



INFORMAČNÍ LISTY 82

PROSINEC

2004/6

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

Prezident: František DVOŘÁK
Osvobození 99, 273 03 Stochov
Pokladník: Vladimír HORÁK
K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent: Jiří BALEJ
Libušina 194, 273 09 Kladno Švermlov
Redakce IL: Radoslav ČÍZEK
Žilinská 160, 273 01 Kamenné Žehrovice

Úvodem

Končí rok 2004 a vy dostáváte do ruky poslední letošní číslo IL. Letošní vydávání IL bylo poněkud zvláštní, protože jsme byli z minulých let navyklí na rutinní práci editora a nikoho nějak nenapadlo, že léta přibývají a zdraví ubývá. Ono od 1. čísla IL již uplynulo 12 let a zakládající členové klubu již poněkud zestárlí.

Vzhledem k tomu, že jsem s Radoušem na IL od samého počátku spolupracoval, bral jsem to trochu jako morální povinnost dotáhnout letošní ročník do konce roku. Samozřejmě, že mě Radouš jako hnací motor naplně IL i dění v klubu při práci chyběl a obsah jednotlivých čísel asi ne vždy naplňoval vaše představy.

Původně se ve výboru klubu uvažovalo o tom, že vydávání IL tímto rokem skončí a vydávat se bude nepravidelně pouze jakýsi informační oběžník pro členy zúčastňující se soutěžního létání.

Dokonce jsem měl již připraven úvodník, ve kterém bych vám to vše vysvětlil. Při jeho psaní jsem si však uvědomil, že časopis je vlastně jediným pravidelným pojítkem mezi námi vyznavači modelářské historie a bez něj je další činnost klubu vážně ohrožena.

Rozhodl jsem se ve vydávání IL pokračovat ještě rok s nadějí, že se v klubovních řadách najde schopný redaktor, nebo alespoň pomocník se kterým ponese prapor IL dál.

Samozřejmě, že absencí Radouše ztrácí IL jistou originalitu plánek danou jeho kreslířskými schopnostmi a uveřejňované plánky budou pouze kopiemi vydaných plánů. Při výběru plánek však budu mít snahu i nadále uveřejňovat plánky modelů které nelze koupit 1:1 a modelů které měli v historii nějaké významnější místo. Samozřejmě pro zpestření také nějaký výtvar ukazující směr kam cesta nevede. Zatím mám díky Radoušovi nějaký materiál ze starých americkým i jiných časopisů do začátku, ale pokud někdo vlastníte třípohledové plánky modelů o kterých si myslíte, že by mohli oslovit většinu členů, rád je v IL otisknu. Podmínkou je ale i stručný komentář k modelu.

Samozřejmě, že uvítám příspěvky všeho druhu mající souvislost s historickými modely a i nějaké návrhy na obsah IL. Až na výjimky se bohužel tyto mé výzvy v minulosti nesetkaly s ohlasem, doufám že tato dopadne jinak, protože pak mám velmi špatný osobní pocit, že tam realizují svoje nápady, které ostatní nemusí vůbec zajímat.

Tolik na úvod kolem časopisu. Samozřejmě, že činnost klubu běží dál. V tomto čísle přinášíme plán soutěží na příští rok, který byl sestaven pod časovým tlakem otisknutí v kalendáři SMČR. To znamená že soutěžní sezónu je možné obohatit o další soutěže.

Zvláště pokud bude možné některé soutěže pořádat na novém modelářském letišti, které se buduje u Lán. O všem budeme samozřejmě včas informovat.

Ještě bych chtěl vyzvat ty členy, kteří na další členství v klubu již nereflktují, aby to dali pokladníkovi nějakým kulturním způsobem na vědomí. (tel. 312658033, e-mail vladhor@centrum.cz)

Vzhledem k tomu, že stav naší pokladny je stále kladný, můžeme ponechat příspěvky do klubu na rok 2005 na letošní úrovni. Jsou tedy 150,- Kč pro členy odebírající IL a 20,- Kč bez časopisu. Zášlete je do konce února na adresu pokladníka.

Na závěr bych chtěl jménem výboru popřát všem členům klubu příjemné prožití vánočních svátků a do Nového roku mnoho zdraví, spokojenosti a neutuchajícího modelářského zápalu.

Jiří Balej

Plán soutěží pro rok 2005

Jak jsem se zmínil v úvodu, jsou zde uvedeny soutěže, které jsou otištěny v kalendáři SMČR

10.4 ráno	ARC	letišť Kladno	Dvořák Libor (Sam 9)
10.4 odp.	ARC-A2	letišť Kladno	Dvořák František (Sam 7)
7.5	ARC-A2	letišť Kladno	Balej Jiří (Sam 3)
5.6	CRC show	RC klub Kladno	Balej Jiří
19.6	CRC elektry	RC kl. Kladno	Brož František (Sam10)
10.9	ARC-A	letišť Kladno	Ing. Vyskočil Zd. (Sam14)

Bude-li zájem uspořádáme ve vhodných termínech i 3 soutěže CRC podle pravidel 1958 buď v Lánech, nebo Strašci.

Nezapomeňte, že v termínu 10.- 13. 6. 2005 se na sportovním letišti ve Dvoře Králové nad Labem létá 3. Mistrovství Evropy historických RC - modelů letadel.

Pokladní zpráva za rok 2004

Stav pokladny ke 31.12.2003	-- 11.340,50 Kč
(obsahuje již část příspěvků na rok 2004)	
Příspěvky 2004	- 15.281,00 Kč
Výdaje na IL	- 15.659,50 Kč
Soutěže - příjem	- 467,50 Kč
Stav ke 20.10.2004	- 4.699,50 Kč

Super Brigadier

Rok 1949 byl velmi významný v historii RC modelů v USA. Na trhu se začaly běžně objevovat továrně vyrobené a vyzkoušené RC soupravy umožňující spolehlivé neproporcionální řízení modelu. Oproti situaci, která byla koncem 30. let kdy RC soupravy byly zásadně amatérské to byl významný pokrok.

Pokračování na straně 6



František Dvořák připravuje k vypuštění model ŠIRCHÁN konstrukce Zdeňka Formánka z roku 1949. Replika je z původního rozpětí 3.600 mm zmenšena na 2.850 mm. Křídlo je třídílné. Střed křídla je opatřen vztlakovými klapkami. Hmotnost modelu je 1.350 g. RC vybavení: přijímač REX 7, klapky serva Hitec, kormidla serva Graupner C 261 zabudovaná přímo v kormidlech, baterie NiCd 900 mAh. Vysílač Graupner 16/20 mixuje motýlkové ocasní plochy a vztlakové klapky s výškovkou.



Ing. Vladimír Hájek patřil v padesátých letech k nejúspěšnějším volným motorářům. Na snímku s jednou ze svých Raket.



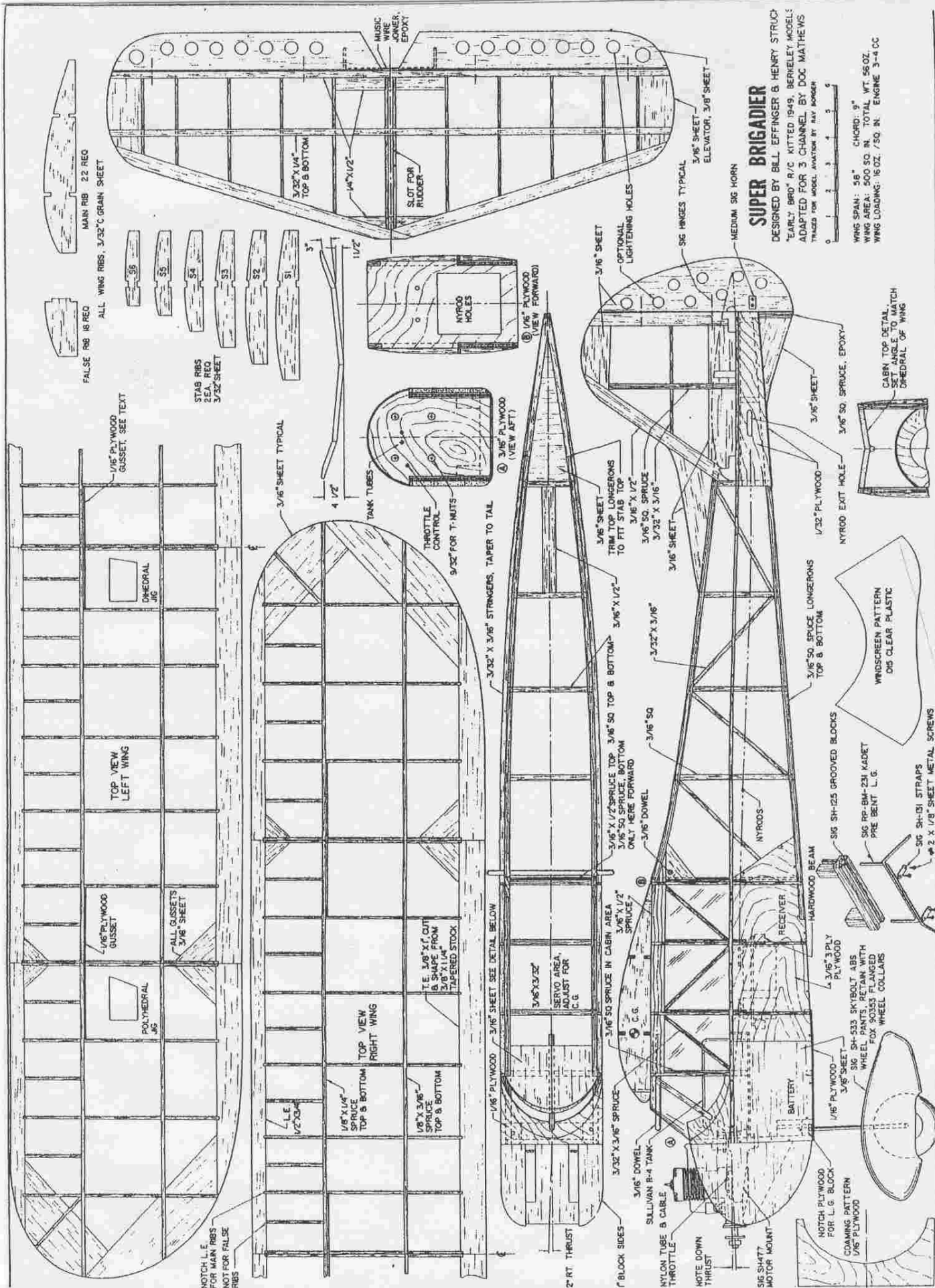
Pamatujete! Štíhlý a černovlasý František Dvořák natáčí svazek k jednomu ze svých mistrovských letů v Brixene le Chateau v roce 1959. Ano, letos je to neuvěřitelných 45 let kdy František získal titul mistra světa v kategorii Wakefield.

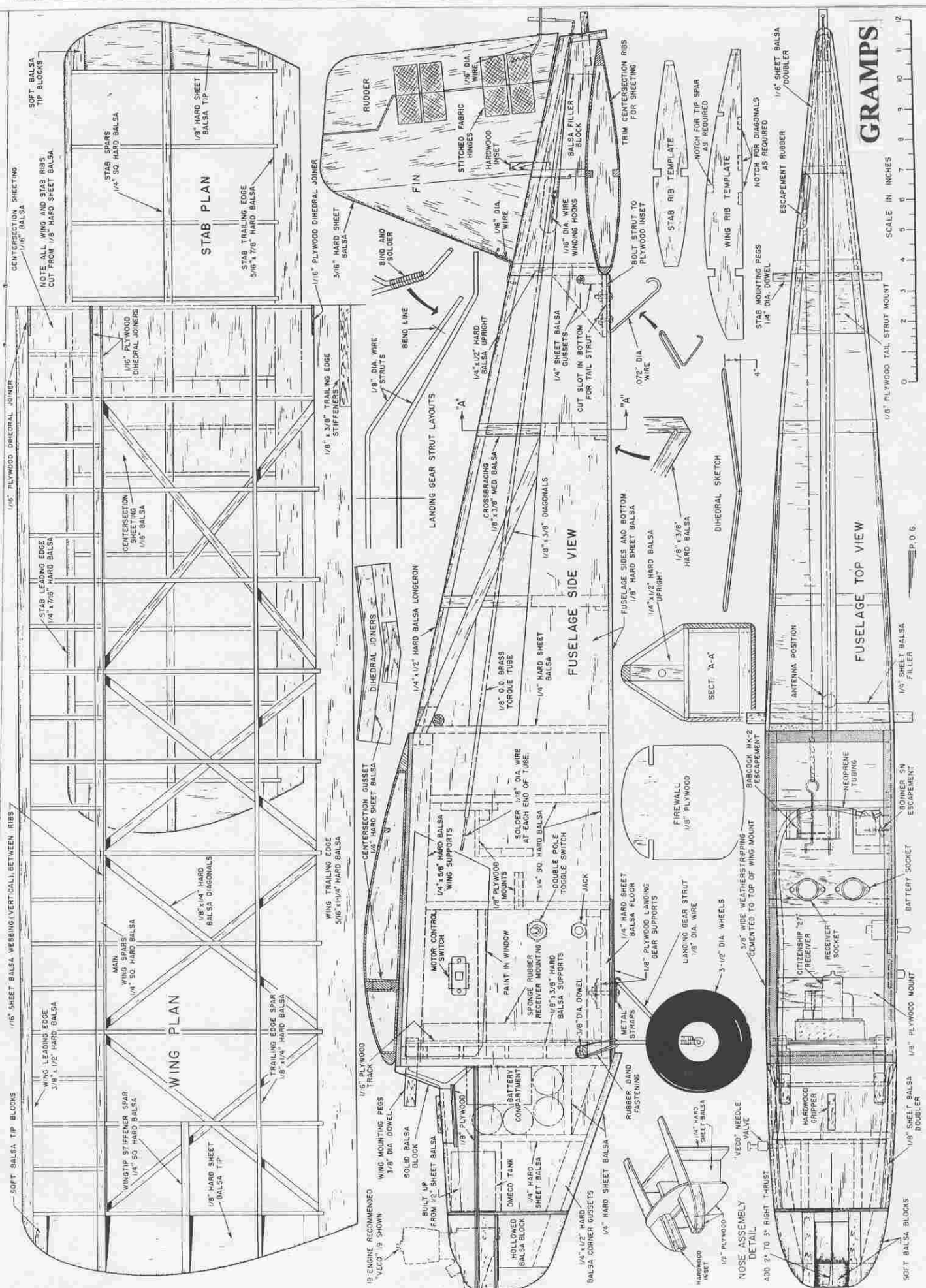


Tohoto MYŠÁKA podle plánu Mirka Musila vydaného v roce 1941 v Mladém hlasateli postavil Zdeněk Bedřich z Brna. Od originálu se liší pouze odnímacím křídlem.



Asi málokdo z nás by byl tak pracovitý, aby postavil dva téměř shodné modely lišícími se jen druhem pohonu. Ten kdo to dokáže je Richard Metz z Kladna. Klobouk dolů. Na tomto snímku je tvůrce s CLOUD SNOOPEREM poháněným elektromotorem. Na snímku vlevo je CLOUD SNOOPER poháněný spalovacím motorem.







Super Brigadier (pokračování ze strany 1)

Na tuto situaci reagovali konstruktéři Bill Efinger a Henry Struck upravením svého modelu Super Brigadier zkonstruovaného v roce 1940 pro americký A.Y.A. program.

Model částečně zpevnili a aerodynamicky upravili kormidla. Model byl řízen pouze směrovkou. SRC ovládáním vzletl tento model roce 1949 tedy o 3 roky dříve než později populární de Boltův LIVE WIRE a Guillowsův TRIXTEN BEAM.

Model na plánu pro tříkanálové řízení proporcionální soupravou upravil Doc Mathews.

Konstrukční řešení modelu, i použitý materiál jsou zřejmé z plánu. Vše je řešeno poměrně jednoduše a elegantně a rozhodně by model stál za realizací.

Vždyť se jedná o model, který měl svoji roli v počátcích RC létání.

Gramps (Děda)

Druhým uveřejněným plánkem představujeme model zkonstruovaný v zimě roku 1955 a uveřejněný v časopise Model Airplane News v lednu roku 1957. Jeho tvůrce J. Rebel se snažil postavit model řízený pouze směrovkou, který bude mít dobré letové vlastnosti. Podle popisu k plánu se to beze zbytku podařilo. Model o rozpětí 1628 mm byl poháněn motorem Veco 3,15 ccm.

Model sice nemá nějak výjimečné tvary ale je tvarově i konstrukčně jednoduchý. Řízení modelu bylo rohatkovým systémem.

Curtiss O - 52

Jak jsem slíbil v minulém čísle IL dochází tentokrát i na poněkud opomíjené gumáky. Vzhled k tomu, že soutěžních speciálů jsme již otiskli dost, vybral jsem tentokrát model vypadající jako letadlo. Jedná se o typ O - 52 používaný ve druhé světové válce jako pozorovací a lehký dopravní.

Plánek modelu byl uveřejněn v prosincovém čísle časopisu Air Trails v roce 1941 a jeho konstruktérem byl Ronnie Albert.

Model má rozpětí 762 mm. Stavebně je poněkud náročnější, ale výsledek snad stojí za to. Myslím si, že model by byl vhodný i pro použití elektromotoru řady 280.

Váš názor

Tentokrát bych chtěl dát k diskusi situaci v elektrách. Jak si všichni ještě pamatujeme byla současně platná soutěžní pravidla elekter stanovena v době kdy tento pohon byl v začátcích. Dnes v době rozšíření tohoto pohonu o další typy motorů by bylo potřeba s pravidly něco udělat. Zatím se to řešilo hromadnými starty s různou dobou chodu motoru podle kategorií modelů i motorů.

Obdržel jsem návrh pravidel SAMu 78 pro stavbu a létání s historií s elektropohonem, která snad trochu i reagují na pravidla evropského mistrovství a která se v klubu 78 diskutují. Chtěl bych tento materiál ve stručnosti představit a vyvolat diskusi zda v rámci sblížení pravidel by nešlo tato pravidla využívat.

1. Základní ustanovení

1.1. Definice modelu

Historický motorový model poháněný elektromotorem je motorový model postavený podle dokumentace vzniklé před 31.12.1959.

Model musí být postaven se zachováním tvarové shodnosti a dodržáním uspořádání vnitřní konstrukce, včetně zachování původních profilů nosných ploch a průřezu trupu. Modely v kategorii 280 Retro a 400 Sport mohou být postaveny v libovolném měřítku při zachování tvarové shodnosti. Modely kategorie Open a Show musí být postaveny v původní velikosti

1.2. Stavební a technické podmínky

Je povoleno vnitřní zesílení konstrukce, úprava ocasních ploch pro řízení a úpravy pro montáž a chlazení elektromotoru a baterií.

Je zakázáno použití sklopných vrtulí

1.3. Dokumentace

Soutěžící je povinen předložit stavební výkres, nebo jeho zmenšenou kopii. U neznámých modelů předložit jeden, nebo více hodnověrných důkazů, že model létal, nebo byl zkonstruován před 31.12.1959. Hodnocení důkazů provádí 3 členná komise vylosovaná ze soutěžících.

2. Organizace soutěží

2.1. Povinnosti pořadatele

Pořadatel zvolí létání buď v kolech, nebo proudovou metodou. Podle místních podmínek může zkrátit maxima. Nemůže však zvýšit hranici limitního roku.

2.2. Počet modelů, jejich označení

Soutěžící může v jedné kategorii přihlásit libovolný počet modelů (pořadatel může rozhodnout o snížení počtu). Model je vhodné opatřit názvem modelu, jeho konstruktéra a datem vzniku. Dokončení soutěže náhradním modelem za havarovaný se nepripouští.

2.3. Vzlet – podle stavu vzletové plochy buď se země, nebo z ruky.

2.4. Počet soutěžících – v každé kategorii minimálně 3 soutěžící.

2.5. Počet letů – letí se 3 soutěžní lety, dva lepší se počítají.

3. Soutěžní kategorie

CRC – E Retro 280 – motorové modely dle předchozí specifikace poháněné komutátorovým motorem velikosti 280/6V nebo 7,2V v sériovém provedení bez úprav a valivých ložisek napřímo, nebo s libovolnou mechanickou převodovkou, povolena je pouze nesklopná vrtule libovolného průměru a stoupání. Pohonné články max. 6 článků NiCd nebo NiMh bez omezení kapacity, nebo 2 články Lion nebo LiPol bez omezení kapacity. Nejnižší povolená hmotnost 330 gr. Motorový let 180 s nepřetržitě od vzletu, měřené maximum 7 minut.

CRC – E Sport 400 – motorové modely dle předchozí specifikace poháněné komutátorovým motorem velikosti 400/6V nebo 7,2V v sériovém provedení bez úprav a valivých ložisek, pouze napřímo, povolená nesklopná vrtule libovolného průměru a stoupání. Pohonná baterie 7 článků NiCd s kapacitou 500 mAh. Motorový let 90 s nepřetržitě od vzletu, měřené maximum 7 minut.

CRC- E Open – motorové modely dle předchozí specifikace v původní velikosti. pohon jakýmkoliv elektromotorem napřímo, nebo s převodem. Maximálně 7 článků NiCd, články Lion, LiPol mohou být zapojeny i sérioparalelně. Motorový let 45 s nepřetržitě od vzletu, měřené maximum 7 minut.

CRC-E show – motorové modely dle předchozích specifikací, počet článků a druh elektromotoru není omezen. Doporučený pracovní čas 10 minut.

Průběh letu:

- vzlet se země nebo z ruky
- vodorovný průlet ve výšce pod 10 m v délce alespoň 50 m - 10 bodů
- vodorovný kruh 360° v přízemní výšce - 10 bodů
- vodorovná osma v přízemní výšce - 10 bodů
- po odletění obrátů nastoupání výšky na provedení klouzavého letu v trvání 120 s po vypnutí motoru který se nesmí až do přistání spustit. Za každou sec klouzavého letu 1 bod
- realistické přiblížení na přistání se zastaveným motorem - 10 bodů
- realistické přistání do čtverce 50 x 50 m se zastaveným motorem - 30 bodů

Maximální dosažitelný počet bodů je 190.

Tolik návrh pravidel. Vklidu si je přečtete a promyslete. Samozřejmě si myslím, že ne se všim budete souhlasit a napadne vás několik jiných řešení, ale třebas je to ale jistá základna na které bychom mohli naše pravidla upravit. Vhodné by bylo, kdyby se na stránkách IL k těmto pravidlům po technické stránce vyjádřilo několik odborníků na elektrolet.