



INFORMAČNÍ LISTY 81

ŘÍJEN

2004/5

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

Prezident: **František DVOŘÁK**
Osvobození 99, 273 03 Stochov
Pokladník: **Vladimír HORÁK**
K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent: **Jiří BALEJ**
Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Redakce IL: **Radoslav ČÍŽEK**
Žilinská 160, 273 01 Kamenné Žehrovice

6. Plaček Ondřej	Saturn B	770
7. Řach Jaroslav	Andromeda	740
8. Ing. Sekerka Milan	Čáp	709
9. Vyskočil Jan	Falke	700
10. Mařík František	Neptun	691
11. Plaček Jiří	Saturn B	682
12. Dvořák Jakub	Topaze	677
13. Hořava Miloslav	Super Neptun	621

Svůj den neměl Mila Hořava, jehož Neptun se úspěšně vyhýbal termice a musel se sklonit před školákem Jakubem Dvořáků. Pro příští sezonu by chtěl park modelů obohatit o nové neokoukané typy, takže pátrejte a stavte.

Úvodem

S nastupujícím podzimem se naše aktivita zvolna přesouvá z nejrůznějších letištních plátek do vytopených dílen, nebo jen malých koutků, které nám manželka toleruje, kde budeme realizovat některý z nových typů, které nás v průběhu roku oslovily. Tím i toto jinak nevlídné období má pro nás svůj půvab, neboť konstrukce a stavba modelu přináší zážitky, někdy převyšující i vlastní létání.

V tomto čísle IL uveřejňujeme výsledky posledních soutěží, které jsme podle plánu uspořádali.

V pláncích se opět vracíme k motorákům. Pokud někomu chybí modely na gumu, přiznám se, že jsem je trochu opomíjel vzhledem k zastoupení této kategorie na soutěžích. Napravíme to v prosincovém čísle.

Uveřejněné plánky jsou tentokrát trochu netradiční, spíše vhodné pro ty, kteří rádi experimentují. Pro ostatní jsou pak informací o tom, jakými cestami se představy konstruktérů v minulosti ubíraly.

Nevyřešena je otázka dalšího vydávání IL v příštím roce. Vzhledem k tomu, že většina členů klubu je příspěvkově zcela pasivní, je problém aby obsah časopisu naplňoval jeden člověk podle svých někdy ne zcela správných představ, zajišťoval tisk a rozesílání. Takže situace vypadá podle názoru vedení klubu tak, že se budou vydávat pouze nepravdivé informace pro členy záčastňující se soutěžnímu létání. Podrobné informace o dalším osudu IL uveřejníme v prosincovém čísle.

Zastupující redaktor

ARC-A2

Za velmi příznivého počasí babího léta (slíbeného v pozvánce na soutěž v minulém čísle IL) se sešlo 4. září 13 soutěžících v této kategorii aby ukončily A-dvojkářskou sezonu 2004. Škoda, že tak příznivého počasí nevyužily i dříve tak úspěšní účastníci z jihozápadu Prahy. Ovzduší bylo štědré na termiku o čemž svědčí i celkové výsledky, kdy 4 soutěžící nalétali maximum a o pořadí rozhodovaly 4. lety převážně přes 200 sec.

Celkové výsledky:

1. Dvořák František	Adebar	840 (233)
2. Plaček Tomáš	Saturn B	840 (225)
3. Kostečka Vladimír	KHD 137	840 (220)
4. Pergler Vladimír	Expe	840 (184)
5. Dvořák Libor	Adebar	785

Soutěž volných historiků

Poslední setkání příznivců volných historiků se konalo 18. září na kladenském letišti. Původně plánovaný termín byl o týden uspišen z důvodů uveřejněných v minulých IL. Pokud někdo přijel na původní termín, tomu se omlouváme.

Soutěž proběhla za velmi příznivého volňáckářského počasí s teplotou až 18°C a jihovýchodním větrem 3-5 m/s.

Pořadatelem soutěže byl již tradičně LMK Kladno. Za tuto aktivitu klubu jménem všech příznivců volných historiků děkujeme.

Celkové výsledky:

Kategorie AV 1

1. Plaček Ondřej	Šohaj	267 s
2. Plaček Tomáš	Šohaj	251
3. Hořava Miloslav	Flugan	247
4. Plaček Tomáš	Ikar	227
5. Braha Jiří	Včelka	204
6. Balej Jiří	Vosa S	148
7. Pekárek Vojtěch	Ledňáček	143

Kategorie AV 2

1. Cívín Václav	Neptun	360
2. Tichý František	Niké	345
3. Tichý František	Seveřan	317
4. Pekárek Karel	Sup	297
5. Ing. Drnec Jaroslav	Straka	220
6. Holý Jan	Seveřan	218

Kategorie BV 25

1. Rajnošek Alois	Wasp	180
-------------------	------	-----

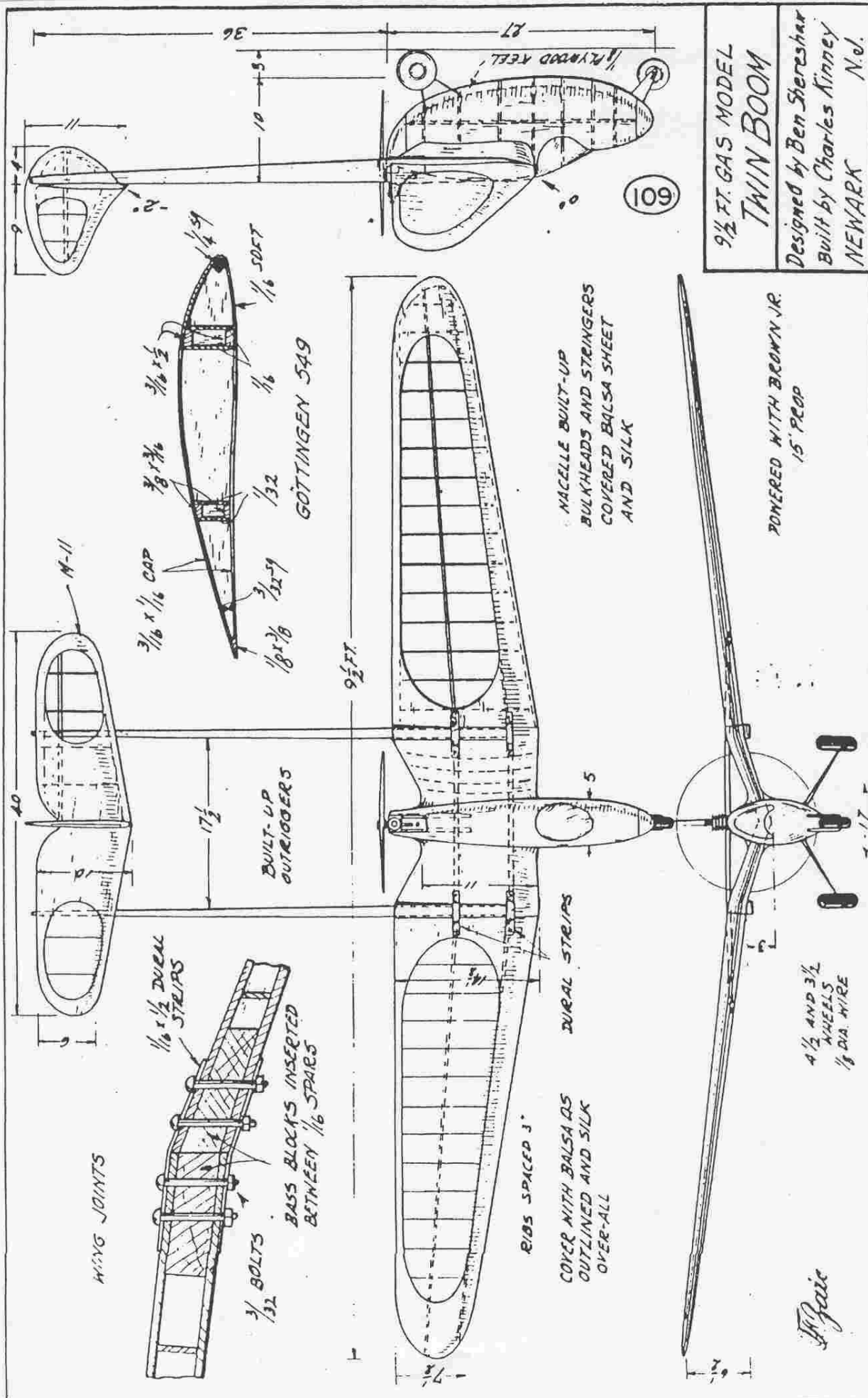
Kategorie BV 1

1. Andryšek Zdeněk	Mira	265
2. Ing. Trefný Josef	GX 46	262
3. Ing. Trefný Josef	Miss Canada	69

Kategorie BV 2

1. Andryšek Zdeněk	Bazooka	220
2. Bělohávek Jiří	Le Jump	214

Tak skončila poslední soutěž volných modelů. Bohužel i přes velmi dobré počasí nebyla účast nijak masová. Situaci opět zachraňovali nečlenové SAMu ze Slaného. Do budoucna se asi budeme muset smířit s faktem, že takováto účast bude asi normální stav ve volných historikách.

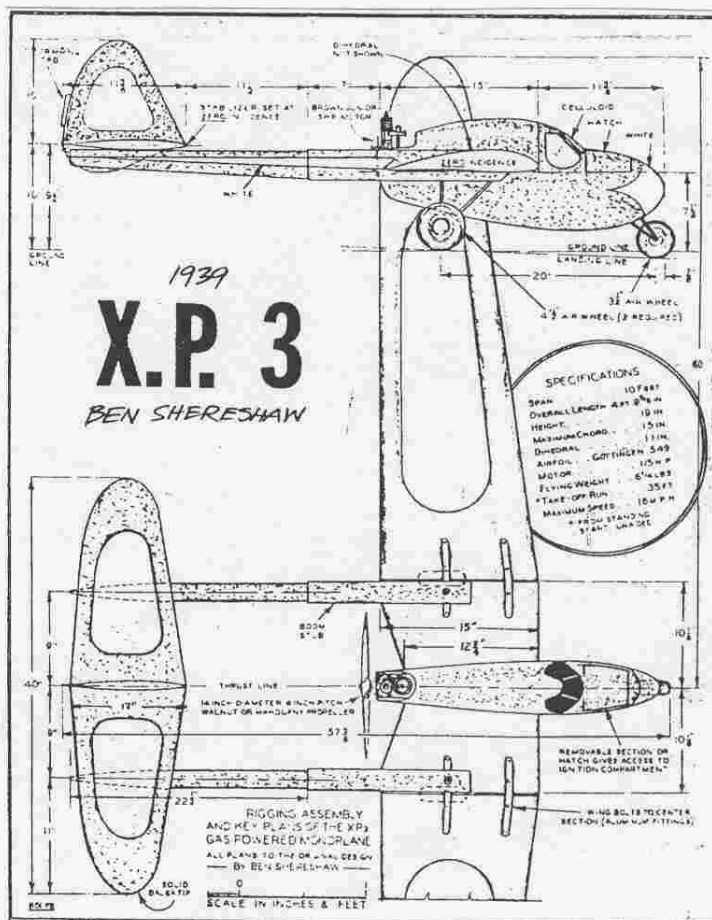
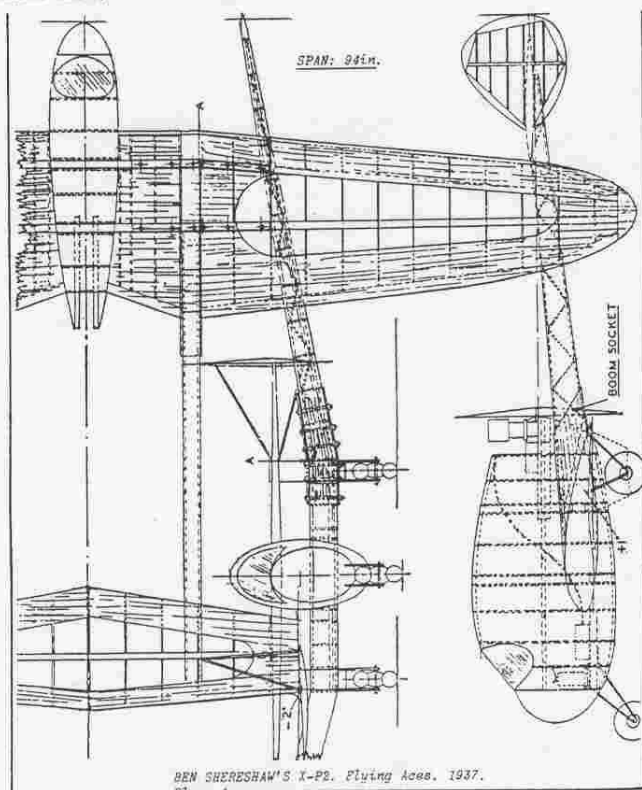


TWIN BOOM

Experimental Gas-Powered Pusher Model

THIS novel gas model, the XP-2, should prove a most popular flyer. The unusual pusher arrangement imparts very stable characteristics. All bulkheads are of laminated 3/16" medium sheet balsa. The entire fuselage is planked with 1/4" by 1/4" balsa strips. The center section is built integrally with the fuselage, the ribs running between the bulkheads. Booms are of 3/16" red and the truss of 3/32" sheet. The boom sockets—into which the booms slip and are held by friction—are of 1/4"

sheet balsa. Be sure an accurate fit is obtained. All wire used on landing gear is of .125 diam. Wing and tail ribs are 3/32" sheet balsa. Sheet covering on wing panel is 1/16" stock. The wing is full cantilever and attached to center-section at Point A. The fitting material is of 1/16" duralumin strips. Bolts, of 3/32" diam., should be of chrome nickel or vanadium steel. The wing bolts should run through brasswood blocks inserted between the spars. You'll like this Shereshaw ship, gas fank. So hop to it!



Plánek tohoto zajímavého modelu pochází z ročenky Fr. Zaice, bohužel ale nevím z jakého roku vydání (pokud byste někdo měl lepší informaci sdělte to i ostatním) já to odhaduji po roce 1940.

Konstrukteřem modelu byl Ben Shereshaw, který byl proslulý elegantními tvary svých modelů například Cumulus, Comodora a dalších, uveřejněný Twin Boom nevyjímaje.

Tento téměř třímetrový model s poměrně slabým motorem Brown Junior nebyl jistě konstruován pro vítězství v závodech, ale pravděpodobně jako Shereshawova představa dnes bychom řekli ultralehkého letadla.

Model je v záplavě klasických modelů řešen trochu vyjimečně s trupovým gondolou s tlačným motorem, nosníky ocasních ploch a také použití tříkolového podvozku nebylo tehdy běžné.

Co se mi podařilo zjistit z jiných materiálů byl pravděpodobně Twin Boom výsledkem Shereshawova vývoje této koncepce modelu. Na malých plánech jsou uvedeny modely XP-2 z roku 1937, který byl asi prototypem této koncepce v dolnoplošném provedení. Následoval typ XP-3 z roku 1939, který již měl tvary velmi podobné Twin Boomu. Z plánu není ale zřejmé lomení centroplánu. Twin Boom byl pravděpodobně posledním typem této vývojové řady.

Konstrukce modelu byla klasická, z přepážek, nosníků s balzovým potahem trupové gondoly, částí křidel a kormidel. Potah modelu byl z hedvábí. Vnější části křidel se připojovaly trochu nezvyklým způsobem pomocí duralových pásek a šroubů.

Samozřejmě na tomto informativním plánu nejsou řešeny konstrukční detaily jako je například řešení konstrukce trupových nosníků apod., ale s tím by si případný stavitel modelu musel nějak poradit.

I když má konstrukce modelu některá úskalí, domnívám se že model by byl ozdobou setkání historiků.

Soutěž CRC – show

V poměrně pozdním termínu 10. října se sešly vynavači hodnocené krásy letu historiků na poslední plánované soutěži letošního roku. Soutěž se laskavostí RC klubu Kladno konala na jeho modelářském letišti. Ačkoliv počasí v týdnu před soutěží neslibovalo nic příjemného, přesto se za ranního chladu sešlo 7 soutěžících, což je v poměrech posledních let poměrně slušná účast. Soutěž nakonec proběhla za slunného počasí s mírným větrem a v soutěžní pohodě.

Jediným stínem byla totální havárie modelu Z 11 Jardy Netáhla, který při letu na úrovni vzdáleného lesa neodhadil polohu modelu a špatnou zatačku podržel až do lesa. Velmi ošklivý zvuk při nárazu do stromů signalizoval, že z modelu mnoho nezůstalo. Skutečnost potvrdila že z modelu zbyl dobrý pouze motor a RC vybavení. I to ale bohužel k létání patří. Piloti stárnou a zrak se horší.

Soutěž se létala podle posledně platných pravidel této kategorie. Bez protestu soutěžících bodovali Ing. Sekerka a Balej.

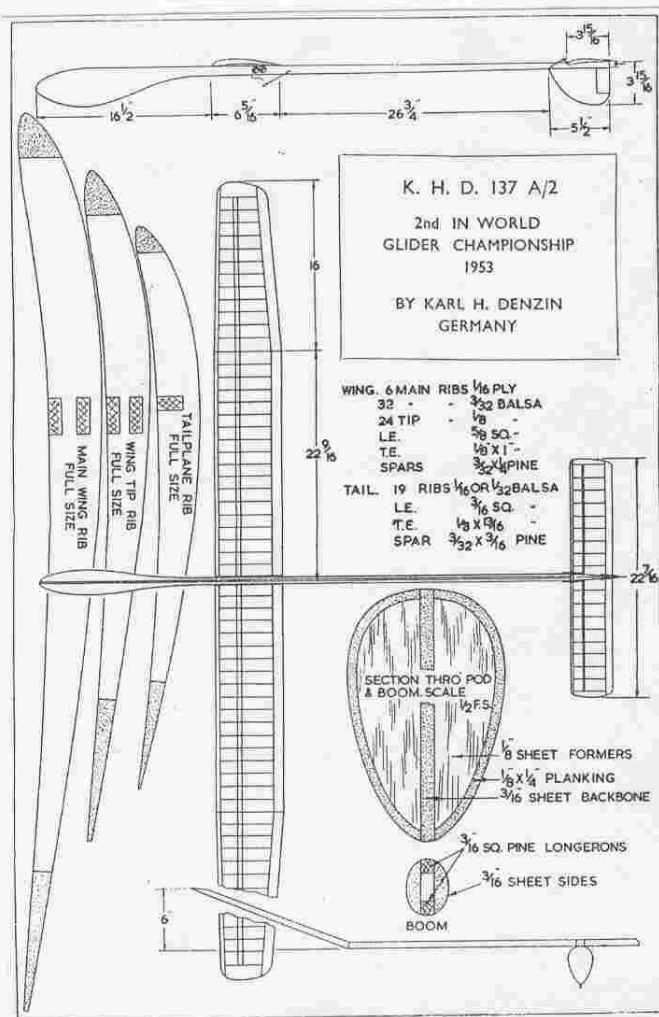
Celkové výsledky:

1. Plaček Jiří	Ostříž	275 bodů
2. Hořava Miloslav	Běžník Pocestný	247
3. Netáhl Jaroslav	Orel	243
4. Brož František	Satyr	233
5. Macháček Jaroslav	Sella	229
6. Svoboda Petr	Miss Trenton	174
7. Andryšek Zdeněk	Bručoun	---

Poslední místo Zdeňka Andryška je zapříčiněno nespolehlivým motorem MVVS 5,6 A z padesátých let, který pracoval vždy jen polovinu sestavy.

Balej

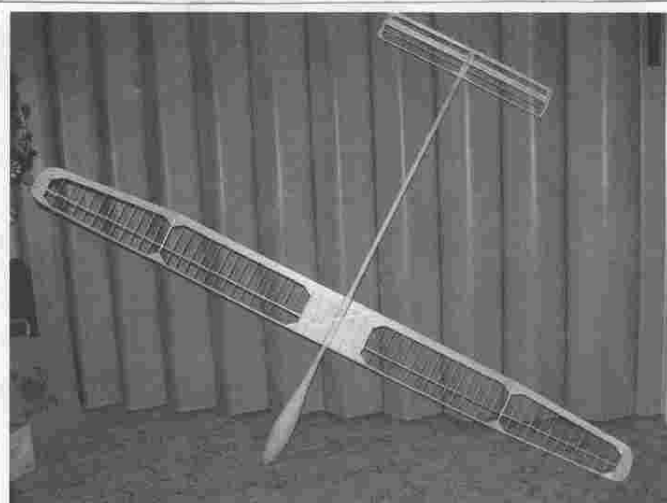
KHD 137 „Edith“



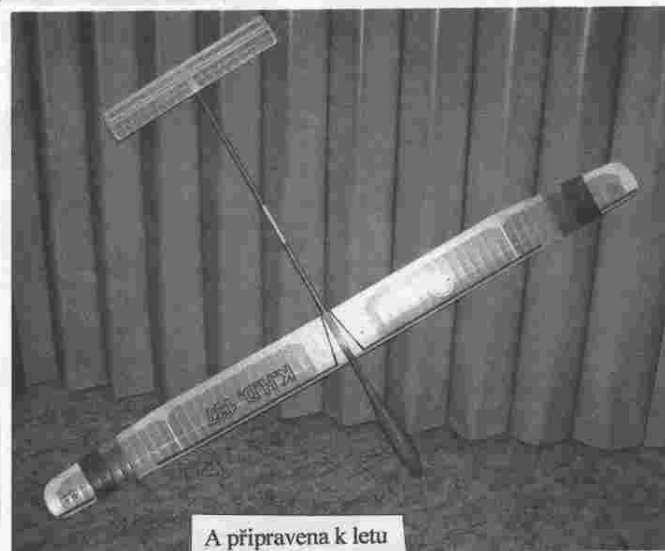
To bylo tenkrát... Ano tak by se skutečně dalo začít. V době, kdy jsme se teprve začali bavit o kategorii ARC – A2, mne navštívil velký příznivec českého modelářství a majitel asi největšího archivu modelářských plánek, Paul Hucke ze Schwäbisch Hall z Německa.

„Tady máš ta plánky motoráků a něco jsem ti tam přidal“ řekl tenkrát Paul. To navíc byl plánek jeho modelu kategorie A2 Adebare. Přiznám se, že do A-dvojky jsem velkou chuť neměl, ale když jsem viděl Adebare bylo po nechtu. Pěkné tvary a dostatečně prostorný trup pro přijímač, baterii a serva byly rozhodující argumenty. Během pár dní byly hotovy šablony a snad za 14 dní celý model. Tak jak jsem model sundal ze stolu, bez dalšího dolaďování létal fantasticky. Výsledky ze soutěží způsobily to, že když Paul přijel znovu, požádal mne, abych mu Adebare také udělal. Dal jsem mu tedy hotový model a začal dělat jiný. Ze stejného materiálu, ze stejných šablon, podle stejného plánu, ale nebylo to ono. Snad slabší výkon, nebo to, že se na soutěžích objevovalo i pět Adebareů mne přivedlo k tomu, abych hledal „něco“ jiného. Bohužel Paul již nežije a tak jsem se vydal k Rudoušovi Čížkovi o radu. „To víš, že něco najdeme“ řekl Radouš a přinesl mi ročenky Aeromodeleru. Skvělá inspirace. Vedle plánek několika motoráků jsem si vybral i dvě A-dvojky. První Champion R. Lindnera z r. 1957 je opravdu krásná, ale po zvážení všech pro a proti vyšel trup moc tenký, takže by byl velký problém s RC vybavením.

Druhý model byl právě KHD 137 od Karl Heinze Denzina, který s ním získal druhé místo na MS v roce 1953. Do dlouhé a baňaté přední části trupu se vše vešlo bez problémů a ani s vyvážení nebyl problém. Problémy ale přišly při zalétávání. V RC úpravě bylo třeba posunout těžiště i vlečný háček poněkud dopředu. Ačkoliv jsem použil všech svých znalostí a zkušeností stále to nebylo ono. Nebyl jsem spokojen ani s vlekem, ani s kluzem. Když je nouze nejvyšší, tak je pomoc nejbližší. Doslova pár minut před zahájením poslední soutěže A-dvojek zasáhla „zlatá ruka“ Libora Dvořáka a model začal létat podle mých představ. Model se projevil jako opravdu



KHD 137 v kostře



A připravena k letu

dobry a asi dlouho nebudu hledat nic jiného. A že se jmenuje „Edith“? To tenkrát v ročence nebylo a zjistil jsem to až z německého Antik- Rundschau, časopisu německých přátel historických modelů. Pokud se rozhodnete Edith postavit, nyslím, že nebudete litovat.

Na závěr ještě pár slov o stavbě.

Křídlo - je téměř „školní“ konstrukce. Nosník tvoří dvě smrkové lišty 3x5 mm nad sebou, balzová náběrka a odtokovka. Středové profily jsou z překližky 1,5 mm, částečně odlehčené, ostatní profily z balzy 1,5 mm. Poloviny křídla se spojují duralovým jazykem tl. 2 mm, který prochází trupem.

Výškovka - má proti originálu jedinou úpravu a to 38 mm širokou klapku. Připevněna na trup je pomocí bambusového kolíčku a silonového šroubu M4.

Trup - páteří trupu jsou dvě smrkové lišty 5x5, které je třeba vzhledem k délce trupu nastavit a v přední části pomocí horkovzdušné pistole ohnout do patřičného tvaru. V této části je gondolka, jejíž tvar určuje sedm překližkových přepážek tl. 3 až 1,5 mm. V gondolce jsou na loži z překližky připevněna 2 mini serva HS 55, na suchém zipu přijímač REX 5 a těsně za hlavici z lipového dřeva čtyři mini akumulátory o kapacitě 350 mAh. Ve střední a zadní části jsou mezi nosníky rozpěrky z balzy 5x5 mm, kterými procházejí boxdeny pro ovládání kormidel. Bočnice trupu jsou z balzy 5 mm tlusté a na gondolce tl. 4 mm, z důvodu lepšího tvarování lamel, kterými je předek oblepen.

Ve slabší chvíli jsem se posadil k rýsovacímu prknu a nakreslil plánec RC úpravy v měřítku 1:1. Jsou to dva formáty A1 a jsou případným zájemcům k dispozici.

Vladimír Kostečka

FLYING NOTES

SET ELEVON AT 90° UP FROM HORIZONTAL FOR INITIAL FLIGHTS. BOTH RUDDERS ARE EQUIPPED WITH TRIM TABS. USE THE RIGHT HAND TAB FOR RIGHT TURN AND THE LEFT HAND TAB FOR LEFT TURN.

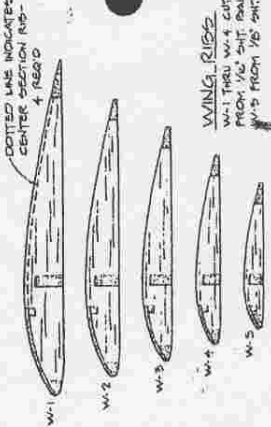
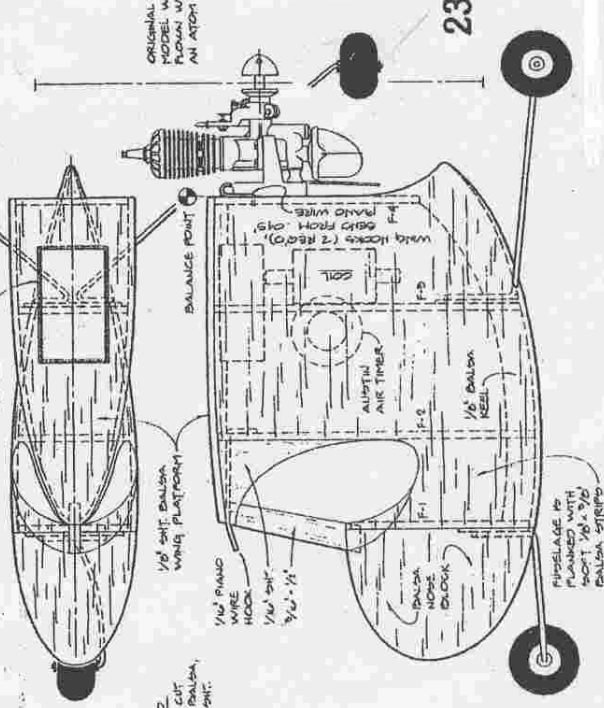
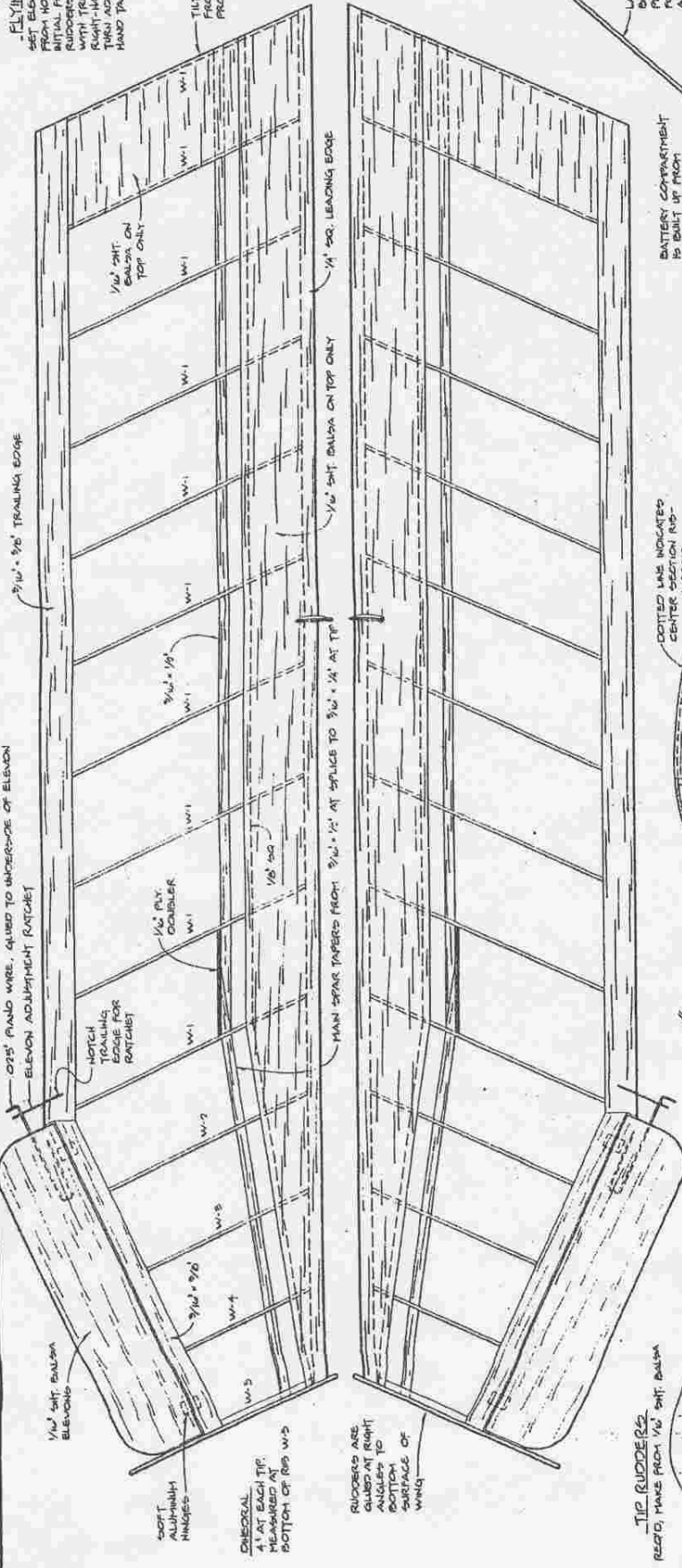
TILT ROOST 90° UP FROM HORIZONTAL FOR PROPER DIRECTIONAL

ALL WHEELS ARE 1/4" DIA.

LANDING GEAR BUILT FROM .070" PIANO WIRE (TIP FOR HOSE GEAR ALSO)

ORIGINAL MODEL WAS PLANNED WITH AN ATOM ON

23



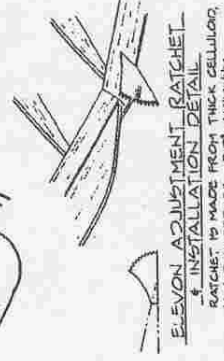
"Lil' Misery"

Tailless Gas Model

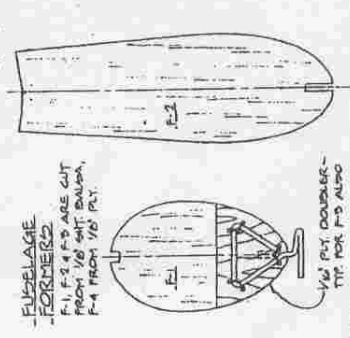
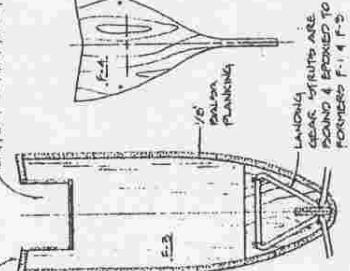
DESIGNED BY DICK COHEN AND JOHN WORTH
WINGSPAN 10 1/2" IN.
PLANNED WING AREA 210.5 SQ. IN.
OVERALL LENGTH 14 1/2" IN.
MINIMUM WEIGHT AT 5.02 1/50 FT. AIR TRIMS
PLANS FURNISHED IN AIR TRIMS
DRAWN FOR MODEL BUILDER BY PAUL BERNHART



MODEL BUILDER magazine



BATTERY COMPARTMENT



22

LIL MISERY

Druhým netradičně řešeným historickým modelem je motorové samokřídlo zkonstruované Dickem Cohenem a Johnem Worthem a uveřejněné v roce 1942 v časopise Air Trails.

Poměrně malý model je řešen jako klasické šípové samokřídlo s tlačným motorem. Krátká trupová gondola byla opatřena tříkolovým podvozkem. Podélné seřízení modelu bylo provedeno dvěma seřiditelnými elevony na koncích křídla. Směrově byl model seřizen malými klapkami ve směrovkách. I když model jistě dobře létá jako volný (posuzuji to ve srovnání s obdobně řešeným Procházkovým Duplexem) zajímavější by byla jeho úprava na RC ovládání.



Člen klubu Ing. Pavel Hulák z Českých Budějovic si pro letošní sezónu postavil holandský model FLAMINGO, který byl uveřejněn v IL č. 47. Model je v RC úpravě.



Rad. Čížek připravuje svůj motorový model PEDRO k letu na I. Žehrovické soutěži 29.9.1946.

Společenská kronika

30. října se významného životního jubilea 60 let dožívá člen našeho klubu Karel Vitner z Kadaně. Do dalších let přejeme pevné zdraví, trochu toho štěstí a dostatek modelářského zápalu.

Sněm SAMu 95

Pokud jste hledali v tomto čísle IL termín tradičního sněmu klubu chtěl bych vás zklamat. Rozhodnutím výboru klubu se v letošním roce sněm konat nebude.

Doplňte si do seznamu členů:

Poř. Č. 31 KOSTEČKA Vladimír, K Jordánu 114, 273 01, Kamenné Žebrovice, tel 777676586



Žehrovická chasa na modelářsky památeční spartakiádě v roce 1955.



Zástavba čtyřtáhního motoru do přídě modelu COMMODORE jak ji realizoval Bare Bones