INFORMAČNÍ LISTY 74

SRPEN **2003 / 4**

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President:	**Radoslav ČÍŽEK** Žilinská 160, 273 01 Kamenné Žehrovice
Zástupce:	**František DVOŘÁK** Osvobození 99, 273 03 Stochov
Pokladník:	**Vladimír HORÁK** K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent:	**Jiří BALEJ** Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Redakce IL:	**Radoslav ČÍŽEK, Jiří BALEJ**
Členové výboru:	**Richard METZ** Milady Horákové 2065, 272 01 Kladno
	Jiří PLAČEK Malenická 1791/13, 148 00 Praha 4 - Chodov

Co jsme to tenkrát před lety vlastně chtěli?

Snadnější by snad bylo odpovědět: co jsme nechtěli. Model – klub SAM 95 má k dnešními dni 19.7. 2003 celkem 117 platících členů. Většinou tuzemských, ale jsou zde ještě hoši ze Švýcar, Německa, USA, Kanady, Francie, Slovenska a Rakouska. Pouze někteří z nich zvládají i češtinu. Ostatní jsou odkázáni pouze na plánky a fota. Mimoto je zde ještě řada SAMů vyměňující si časopis. Jde o Itálii, Dánsko, Švédsko a Slovensko. Inu má nás Pán Bůh všelijaké. Víme, co nechceme, lépe řečeno nemůžeme. Dnes už to prostě neuběháme, není nám 40, v nejlepším 50 let!

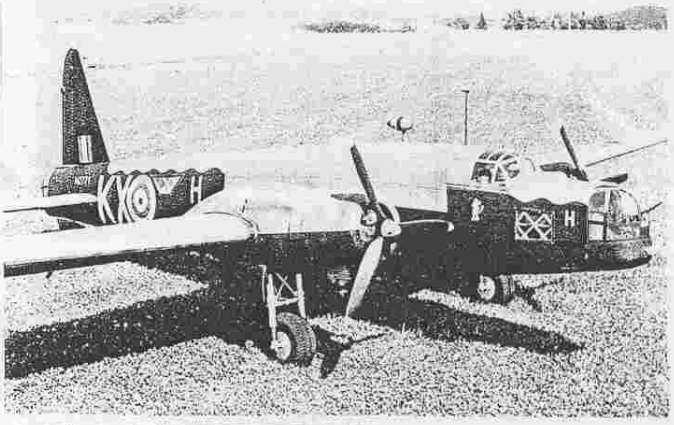
Mnozí z vás, kteří jste horovali pro tichý let gumáčka si na to můžete jen vzpomínat. Jiní si včas naskočili do kategorií RC a vyžívají se v řízení modelů. Do toho přišly „elektry", což byl větší skok, než rozdíl v motorech. S tím se mísí dohromady váš věk, který omezuje vaše možnosti. K tomu je třeba nezapomenout, že vás píchne tuhle a támhle a tiché konstatování, že se vám pomocí hůlky chodí nějak snadněji. Kdybychom do mapky zaznamenali, odkud všichni SAMáci jsou, nedá nám to vůbec souvislé skupinky, které jsou schopny života.. Často nemají ani nikoho, kdo by jim model vypustil a čas letu změřil! Nadšení jednotlivci, kteří by rádi něco dělali mají k sobě (i na naše poměry) fyzicky i ekonomicky daleko. Pochybuji, že někdo přesně ví, jak se všechny ty možnosti navzájem promítají.

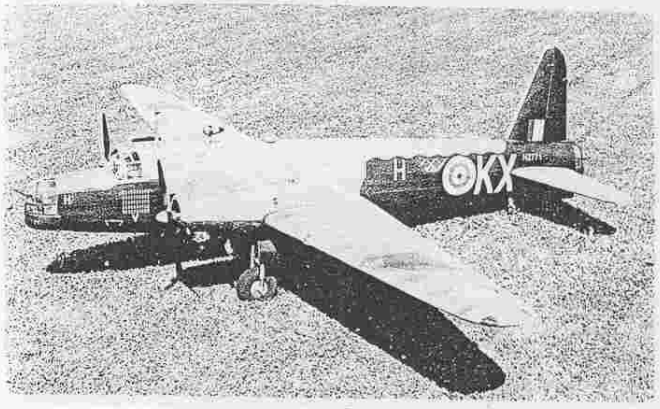
Snad jsme chtěli létat s modely, které už dnes nelétají, přitáhnout si zpátky kousek té nostalgie. Vždyť i technicky jsme dnes někde jinde aniž si to uvědomujeme. Jednotlivé kategorie, nebo lépe skupiny modelů se vplížily jaksi bokem, začaly se létat s ostatními a nebylo možné je nějak vyhranit. Tak to prostě nebylo.

Z našich IL. kopíruji (hlavně plánky, protože jsou čitelné) Angličané, Němci, ba i Australané, Švédové. To je v pořádku. I my to děláme, zvlášť jsou li to články dnes pro některou kategorii použitelné. Nejen my jsme zvědaví, jak se stavěly modely tam i onde před 60 a více lety. Neváhám si tvrdit, že nás IL. nějak spojují. Nezaráží mně ani, že více jak 50% členů SAM 95 je současně organizováno i v SAM 78. I to je v pořádku, každý smí být organizován tak, jak mu to vyhovuje. Kdybychom ale vyřadili všechny, kteří s jakýchkoliv důvodů budou stát mimo veškeré sportovní dění, dojdeme snadno k zjištění, že je nás na všechno trochu málo. Hlavně na organizaci.

Pomáháme si jak to jde, ale čistota létání se musí dodržet. Pomáháme si časoměřiči u rádiáků. Nic se neděje, nic se nefalšuje. Či znáte lepší recept. Jistě: nedělat nic! Náramně pohodlné!

Pokračování na straně 4





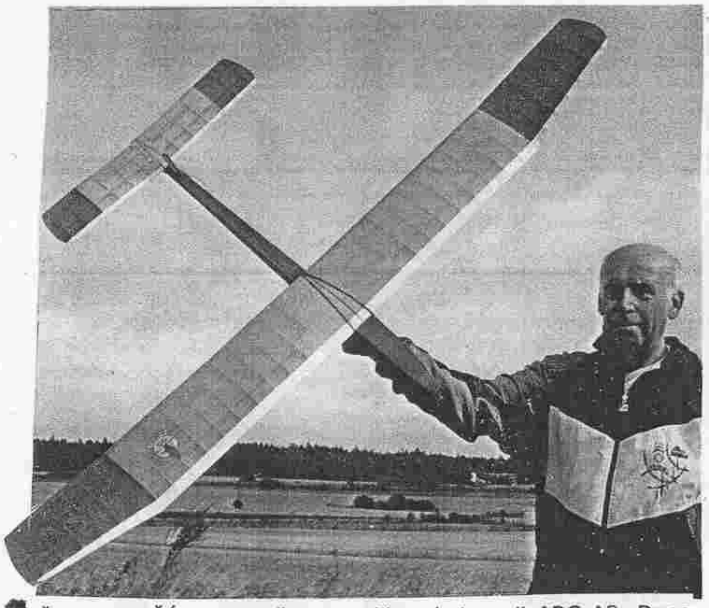
KX se vrátila...

S napětím vyhlíží letiště někde v jižní Británii všechny opozdilce, kteří se vrací domů v nepořádku jak postřelené kachny. S poslední kapkou benzinu je „Daffodil" dovedl svým vektorem alespoň sem. Dokonce někteří tvrdí, že ta mašina doslova sebou práskla o zem, vrtule se už jen protáčely. Dnes odvezli další náklad, vraceli dluh za Coventry, Londýn a také za Lidice... za všechny nevinně mrtvé. Střelci už nejsou ve věžích, předpisy pro start i přistání to nedovolují. Je-li let kratší, vezme se méně benzinu a hmotnost se doloží bombami. Mají prioritu.

Naštěstí tyto fotky jsou jen fotky modelu letadla Welington M1C, píšícího dějiny před více než 60 léty. A aby připomněl těm, kdož už zapomněli....

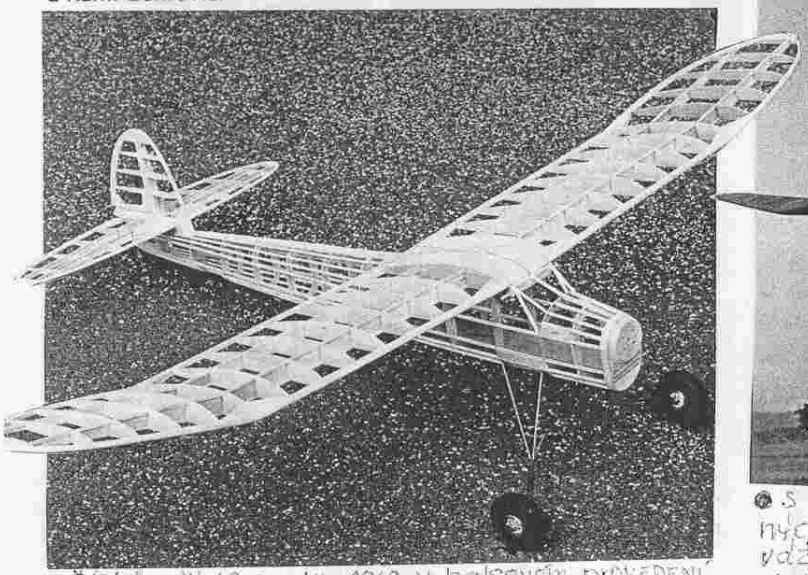
Modelářsky vzato: rozpětí 3500 mm, délka 2600 mm, hmotnost 20 kg, motory 2 x Titan ZG 38. Ovládání 17 serv, z toho 2 digitální se silou 7 kgcm. Baterie 2 x NIMH 3000 mAh. Zalétání se konalo 9.5.2003 na vojenském letišti u Blatné. Weloušovi nakonec stačil i stříhaný plácek 13 x 90 m jejich letiště.

Dík otci i synovi Petráňových, že přivedli své dílo až do vítězného konce !

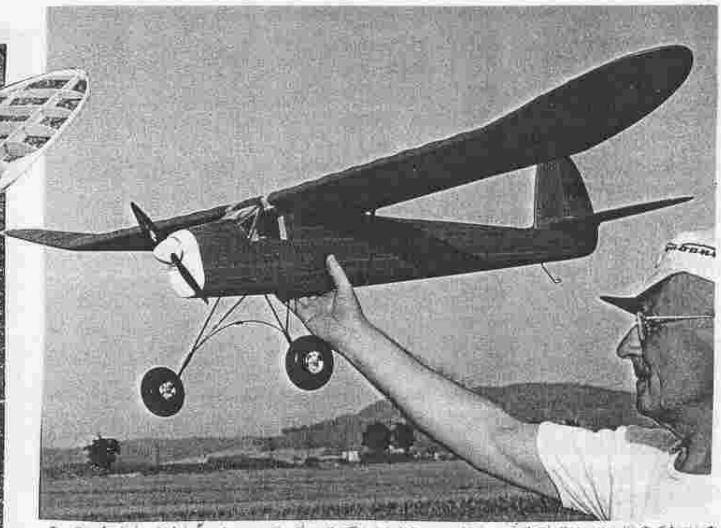


Školní A2 ČÁP se dobře prosadila v kategorii ARC A2. Dnes jich létá již 5. Tohoto ČÁPA postavil jako první Vl. Horák z Kam. Žehrovic.

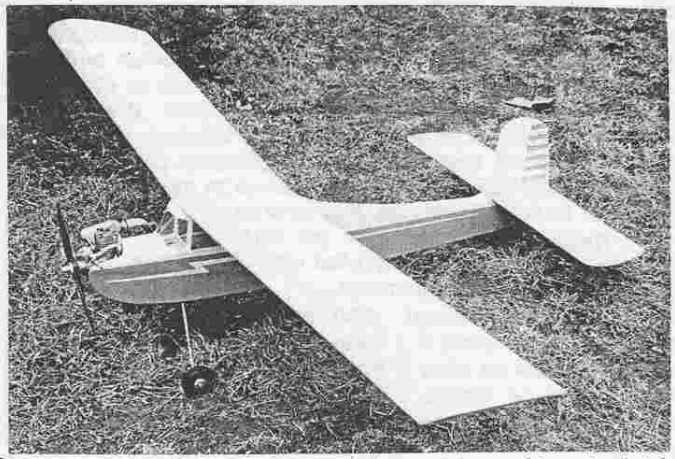
R. Čížek dotáčí BV 25, model drží jeden z nejmladších členů SAMu 95 tuchlovický žák Zd. Slavík. Na start čeká kladenský Fr. Švarc.



Čížkův XL-43 z roku 1943 v balsovém provedení pro pohon elektro o 50 roku později od Zdeňka Rašky z Frenštátu pod Radhoštěm.



S takovým podvozkem ani jeden z postavených modelů nikdy nelétal. Nepotřeboval to, vážil tehdy i s motorem letná 6,3 ccm a kompletní elektroinstalací pouze 860g. Měl polosamonosné nohy vzepřené krátkou vzpěrkou.

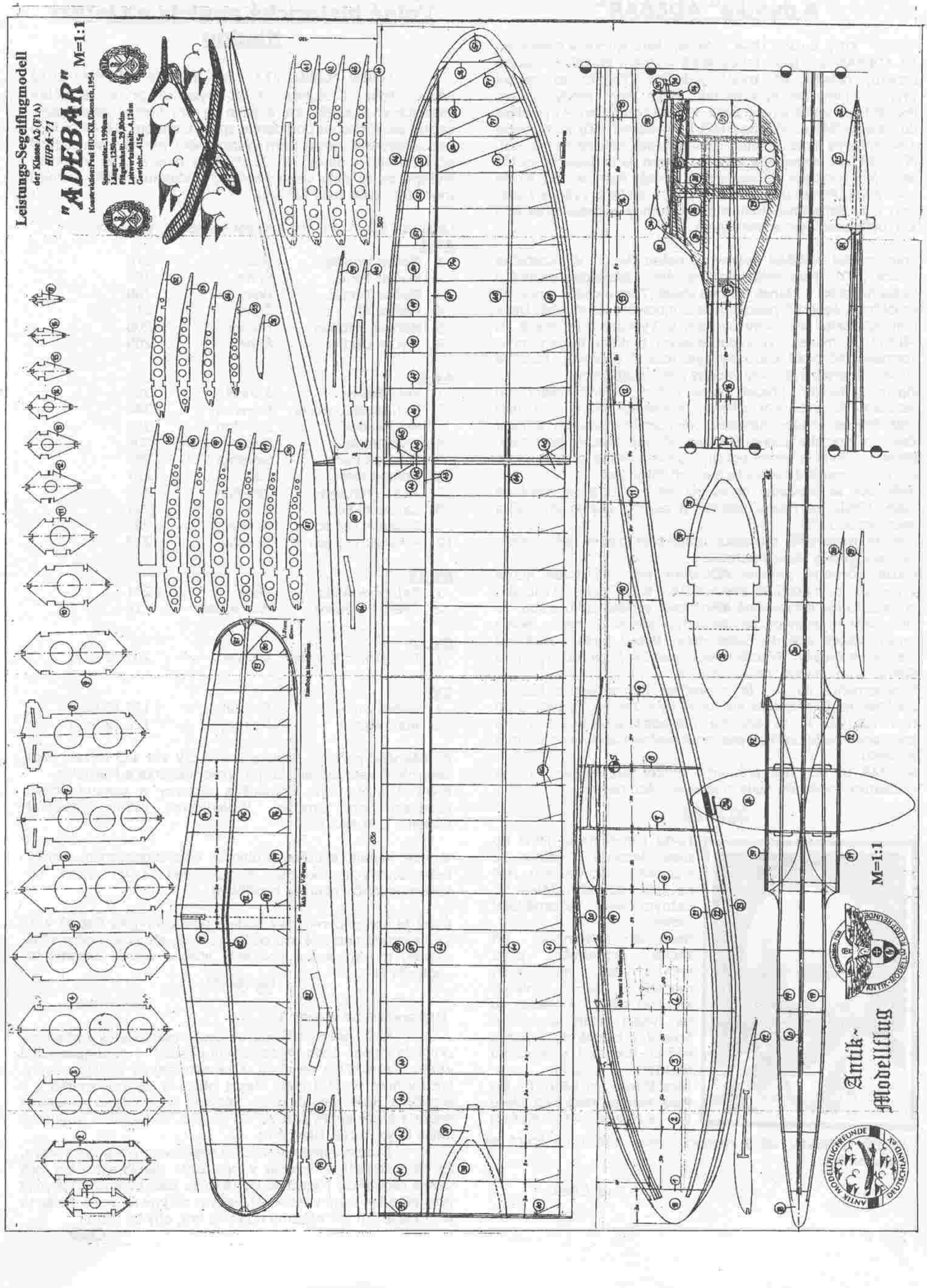


JUNIORA ve světlehnědém kabátě vyrobil na rádio plzeňský Ing.Karel Kleinmond. Ovládaná jsou kormidla a motor.

Foto Kleinmond

Frant. Výskala z Valašského Meziříčí poslal do redakce hezkou červenou Bell p-63 Kingcobru. Je v rozdělaném stavu, chybí dodělat znaky. Stejnou postavil i Zd. Raška z Frenštátu, ale ta je troch lehčí. Data: rozpětí 585 mm, délka 495 mm, celková plocha 7,33 dm2, hmotnost 38g, zatížení 5,25g/dm2.

Foto Výskala


Leistungs-Segelflugmodell
der Klasse A2 (F1A)
HUPA-71
"ADEBAR"
M=1:1
Spannweite..1998mm
Länge..1250mm
Gewicht..415g
M=1:1
Antik-Modellflug

A dvojka" ADEBAR"

Když v roce 1954 nakreslil Paul Hucke v Eisenachu A2 ADEBAR, byl jsem tehdy ještě v plném Wakefieldářském rozletu, několik let trvalá jednička. Trochu to zavání vychloubáním, ale bylo to tak. Paula jsem tehdy neznal. Poznal jsem jej až v roce 1993, kdy se pod číslem 41 přihlásil do našeho SAMu. Všechno měl na svědomí můj starý přítel z Norimberka Fritz Söltner. Přivedl ještě několik kamarádů. Přijížděli jako konvoj aut každým rokem na dvoudenní soutěž se svými rodinami na kladenské letiště. Rok co rok, až do roku 2002. Potom už to nešlo, nemoce a věk si vyžádaly své. Ono také Schwäbish Hall není za humny a cesta přes 600 km, byť pohodlným autem unaví.

První model ADEBAR postavil v našem klubu Vl. Kostečka v roce 2001. Paul dělal všechna léta v Německu archiváře klubu historiků a plánek snadno dodal. Tvar modelu a několik soutěžních úspěchů podnítilo další modeláře ke stavbě. Dnes mají ADEBARA postaveni Dvořáci, L. Vyskočil a Fr. Mařík. Ti všichni se museli vypořádat s velmi tenkým trupem před kormidly. Ač profil křídla by bylo možné zachovat, tlustý a vyklenutý profil výškovky vhodný pro použití nebyl.
Plochý „rybovitý" předek trupu nabízí vhodné řešení pro instalaci RC vybavení z boku. Spojovací jazyk s 3 mm překližky je vhodné nahradit odlehčeným duralem 2 mm. Zalepení pouzdra jazyku v křídle věnujte dostatečnou péči. Stojinu v prvních sedmi polích nosníku vylepte oboustranně, pomocný nosník dimenzujte alespoň lištou 2x4.
Výškovka se nasazuje shora na směrovku a je poměrně malá. Nabízí se řešení upevnit ji pomocí duralového účka jako plovoucí.
Protože jsme volili otisknout tentokráte plánek jako celek, jistě si s detaily stavby poradíte.
Použít původně volného ADEBARA jako RC bude nutně vyžadovat pevnostní úpravy zvláště v konci trupu. V žádném případě to ale neznamená měnit tvar zvláště šířku trupu. Já vím, není to jednoduché, ale když jste si už tento model zvolili, věděli jste do čeho jdete. Nutné bude i rozšíření klapky směrovky. Předek trupu potažený balzou 1,5 mm dovnitř trupu nabízí značné zesílení.
Nezapomeňte na to, že provedení RC nebudete létat s těžištěm na 8. přepážce ale hádal bych tak na 7., tedy o 50 mm vpředu. Je to potřeba důkladně odzkoušet. V této souvislosti bude potřeba posunout vlečný háček asi o 30 mm kupředu.
ADEBAR je více než průměrný model, ale teprve v rukou zkušených modelářů bude znamenat něco navíc.

❀❀❀

Takto usměvavého jsme ho znali. Jezdíval s rodinou až z dalekého Schwabisch Hall na letní soutěže SAMu 95 každým rokem. Výborně létal rádiáky.
Nechyběl v Německu při žádné organizační práci týkající se historických modelů. Byl věhlasný archivář plánků a všeho, co se týkalo létání s modely. Splehlivý kámoš do každého počasí. Pocházel z Eisenachu (NDR), později se přestěhoval do SRN. To byl **Paul Hucke**, také člen SAMu 95 s číslem 41. Podlehl v červnu těžké nemoci. Jeden z těch na které se nezapomíná.

Rad. Čížek

Volné historické modely na letišti Kladno

Soutěž pořádal 215. LMK Kladno. Ale bylo to už dávno, totiž 12.dubna 2003. Byla to první ze šňůry historických soutěží, které jsem se pro nemoc nezúčastnil. Dostal jsem sice od pořadatele zprávu, ale pro článek to bylo nepoužitelné. Urgoval jsem výsledkovku, ale tu jsem obdržel až v červnu, v době, kdy IL 73 byly plné a před vydáním. Myslím, že to byla velká škoda, pořadatelů soutěží volných modelů je stále jako šafránu.

Létaly se všechny volné kategorie s těmito výsledky:

AV 1

1.	Plaček Ondřej	Ikar	270
2.	Plaček Tomáš	Šohaj	266
3.	Plaček Tomáš	Ikar	260
4.	Plaček Jiří	Šohaj	215
5.	Hořava Miloslav	Flugan	208
6.	Plaček Ondřej	Šohaj	205

AV 2

1.	Keliš Pavel	Aurikel	360
2.	Ing. Drnec Jaroslav	Seveřan	344
3.	Hykl Radek	Seveřan	309
4.	Civín Václav	Super Neptun	300
5.	Pekárek Karel	Seveřan	298
6.	Hořava Miloslav	Čáp	297
7.	Tichý František	Seveřan	276
8.	Cajthaml Petr	Sluka	227
9.	Pekárek Vojtěch	Aurikel	227
10.	Pekárek Vojtěch	Seveřan	223

BV 25

1.	Rajnošek Alois	Wasp	241
2.	Švarc František	Prince Hall	118

BV 1a

1.	Ing. Drnec Jaroslav	Mamba	201 (2 lety)

CV

1.	Kubeš Jan	Spartak	177 (2 lety)
2.	Rous Marek	Playboy	176 (2 lety)

Za pěkného počasí – teplota 3-6°C, SV vítr 1-3 m/sec, jako časoměřiči zapracovali: Černý, Vrba, Veverka a Machulka.
První 3 místa byla odměněna diplomy a cenami, které věnovala paní Drncová. Výsledkovou listinu zpracoval náčelník LMK Míla Módr.

V době konání soutěže probíhala i korespondenční soutěž bezmotorových modelů. Nikdo však svůj výkon do korespondenční soutěže nepřihlásil.

Dnes je konec června, vy budete tuto zprávičku číst až v IL 74 ve druhé polovině srpna. Velmi lituji, ale abych něco včas napsal, musím dostat podklady včas a úplné. Zkusme to „polepšit se".

❀❀❀

Rad. Čížek

Dokončení se strany 1

Naše řady prořídají, už dost našich členů a příznivců „vytáhlo klapky a šlo na definitivní přistání" – není opravného vzletu. Zázraky se nekonají, a nevymýšlejme si další noviny, jak bychom to rádi měli. Nejde přece o to, zda soutěž x y uspořádá SAM ten, či onen. Hlavně, že ji někdo uspořádal dobře a že se dobře zapsala do paměti. Vždyť tohle jsme také nějak kdysi chtěli, Hlavně to.

Ze zpráv nedoložených a nepotvrzených došla zpráva, že ME historiků si vezmou v roce 2004 Němci a rok po nich Česká republika, I když to vidím dnes jako mlhovinu (je mně přes 60 a byl jsem v Moskvě), radím: stůjme na zemi. Nelze to jednoduše jen tak někomu hodit na krk, aby se staral. ...

Čížek

Bydlí už léta ve Svýcarsku, ale modelářsky zůstal stále doma v Kamenných Žehrovicích. Je členem SAMu 95 a jako mladík létal výborně větroně A2 i A1. Na snímku je s R. Čížkem na kladenském letišti.

Ve zmenšeninách se výborně vyzná Lojzík Rajnošek z Králova Dvora. Na snímku se zmenšenou SLUKOU a Krajánkem.

Předělané ŽEHROVICE II na rádiáka. Sedící Fr. Vosyka jako sportovní komisař, za modelem stojí R. Čížek. Model ulétl 11 km, ale rekord to nebyl vážení!

Pozvánka na soutěž

Podzimní soutěž volných kategorií AV, BV a CV uspořádá v plánovaném termínu 21.9.2003 od 9,00 hod kladenský LMK na letišti Aeroklubu Kladno. Létá se dle pravidel SAMu 95.
Soutěží volných modelů je zatím jako šafránu a díky kladenským se drží při životě alespoň Jarní a Podzimní soutěž a je poslední možnost to v IL připomenout.

Letí se podle pravidel SAMu 95 v každé kategorii 4 soutěžní kola, nejslabší se škrtá. Z praxe víme, že odlétat všechna kola u více kategorií je nad síly soutěžícího. Vypisuje se toto omezení: každý soutěžící může obsadit nejvýše 3 místa ve všech vypsaných kategoriích. V kterékoliv kategorii však smí létat jen se **dvěma** modely.

Létají se kategorie AV1, AV2, AV3, BV 25, BV1, BV2 a CV

Bližší informace podá ředitel akce:
František Švarc, Klikorkova 2155/19, 272 01 Kladno
tel. 312247552, 724340109

Richard Metz z Kladna s RC modelem CLOUD SNOOPER. Pohon je elektromotorem.

Foto Metz

UPOZORNĚNÍ:

Z důvodu střetu termínu soutěže CRC show a Lipenské ARC dne 31.8.2003 se překládá soutěž CRC show na termín 28.9.2003. Místo se nemění.

SPOLEČENSKÁ RUBRIKA

Není podstatné, že nebyl členem SAMu. Znali ho v Hodkovicích, Zbraslavicích, na Ranné, v Kralupech a v Kladně jako učitele létání a nadšeného plachtaře. Pracoval s kladenskou partou už před válkou v Ymce a také modelařil, jak by ne. Zranění nohy jej omezilo v pohybu. Chodíval jsem k němu na besedy o starých časech, Vždycky ožíval, to jsem poznal. Ale při mých posledních dvou návštěvách se už neozvalo jeho „slyším" do domovního telefonu.
Koncem června „pilot bez bázně a hany" dolétal. Už jsem se nedozvěděl, že tou dobou byl již v nemocnici.

Když zkoušel s Tondou Půrokem výcvik v Kralupech „na dvojím", tedy rovnou na Jeřábu – souhlasně utrousili, že ta modelářská banda má víc znalostí o létání a aerodynamice, než mnohý plachtař. To potěšilo. Byly to naše přísné modelářské A-B-C.
A kdyby jste snad měli nejistotu o koho jde, ano je to ten **Franta Vosyka**, který podlétl svého času Kralupský most s Luňákem spolu s Mírou Staňkem.

Rad. Čížek

❀❀❀ Nepovedená soutěž

Není v pořádku, když si pořadatel soutěže vykreslí všechno růžově. Zvlášť u soutěže historických modelů, kdy je třeba trochu přimhouřit oko nad tím, kolik "ujel" dotyčný na tvaru výškovky a podobně. Tedy když už by došlo na tyto detaily. Přece se však držíme dávno zavedených zásad. Ona žádná soutěž asi nemá všechna P. Začněme třeba zrovna tím počasím. Když to moc fouká, nebo prší, těžko se to dá dohonit jinak.

Dne 29.6 měla Žehrovická část klubu naplánovánu soutěž ARC-A2 na kladenském letišti. Nevyžaduje se přihláška předem, víme že stačíme soutěž kolem 20 účastníků stejně jako menší. Proto vezmeme každého kdo se přihlásí. Koncem června bylo počasí jako lať, větřík sotva do 3m/s střídavých směrů. Protože se prezentovalo pouze 9 soutěžících, bylo rozhodnuto, že se bude létat po dvojicích. To dobře vyhovovalo jak vlekařům tak plynulému průběhu soutěže na což dohlédl Jirka Balej.

V 1. kole zapsal maximum pouze Ing. Lad.Vyskočil a Libor Dvořák oba s ADEBAREM. Jen o 7s méně měl Vl. Horák se školním ČÁPEM. Ostatní dali výkony pod 3 minuty.

Ve 2. kole už byla maxima 4. Dosáhli jich Ing. M. Sekerka a Vl. Horák s ČÁPY a oba Dvořáci s ADEBARY. Ostatní jen lepší průměr.

Třetí kolo bylo poznamenáno přistáním Horáka a Sekerky jen do „velkého" čtverce a ztrátou 10b. Za plné letěl jen Vl. Valenta s VÁŽKOU, který ale předtím mnoho ztratil. Nevedlo se Dvořákům, František se netrefil ani do velkého čtverce.

Ve 4. kole zaznamenal maximum pouze Fr. Dvořák a M. Sekerka. St. Machulka se SATURNEM po dobrém letu přistál mimo. Dobrý standart si udržel kladenský Jar. Řach s ANDROMEDOU.

Konečné pořadí bylo takové:

1.	Ing. Sekerka Milan	Čáp	830
2.	Horák Vladimír	Čáp	823
3.	Dvořák František	Adebar	800
4.	Řach Jaroslav	Andromeda	731
5.	Dvořák Libor	Adebar	710
6.	Ing. Vyskočil Ladislav	Adebar	697
7.	Valenta Vladimír	Vážka	690
8.	Machulka Stanislav	Saturn	681
9.	Hořava Miloslav	La Mouette	541

❀❀❀ A soutěže přece jen trochu povedené....

V neděli 3.srpna nás uvítalo na kladenském letišti vymydlené ráno, nikde ani památky po nějakých mráčkách. Na otázku, kterým směrem by se mělo tahat jsem tlumočil názor moudrých od hangáru: bude to variable. Mluvilo se o nevhodném letním termínu, kdy jsou ještě dovolené (šťastní to lidé..) a naopak, že je pěkně teploučko a že si zalétáme. Být, či nebýt, člověče vyber si. Rozpadla se vidina staňkovského rybníka až dole v jižních Čechách a do soutěže se přihlásilo 12 soutěžících. Chyběli ovšem tradiční hosté: Netáhlo, Alexandrov, Macháček, Ing. Valenta. Z místních Machulka, Ing. Vyskočil, Brož, Horák a Fr. Dvořák jeli na dovolenou.

Časy 1. kola byly většinou pod 3 minuty. Od termiky každému jen velmi trochu. Ale skutečnost, že 10 soutěžících se strefilo do malého čtverce mluví za vše. Většina soutěžících v tomto i v dalších kolech svůj první pokus opakovala, vítr, pokud byl zaznamenán vál střídavě z té i protější strany.

Druhé kolo bylo opět bohaté na přesná přistání. Za plné zalétali: T. Plaček, M. Hořava, žák Polívka, L.Dvořák a M. Sekerka který své maximum doslova „vyzedničil" v malé výšce.

Ve třetím kole se už dala trochu vymakat i termika na rozhraní barvy ploch. Celkem 6x za plné a několik časů těsně pod 4 minuty.

Ve čtvrtém kole opět 6 maxim a 10x přistání do malého čtverce. M. Sekerka taktickým výkonem šel tvrdě za celkovým vítězstvím, které v tomto kole prohrál L. Dvořák.

	1.sout.	2.sout.	3.sout.	Celkem
Ing. Sekerka M.	630	830	840	1670
Dvořák L.	759	710	707	1469
Netáhlo J.	698	-	-	-
Pergler Vl.	657	-	840	1497
Andrýsek Zd.	642	-	792	1434
Horák Vl.	624	823	-	1447
Hořava M.	586	541	727	1313
Alexandrov J.	551	-	-	-
Dvořák Fr.	549	800	-	1349
Schwarz M.	547	-	564	1111
Brož Fr.	517	-	-	-
Plaček J.	509	-	692	1201
Ing. Vyskočil L.	505	697	-	1202
Plaček T.	450	-	840	1290
Kostečka Vl.	443	-	-	-
Plaček O.	439	-	448	879
Valenta Vl.	-	690	840	1530
Svoboda P.	-	-	820	-
Polívka J.	-	-	792	-
Řach J.	-	731	-	-
Machulka St.	-	681	-	-

Podmínky pro zařazení do soutěže o pohár splnilo nakonec těchto 13 soutěžících:

1.	Ing. Sekerka Milan	Čáp	1670
2.	Valenta Vladimír	Vážka	1530
3.	Pergler Vladimír	Expe	1497
4.	Dvořák Libor	Adebar	1469
5.	Horák Vladimír	Čáp	1447
6.	Andrýsek Zdeněk	Rudná	1434
7.	Dvořák František	Topadze	1347
8.	Hořava Miloslav	Padáček	1313
9.	Plaček Tomáš	Saturn B	1290
10.	Ing. Vyskočil Ladislav	Adebar	1202
11.	Plaček Jiří	Saturn B	1201
12.	Schwarz Michal	531 A	1111
13.	Plaček Ondřej	Saturn B	879

Trousí se nepodložené řeči o záhadných plošných délkách modelů, různých úprav kormidel a dalších „vylepšeních" modelů této kategorie. Nechce se mně tomu věřit, vždyť by to znamenalo nabourání základního pravidla historických modelů, že musí ve všech pohledech odpovídat původnímu návrhu! To se týká i zvětšenin nebo zmenšenin původního plánku. Omluva žádná není. Byla by to facka fair ply, pro kterou není omluvy. Proto se mně těmto zkazkám nechce uvěřit. Otrávilo by to snadno ostatní a přestali by létat. A nehledě k tomu, že ani takové „úpravy a vylepšení" nejsou nikomu nic platné, jede-li výtah dolů.

Krajní možností, o které diskutujeme již dlouho by bylo zavedení registračních karet modelu. Sem by komise posuzovatelů promítla všechny odlišnosti modelu oproti originálu s tím, že za odlišnosti by se udělil koeficient kterým by se letový výkon modelu upravoval ve všech soutěžích celé sezóny.
Dále u nás nejsou povoleny modely, které jsou složeninou dvou a více modelů, i odborník pak stěží pozná, co by měly představovat. Starý, dobrý přítel, sportovní komisař všeho létání Ing. Ferdyš Němec blahé paměti tvrdil, že největší vrtalové v daných platných směrnicích jsou modeláři. Nedejme mu za pravdu

ČR