



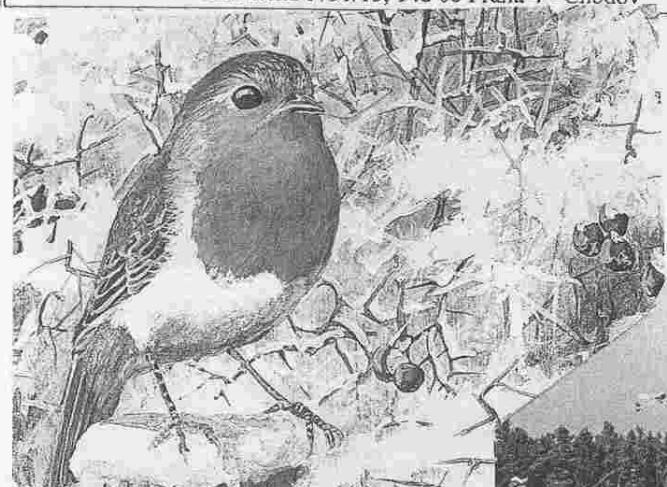
INFORMAČNÍ LISTY 76

PROSINEC

2003 / 6

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President: Radoslav ČÍŽEK
Žilinská 160, 273 01 Kamenné Žehrovice
Zástupce: František DVOŘÁK
Osvobození 99, 273 03 Stochov
Pokladník: Vladimír HORÁK
K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent: Jiří BALEJ
Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Redakce IL: Radoslav ČÍŽEK, Jiří BALEJ
Členové výboru: Richard METZ
Milady Horákové 2065, 272 01 Kladno
Jiří PLAČEK
Malenická 1791/13, 148 00 Praha 4 - Chodov



Radostné Vánoce a šťastný Nový rok
přeje redakce



Bud Romak z Kalifornie létá soutěžně s modelem COMET CLIPER z roku 1937 jako s volným modelem.



Z roku 2002 je tento hromadný vzlet elekter v Plzni. 33 vteřinový chod motoru
řídí Jarda Vaníček (úplně vpravo)

Foto Čížek

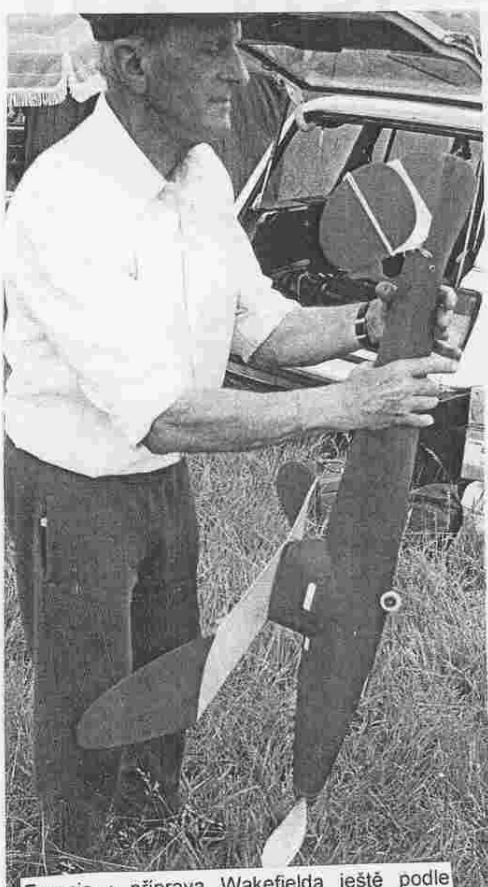
ZICHLICE u Plzně



MEKKAA MODELÁŘU TAMNÍCH I ODJINUT



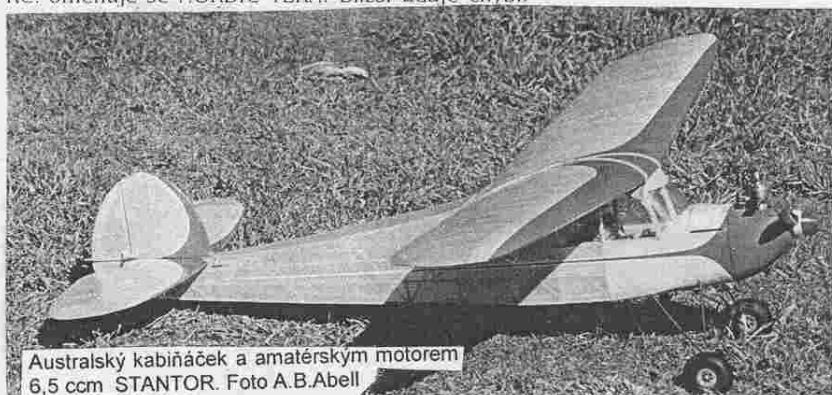
Elektroletci na stejném místě v roce 2003



Francie : příprava Wakefielda ještě podle staré formule. Bachratý trup dle L2/100, doplněný tlustým krčkem.



Tuto pohlednou radiovou A-dvojku poslal náš dopisovatel A. Brucce Abbell z Cessnock v Austrálii. Byla původně jako volná a dodatečně byla dostrojena na RC. Jmenuje se NORDIC TERN. Blížší údaje chybí.



Australský kabináček a amatérským motorem 6,5 ccm STANTOR. Foto A.B.Abell



Dovažují ŽEHROVICE II na Wasserkuppe v roce 2000.



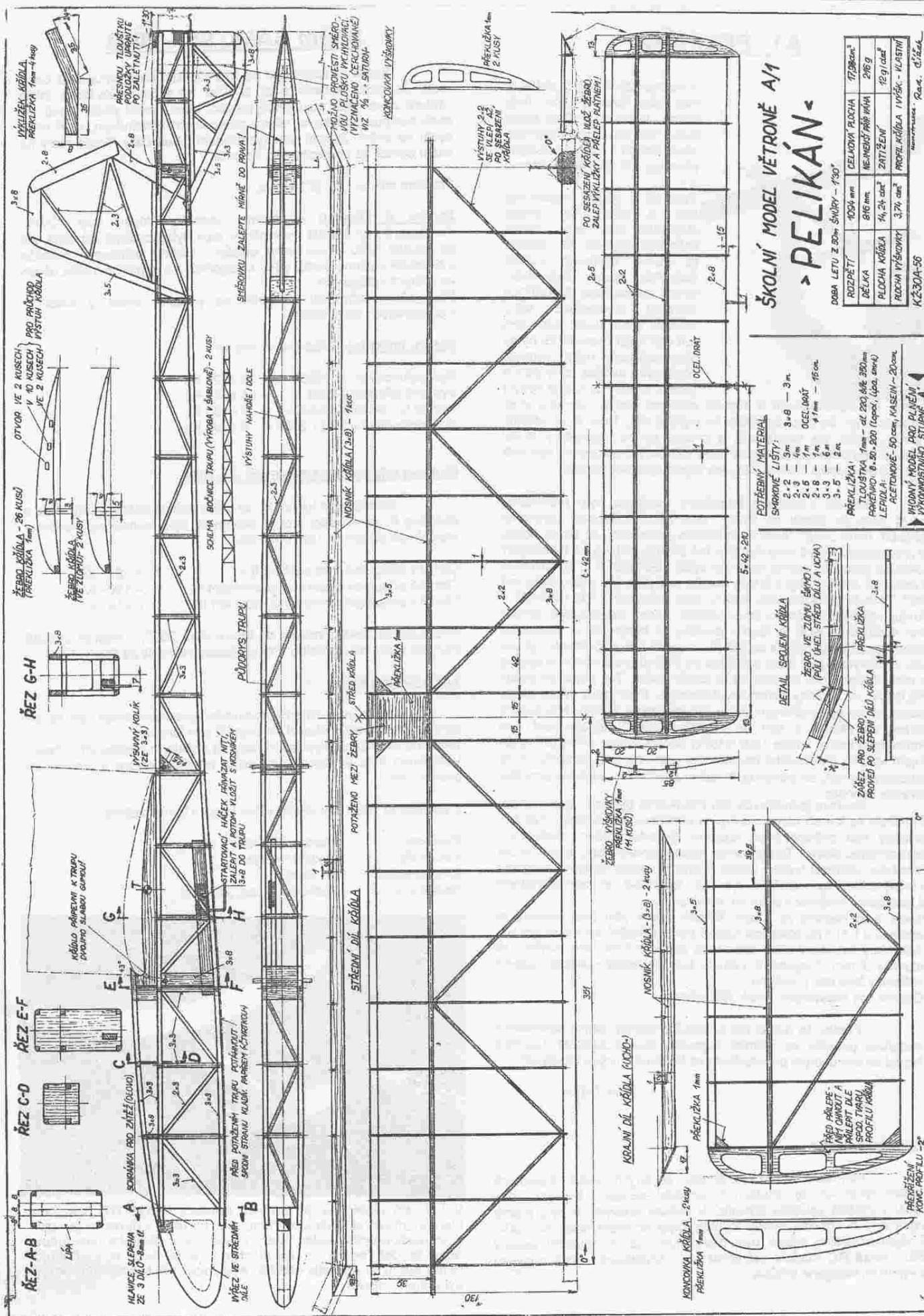
ŽEHROVICE II těsně před vzletem.



Soutěžní idylka z horké Kalifornie s RC modelem AERONCA CHIEF.



Krásný větroň ALOŠ 5 se svým tvůrcem Aloisem Šildem z Rousínova.



A1 PELIKÁN



V modelářský dávných dobách, kdy náš časopis nesl hrudník „letecký“ a slovo balza bylo hledáno ve slovnících cizokrajných a s velkými písmeny se narodily větroně A1.

Sám už si přesně nepamatují kdo a kdy s tím přišel. Najednou tady byly, mladší bráchové větroně A2. Zřejmě je někdo vyštouřil v cizím časopise, zprávy byly přec jenom trochu kusé. „Moudří“ na ústřední modelářské sekci v Praze (ano, seděl jsem tam ten čas také) usoudili, že by se této kategorii měla věnovat především mládež, tedy žáci a junioři. Myšlenka to sice nebyla špatná, ale nedokončená a zůstala nakonec pouze návrhem včas nepřipraveným do hloubky. Stala se logická věc: kluci si ve většině případu model ani nenakreslili a čekalo se na instruktory a lidi schopné tuto práci udělat. Úplně jsme v klubu KŽ nezaslali, nakreslili jsem plánek modelu LEDNÁČEK, ale to přeci jen nebylo ono.

Setkání s editorem Leteckého modeláře bylo pravidelné, pokud jsem se dostal do Prahy. Buď něco potřeboval urychleně nakreslit, nebo „tvořil“, čímž se rozumělo posouzení, co by se hodilo na „dvoustranu“. Jdeš mně do rány, mě přivítal. Nějaká A1 by nebyla? Kontroval jsem, že docela nedávno vyšel LEDNÁČEK. Tak abychom si rozuměli „mladí“ (byl o 2 roky mladší, než já) s čím vaše chasa teď letí? To bylo příliš na tělo, nebylo kam cuknout! S PELIKÁNEM – ukrají nesměle. Létáme s tím v pohodě. Žádná balza, samé domáci dříví dodávám. Dělají to kluci v kroužku na kladenské a žehrovské škole. Asi 12 kusů, tak půl na půl. Na soutěžích to nepropadá, výkony jsou velmi vyrovnané. Mám uzávěrku za 14 dnů pravil editor. A kdybys to mohl dodat dřívě, moc by se to hodilo dodal. Tak nějak se dostal PELIKÁN na stránky Letačkého Modeláře. Proč jsem vybral tehdy jméno tohoto tichomořského lovce ryb mě jasné nebylo. Můj osobní zážitek ze setkání s ním na pobřeží Tichého oceánu nad San Franciskem teprve v roce 1992 k tomu neopravňoval. Měl jsem spíše dojem leticího přetíženého bombardéru majícího svůj vakovitý zobák natažený kupředu za potravou. K našim papírkům se tohle srovnání opravdu nehodilo.

Sestava jednotlivých dílů PELIKANA byla co nejjednodušší. Přihlíželo se k možnostem stavby na ohoblovaném prkénku. Tak byl slepeny obě bočnice trupu spojené vepředu předem slepenou opracovanou hlavicí. To byl základ trupu, zbývalo vložit stejně dlouhé rozpěrky, stáhnout k sobě konce bočnic a zlepít směrová komida. Vlečný háček byl záměrně vyosený. Nebo byl umístěn symetricky s ovládáním směrové klapky na „trhačku“. Křídlo bylo slepeno ze 3 dílů. Střední rovná část byla slepena na prkénku a k ní byla přilepena hotová ucha. Důležitý byl výběr nosníku 3x8, který byl shora před zlepěním žeber naříznut stejněměřně dc hloubky 2 mm. Diagonální výztuhy byly zlepeny nakonec. Stavba výškovky byla bez problémů.

Ostatní zde neuvedené detaily řeší výkres.

Přesto, že model byl původně postaven celý z tuzemského materiálu podařilo se dodržet nejmenší plošné zatížení 12g/dm². Model se stal dobrým pomocníkem ve školních a jiných kroužcích.

Rad. Čížek

Soutěžní pravidla

Vzhledem k nevjasnosti některých dosti zásadních otázek týkajících se soutěžních pravidel nebyla v letošním roce vydána slíbená soutěžní pravidla. V diskusi přitomných byly otázky vyjasněny a pravidla budou vydána před soutěžní sezónou 2004. Z nejzávažnějších otázek bylo rozhodnuto, že od soutěžní sezóny 2005 nelze RC modely zvětšovat příp. zmenšovat oproti originálu s výjimkou kategorie CRC-A.

Sněm SAMu 95 – 2003

Sněm se konal dne 22.11.2003 za účasti zhruba 20 členů klubu. Je tradicí posledních let, že účast na sněmu stále klesá, takže některá závažnější rozhodnutí provádí stále menší počet členů. Je proto potřeba poděkovat všem „přespolním“ účastníkům, kteří vážili cestu na sněm. Zvláště pak vyzdvihnout účast Oldy Pergla který na sněm dorazil až z kanadského Toronto.

Program sněmu byl již tradiční.

Zprávu o činnosti - přednesl president klubu Rad. Čížek. Konstatoval, že činnost i v letošním roce byla poměrně úspěšná. Až na soutěž CRC show jsme odletěli všechny plánované soutěže s poměrně slušnou účastí v RC kategoriích a s poměrně malou účastí ve volných kategoriích. Přes různé zdravotní peripetie se podařilo vydat 5 čísel IL v plánovaných termínech.

Zprávu pokladní - přednesl VI. Horák

Stav pokladny k 1.1.2003	= 2.472,- Kč
Vybrané příspěvky 2003	= 16.870,- Kč
Vydání IL (tisk,pošta,pauš.)	= 12.640,- Kč
Stav pokladny ke 22.11.2003	= 6.926,- Kč

Klubové příspěvky SAMu 95 pro rok 2004

Vzhledem k tomu, že se nám daří finančně pokrýt tisk a distribuci IL ze stávající úrovně příspěvků, bylo rozhodnuto ponechat letošní výši příspěvků i pro příští rok.

Členský příspěvek (bez zaslání IL)	= 20,- Kč
Členský příspěvek tuzemsko (s odběrem IL)	= 150,- Kč
Členský příspěvek zahraničí (s odběrem IL)	= 210,- Kč

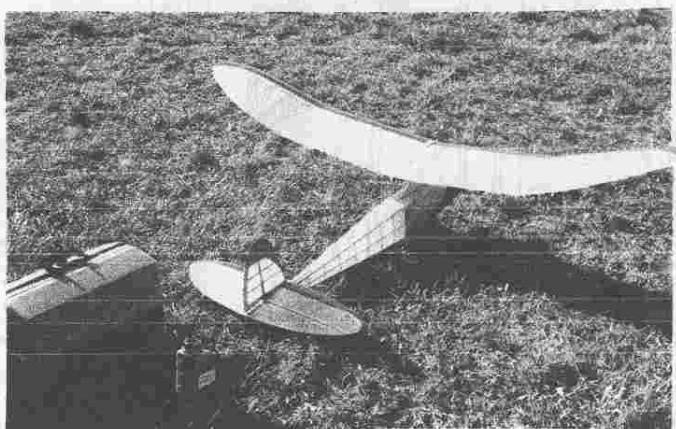
Příspěvky se snažte zaplatit do konce roku 2003, v krajním případě v prvním týdnu roku příštího. Peníze budou nutné již na tisk IL 77.

Volba výboru klubu

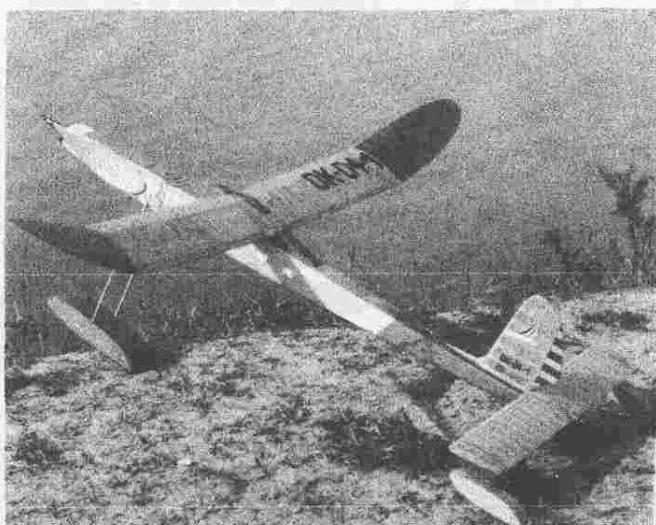
Na sněmu oznámil dosavadní president klubu, že se ze zdravotních důvodů bohužel musí vzdát této funkce. Uvedená skutečnost vyvolala diskusi o početním obsazením výboru. Výsledkem bylo usnesení, aby výbor pracoval pouze s minimálním počtem členů.

Z provedené volby pak vzešel výbor klubu v tomto složení:

President:	František Dvořák
Pokladník:	Vladimír Horák
Sport.referent:	Jiří Balej
Redakce IL:	Radoslav Čížek, Jiří Balej



V IL č. 64 jsme sice již přinesli obrázek PLAYBOYE Rakušana Planka, vítěze ze Žilic u Plzně, ale na tomto obrázku je spíše dominantou veliký koláč, který vyhrál. Jako doplněk otiskujeme dnes model focený ze zadní sféry. Model létá se čtyřtaktem velmi klidně a pomalu natolik, aby mohl pilot vychutnat pěkně vykreslené obratky.



Tohle je trochu upravený XL-59 s označením -V- jako vodník. Dostal nízký krček s možným posuvem na trupu kvůli správné centrázi, byly zlepěny otvory pro závesy 50g a 40g svazek (na fotce je to vidět). Model také dostal novou výškovku, původní by namáhání nevydržela. Podvozkové nohy nesly hlavní plovák pod úhlem náběhu vůči ose trupu asi 6 stupňů. Výškovka nesla dva pomocné plováčky s krčky, které se upevňovaly k výškovce gumíčkou. Plovací zkouška byla na výbornou, model se během předepsané 1 minuty ani nepohnul. Horší to bylo s létáním. Na 80g svazek sice model z ruky (ne s vody!) letěl, ale stoupání nebylo valné. Přeci jen plno odporu navíc. Vzlet s vody úspěšný nebyl ani se 16 prameny Pirelli 1x6. Tři prameny navíc už sice pomohly, ale model se stočil po větru příliš do zatačky těsně nad vodou a rozbil si křídlo o železnou výztuž trčící z přepadové hráze. Potom se sice několik vzletů podařilo, ale nic na rekord na vzdálenost, model se 2x vrátil kluzem ze slušné vzdálenosti skorem na místo startu! Dál jsem model učil startovat s vody. Asi po osmém pokusu se model trochu protáhl po větru přes hráz rybníka, protáhl se nevýraznou termickou bublinou a v kluzu letěl do mírného svahu. Dostat se tak přes silnici na horizontu, to bylo vynikající. Nebylo, model přistál těsně před ní! Jak jsme následně změřili pomocí 200m silonu a pásmu dalo to poctivých 548 m vzdálenosti. Takže rekord na vzdálenost pro vodníky na gumi byl učiněn! Ale stejně to měl být jen hec pro ostatní, „no tohle přece dokážu lehce překonat“! A víte, že nedokázal?

Já jsem sice trochu vybočil i z našeho nového limitního roku 1960, ale nepokládám-li za rozhodující, že výškovka musela být pevnější, šlo stále jen o model XL-59! Od této doby už uplynulo více než 30 let a stále nic. Asi to tak jednoduché není. Předloni jsem použil křídla ze starého Hivera a dodělal k nim vše ostatní. Model jsem sice na suchu trochu zalétl, ale na vodu už se nešlo, zmíněná usazovací nádrž dolu Tuchlovice už zarostla na hrázi vysokými stromy a ty bych asi nepřeletěl, jsou příliš blízko možného vzletu. Postavit si na letišti umělou nádrž, to bylo také připraveno, ale už se neuskutečnilo.

Rad. Čížek



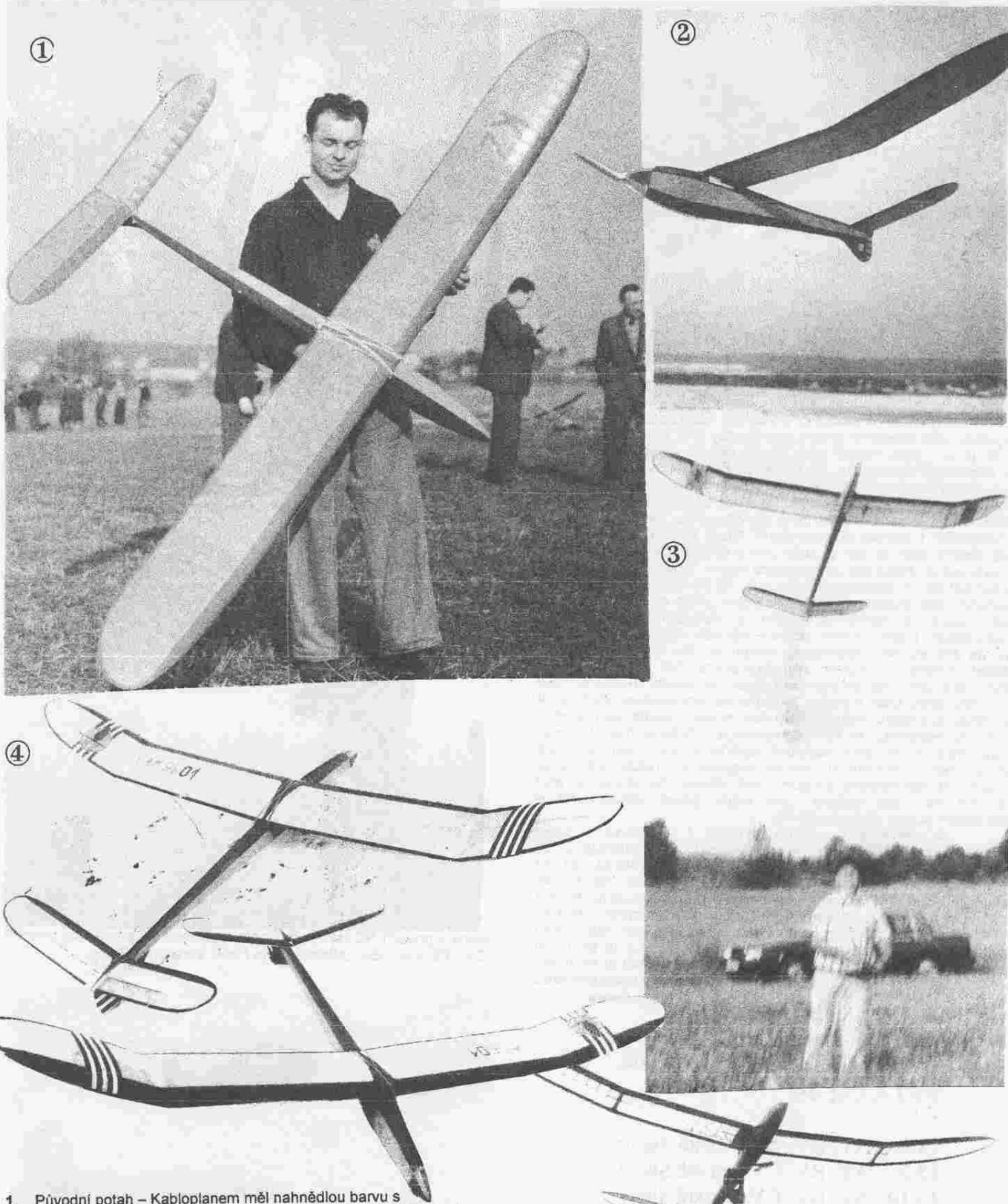
Sven-Olov Linden ze švédského Örebrö s modelem P-30.



Jedna z prvních RC jako jednokanál na Ranné u Loun někdy v roce 1957. Pilotuje Čížek „předsedícm“ je Pepík Vartecký z Prahy.



Česlav Rak si před léty dobře polétal s modelem KÁNĚ na novoroční setkání na sněhu.



1. Původní potah – Kabloplanet měl nahnědlou barvu s červeným lemováním, žlutou úzkou linku a modrým KŽ na levém křídle shora.
KŽ – březen 1946. Pod křidlem redaktor J. Smola a Ing. Ant. Schubert. Ještě jako volný model.
2. Přistání v zimě 1946 na polích v Žehrovicích jako volný model.
3. Předvádíme se při vzletu v Kirchheimu –SRN- jako RC.
4. Nový potah Modelspanem v prosinci 2000 jako RC.

Přnovanské „Piráty“ s velkými volnými větroni už jsme dávno neviděli. Tento ZEHROVICE I vypouští při soutěži v Kladně nestor této chasy Mirek Kasal.