



INFORMAČNÍ LISTY 75

ŘÍJEN

2003/5

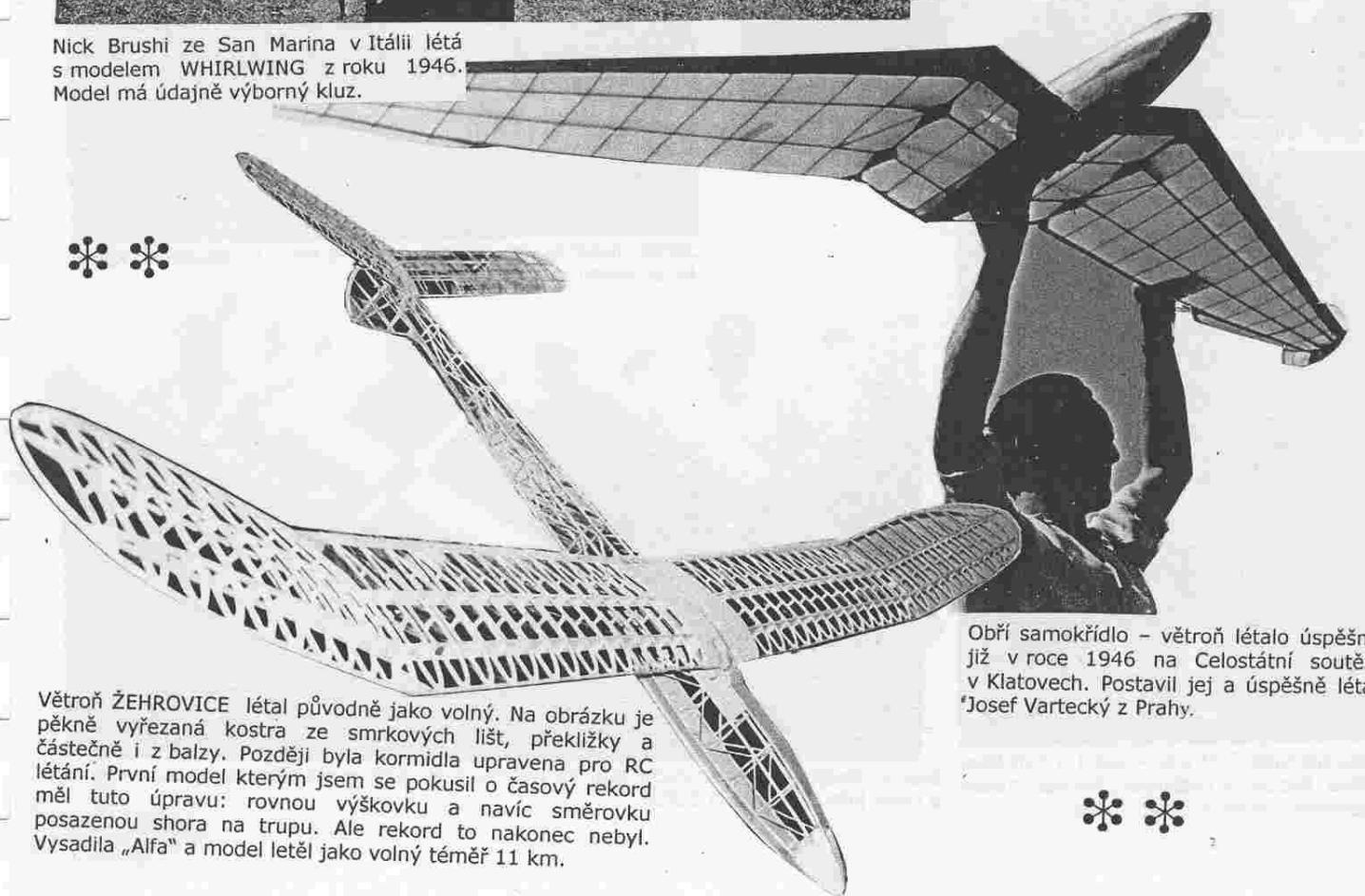
Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President: Radoslav ČÍZEK
Žilinská 160, 273 01 Kamenné Žehrovice
Zástupce: František DVOŘÁK
Osvobození 99, 273 03 Stochov
Pokladník: Vladimír HORÁK
K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent: Jiří BALEJ
Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Redakce IL: Radoslav ČÍZEK, Jiří BALEJ
Richard METZ
Členové výboru: Milady Horákové 2065, 272 01 Kladno
Jiří PLAČEK
Malenická 1791/13, 148 00 Praha 4 - Chodov



Nick Brushi ze San Marina v Itálii létá s modelem WHIRLWING z roku 1946. Model má údajně výborný kluz.

1. president SAMu 95 a spolupracovník v redakci IL létá v kategorii CRC show s replikou amerického modelu FLY BABY z r. 1941, poháněnou motorem MVVS 3,5 ccm.



Obří samokřídlo – větroň létalo úspěšně již v roce 1946 na Celostátní soutěži v Klatovech. Postavil jej a úspěšně létal Josef Vartecký z Prahy.



Větroň ŽEHOVICE létal původně jako volný. Na obrázku je pěkně vyřezaná kostra ze smrkových lišť, překližky a částečně i z balzy. Později byla kormidla upravena pro RC létání. První model kterým jsem se pokusil o časový rekord měl tuto úpravu: rovnou výškovku a navíc směrovku posazenou shora na trupu. Ale rekord to nakonec nebyl. Vysadila „Alfa“ a model letěl jako volný téměř 11 km.



Manželka Erika Knudse na z Dánska představuje volný větroně starší konstrukce F-J-6



BABY Fritze Söltnera z Norimberka byla asi první, která nosila evidenční číslo 95 - 12. Nezaměnitelné!



Na National SAM USA - 2001 v Taft létal Bud Romak v kategorii „Rubber model prowler“ ve třídě classic - stick.



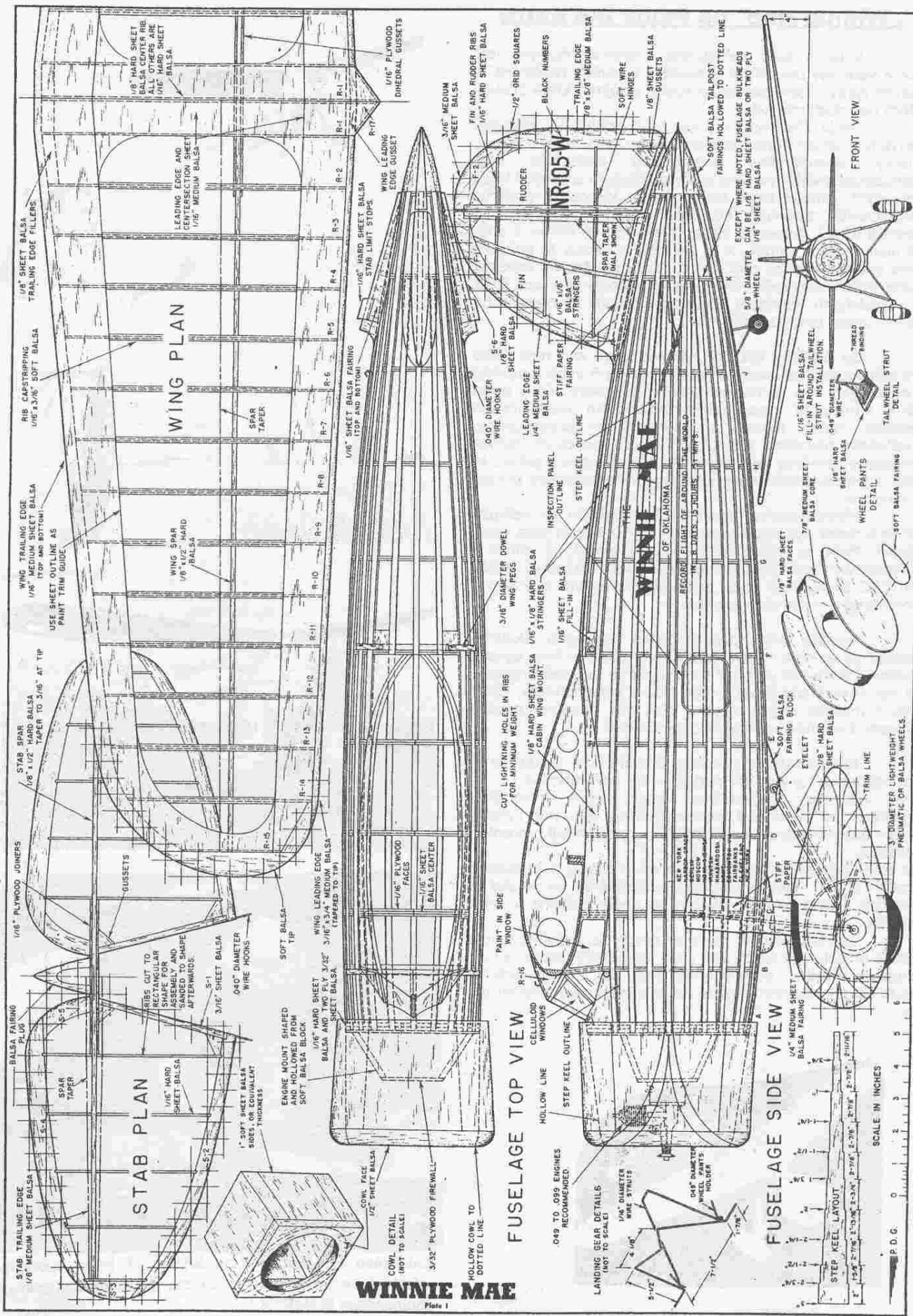
Správné tvary modelu švýcarského větroně Moswey dal až Ing. K. Kleinmond z Plzně. Model má ovládaná kormidla a křidélka.



Jarda Netáhlo ze Všenor létal v ARC s modelem, který konstruoval M. Vaněk z Berouna.



Šildovi zbrojnoši ve větroních: Ing. Vít Kotrba, Alois Šild, moje přímíchaná maličkost a Libor Plše. Tábor, 5.5.2002.



„Winnie Mae“ od Paula Del Gatto

Kolik si toho pamatujete z letectví třicátých let? Mohlo vám být tak 10 let a soudě z vlastních zkušeností a kusých zpráv o dění ve světě budou i dojmy, které zůstaly z těch dob dosti milhavé.

Údobí třicátých let, to byly honby za rekordy. Nevyhnuly se ani tehdy světoznámému letci Wiley Postovi, později legendárnímu americkému leteckému esu. Nejpozoruhodnější byla jeho cesta s letounem Lockheed Vega nazvaným „Winnie Mae“ kolem světa, kterou se podařilo zorganizovat s pomocí novinářů. Vzlétl 15. července a zakončil let 22. července 1933. Uletěl 15.596 mil za 7 dnů, 18 hodin a 49,5 minut. A to vezměte v úvahu, že pořádně viděl pouze na jedno oko. Byl to již druhý Postův úspěšný pokus o let kolem světa. První pokus vykonal již v roce 1931 se spolučelem Haroldem Gattym za 8 dnů, 15 hodin a 51 minut. Urazili tehdy 15.474 mil.

Na úspěšný letoun Lockheed Vega si v roce 1956 pravděpodobně vzpomněl Paul del Gatto při výběru modelu pro kategorii ½ A Texaco. Plánek byl uveřejněn v lednu 1957 v dnes již neexistujícím americkém modelářském časopise Flying models ze kterého jej přetiskujeme. Používáme tentokrát této formy proto abychom jednak představili poměrně zajímavý model na stavebním plánu té doby a jednak ulehčili redaktorovi rekonvalescenci po pobytu v nemocnici.

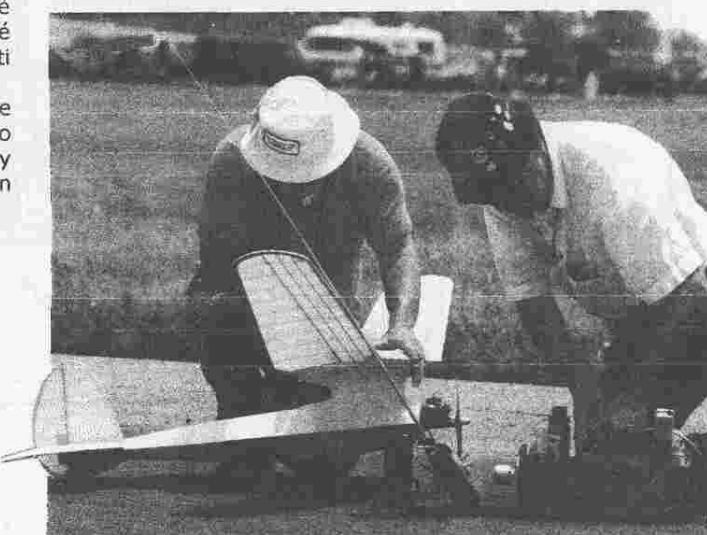
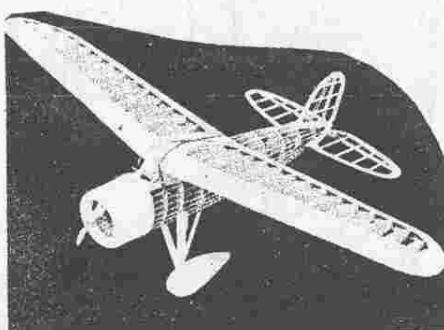
Představovaný model byl konstruován ve velikosti 32" pro motor 0,8 ccm (doporučen Cox 0,8 ccm) jako volně létatící. Mohl by slibně létat i jako model na gumi a v neposlední řadě i jako pohledný a téměř maketový rádiák pro CRC show. Tato volba pochopitelně ovlivní celý styl a dimenzování konstrukce modelu.

Nemáte před sebou plánek nějakého školního modelu. Je to víc a my od vás chceme: dejte do toho kousek vlastního tvůrčího „Já“, nic nedejte, že je to v řeči anglické. Za čas si zvyknete a celou řadu slov si zapamatujete, vždyť jsou i některá stejná a jako věta vás napadne snadno význam. I u mne to začalo nulovou znalostí.

Nemějte strach z tlustých profilů křídla. Proudnice se netrhaří a kluz i u volných modelů je prý pozoruhodný. Dnes vám tedy předkládáme plánek značně univerzální. Snadno si ho při dnešní technice můžete libovolně zvětšit, jenom pozor na dimenzování detailů – ty se nedají procentně zesilovat.

Na plánu nejsou nakresleny trupové přepážky a jednotlivé profily křídla. Byly v časopise uveřejněny ve skutečné velikosti. Pokud by měl někdo o ně zájem zašleme je proti známce.

Je vás přes 140, mnozí už nestavíte, určitě ne takhle složité modely. Ale najde-li se přeci jen nějaký „nimra“ a tuto strojovnu postaví, udělá čitelné fotky, najde v IL vždycky místo. Vždyť postavit takovou „Winnie Mae“ není holečku jen tak.



Kalifornan Ed Hamler člen SAMu 27 býval sportovním referentem a vytrvalým sportovcem. Na snímku připravuje s pomocníkem BOMBERA.

Podzimní soutěž volných historiků

Za téměř ideálního počasí babího léta se sešli 21.9.2003 vyznavači volných historiků na kladenském letišti, aby si vychutnali krásu volného letu. Soutěž pořádal obdobně jako na jaře kladenský LMK a soutěž řediteloval F. Švarc.

Obdobně jako na jaře však vyznavačů volného letu bylo jako šafránu. Účast zachraňovali mladíci ze Slánského s letkou SEVERANŮ sdružení kolem Franty Tichého. Účast členů klubu SAM 95 byla pouze symbolická.

Celkové výsledky:

AV 1

1. Hořava Miloslav	Flugan	213
2. Balej Jiří	Vosa S	157

AV 2

1. Kodap Martin	Seveřan	322
2. Ing. Drnec Jaroslav	Straka	319
3. Ing. Drnec Jaroslav	Seveřan	303
4. Holý Jan	Seveřan	301
5. Civín Václav	Super Neptun	276
6. Hubáček Jiří	Seveřan	264
7. Tichý František	Sluka	254
8. Nykl Radek	Seveřan	244
9. Pekárek Vojtěch	Seveřan	236
10. Pekárek Karel	Seveřan	228
11. Cajthaml Petr	Sluka	154

BV 25

1. Rajnošek Alois	Wasp	180
2. Švarc František	Prince Hall	120

BV 1a

1. Švarc František	Letná	130
2. Hözl Pavel	V 501	37

I když jsem si vědom, že v konkurenci rádiového řízení zájem o běhání za volnými modely klesá, bude se do budoucna potřeba zamyslet nad tím jak udělat létání s volnými modely přitažlivější, aby účast na soutěžích alespoň trochu odpovídala tradici těchto modelů.

Balej

Soutěžní kalendář SAMU 95 na rok 2004

28.3.	Glider show + CRC-E	Žichlice	Ing. K. Kleinmond
4.4.	CRC show + CRC-E	Žichlice	Ing. K. Kleinmond
11.4.	ARC + ARC-A2	let. Kladno	Fr. Dvořák SAM 7
19.6.	ARC-A2	let. Kladno	R. Čížek SAM 1
5.7.	ARC-A2	Moravská Třebová	J. Kypta SAM 99
10.7.	CRC	plocha RC klubu Kladno	F. Brož SAM 10
17.7.	ARC	let. Kladno	S. Machulka SAM 16
4.9.	ARC-A2	let. Kladno	J. Balej SAM 3
26.9.	Glider show + CRC-E	Žichlice	Ing. K. Kleinmond
3.10.	CRC show + CRC-E	Žichlice	Ing. K. Kleinmond
10.10.	CRC show	Kladno	Ing. M. Sekerka

Toto je výčet soutěží které byly zařazeny do kalendáře SMČR. Samozřejmě že pořadatelské aktivity se meze nekladou a je možné soutěžní sezónu ještě obohatit.

Nepravý úvodníček

Začal jsem psát o limitním roce 1960 a jeho dopadu na jednotlivé kategorie. Nedokončil jsem to, modely upoutané a rádiáci mně neuspokojili. Nechci to rozvádět, vrátíme se k tomuto problému později. Limitní rok 1960 navržený na sněmu se nám všem původně líbil, otevíral prostor pro další rozšíření soutěžní činnosti. Bohužel co se týče volných modelů, kýzeného výsledku se nedosáhlo. Na jiném místě píšeme o podzimní soutěži volných historiků pořádané kladenským LMK. Účast členů klubu byla zklamáním.

Výbor klubu plánoval uspořádat v roce 2004 ještě jednu soutěž volných modelů, ale nebude, není zájem. Ať už je to tím, že nemáte kde lézt, nebo jinými důvody.

Jako příkladný bych vyzdvíhl pouze slánský tým sdružený kolem Fr. Tichého. Tento neúnavný instruktor nejen že sám poletuje se SLUKOU, ale dalších 5 kluků létá školní A2 SEVERAN. Kéž by takových skupin existovalo více. Dva instruktoři by to zvládli. Jenom chtít něco pro SAM udělat. Pamatuji, SAM bez vás může jen životřít, ale ne naplnit žít. Jste vítáni jako soutěžící i časoměřiči. Pokud nedokážete pro SAM v tomto smyslu obětovat alespoň 2 soutěžní dny (jde vždy asi jen o 3 hodiny), a jestli bydlíte blízko, těžko zdůvodnit, proč jste členem! Jen na vaši aktivitě záleží, budou-li soutěže hezké. Že nemáte žádný plánek? Pomůžeme pokud jsou matrice. Tak už se probudte! Ví se o těch, co již ze zdravotních důvodů nemohou, ale i o těch co našli tolík výmluv.

Rad. Čížek



XI. SNĚM SAMU 95

Se bude konat dne 22.listopadu 2003 v tradičním místě v kladenském Labyritnu od 9.30 hodin
Vaše účast je velmi potřebná!

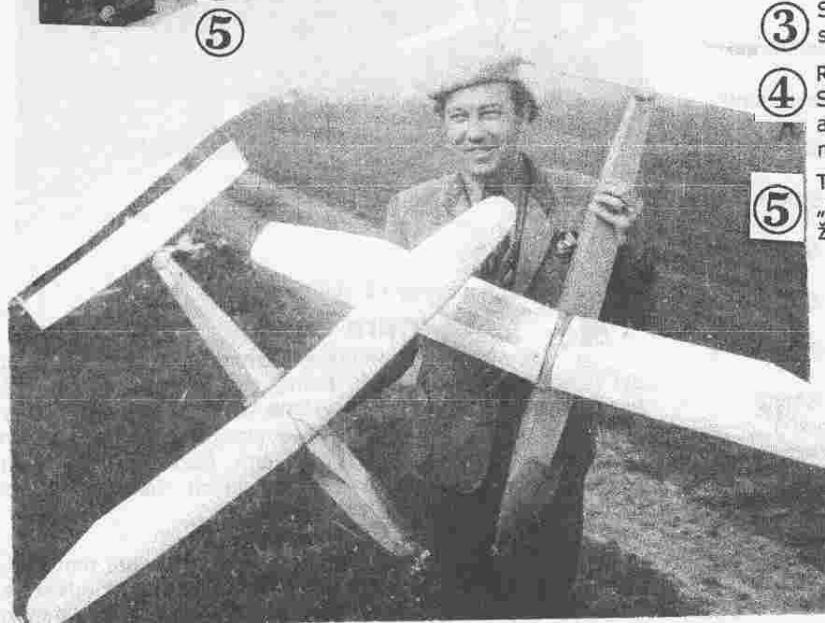
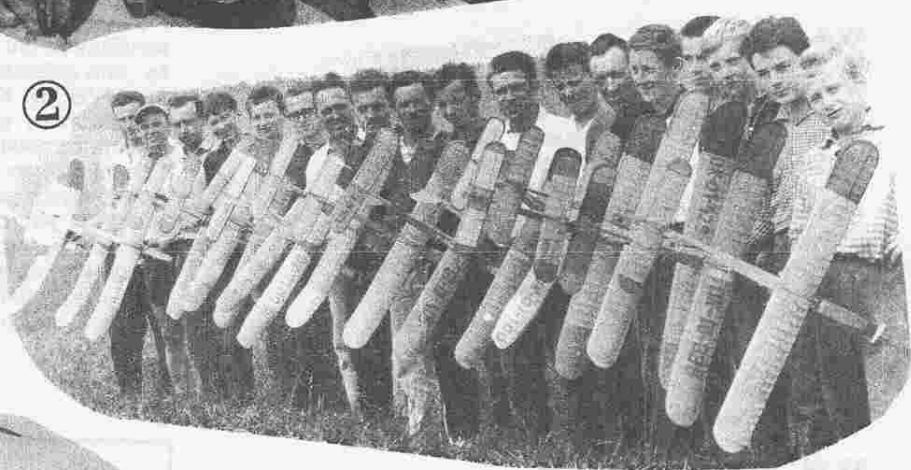


MAMBA vzletá z desky 13. dubna 1952 ve Slánském

Seznam členů

Jak si jistě vzpomínáte, seznam členů našeho klubu byl uveřejněn v roce 2000. Bohužel byl v převážné většině bez telefonních čísel členů. Myslíme si, že za poslední 3 roky telefonizace našich členů výrazně stoupla a proto bychom chtěli v únorovém čísle IL seznam členů klubu znovu uveřejnit, tentokrát včetně telefonních čísel, které si myslíme usnadní styk mezi členy klubu.

Rovněž nám u některých členů chybí data narození. Chtěli bychom vás tímto požádat o zaslání vašich údajů ve struktuře: evidenční číslo, jméno, přesná adresa, datum narození, telefonní číslo pevné i mobilní linky. Údaje zašlete formou dopisu do konce roku na adresu presidenta klubu.



Honza Hemola z Olomouce létával Wakefieldy se střídavým štěstím, ale většinou dobře. Také zpíval v opeře a tady vždycky jen dobré. Bodejť ne, tam žádný druhý pokus nebyl.

1 Devět prvních modelů KÁNĚ na 1. tréninku na polní cestě v KŽ v roce 1947 (plánek byl vydán Jar. Vyskočilem o rok později). Ze všech 14 a 15 letých kluků dodnes ještě modelař ten nejmenší uprostřed – dnes 68 letý Standa Machulka.

2 Tohle není „Celostátní“ Hivrů, ani nějaký krajský přebor. Je to kompletní banda gumičkářů v počtu 18. To už je síla. Většina kluků létala Čížkům úspěšný DROBEK. Nežije již několik let „dědek“ Vlach (šestý zprava) a Olda Jirska (osmý zprava), možná i jiní, není úplný kontakt.

3 Startuje RAINBOW (Duha) na jedné z úspěšných soutěží. Svazek 80g, sklopny podvozek a vrtule.

4 R. Čížek dotáčí Wakefielda MAMBA ve Zruči nad Sázavou v r. 1952. Model měl ještě pevný podvozek a nesklopnu vrtuli. Svazek 80g gumy Brown rubber.

5 Tady se vždy začínalo. Ještě nezarostlý vrchol „Vysoké haldy“ v KŽ. Instruktor R. Čížek ukazuje žákům jaké dělají chyby.



Zemřelý náčelník LMK Rudná – Dušníky Jaromír Kaucký byl nejen duší klubu, ale létal velmi dobře A2 a Wakefieldy.