



INFORMAČNÍ LISTY 73

ČERVEN

2003 / 3

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President: Radoslav ČÍŽEK
Žilinská 160, 273 01 Kamenné Žehrovice
Zástupce: František DVOŘÁK
Osvobození 99, 273 03 Stochov
Pokladník: Vladimír HORÁK
K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent: Jiří BALEJ
Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Redakce IL: Radoslav ČÍŽEK, Jiří BALEJ
Členové výboru: Richard METZ
Milady Horákové 2065, 272 01 Kladno
Jiří PLAČEK
Malenická 1791/13, 148 00 Praha 4 - Chodov

Korespondenční soutěž volných modelů AV1, AV2, AV3

S nemalými rozpaky sedám dnes, několik dnů před uzávěrkou čísla IL 73 k závěrečnému povídání o letošní korespondenční. Od starého způsobu létání větroňů a modelů na gumu společně jsem upustil s vědomím, že takhle to bude přehlednější jak pro účastníky, tak pro mne. S termínem uzávěrky jsem čekal nejen o vypsání 14 dnů později, ale i nějaký ten poštovní dobůh. Nic ale nepřišlo a tak jsem to dal s větším zpožděním dohromady s tím, že vyhodím nějaké nečasové fotky. Čekat až další číslo by bylo neúnosné.

Jak se ukázalo, loňská korespondenční to byl nepovedený pokus, nedotažený z mé strany. Jistě, korespondenční není nic mimořádného, mnozí to tvrdí. Ale přišel někdo s něčím lepším? Opakuji: nejvýše 1 model pro každou kategorii 4 lety každý model s maximy: 90, 150 a 180s.

Takhle to letos dopadlo:

AV1 – větroně do rozpětí 1270 mm – max. 90s

1. Vrabec Jaroslav	Jeřice	Káča 1	270s
2. Šplouchal Václav	Ostrava	Šohaj	218
3. Kypta Jan	Mladějov	Čmelák	177

Věřte nebo ne, více modelů AV1 u nás nikdo nemá, ba ani staré ulétané A1!

AV2 – větroně s rozpětím nad 1270 mm do 2000 mm – max. 150s

1. Pergler Vladimír	Praha	Aurikel	450s
2. Ing. Drnec Milan	Rosice	Čáp	427
3. Pekárek Karel	Slaný	Seveřan	280
4. Cívín Václav	Slaný	Super Neptun	264
5. Pekárek Vojtěch	Slaný	Seveřan	235
6. Tichý František	Slaný	Seveřan	230
7. Kodad Martin	Slaný	Seveřan	211
8. Hubáček Jiří	Slaný	Seveřan	207
9. Vrabec Jaroslav	Hořice	Marťan	195
10. Hájek Stanislav	Lišov	Sluka	172
11. Lanštiak Pavel	Brno	4506	138

Zvláště cenné je létání slánských kluků pod vedením Fr. Tichého. Létali se školními modely, většinou SEVEŘANY (a to přeci není nic špičkového) v beztermíném večeru – viz jejich vyrovnané lety!

AV3 – větroně o rozpětí nad 2000 mm – max. 180s

1. Vrabec Jaroslav	Hořice	Žehrovice II	426s
2. Ing. Hulák Pavel	Borek	OWL 48	226

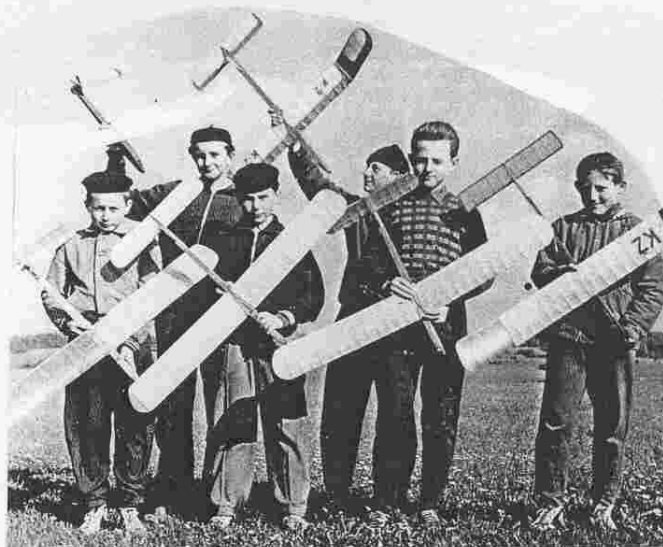
A již není co dodat. Čekal jsem marně na jediný lístek ze Slovenska, nic nepřišlo tentokrát z Kanady, ani z Jugoslávie. Ani zprávička z kladenské volné ze 12.4. kde údajně létalo 7 účastníků v AV1 a dokonce 10 soutěžících v AV2. Nikdo o zápis nepožádal, nic jsem nedostal. Akce jsem se bohužel pro onemocnění nezúčastnil. Zůstalo jen hořko v puse a nezodpovězená otázka, co jsem to zase udělal špatně.

Rad. Čížek

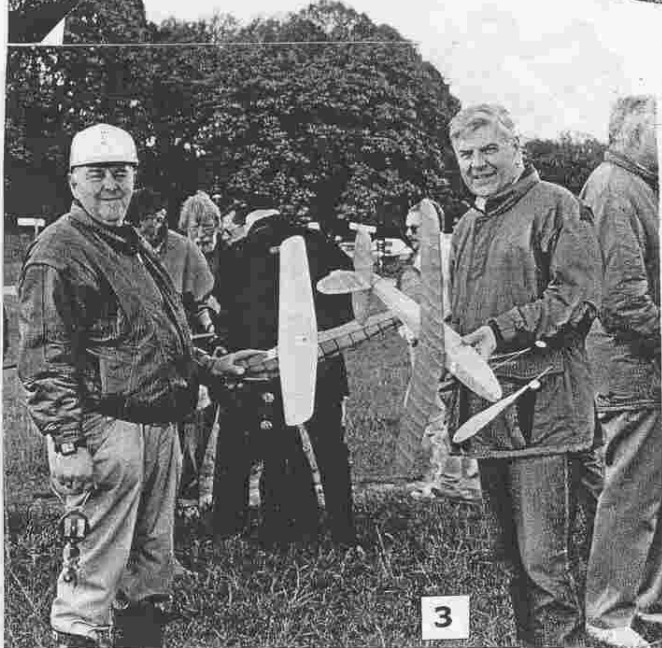
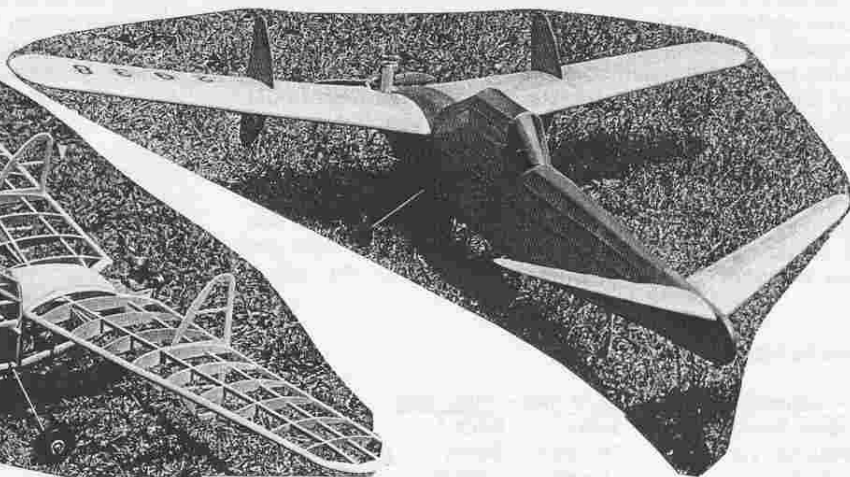
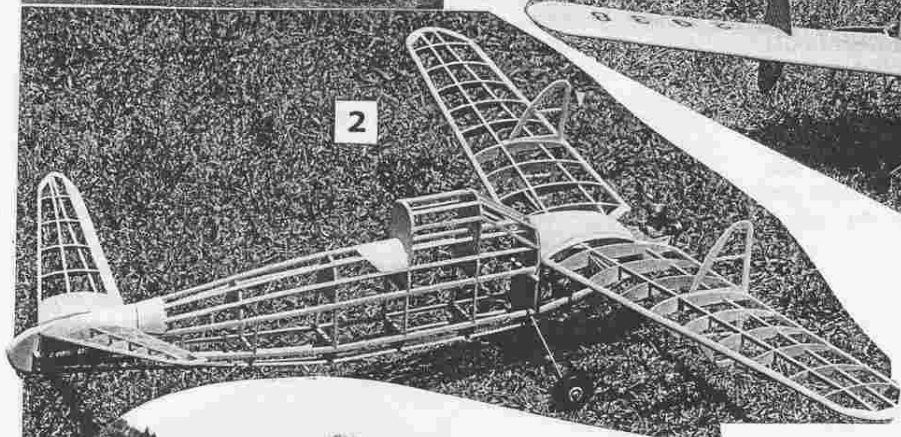
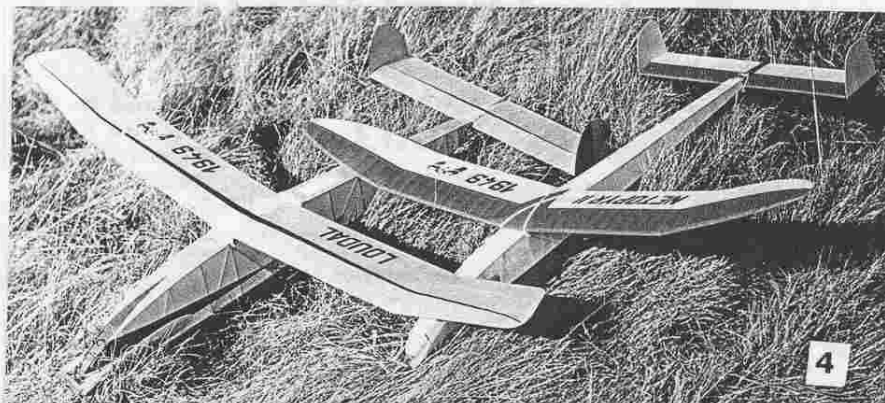
Malé povídání

Chtěli bychom vycházet každý druhý (sudý) měsíc kolem patnáctého. Už v polovině dubna jsme se snažili smazat to vánoční manko. Úplně se to nepovedlo, ač číslo bylo hotové včas. Našli jsme jako nejvhodnější řešení tisknout stranu s fotografiemi na speciální mašince, která si dovede poradit s barevnými fotkami a i tmavé fotky vyjdou tak, že ksichtíky jsou čitelné. Proč tomu tak je nevím, ale je to milé, že to tak je. S ohledem na to vybíráme také fotky pro tyto stránky. Zbytek stránek se tisknou rychlotiskem, to je také Xerox, ale dostává za potravu většinou černobílý materiál. Má navíc jednu výhodu: stojí polovic. Jenže speciální mašinka měla 2 dny poruchu, tak jsem to nechal natočit na dvakrát. To bylo týden před velikonoce. Takové odbavení celého vydání obnáší v nejlepším případě dva a půl dne. Do toho přijdou Velikonoce a nést balík dopisů na poštu v pátek je houby platné. To pošta už nepremává! Takže jste dostali díky tomuto zádrhelu IL až po svátcích.

Tak si pamatujte termíny kdy IL můžete čekat, jsou to: 15/2, 15/4, 15/6, 15/8, 15/10 a 15/12. Dali jsme natisknout obálky, ušetří to čas. Bohužel několik málo členů dosud nesrovnalo své příspěvky na rok 2003. Nevychytáme, jenom se IL č. 73 už nedočká, pokud před rozesílkou nebude všechno jak má být.



Tohle byla padesátá léta. A-jednotky se probouzely k životu. Tehdejší žák-juniorům by se přesně hodily do dnešní Samácké AV1. Všechny jsou do míry, tedy do 1270 mm, protože šlo o stroje v podstatě školní s malou štíhlostí křídla. Ale kdo ty modely dnes postaví? Už dávno jsou tito hoši většinou dědečkové. Ten nejmladší napravo sice není, ale vlastní 3 krasavice na vdávání. A asi jediný ještě létá i kategorie mladší a modernější. Je ale s podivem, jak málo jsou využívány staré A1 pro kategorii SAM AV1. Nejsou lidi?



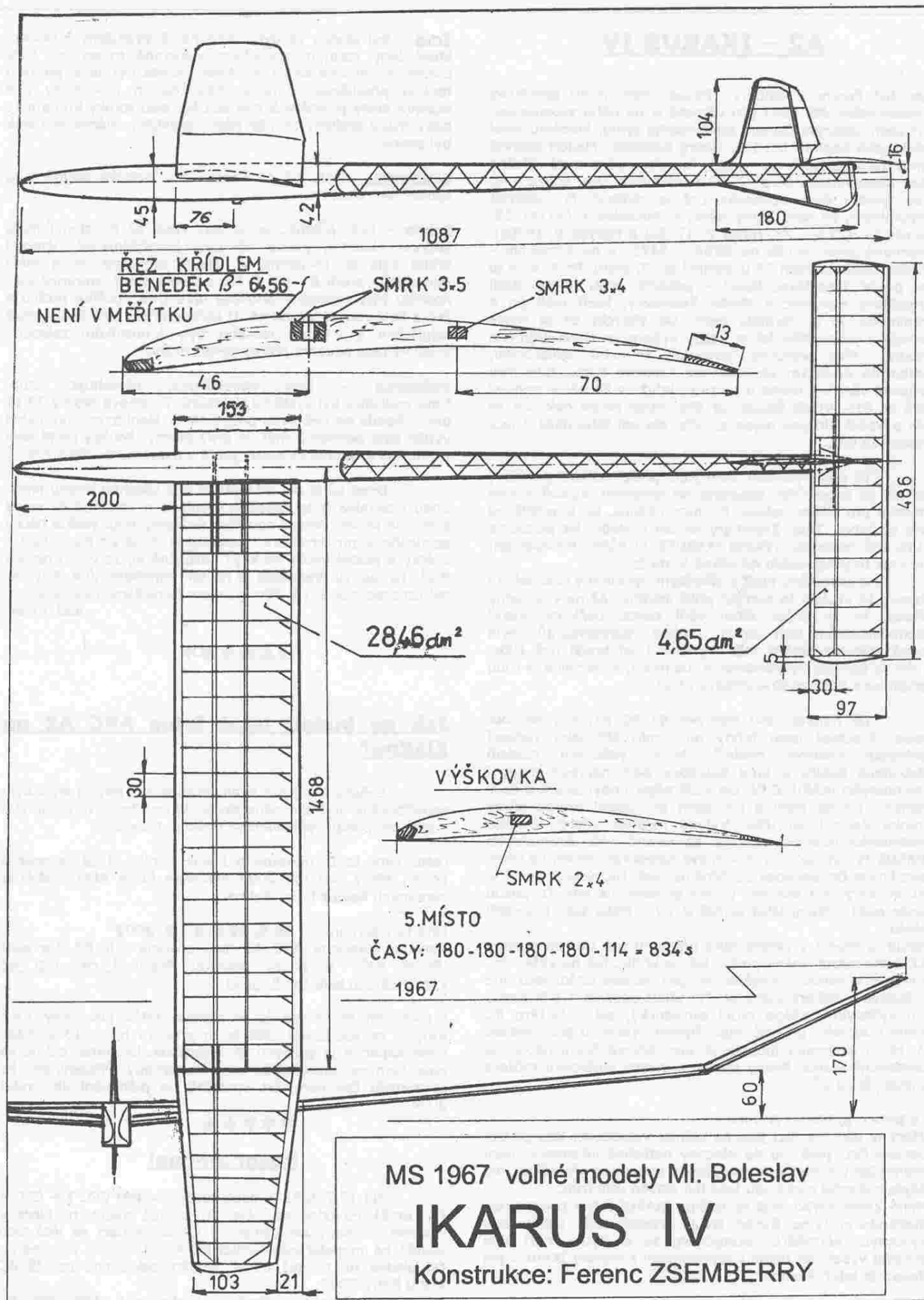
1. Bud Romak z Kalifornie představuje jednoho koně ze své početné stáje. Obrázek je z mistrovství SAM-USA v Taft v roce 2001. Model WESTERNER je staveň pro kategorii „Class C – pylon“ a přísluší mu tedy poctivá desítka s jiskřivým zapalováním Foto Romak

2. OCASEM DOPŘEDU nazval Alfréd Rubín model kachny zveřejněné v roce 1941 v Model Airplane News. Oproti originálu je model zmenšen z rozpětí 54“ na 45“. Je poháněn motorem Elfin 1,49 ccm a bude létat jako volný – jen co se v Austrálii zlepši počasí Foto A.B.Abell

3. Ve Švédsku se asi přeje u historiků více volným modelům, než RC. Snímek je z roku 1991 ze Stockholmu. Jsou na něm nestoři švédského modelářství: Ander Hakansson a Svenolov Lindén s pohlednými gumáčky. Foto Lindén

4. Tříčtvrteční gumáky Zdeňka Rašky z Frenštátu pod Radhoštěm v kostře. Vlevo Varteckého LOUDAĽ, vedle NETOPÝR Zdeňka Hamouze z Přitočna. Potažené modely jsou na str.2 nahoře. Varteckého LOUDAĽ je žlutočerný, NETOPÝR je bílo-červený.

5. Třímetrovou Pragu Baby E 114 M postavil Jarda Netáhlo ze Všenor. Stroj je určen pro CRC show a pohání jej žhavík MVVS 25 ccm.



A2 – IKARUS IV

Kdo byl Ferenc Zsombory. Pouze velmi dobří pamětníci boleslavského MS 1957 pro větroně si na něho vzpomenu. Byl velmi platným členem maďarského týmu, kterému velel tehdy jako kapitán Dr. Ing. Georg Benedek. Maďaři skončili tehdy ve družstvech na 4., tedy bramborovém místě. Dlužno však připomenout, že při 2229 s celkového času pouze o 12 s za týmem Československa což je nicotné. Pro úplnost připomínám, že naše barvy hájili: 6. Michálek J. (811s), 18. Špulák V. (727s), 23. Hájek H. (703s) a Horyna V. (630s). Rozhodně jsme neměli na SSSR – 2473s a na Jugoslávii – 2466s. Létalo celkem 73 účastníků ze 20 států. Po 4. kole to byl pouze Jugoslávce Babič – pozdější mistr světa, další Jugoslávce Hadžović a Maďar Zsombory, kteří měli po 4 maximech. Je to opravdu pech, ale vždycky se to nějak semele a jeden blbý let si každý vybere ve chvíli nejméně vhodné. Přes všechno termické koumání soutěžícího, vedoucího družstva, ale nakonec i celého týmu. Kde jsou nakonec všechny teorie o termice, když se Michálek sesypal dolů za 91s, Vláška Špulák za 88s, Hugo Hájek dokonce za 54s a Vašek Horyna nejen za 63s, ale ani jeho další 3 lety nestály za moc.

To není vsměch, sám jsem pocítil hořkost porážky, ale nic to nepomůže, spadnete do spodních šuplíků a tam medaile pro vítěze nejsou. Co mrzí nejvíce, že je postiženo celé družstvo. Také Zsombory prodal poslední let pouze za 114s, což reálnému výkonu IKARUSE IV vůbec neodpovídá! Ale i tak to ještě stačilo na pěkné 5. místo.

A expertům, kteří s důležitým výrazem v tváři dávají najevo, že ví „kdy to tam je“ příliš nevěřte. Až na výjimečný případ, že se občas strefí vědí starou bačkoru. Vždyť neodpovídajících letů ze 20 (našich reprezentantů) byla rovná polovina, každý měl nejméně 1 let kratší než 100s. S tím se bohužel vyhrávat nedá. Už proto, že termika je rodu ženského a tudíž značně vrtkavý přítel.

Už mnoho času nezbyvá do 50 let, kdy se toto událo. Pracoval jsem tehdy na tomto MS jako vedoucí technické kontroly modelů. Mimo vítězných modelů Slobodana Babiče a Jurie Sokolova jsem nakreslil tehdy i Zsomboryho IKARUSE IV, ale v LM nějak nebyl zájem o další plány z tohoto klání a tak jsem je poslal svému příteli Franku Zaicovi do USA. Výkres najdete v jeho letecko-modelářské ročence 1957-58 na straně 140. Zsomboryho IKARUS IV byl špičkový model své kategorie, děvko, na které jako kmotr Dr. Benedek patřičně dohlédl. Nic neví, že už je 50 let starý, má všechno co má plnokrevník mít. To pokud byste našli zalíbení létat soutěžně A2, i třeba jako v soutěži SAMU.

Pokud si model vyberete jako předlohu pro rádiem řízenou A2, bude nutná změna profilů jak na křídle, tak na výškovce. Znovu připomínám: neděste se, pro rádiové létání jsou jiné požadavky, než pro volný let! Pro křídlo použijte 8-9 % profil, pro výškovku nejlépe profil symetrický, asi 7 %. (Pro RC létání v žádném případě nepoužijeme výškovku jako nosnou!). Horní směrovka modelu se pro rádiové řízení nabízí, je dostatečně veliká. Pevný steven a vlastní směrovku můžete udělat půl na půl.

Co ještě o IKARUSU IV víme?

Všechny důležité věci jsou na plánu vyznačeny. Kdo plány dovede číst, jistě mu dá všechny potřebné informace. Není známo jak vypadal v detailu předek trupu pod překližkou, ale půjde o stavbu obdobnou jako byl stavěn celý trup.

Mimo Zsomboryho létal se dvěma IKARUSY IV i benjamínke maďarského týmu Simon Gyula. Maďaři měli celou řadu výborných větroňářů. Skutečnost, že si Gyula mezi nimi dokázal vybojovat místo v reprezentaci s modely IKARUS jen dokazuje jejich kvalitu.

Technický popis:

Trup – byl slepen ze dvou diagonálně vyztužených bočnic, které byly stejným způsobem vzájemně rozepřeny. Celý předek od hlavy až za odtokovku křídla byl navíc potažen tenkou překližkou. V místě, kde trupem procházely oba ocelové dráty průměru 3 mm sloužící jako spojky křídla byly boky trupu zesíleny zevnitř pásky překližky. Háček pro vleč byl pevný.

Směrovka – byla běžné konstrukce, balzová stejně jako spodní rám směrovky.

Křídlo – bylo půlené, ve střední části až do zlomu mělo stejnou hloubku, pouze uši byly lichoběžníkové. Vzepětí křídla bylo do dvojitého W. Hustě umístěná žebra měla Benedekův profil B-6456 f. Šlo o tenký profil, smrkové listy nosníku byly umístěny přibližně uprostřed tloušťky profilu a žebra byla navlečena na ně. U kořene křídla byla žebra ještě zahuštěna a v tomto rozsahu byly k nosníkům zalepeny trubičky jako pouzdra pro spojovací dráty.

Výškovka – byla obdélníková, přesahující trup. Determalizátor byl systému Goldberg. Z celkové plochy 33,11 dm² připadá na výškovku pouze 14 %. Není to mnoho, nebyl využit plný povolený limit 34 dm² plochy. Použitý profil není znám, byl to prohnutý nosný profil o poměrně tloušťce 7 %.

Dnes už je ale při létání s F1A všechno trochu jinak. Snad i termika byla konečně osedlána a neodhaduje se ze skleněné koule. Dnešní soutěžní A-dvojky mají vlečné háčky uzpůsobeny pro kroužení. Soutěžící si chodí po place tam a zpátky a model uvolní až když bezpečně ví, že výtah nejede dolů. To takový Wakefield je na tom mnohem hůře, když se má prohrabat se svým 30g svazkem bezútešným klesákem.

Rad. Čížek

Jak se budou létat letos ARC A2 na Kladně?

Loňský rok jsme létali soutěže 4, z toho 3 lepší byly započítávány do konečného skóre. Vítěz Libor Dvořák se stal majitelem poháru věnovaného Vaškem Hanyšem.

Letos jsme tento maraton o 1 kolo zkrátili. Létá se opět o pohár, který pro rok 2003 věnovala firma ALKOV sběrna barevných kovů z Kam. Žehrovice.

Létá se v termínech: **18.5, 29.6. a 3.8. 2003**

Pravidla kategorie ARC A2 jsou otištěna v IL 63. Ve stati „Počet letů“ si pouze doplňte: Pracovní čas pro let v jednotlivém kole činí 8 minut.

S ostatními soutěžemi je to celkem zátěž pro členy z KŽ vzhledem i se soutěžími LMK je to v tomto roce 13 soutěží. Naše kapacita je opravdu již vyčerpána. Litujeme, pokud se naše termíny budou křížit s jinými termíny. Připomínám, že je pomalu čas pomýšlet společně na plánování akcí roku 2004.

Pozor změna!

Na 12.7.2003 je naplánována soutěž CRC T + CRC E (Fr. Brož). Původně se měla tato soutěž odlétat na ploše u Nového Strašecí, ale vzhledem k nové situaci se létá tato soutěž na modelářském letišti RC klubu Kladno dopoledne. Odpoledne na tomto místě probíhá plánovaná soutěž RC klubu Retro 2003.

Informace: František Brož, Karlovarská 180 273 02 Tuhlovice

Májové létání ARC A2 18.5.2003 na Kladně

Kdo si ten den prohlédl vrcholky stromů, moc chytrý z toho asi nebyl. Spíše se ukrádala myšlenka, jak za takového bezvětří modely vytáhnout na těch 100 m výšky. Jenže jako vždycky bylo nakonec všechno jinak. Větřík se postupně probouzel k životu a když přesáhl uznávaných 5m/s, začalo to být více o tom, jak se dostat kupředu. To už ale byly kostky vrženy a stroje připraveny k velkému klání. Sjela se obvyklá parta vzduchoplavců od matičky Prahy a jejího okolí, doplněná hochy z Kladenska, věku uznaného i mladších jiskříčků. Asi věkově nevyměříme a to je dobré znamení.

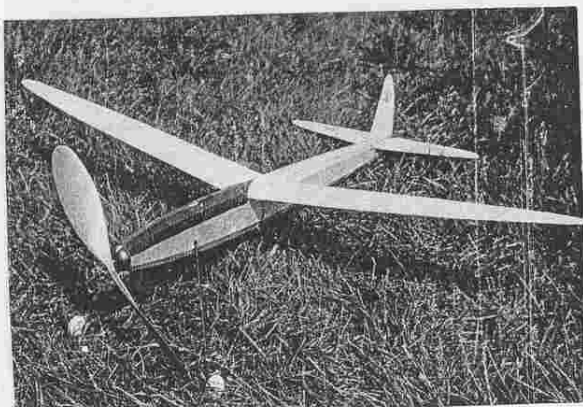
Létalo se po čtyřech soutěžících při 8 min. pracovním čase. V prvním kole výsledky nic moc. Pouze Libor Dvořák a Zd. Andryšek nalétali i s přistáním přes 200s. Druhé kolo bylo podstatně bohatší. Za plné zalétali Fr. Dvořák, Zd. Andryšek a Jar. Netáhlo. Nadějně zaletěl i Ing. Sekerka za 260. Třetí kolo bylo výkonově opět slabší bez výrazných výkonů. V posledním kole zalétali na maxe ČAPI j. Alexandrova a Vl. Horáka. Fr. Brož měl let za plné, ale netrefil čtverec, 223s Michala Schwarze bylo pěkné, ale přišlo to pozdě.

Vítr, který v nárazech dosahoval až 8m/s se už do konce soutěže neuklidnil. Naopak se ještě zatáhlo a spadly první kapky. To už jsme ale balili a bylo vyhráno. Potvrdilo se, že nejen dobrý model je předpokladem úspěchu, ale i vylétanost soutěžícího je stejně platným kamenem do prance. Při větrném počasí je obzvláště přistání náročné na správný rozpočet.

Dobrou práci odvedli i všichni časoměřiči za což jim dík. Vítězům bylo rozděleno několik sladkých cen.

A takhle dopadly výsledky první soutěže seriálu:

1. Dvořák Libor	Adebar	210	280	269	759
2. Netáhlo Jaroslav	Expe	193	280	225	698
3. Pergler Vladimír	Expe	221	222	214	657
4. Andryšek Zdeněk	Kaučový	217	280	145	642
5. Ing. Sekerka M.	Čáp	167	260	196	630
6. Horák Vladimír	Čáp	146	208	270	624
7. Hořava Miloslav	Padáček	185	203	198	586
8. Alexandrov Jar.	Čáp	150	121	280	551
9. Dvořák František	Topadze	165	164	220	549
10. Schwarz Michal	Expe	198	126	223	547
11. Brož František	Ferda 2	150	157	240	547
12. Plaček Jiří	Saturn B	127	193	189	509
13. Ing. Vyskočil Lad.	Adebar	138	151	216	505
14. Plaček Tomáš	Saturn B	125	167	158	450
15. Kostečka Vlad.	Adebar	124	170	148	443
16. Plaček Ondřej	Saturn B	158	116	157	431
17. Dvořák Jakub	Vážka	125		havárie	



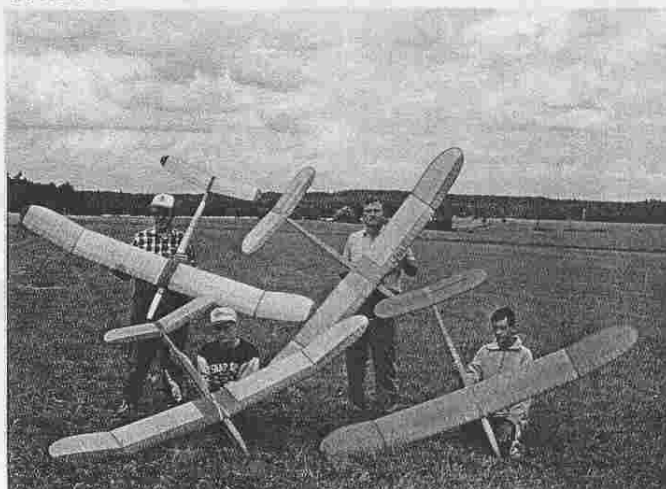
Vítězný model na gumu z Mistrovství Republiky v Kralupech předního pražského modeláře Gustý Buška.

ARC – 1.5.2003 letiště Kladno

Jakoby šlo o docela něco nového, na start se dostavilo pouze 9 soutěžících. Vzlétalo se navijákem, který obsluhoval Ing. Střiteský. Soutěž měla svižný průběh, začalo se létat v 9,30 a dolétáno bylo v 11,30. O hladký průběh se úspěšně staral Fr. Dvořák

Výsledky:

1. Plaček Ondřej	Žehrovice II	927
2. Pergler Vladimír	Archenopterix	884
3. Ing. Střiteský Jan	Kondor	812
4. Balej Jiří	Žehrovice II	805
5. Brož František	Kondor	777
6. Plaček Jiří	Žehrovice II	750
7. Andryšek Zdeněk	Kejhák	713
8. Plaček Tomáš	Žehrovice II	552
9. Hořava Miloslav	Kondor – havárie	203



Dne 1. května 2003 létaly na soutěži ARC 4 modely ŽEHROVICE II. Stojící zleva: J. Balej, J. Plaček, T. Plaček a vítězný junior O. Plaček.

Foto Čížek

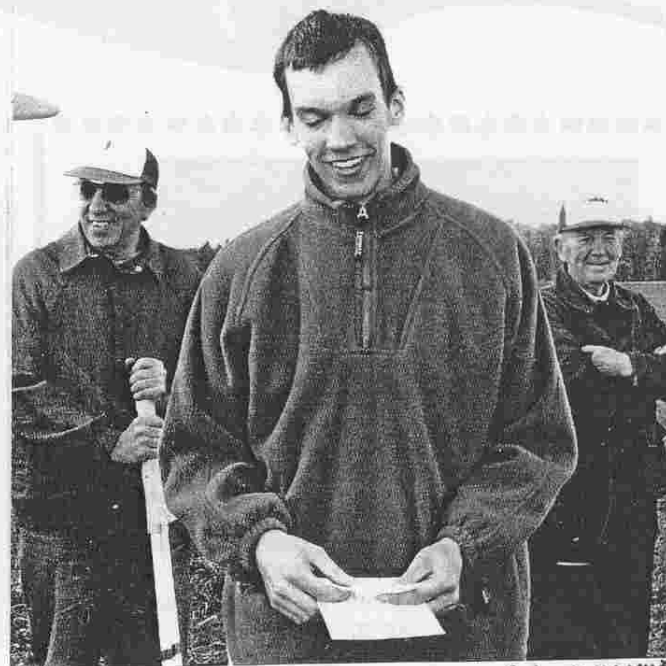
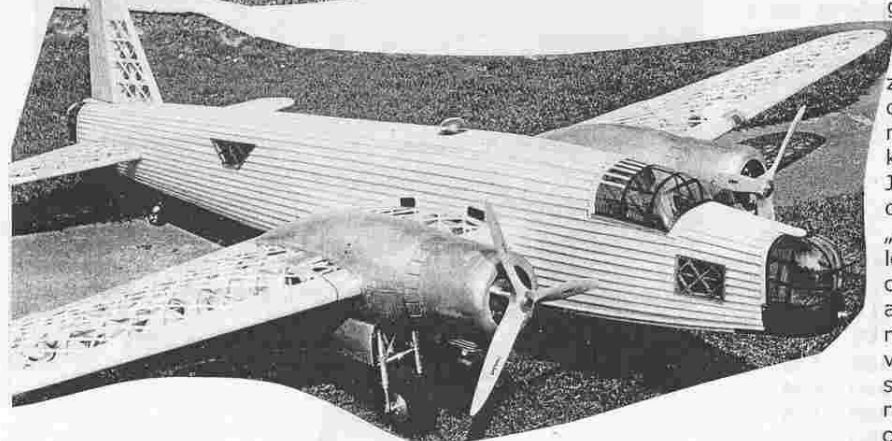


foto: V. HANYŠ

Na snímku je vítěz soutěže ARC Ondřej Plaček z Prahy při přebírání ceny.



Když se řekne STORCH a představíte si k němu oba „kluky“ Petránívic z Rožmitálu pod Třemšínem, jste doma.

Storch je krásně vyrobené a dobře létající zvířátko. Když letí a vy přihlížíte, ukrádá se do duše pocit něčeho překrásného. Kluci plodí jedno hezké veliké éro za druhým. Asi se nevyhnu oprávněné připomínky, že jsem se trochu zapomněl, tohle je přeci věc maket. Já to ale risknu, řekl bych, že je to vlastně také replika. Budiž mně tento přestupek jako bývalému bodovači maket prominut. Ale copak si ty krásné věci na fotkách někdy vystavím a budu se z nich těšit sám? To by nebylo vůči ostatním fér, potěšte se se mnou.

Další vánoce a s nimi došla i nádherná fotka L-60 Brigádýr v červenobílém oblečení a imatrikulaci OK-LKI. Moc mně potěšila, ale nic mně nenapadlo. Až do vánoc třetích a další fotky.

Nedávno totiž přišel od třemšinských dopis s krásnou fotkou rozpracovaného koně II.světové války, britského bombardéru Vickers Wellington Mk I.C. Tohle Petránívic děčko má rozpětí 3,5 m a dva motory ZG 38. Je ovládáno vše jako na skutečném letadle, i světla! A všude pravá, nefalšovaná geodetická konstrukce.

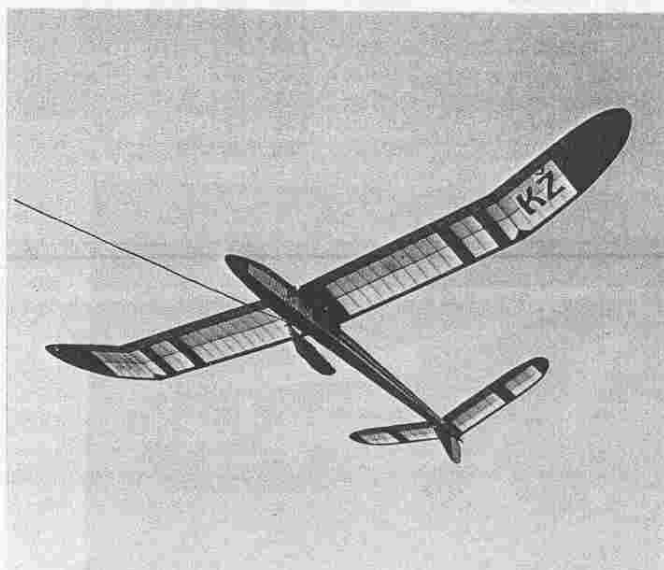
Jen trochu zavřete oči a zaposlouchajte se jak druhý pilot rozladuje oba motory. Musí trochu poplést Flak. Ještě není vyhráno, cesta domů je dlouhá. Takhle k ránu při návratech číhají i noční stíhači. Ještě kus cesty se musí proletět, než se objeví „Kanál“ a bílé útesy doverské. Až „domů“ vám to asi nevyjde, štávy je málo a levý motor víc kašle než běží. Něco jste asi chytli nad Dortmundem. Už máte ale kontakt a oni vás navedou na nejbližší letiště. Máte raněné, bude to jistě „priority Landing“... Ale ví se, že poletíte znovu a ponese te na trh svoji kůži, která v kombinaci s vašimi ramenními nášivkami „Czechoslovakia“ má cenu zlámané greše, když se láme chleba....

R.Č.



Jim Adams 1921 - 2003

Červnový SAM SPEAK přinesl smutnou zprávu: ve věku 82 let zemřel náš dlouholetý dopisovatel z USA a vydavatel časopisu SAM 13 Jim Adams. Jim byl nejen po 8 let vydavatelem SAM SPEAKS, ale i jeho presidentem. V roce 1997 se stal v Las Vegas s modelem Brooklin Dodger šampionem. Jim byl velmi výrazná osobnost amerického historického modelářství. Pomáhal nám před 11 roky ustavit SAM 95.



Větroň ŽEHROVICE II je dílem J. Vrabce z Hořic. Velmi podařený záběr vleku modelu. Foto Vrabec