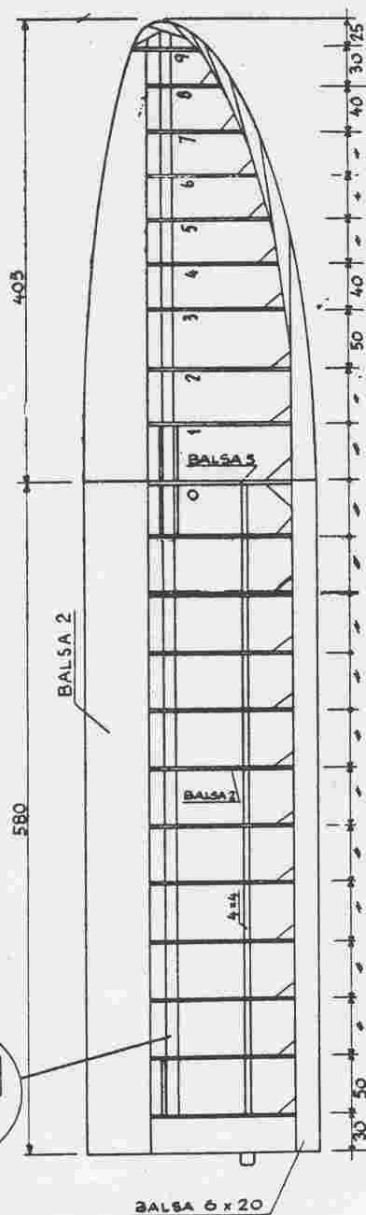
di Gianni Pavese



CARATTERISTICHE

APERTURA ALA	2020
SUPERFICIE ALA	dmq. 36
LUNGHEZZA	1087
ALLUNGAMENTO	11,3
CARICO ALA PER dmq.	gr. 22,6
PESO TOTALE	gr. 815
SUPERFICIE TIMONE	dmq. 10,09
MOTORE SPORTSMAN JR. 36	
Velocità: m. 7,5 al minuto sec.	

TIMONI SONO FISSATI
CON UNA VITE



QUOTE ORDINATE

N	Y	X	a
1	107	48	33
2	117	53	35
3	118	55	34
4	113	54	33
5	102	—	—
6	95	—	—
7	68	—	—
8	57	—	—
9	50	—	—
10	45	—	—
11	40	—	—
12	16	17	15



L'ANTITE RMICA A MICCIA

L'ATTACCO ALARE E A BAIONETTE

DERIVA

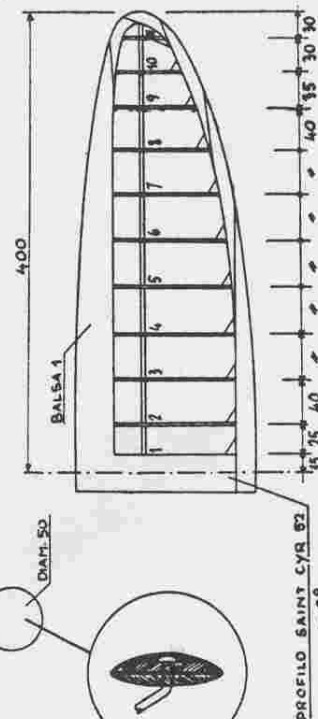
N	a	b
1	59	99
2	58	92
3	46	80
4	33	59

TIMONE

N	a	b
1	59	100
2	59	99
3	58	98
4	57	95
5	56	92
6	53	87
7	50	81
8	46	72
9	41	62
10	36	50
11	27	36

ALA

N	a	b
0	60	132
1	67	130
2	66	125
3	63	123
4	60	117
5	56	110
6	51	99
7	44	86
8	35	69
9	27	51



PROFILO SAINT CYR 82
-0°

MISURE IN MILLIMETRI

Gianni Pavese

Harold de Bolt 1918 – 2005

Dalším ze známých modelářů kteří letos ukončili svoji životní pouť, byl Američan Harold de Bolt. S jeho jménem jsou spojeny počátky radiového řízení. Harold se leteckému modelářství věnoval od roku 1930 celých 75 let.

S počátku se věnoval volným modelům, později stál u rozvoje upoutaných modelů a v poválečných letech byl mezi průkopníky RC modelů. V roce 1952 zkonstruoval legendární model LIVE WIRE, který se vyráběl jako stavebnice ve třech velikostech a byl hodnocen jako nejlepší konstrukce té doby.

Poté co se objevily vícekanálové soupravy, začal se Harold věnovat akrobacii a stal se po několika let reprezentantem USA v této kategorii. V závěru života se věnoval i historikům.

Uveřejněný model EQUALIZER o rozpětí asi 1500 mm poháněný motorem Torpedo .15 je typickou ukázkou de Boltovy konstrukční školy počátečního období RC létání. Rok vzniku EQUALIZERa není bohužel znám, ale je zde zřejmá tvarová podobnost s LIVE WIREm, takže určitě patří do první poloviny padesátých let.

Symetrický profil křídla nasvědčuje tomu, že model byl určen k akrobatickému létání. Řešení jednotlivých detailů modelu je zřejmé z plánu. Model byl tvarově řešen co nejjednodušeji, ale přesto je docela pohledný. Při jeho ploše křídla měl jistě i nízké plošné zatížení a tím dobré letové vlastnosti.



IL „PILADE“

Ve své snaze o rozvoj kategorie Texaco pokračují uveřejněním plánu italského motorového modelu IL „PILADE“.

Model zkonstruoval Giovanni Pavesi v roce 1949 podle tehdejších pravidel FAI pro volné motorové modely kategorie B s motorem do 6 ccm.

Plán je nakreslen spíše jako informativní nikoliv stavební. Přesto je dobře okótován, včetně souřadnic profilů a přepážek. Technický popis:

Křídlo s profilem NACA 6412 bylo obvyklé konstrukce s profily s balzy 2 mm, hlavní nosník byl z balzy 5x5, pomocný smrkový 4x4. Žebra ve středu křídla byla překližková a byla zde vytvořena skříň pro spojku. Náběžná část křídla byla potažena balzou 2 mm.

Trup s 18ti přepážkami byl stavěn na trnu 10x10 mm. V popise se mluví o balzových podélnicích 5x5 mm, ale jejich umístění není zakresleno. Celý trup byl potažen balzou 2 mm. Na přepážce č. 3 byla vytvořena skříň pro spojku křidel.

Kormidlo byla klasická konstrukce, poloviny výškovky i směrovka se nasouvaly na čepy.

Model je trochu pracnější, ale aerodynamicky velmi dobře řešen, takže by se mohl odvděčit dobrými letovými vlastnostmi.

Nádrž na Texaco

Pokud někteří z vás uvažují o soutěžní účasti v této pro nás nové kategorii, nabízím typ na vyřešení palivové nádrže, jejímž autorem je údajně ing. Svoboda ze Dvora Králové, ale řešení mám od našeho nejlepšího texakaře Jardy Netáhla.

Nádrž je vytvořena z 20 ccm plastové injekční stříkačky. Podle váhy modelu je vypočteno množství paliva. Injekční stříkačka je uříznuta kousek nad potřebnou hladinou paliva a těsně nad přesnou hladinu je zaslepena odlehčenou duralovou zátkou s plnicím otvorem. S boku stříkačky těsně pod zátkou na přesné hladině paliva je vyvrtán otvor, kterým odtéká palivo doplněné nad předepsaný objem. Nádrž je umístěna co nejbližší k motoru na viditelném místě.

Pro informaci uvádím množství paliva které bude přidělováno v závislosti na hmotnosti modelu.

Hmotnost modelu	od (g)	do (g)	Množství paliva v ccm
		600	2
601		1000	4
1001		1400	6
1401		1800	8
1801		2200	10
2201		2600	12
2601		3000	14
3001		3400	16
3401		3800	18
3801		4200	20
4201		4600	22
4601		5000	24

Společenská rubrika

Významného životního jubilea se v těchto podzimních měsících dožívají někteří naši členové.

65 let se 29. října dožil Jaroslav Macháček z Dobřichovic,
65 let se 10. prosince dožívá Jaroslav Netáhlo ze Všemíř,
65 let se 24. prosince dožívá Jaroslav Vaniček z Plzně,
70 let se 18. listopadu dožil Josef Petrů z Rožmitálu

Všem upřímně blahopřejeme a přejeme do dalšího života mnoho zdraví, štěstí a chuti k modelářství.

