



INFORMAČNÍ LISTY 79

ČERVEN

2004/3

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

Prezident: František DVOŘÁK
Osvobození 99, 273 03 Stochov
Pokladník: Vladimír HORÁK
K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent: Jiří BALEJ
Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Redakce IL: Radoslav ČÍZEK
Žilinská 160, 273 01 Kamenné Žehrovice

Úvodem

Dostáváte do ruky třetí letošní číslo IL, které zatím sestavuje zastupující redaktor, takže vás žádá o shovívavost. Zdravotní stav Radouše Číže stále není na té správné úrovni, aby se mohl plně zapojit do redaktorské práce.

Toto číslo IL věnujeme opět motorovým modelům tentokrát americké proveniencce. Shodou okolností jsou to oba „Super“ stroje. Doufáme, že by mohly někomu přinést inspiraci ke stavbě.

Soutěžní sezóna se již plně rozběhla, přinášíme informace o prvních z nich. Nechybí ani pozvánka na další plánované soutěže, které bychom chtěli odletat v trochu pozměněné podobě. V letošním roce není soutěž naplánována příliš mnoho, takže využijte každé možnosti utkat se se svým strojem s kvalitními soupeři.

Pro informaci přinášíme na straně 2 přehled soutěžních pravidel pro III. Mistrovství Evropy historických RC modelů v roce 2005 pořádaného SAMem 78, abyste pro případnou účast připravili správný model. Detailnější informace lze získat na internetové adrese www.sam78.cz

Poděkovat bych chtěl všem, kteří zaslali fotografie a dopisy, které mohou sloužit jako materiál pro další čísla.

Zastupující redaktor

ARC + ARC-A2

Za poměrně nepříznivého chladného a větrného počasí se 11. dubna sešly jen nejvytrvalejší bojovníci na otevření soutěžní sezóny v RC modelech.

Létaly se dvě na sebe navazující soutěže, po ARC se létaly A dvojky.

Výsledky jednotlivých soutěží jsou tyto:

ARC

1. Svoboda Petr	Mart'an	1020
2. Plaček Ondřej	Žehrovice II	1012
3. Hořava Miloslav	Kondor	1005
4. Pergler Vladimír	Archenopteryx	954
5. Plaček Tomáš	Žehrovice II	823
6. Plaček Jiří	Žehrovice II	784

Za zmínku stojí vítězství P. Svobody s A dvojkou, když ve větrném počasí přelétal robustnější modely ostatních soutěžících.

ARC-A2

1. Plaček Jiří	Saturn B	797
2. Plaček Tomáš	Saturn B	750
3. Svoboda Petr	Mart'an	740
4. Pergler Vladimír	Expe	740
5. Plaček Ondřej	Saturn B	720
6. Ing. Vyskočil Lad.	Adebar	720
7. Brož František	Ferda	699
8. Vyskočil Jan	Falke	692
9. Machulka Stanislav	Saturn B	690
10. Vaníček Jaroslav	Marschal	676
11. Hořava Miloslav	La Mouette	216
12. Ing. Vyskočil Zdeněk	Aurikel	150

Jak je termika věc vrtkavá, potvrzují výsledky této soutěže, kdy poslední dva z předchozí soutěže tentokrát kralovali.



Soutěž volných historiků

Soutěžní sezóna volných modelů pokračovala 17. dubna tradiční jarní soutěží všech kategorií na kladenském letišti.

Pořadatelem soutěže byl LMK Kladno. Za poměrně příznivého počasí s teplotou 8 -12° C a větru 0-2 m/s se soutěžního klání zúčastnilo 13 soutěžících, kteří obsadili 5 soutěžních kategorií.

Celkové výsledky:

Kategorie AV 1

1. Hořava Miloslav	Flugan	265
2. Plaček Ondřej	Šohaj	257
3. Plaček Tomáš	Šohaj	256
4. Plaček Tomáš	Ikar	155
5. Plaček Jiří	Šohaj	132

Kategorie AV 2

1. Pergler Vladimír	Aurikel	336
2. Ing. Drnec Jaroslav	Straka	265
3. Pergler Vladimír	Straka	251
4. Ing. Drnec Jaroslav	Seveřan	246
5. Hořava Miloslav		270

Kategorie BV 25

1. Rajnošek Alois	Vosa	180
2. Kalina Jiří	Tramp Cloud	180
3. Kubeš Josef	Moth	180
4. Kubeš Jan	Prince Hall	180
5. Slavík Zdeněk sen.	Sokol	141
6. Slavík Zdeněk jun.	Sokol	132

Kategorie BV 1a

1. Kubeš Josef	F 54	231
2. Andryšek Zdeněk	Mira	0

Kategorie BV 1b

1. Andryšek Zdeněk	Bazooka	215
2. Bělohávek Jiří	Le Jump	164

Pravidla pro III. mistrovství Evropy historických R/C modelů

- r. 2005 -

pořadatel : SAM-78

Přehled soutěžních kategorií

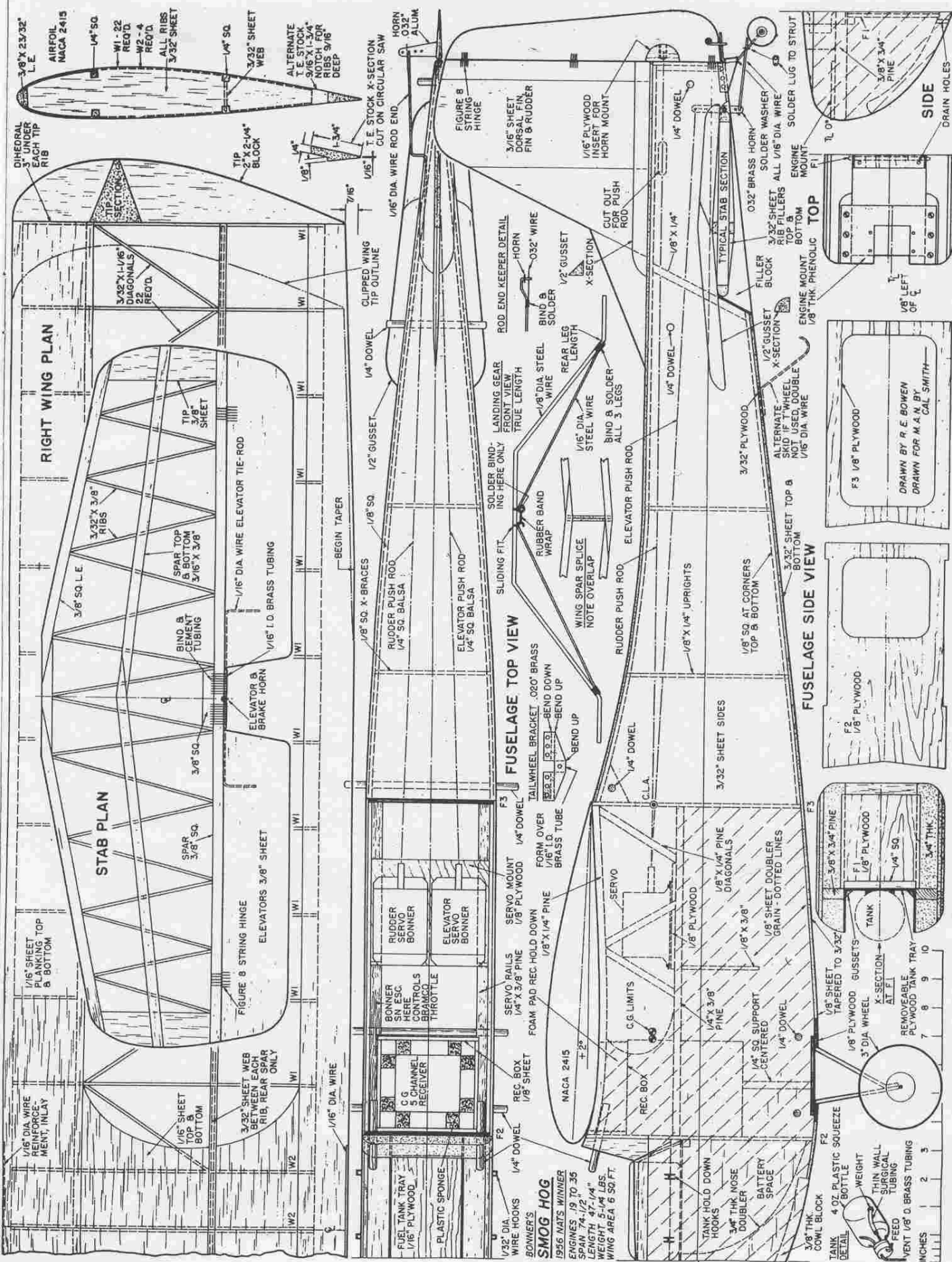
KATEGORIE	MODEL rok vzniku plošné zatížení	MOTOR druh motoru, zapalování, rok vzniku, obsah	doba chodu motoru	měřené MAXIMUM
BEZ MOTOROVÉ MODEL Y				
OTVR -Gliders = ARC	do 31.12.1950 rozpětí max. 3,5 m	vlečná šňůra 100 m nebo 20 m guma + 80 m šňůra	-	300 sec
MOTOROVÉ MODEL Y				
OTMR = CRC-1 OLD TIMER	do 31.12.1950 plošné zatížení 30,5 g/dm ² (min. plocha 8,85 dm ² /1 cm ³ pro modely s motory se žhav. svíčkou)	spalovací motory vzniklé do 31.12.1956 a motory od 1.1.1957 do 31.12.1959 <u>jen s kluznými ložisky</u> : - s jiskřivou svíčkou (ignition) - do 31.12.1949 - do 20 cm ³ - od 1. 1. 1950 - do 10,6 cm ³ - se žhavicí svíčkou (glow) - do 10,6 cm ³ - detonační (diesel) - do 31.12.1949 - do 10,6 cm ³ - od 1.1.1950 - do 10,6 cm ³ - konverze žhavicích motorů na jiskřivou svíčku - do 10,6 cm ³	35 sec 35 sec 23 sec 35 sec 23 sec 28 sec	420 sec
NMR - NOSTALGIA= CRC-2 NOSTALGIE	do 31.12.1956 zatížení 173 g/cm ³	všechny spalovací motory <u>s příčným vyplachováním</u> : - žhavicí a detonační (glow a diesel) - do 10,6 cm ³ - s jiskřivou svíčkou (ignition) do 31.12.1960 - do 20 cm ³	18 sec 18 sec	300 sec
TEXACO	do 31.12.1950 plošné zatížení 30,5 g/dm ²	všechny spalovací motory bez omezení roku vzniku : - žhavicí a detonační (glow a diesel) - do 10,6 cm ³ - s jiskřivou svíčkou (ignition) - do 31.12.1949 - do 20 cm ³ - od 1.1.1950 - do 10,6 cm ³	2 cm ³ paliva na každých 400 g váhy modelu	900 sec
1/2 - A TEXACO	do 31.12.1950 plošné zatížení 24,4 g/dm ²	motor COX .049 (0,8 cm ³) žhavicí, <u>sání řízené membránou</u> - s červenou nádrží o obsahu 5,1cm ³ - vrtule max. Ø 203,8 mm (8")	neměří se	600 sec
1/2 - Electric OLD TIMER	do 31.12.1950 plošné zatížení 30,5 g/dm ²	elektromotor SPEED 400 s permanentními feritovými magnety - přímý náhon vrtule (ne převodovka) - baterie 7 článků NiCd s kapacitou 500 mAh - ne regulátor, jen spínač VYPNUTO/ZAPNUTO (BEC ano)	neměří se	600 sec
Electric OLD TIMER	do 31.12.1950 plošné zatížení 24,4 g/dm ²	jákýkoliv elektromotor s permanentními magnety - náhon vrtule přímý nebo s převodovkou - baterie 7 článků NiCd s kapacitou 800 mAh	90 sec (nepřetržitě)	600 sec

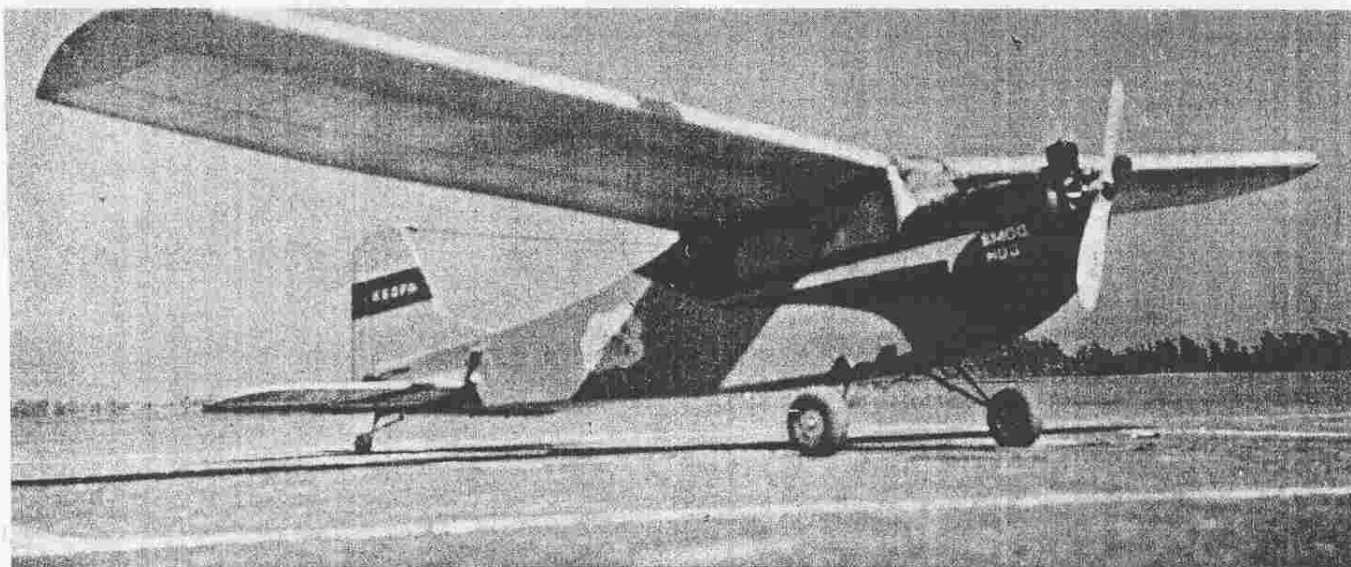


Snímek je z otevření sezóny v Žichlicích 28.března. Se svými historickými elektrami se představuje silné družstvo z kladenska stmelené jednotnými žlutými čepičkami.



Na snímku je MISS – A, kterou její tvůrce Eda Harašta z Českých Velenic opatřil nejen čtyřtákním motorem ale i lyžemi podle originálního výkresu Rad. Čížka z roku 1953. Vzlety a přistání jsou výborné.





SMOG HOG

Na plánu přetištěném z časopisu Model Airplane News z roku 1957 se představuje vítězný model vícekanálové kategorie na mítingu Kalifornského státu RC modelů v roce 1956.

Zmíněné vítězství nebylo jediným úspěchem tohoto modelu, stal se v dalších letech velmi populární v USA.

Pokud si někteří z vás pamatují na první publikaci věnující se radiovému řízení vydanou v roce 1960 u nás, napsanou Ing. Antonínem Schubertem, byl zde SMOG HOG uveden v přehledu nejlepších RC modelů konce padesátých let.

Konstruktérem tohoto modelu byl Howard Bonner, jinak tvůrce různých servomechanizmů které ve své době tvořily špičku v technice ovládání modelu. Vývoj modelu trval několik měsíců. Konstruktor si vytkl za cíl model jednoduchých tvarů, nízké hmotnosti a tím nízkého plošného zatížení, které umožní vykonávat požadované obraty sevrženě a rychle bez ztráty výšky. Dalším požadavkem bylo snížení potřebné přípravy před letem.

Výsledkem byl model o rozpětí 1900 mm s profilem NACA 2415 a s trupem slepeným z balzových prkének. K pohonu bylo možno použít motor o obsahu 3,2 až 5,6 ccm s ovládáním karburátoru.

Pozoruhodností bylo použití plastové lahve jako palivové nádrže.

Jaké přesně RC vybavení bylo v modelu použito není možné z popisu modelu určit. Ze stavebního plánu lze jen odvodit použití přijímače C.G. a Bonnerových serv. Není tedy již použit Bonnerův kompoundní rohatkový systém, který umožňoval ovládání 3 prvků.



Konstrukční řešení a použitý materiál je dostatečně zřejmé se stavebního výkresu. Model tvarově není nijak výjimečný, ale mohl by se stát inspirací pro někoho z nás ke stavbě.

V úvodu popisu modelu nechybí ujištění, že pokud máte 5 kanálové rádio nic vám nebrání stát se se SMOG HOGEM vítězem NATS v následujícím roce tj. 1957.

Váš názor

V této nepravidelné rubrice bychom chtěli uveřejňovat názory členů na technické i netechnické dění kolem nás.

Tentokrát uveřejňujeme příspěvek, který mně jako součást dopisu zaslal Eda Harašta z Českých Velenic. Nemám sice Edův souhlas s uveřejněním části dopisu, ale věřím, že se zlobit nebude.

V dopise Eda píše: „K pohonu historiků bych chtěl vyjádřit svůj názor. V posledních 1L jsem si přečetl článek o elektropohonu od Františka Dvořáka. Jistě pomůže těm co to ještě nezkusili. V poslední době se objevilo hodně novinek, jenže dost náročných na finance. Výhod je hodně, čistý provoz, model není třeba chránit proti palivu, zapínání a vypínání motoru za letu. Nevýhod je také dost, těžké a drahé akumulátory a jejich životnost při odebírání velkých proudů je malá. To vše už jsem vyzkoušel.“

Mně osobně a nikomu to nevnučuji, se osvědčil čtyřtaktní spalovací motor. Jeho pořízení je finančně také nákladnější (cca 5000 Kč) ale pak v provozu už jsou jen samá pozitiva. Paliva spotřebuje minimum, model zůstává čistý, protože motor je mazán jen 10% oleje. Navíc má zvuk podobný bývalým benzinákům. V modelu MISS-A je použit motor OS Max 4,4 ccm FS. V modelu je nádrž o obsahu 50 ccm a model na ni létá 12 minut. V modelu LIMAU mám motor OS Max 60 FS o obsahu 10 ccm. V podstatě je to také historik, protože je to první vyráběný čtyřtaktní motor firmy OS Max. Model váží 4 kg a motor s ním vládne s rezervou výkonu. Spotřeba je opět velmi malá. Motory se snadno spouští, mají větší a těžší vrtule. Tím ovšem nechci nikoho přesvědčovat, že jediné toto je správné.“

Tolik Eda Harašta jako inspiraci při rozhodování čím dostat svůj stroj do oblak. Máte-li názor podobný, či úplně jiný, vyjádřete se ať se ostatní poučí.



SUPER ZOMBY

Dalším uveřejněným modelem je soutěžně velmi úspěšný model z národních soutěží v roce 1941. Jeho konstruktér Leon Schulman s ním v této sezóně vyhrál údajně 25 soutěží.

Plánek modelu byl uveřejněn v dubnovém čísle Air Trails magazínu v roce 1942. Model se stavěl pro několik soutěžních kategorií od velikosti 33" (Baby Zomby) přes 44" (Class A) a 61½" (Super B/C) až do velikosti 74" (Super C).

Na modelu zaujme kapotáž motoru u krátkého modelu a použití jednokolového polozatahovací podvozku. Obě tato řešení byla konstruktérem použita pro co nej aerodynamičtější řešení modelu, což se projevilo na dobrých výkonech.

Jisté obtíže byly údajně se stanovením polohy těžiště, ale i ty se posléze vyřešily a model se stal dobrým soutěžním strojem.

Konstrukční řešení a použitý materiál je zřejmé z výkresu. Je to typická americká konstrukce s trupovou páteří, která usnadňuje stavbu trupu.

Vzhledem ke kapotáži motoru by mohl být model vhodný pro pohon ukrytým elektromotorem.

Pozvánka na soutěž

Dovolujeme si vás pozvat na soutěž CRC T+E plánovanou na **10.7.2004**, jejímž ředitelem je František Brož.

Soutěž je od 13 hodin doplněna soutěží CRC show – retro pořádanou RC klubem Kladno.

Pořadatel organizuje soutěžní létání CRC T+E podle vlastních pravidel takto:

Létají se modely se spalovacím motorem zhruba podle pravidel navržených v IL 77, t.j. 300 g na 1 cm³ obsahu motoru bez omezení obsahu, 15 sec motorového chodu, maximum 180 sec a letí se 5 startů ve 30 – 45 minutových kolech s hodnoceným přistáním. Hodnocen je výsledek ze všech 5 letů.

Modely poháněné el. motory jsou rozděleny na stejnosměrné a střídavé s napájením pouze ze 7 článků NiCd nebo NIMH. Model vzniklý do konce roku 1960 může být postaven v jakémkoli měřítku. Předkládá se plánek modelu. V obou kategoriích se letí hromadný start s různým časem chodu motoru. Letí se 6 startů – 2 starty v jednom kole. Pořadí určí výsledek ze 6 letů.

Přijďte si zalétat trochu jinak než tomu bylo dosud a vyzkoušet navržené změny.

V souvislosti s předchozími změnami soutěžních pravidel bychom chtěli soutěž ARC plánovanou na **17.7.2004** odlétat ve stylu jak se soutěže větroňů létaly v poválečných letech, tj. měřený soutěžní let nebude omezen maximem, ale dobou pokud model poletí.

Každý soutěžící bude mít nárok na 3 soutěžní lety odletěné ve třech soutěžních kolech. Přistání se nehodnotí, (ale RC piloti přistávají k noze). Odlétaný čas se nesečítá, vítězem se stává soutěžící, který dosáhne nejdelšího jednotlivého času.

Přijďte si užít dosyta termiky nad kladenským letištěm.

Na obě akce zvou pořadatelé

Oprava seznamu členů

Poněkud se nám na první pokus nezdařilo vytvořit bezchybný seznam členů. Ono je ale potřeba něčím začít a tento základ dopilovat. Omluvit bych se chtěl těm členům, kteří zaslali své údaje Radoušovi Čížkovi. Ne všechny se ke mně dostaly.

Takže si ve vašem seznamu laskavě opravte nebo doplňte tyto údaje:

1. Čížek R.	dat.nar. 18.5.1921
8. Hořava M.	tel. 312660437
17. Harašta E.	ul. Sídliště 175
18. Holoun F.	dat.nar. 25.11.1939, tel. 487877641
25. Lipert J.	ul. Branislavova, tel. 311612289, 728467335
32. Rajnošek A.	dat.nar. 12.10.1948, tel. 606817207
38. Švarc F.	tel. 312247552, 724340109
61. Ing. Drnec	dat.nar. 5.4.1937, tel. 546411607, 721373858
97. Mužík J.	ul. Hradecká 55, Hrad. Král. 11 sm.č. 500 11, tel. 721438385
102. Hocicko A.	ul. Štůrova 3 bl. Dreveník, sm.č. 053 04, tel. 421534541721
113. Vitner K.	dat. nar. 31.10.1944
116. Jelínek J.	dat. nar. 26.1.1944, tel. 327512118
121. Ing. Koleč	jméno Pavel, tel. 596916383

Společenská kronika

Dne 18.5.2003 se dožil zakladatel klubu a jeho nestor **Radouš Čížek** v relativně dobrém zdraví i když ne kulatých, přesto krásných 83 let. Jménem členů klubu mu přejí do dalšího života rychlé zbavení se menších zdravotních obtíží a návrat na stránky IL i letové plochy.

Balej



Na snímku je nový model JUNIOR od J. Krupičky, který pro letošní sezónu postavil Fr. Brož z Tuchlovic. Model je oproti originálu zvětšen o 15% a poháněn je alternativně Speedem 600 s převodovkou 3,33 : 1, Migem 600 a Phasorem 30/3 ve všech případech se 7 články 1700 mAh. S vrtulemi se zatím laboruje. Při váze 1100 g létá model výborně.