



INFORMAČNÍ LISTY 77

ÚNOR

2004/1

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

Prezident: **František DVOŘÁK**
Osvobození 99, 273 03 Stochov
Pokladník: **Vladimír HORÁK**
K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent: **Jiří BALEJ**
Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Redakce IL: **Radoslav ČÍZEK**
Žilinská 160, 273 01 Kamenné Žehrovice

Slovo redaktorské

Přátelé, původně měl být na tomto místě článek redaktora o zahájení dvanáctého roku naší klubové činnosti o plánech na letošní rok a o obsahu dvanáctého ročníku našich IL.

Bohužel se naplnila moje obava z poslední doby a to, že pracovní redaktor dosavadních 11 ročníků Radek Čížek je momentálně zdravotně tak indisponován, že tvorbu dalších letošních čísel IL musí převzít někdo mladší.

Zatím vzhledem k dlouholeté spolupráci s ním jako písař IL jsem tuto funkci zatím převzal já, ale velmi rád bych v naší imaginární redakci přivítal dalšího iniciativního spolupracovníka s dobrými nápady. Myslím si že vydávání IL jako jediného spojovacího článku mezi členy klubu by nemělo ztratit kontinuitu.

Co se týče obsahu IL nechci a ani neumím dělat nějaké zásadní změny obsahu pouze bych chtěl, aby IL byly opravdu informační mezi členy klubu. Nechtěl bych v žádném případě z IL dělat list šířící názor jednoho muže, ale s vaší spoluprací místem výměny názorů a zkušeností většiny členů. Chtěl bych vás proto vyzvat ke spolupráci, aby obsah IL byl přes výpadek redaktora zajímavý a čtenářům něco přinášel.

Vždyť pokud se procházím seznamem našich členů, jsou zde ve většině případů lidé, kteří modelářství věnovali celý život a jistě mají své zážitky a zkušenosti, které by ostatní potěšili i poučili. Chce to jen překonat trochu té pohodlnosti a pocitu, že ten můj článek není až tak zajímavý. Není pravda, v každém se něco najde.

Témat je jistě dost od osobních modelářských zážitků, zkušeností s jednotlivými modely, až po návody na použití nejmodernějšího RC vybavení a elektropohonu v historických modelech.

Bohužel asi budeme nuceni ustoupit z letité tradice, že hlavní plánec na straně 3 byl ve většině případů originálem nakresleným Radkem, což bylo mezi časopisy SAMů dosti unikátní věcí. Zúročil zde svou dlouholetou spolupráci s Leteckým modelářem i jeho následovníky s kreslením třípohledových plánků úspěšných modelů. Já osobně tyto kreslířské schopnosti nemám, ale pokud by jimi někdo vládl, rád bychom jeho práci uveřejňovali.

Jinak bude nutné použití plánků převzatých z jiných časopisů, neboť si myslím že plánec zajímavého modelu by v každém čísle být měl. Chtěl bych ale držet pokud možno zásadu, že uveřejňujeme pouze modely na které neexistují u sběratelů plánky ve skutečné

velikosti, pokud se nejedná o modely, které dosáhly výrazných úspěchů, nebo byly určitým mezníkem ve vývoji kategorie.

Problém s převzatými plánky je ale ve zdrojích těchto plánků. Moje zásoby jsou také omezené a tak bych vás chtěl vyzvat k poskytnutí kopií plánků zajímavých modelů o kterých si myslíte, že by mohly zajímat i ostatní a samozřejmě splňujících limitní rok vzniku. Pokud by byl k plánku připojen i popis modelu váš, nebo původní bylo by to výtečné.

Obdobná situace se s fotografiemi ať již opravdu historickými, nebo současnými zobrazujícími vaše nové stroje, nebo obrázky z létání. K fotografiím je potřeba zaslat i doprovodný text, aby i ostatní věděli co je na snímku zobrazeno.

Tolik jsem vám musel sdělit do úvodu tohoto čísla IL. Buďte k prvnímu číslu poněkud shovívavý jsem v tom sám, ale věřím, že ve spolupráci s většinou členů klubu zachováme časopis Informační listy i nadále slušnou úroveň.

Zastupující redaktor Jiří Balej



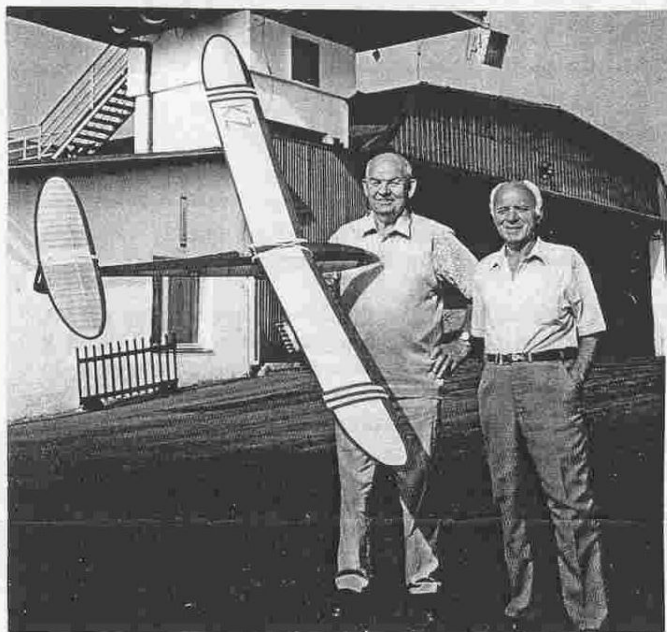
Velmi pěkně zpracovaný oranžovo, bílo, modrý CORONET Představuje Petr Cinterhof ze Zbuchu (Sam48). Model je poháněn elektromotorem.

Upozornění

Dosud je několik členů klubu, kteří nevyrovnali svůj členský příspěvek na letošní rok. Pokud tak neučiní do konce února budeme předpokládat, že tímto ukončili členství v klubu.

I když serióznější by bylo ukončení členství sdělit písemně. Toto číslo IL jim zasíláme zdarma jako gesto dobré vůle pro případ, že by o členství i nadále stáli. Na další čísla však již budou čekat marně.

Výbor klubu



R. Čížek a O. Novotný pózuji s krásně postaveným DELFÍNEM Vítka Laciny z Rosic. Obrázek je ze Sletu SAMu 78 na letišti v Moravské Třebové v roce 2001.



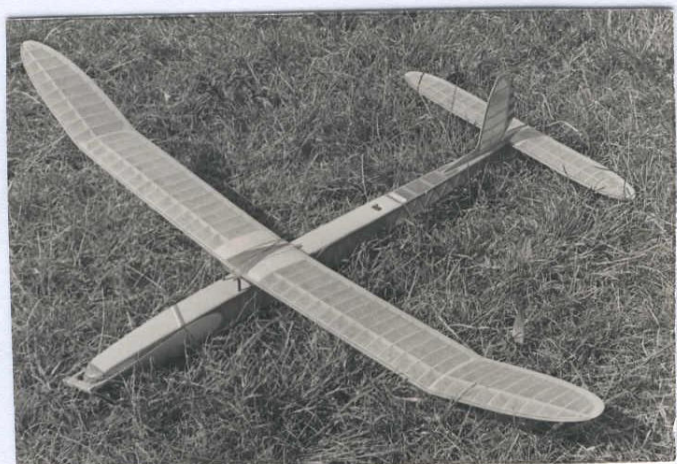
Michanici kysličníků a modelů na gumu nám poslal Fr. Výskala z Val. Meziříčí.



Agilní skupiny mladých vyznavačů historických větroňů ze Slaného vedená Fr. Tichým na soutěži v Kladně.



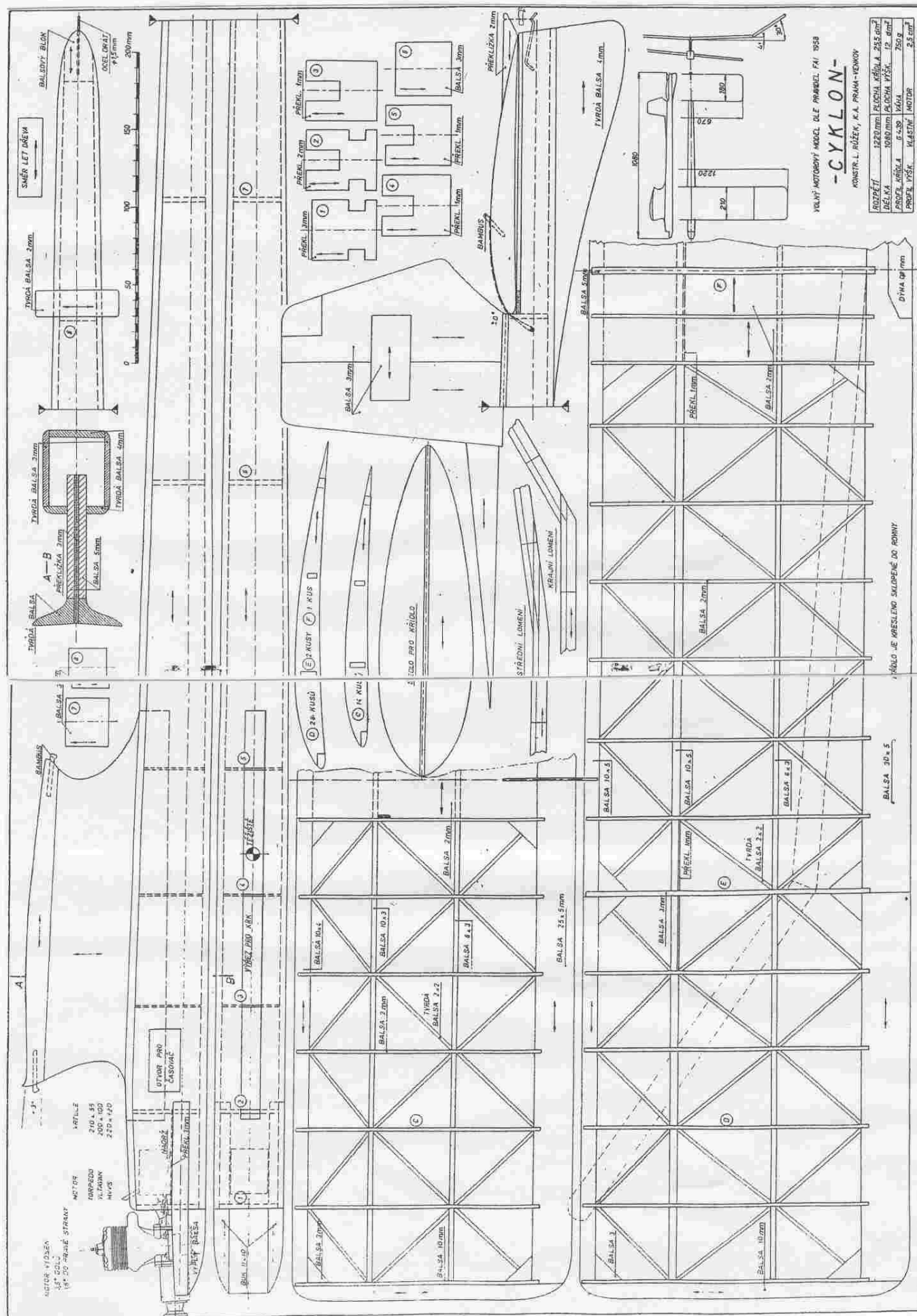
Čížkova JUNIORA XII v RC provedení si pro chvíli modelářské pohody postavil Jiří Plaček z Prahy.



XL-59, uchycení křídla na bambusová bradélka - a první ihned velmi úspěšná zkouška na 50g svazek. Foto: Čížek



Klasika padesátých let Radoslav Čížek a XL - 59



Pozvánka na soutěž

Vzhledem k poněkud patové situaci v kategorii CRC-T a zjevné ztrátě zájmu o tuto kategorii v poslední době, chtěl bych navrhnout jisté oživení této kategorie seriálem 3 soutěží létaných koncem května, června a srpna ve kterých by jsme navodili atmosféru soutěží tehdy volných motoráků v roce 1958 kdy se změnila soutěžní pravidla FAI a modely létaly se zatížením 300g na 1 ccm obsahu motoru.

V podstatě by se jednalo o radiem řízené tehdy volné soutěžní modely odpovídající uvedenému pravidlu s maximálním obsahem motoru 2,5 ccm a splňující specifikaci SAM 95 tj. létané do 31.12.1960.

Pokud jsem prověřoval několik modelů postavených podle těchto pravidel, většina z nich byla dovážena na předepsanou hmotnost 150 – 170g olova, což je váha do které se dnes spolehlivě vejde letová část RC vybavení, takže letové výkony by mohly být na tehdejší úrovni.

Vážení modelů před soutěží bude tedy nutné, ale myslím že to nebude žádný problém.

Doba chodu motoru podle tehdejších pravidel byla 15 sec s letovým maximem 180 sec. Toto bychom akceptovali, takže modely by vyžadovaly poněkud výkonnější motory. Nebo prodloužit motorový let na 20 sec s maximem 240 sec. Toto dávám na zvážení.

Létalo by se 5 startů formou půl až tři čtvrtě hodinových kol (podle počtu účastníků) a všechny starty by se započítávaly do celkového výsledku, tak jak se tehdy létalo.

Protože se jedná o modely řízené, zachovali bychom přistání do čtverce 20x20 metrů. Kdo by nepřistál, zaplatil by to stržením 30 sec z nalétaného času.

Výkony ze všech tří soutěží by byly podkladem pro celkové umístění v seriálu jehož vítěz obdrží slušnou cenu.

Jak model podle tehdejších pravidel velikostí a řešením vypadal představujeme modelem CYKLON, který v roce 1957 postavil na nová pravidla Ladislav Růžek člen širšího reprezentačního družstva.

K popisu modelu jsme použili původního textu z časopisu LM č. 4 z roku 1958 ve kterém byl model na prostřední dvoustraně uveřejněn.

Dejme tedy slovo konstruktérovi modelu:

Celobalzový model CYKLON jsem postavil loni na podzim a zalétal při celostátní soutěži v Mělníku. Prototyp již při zalétávání podal dobré výkony s motorem Torpedo 15. Model je za motorového letu velmi stabilní a v kluzu má malou rychlost při minimálním klesání. S pohonnou směsí s 20 % nitromethanu model dosáhl nejlepšího času 3 min. 33 vt. (motor 15 vt.)

Nyní stavím CYKLON po druhé a to na motor OS MAX 15. Vím, že model není příliš vzhledný, ale pro jeho výkony a snadnou stavbu jej mohu s klidným svědomím doporučit hlavně modelářům, kteří ještě nemají s motorovými modely dostatek zkušeností. Po úpravě motorového lože lze do modelu zamontovat jakýkoliv motor o obsahu 2.5 ccm.

Stavební popis:

Trup – je bez nosníků, sestává se pouze ze 4 tvrdých balzových prkének. Postranní stěny jsou 3 mm tlusté, horní a dolní 4 mm. Nejprve slepíme dolní stěnu s oběma postranicemi a do takto vzniklého „U“ vlepíme přepážky. Po zaschnutí zalepíme pylon jehož

základ tvoří překližka 3 mm, která je oblepena s obou stran 5 mm měkkou balzou. Pylon přechází nahore do sedla pro křídlo, které je z tvrdé balzy.

Než přilepíme vrchní stěnu trupu, zamontujeme nádrž a časovač. Po dokonalém zaschnutí srazíme hrany a obrousíme celý trup do hladka. Zkušenost ukázaly, že trup zhotovený popsáním způsobem je i bez nosníků velmi pevný a odolný i při tvrdém nárazu.

Křídlo – je vcelku. Doporučuji stavět na šabloně z hobry. Základem křídla je hlavní nosník ze středně tvrdé balzy 10x5, do nějž je ve středním a krajním lomení zadlabána výztuha z překližky 1mm tlusté. Rozměry ostatních dílů křídla jsou zřejmé z výkresu. Střední část je shora i zespoda vylepena balzou 2mm. Profily jsou z balzy 2 mm, kromě střední z balzy 5 mm a dvou profilů v krajním lomení z balzy 3 mm. Křídlo je po celém rozpětí vyztuženo diagonálami z tvrdé balzy 2x2 proti kroucení. Potah z tlustého Modellsplanu je 5 x lakován cellonem.

Výškovka – stavba je běžná, rozměry balzy jsou na výkrese. Stejně jako křídlo je diagonálně vyztužena. Potah je z tenkého Modellsplanu rovněž 5 x lakován cellonem.

Směrovka – z plného balzového prkénka slepená ze tří dílů. Po obroušení ji potáhneme tenkým Modellsplanem, který přilepíme po celé ploše lakem. Hotovou směrovku zapustíme do horní stěny trupu a důkladně zalepíme.

Zalétávání:

Model po vyvážení zakloužeme. Pak jej seřídíme do pravých kruhů vychýlením výškovky z vodorovné polohy. Z počátku zkoušíme motorový let s přiskrceným motorem – model musí mírně stoupat v pravé zatáčce. U takto seřazeného modelu začneme pomalu vychylovat klapku na směrovce doleva a zároveň zvyšujeme otáčky motoru. Dobře seřazený model musí v motorovém letu stoupat v pravé strmé překrucované spirále a jakmile se motor zastaví musí přejít bez ztráty výšky do klouzavého letu v pravých kruzích.

Tolik původní popis uveřejněný v LM od autora modelu.

Plánek modelu ve skutečné velikosti sice již nedostaneme za 3,50 Kčs včetně poštovného, jak redakce tehdy nabízela, ale za přiměřenou cenu jej a několik dalších jistě poskytne Jarda Macháček z Dobřichovic.

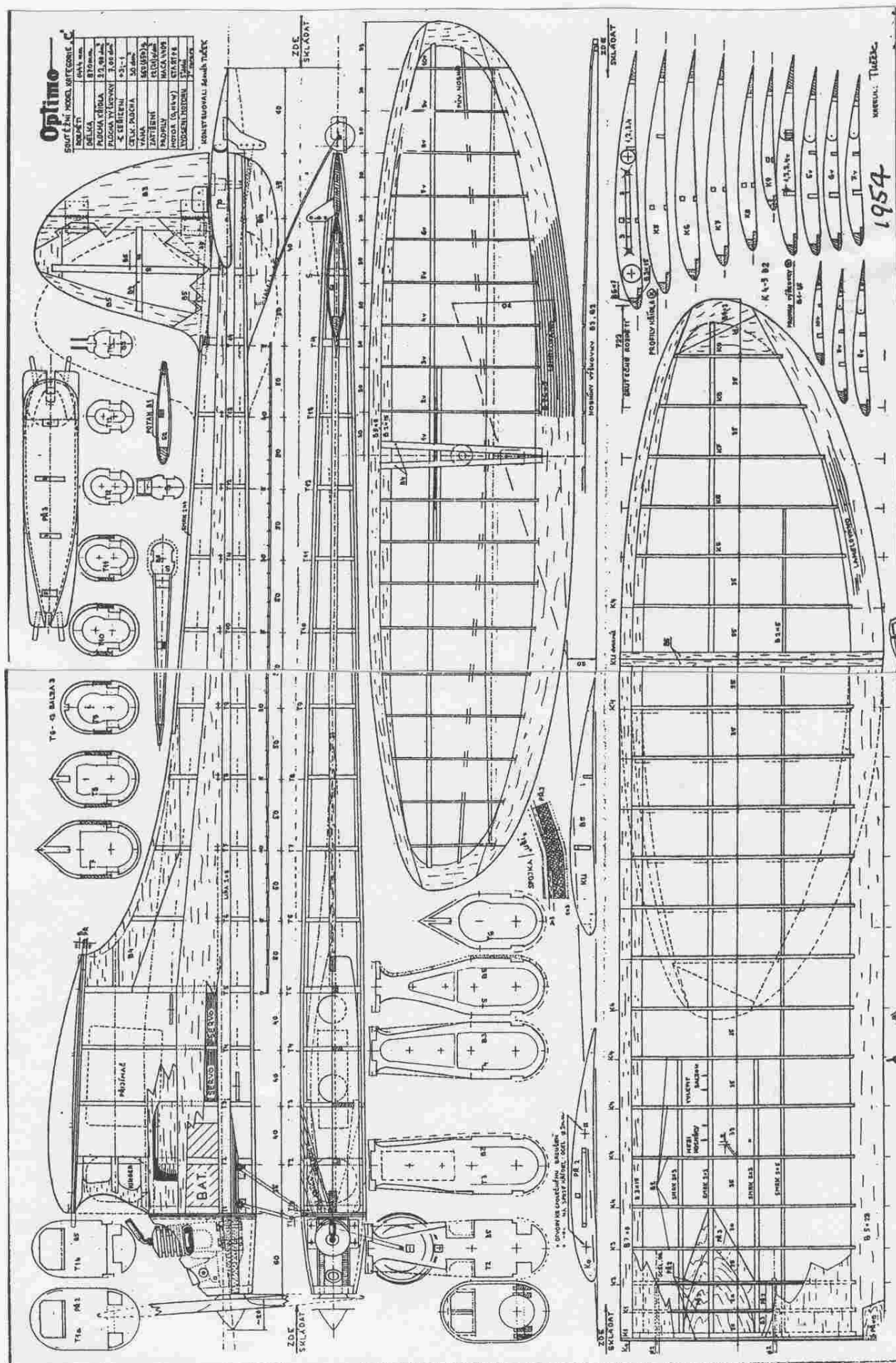
Tolik k mému záměru na vyzkoušení tohoto druhu soutěže která by měla do kategorie CRC-T vnést trochu více adrenalinu a soutěžního zápalu než je tomu v současné podobě této kategorie.

Samozřejmě jsem si vědom toho, že v současné době se přesouvá zájem modelářů k elektropohonu což uvedený návrh neřeší. Pokud by se ale někdo pokusil o pravidla (délku chodu motoru stejnosměrného i střídavého) podle kterých by mohly modely s elektromotory létat tuto kategorii podle srovnatelných podmínek jako modely se spalovacími motory bylo by to jenom dobře a věci by to prospělo. Moje zkušenosti na to bohužel nestačí.

Byl bych rád pokud by se jste se nad tímto návrhem zamysleli a pokud ho shledáte jen trochu reálný ozvali se s případnými návrhy na úpravu navržených pravidel a zájmem o účast na moji adresu. Aby v případě nezájmu nevyšla pořadatelská snaha vničit.

Třeba se nám povede oživení této kategorie podobně jako se to povedlo v případě A-dvojek.

Sportovní referent Jiří Balej



Optimo

Při listování časopisem The Clarion, ročníku 2000, který je oficiálním časopisem SAMu 1066 z Velké Británie, který dostáváme výměnou za naše IL, jsem objevil zajímavého motoráka OPTIMO od Zdeňka Tučka dokonce v RC provedení.

Vzhledem k tomu, že časopis The Clarion je takový trochu zvláštní časopis do kterého editor zkopíruje bez ladu a skladu plánky a články z různých samáckých časopisů velmi často bez jakéhokoliv komentáře což je i případ tohoto přetištěného plánu kde je editorem připsán pouze rok vzniku 1954, doufám že správně. Vzhledem k použití motoru Start 1,8 asi ne.

Já osobně si nepamatuji, že bych se s tímto modelem v těchto letech v leteckém modeláři někdy setkal, ale mohu se mýlit. Pokud byste si na uvedený model upamatovali, napište ať si my ostatní rozšíříme obzory.

Jinak si myslím že představovaný model je poměrně elegantní a aerodynamicky dobře řešený. Poháněn byl motorem Start 1,8 což asi nebyl ten správný stroj pro dosažení slušné výšky, ale to se dá napravit.

Co se týče použitého materiálu je ve většině případů uveden přímo na plánu.

V tomto čísle IL jsme snad na podporu zamýšleného soutěžení uveřejnili trochu více motoráků, ale myslím si, že oba jsou slušné stroje, které by stály za realizací.

Jiří Balej

Různé

Obdrželi jsme nabídku našeho člena Martina Mandáka z Prahy (Sam 93), který nabízí vytvoření www stránky našeho klubu na internetu. Na uvedené stránce by na ploše podstatně větší než umožňují IL informoval formou článků, fotografií, kalendářů soutěží a podobně o činnosti klubu. Zatím existuje tato stránka v omezeném rozsahu na internetové adrese

Rádi tuto iniciativu vítáme a vyzýváme členy klubu s možností internetu nejen k návštěvě této stránky, ale hlavně ke spolupráci s jejím tvůrcem, aby stránka našeho klubu byla co nejzajímavější a dobře propagovala modelářskou historii v tomto nejmodernějším médiu.



Ing. Zdeněk Vyskočil odnáší svůj model ŽEHROVICE II po úspěšném letu z přistávacího čtverce.

Společenská rubrika

Významného životního jubilea se počátkem letošního roku dožívají dva členové našeho klubu.

Dne 9. ledna oslavil sedmdesátku František Švarc z Kladna, neúnavný organizátor soutěží volných historiků.

Dne 12. února se dožívá stejného věku nový prezident našeho klubu František Dvořák ze Stochova.

Do dalších let jim oběma přejeme vše nejlepší, štěstí, zdraví a dostatek modelářské pohody.



Na snímku je jedno z prvních vítězství nového prezidenta Františka Dvořáka s legendární SLUKOU. Tehdy ještě asi netušil že jednou bude přebírat pohár mistra světa.

Upozornění na soutěž

Slánská skupina vyznavačů modelářské historie pořádá 13. března na letišti ve Slaném soutěž všech volných kategorií historiků. Tato soutěž nebyla uvedena v našem přehledu letošních soutěží, je však uvedena v kalendáři SMČR.

Přátelé

V závěru loňského roku jsme vás vyzvali ke spolupráci na novém seznamu členů klubu. Akce se zatím nesetkala s tím správným ohlasem. Proto bychom rádi vás, kteří jste tuto žádost dosud nevyslyšeli o splnění této minimální povinnosti člena klubu. Údaje o vaší adrese, datu narození a telefonních číslech zasílejte na moji adresu poštou, nebo na e-mail balej @ poldi.cz

Jiří Balej