

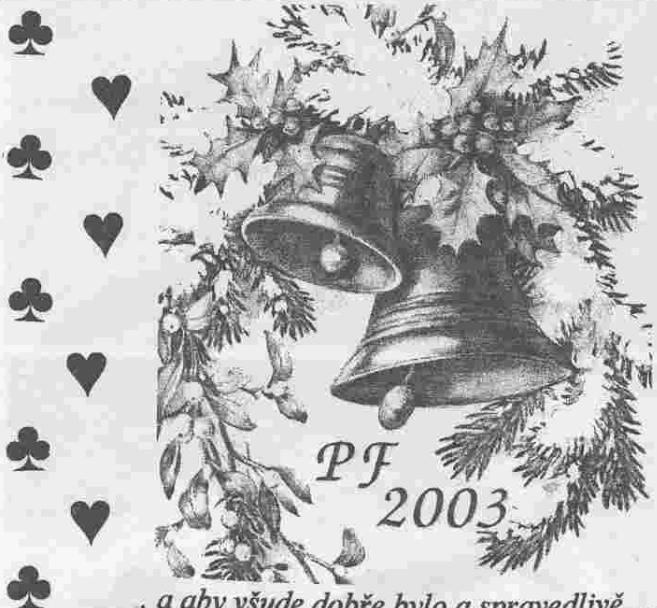


INFORMAČNÍ LISTY 70

PROSINEC 2002 / 7

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President:	Radoslav ČÍŽEK Žilinská 160, 273 01 Kamenné Žehrovice
Zástupce:	František DVOŘÁK Osvobození 99, 273 03 Stochov
Pokladník:	Vladimír HORÁK K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent:	Jiří BALEJ Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Redakce IL:	Radoslav ČÍŽEK, Jiří BALEJ
Členové výboru:	Richard METZ Milady Horákové 2065, 272 01 Kladno Jiří PLAČEK Malnická 1791/13, 148 00 Praha 4 Chodov



a aby všude dobré bylo a spravedlivě ...

Malé kulatiny

Moji mili modelářští přátelé, je tomu právě 10 let kdy vznikl SAM 95 a s ním i číslo 1 – IL. Píši vám čas od času nějaký ten pozdrav tužkou na první stránku Listů. Neznamená to, že jste nějak povinováni psát mně hned k Vánocům umná pozdravení. I když některá jsou velmi pěkná. Je málo pravděpodobné, že bych stačil do velikonoc odpovědět, protože konec roku je pro mne doba mimořádného fofru. Letos o to víc, že jsem poprvé celkem pravidelně vycházení naše plátku o celé číslo prohrál. Troufám si to dát časově opět do pořádku. Vaše přání dobrého zdraví bylo – aniž jste to tušili také na místě, i zde byla část viny našeho zpoždění.

Vznik SAMu 95 byla s mojí strany i přesvědčovací akce, že to dokážeme i když se snad jevilo založení druhého SAMu u nás jako luxus. Věděl jsem již tehdy, že naše cesta bude trochu jiná, než cesta USA, protože i historie vzniku a rozšíření modelářství u nás byla jiná, nemohli jsme to jednoduše okopírovat, znamenalo by to částečné potlačení naší modelářské historie. Tehdejší president SAMu USA Jim Adams nakonec mým vývodům uvěřil, ale připomněl, že úspěšně řídit takový SAM není jednoduché. Dávám mu i po létech za pravdu, práce je hodně. Rozhodně nešlo nikdy o žádný trucopodnik vůči SAMu 78. Myslím, že naopak naše 2 časopisy byly a jsou přínosem.

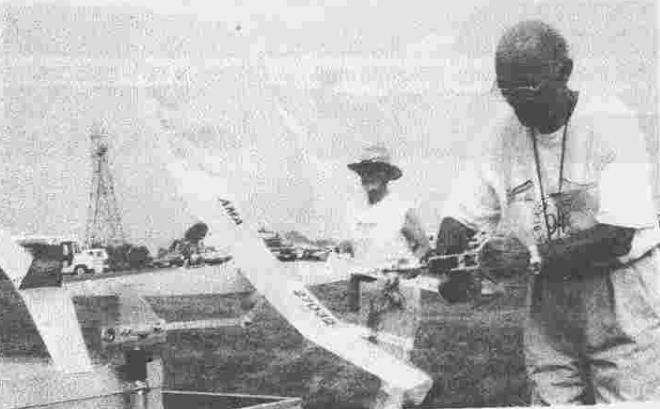
Přes mnohé potíže (hlavně kontakt) se ukazují ostrůvky skalních zájemců jako pramenky pitné vody. Slušelo by se je navštívit, nebo alespoň některé z nich, ale už je pozdě, můj modelářský autobus už pomalu odjel. A přeci rád na vás všechny vzpomínám a k tomu přeji všem pro mnohé tolik potřebné zdraví. Když je, je i chuť poprat se o ten rok 2003, aby byl plný modelářské radosti a pohody. A aby alespoň lid modelářský si dokázal vzájemně porozumět.

Radoslav Čížek



Novým členem SAMu 95 se od 1.1.2003 stal Bud Romak z Kalifornie. Je předním americkým modelářem v historických modelech. Létá motoráky i gumáky všech kategorií všechny na špičkové úrovni a především je to výborný chlap. Byl v listopadu na návštěvě v Praze a tak si odskočil do Kam. Žehrovic na milé setkání po 10 letech.

Nahoře je s replikou motorového modelu NOMAD z roku 1941 a dole s Moffetovým wakefieldem kterého létal v roce 2000 v Muncie.

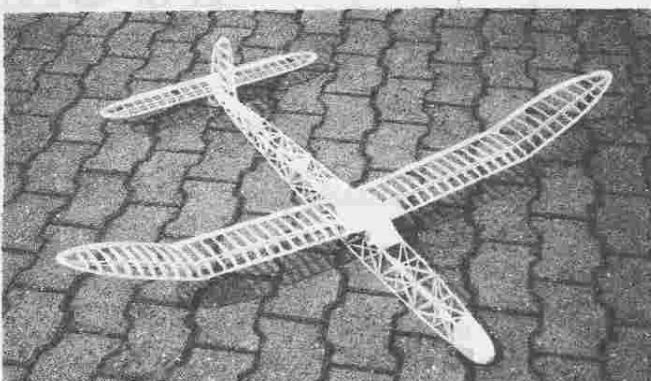




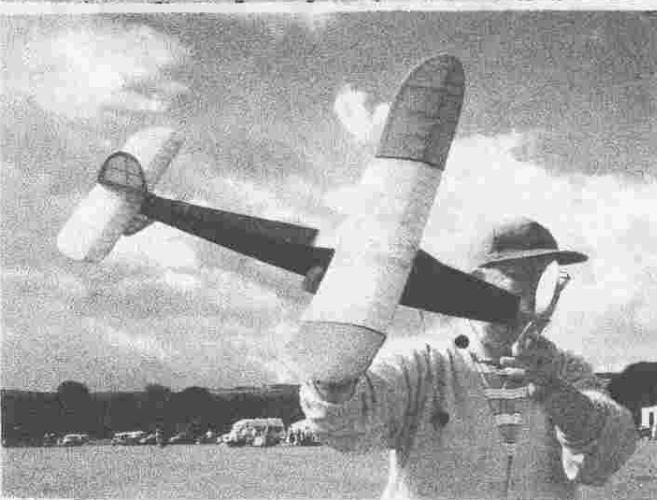
Takhle by měly být v roce 2003 popsány všechny historické modely. I pro redakci je to vítané, podle čísla SAM se snadno určí komu model patří. Toto je staříčký NEPTUN Fr. Švarce z Kladna.



Obří model na gumi fotografovaný r. Čížkem v září 1992 v Lost Hills v Kalifornii.



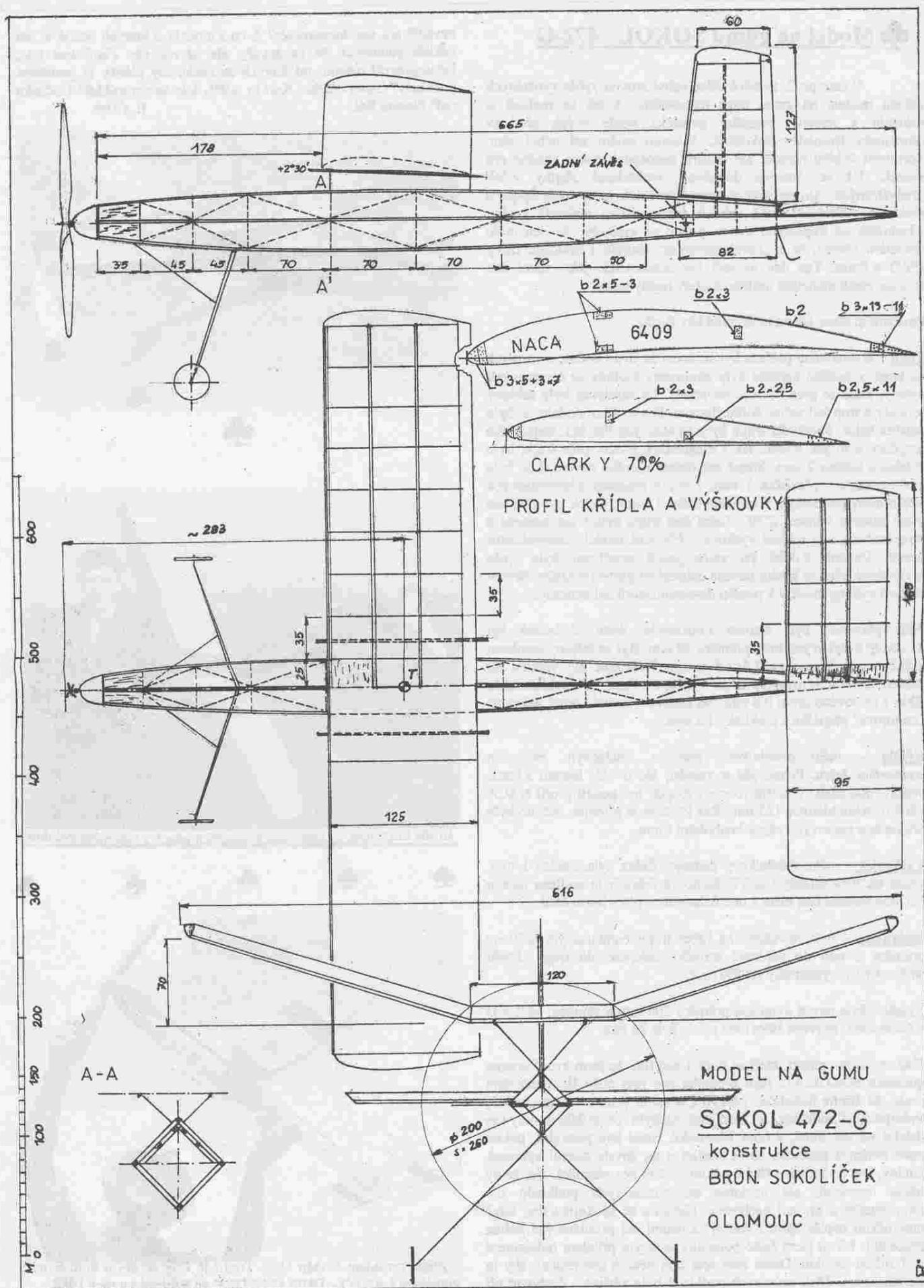
Miniaturizace RC vybavení umožnila zástavbu i do modelů na gumi. Pěkně zpracovaný Wakefield XL-56 Fritze Soltnera z Norimberka v kostře a po dokončení v červeno-černé kombinaci. Přijimač, serva a baterie jsou umístěny pod křídlem. Ovládána je směrovka a výškovka. Bohužel nemáme další potřebná data (svazek, výkony).



Dave Wotton z Velké Británie létá k plné spokojenosti s Čížkovým GX-46.



R. Čížek startuje s desky model GX-44/25 na letišti Kladno.



♣ Model na gumu SOKOL -472-G

V čase po 2. světové válce nebyl zrovna výběr vytíštěných pláneků modelů na gumu nijak mimořádný. A tak se rozhodl si nakreslit a zhotovit menšího gumáčka podle svých představ olomoucký Bronislav Sokoliček. V tomto směru asi nebyl sám. Sortiment výběru nemohl ani rozšířit nedostatek gumy vhodné pro svazek. Už se doslova dolétávaly nedotrané zbytky z dob předválečných. Ani po stránci materiálové nebylo co řešit. Špejle a překližka. Šťastlivci snad sehnali trochu balzy nejhorší kvality z bedniček od tropického ovoce, pokud se vyskytly. Asi jen málo modelářů vědělo, že s „osvobozením“ shořelo i skladiště firmy IPRO v Praze. Ten den by měl být zaznamenán jako státní den smutku všech modelářů protože shořely regály balzy.

Povězme si dnes, jak na to šel před léty Broňa.

Trup – čtvercového průřezu byl sestaven ze dvou bočnic a rozpěrek na koso. Z tužšího kartonu byly zhotoveny šablony se čtvercovými výřezy, které se přes bočnice navlékaly. Po zaschnutí byly šablony sejmuty a trup byl velmi dobře fixován. Pro repliku modelu již byla použita balza. Podélníky trupu byly z balzových listů 3x3, stejně jako rozpěrky a to jak kolmé, tak i diagonální. Přední pole trupu bylo vylepeno balzou 2 mm. Stejně tak oblast zadního závěsu, kde byla navíc použita i překližka 1 mm. Dvojitá bradélka z bambusových štěpin nesly podpěrky z ocelového drátu 0,8 mm. Celek byl vůči ose trupu zálepěn s úhlem 2°30'. Zadní část trupu byla v ose osazena a přizpůsobena k vyklápění výškovky. Původní model determalizátor neměl. Ostatně v době po válce jejich používání bylo spíše mimořádné. Než se k nám dostala zahraniční guma (senzační Brown rubber) výkony modelů k použití determalizátorů ani nenutily.

Pod výškovkou byla ostruha z ocelového drátu. Podvozek byl dvoukolý s diskovými koly průměru 30 mm. Byl ze štěpin bambusu 2,5x2 mm seříznuté na 1,5x1,5 u kol. Podvozek byl větknut do zesílené části u 3. rozpěrky trupu a zálepěn. Proti vylomení sloužilo táhlo z ocelového drátu 0,8 mm. Na hotový trup byla čelně nalepena „motorová“ přepážka z překližky 1,2 mm.

Křídlo – mělo obdélníkový půdorys s balzovým zesílením koncového žebra. Pokud jde o vzepětí, šlo o -U- lomení s kratší vodorovnou částí. V celém rozmezí rozpětí byl použit profil NACA 6409 o stejné hloubce 125 mm. Řez křídlem je připojen. Křídlo bylo připoutáno gumovými oky k bradýlkům trupu.

Výškovka – měla obdélníkový půdorys. Žebra byla z balzy 1 mm, všude na 70% snížený ClarkY. Koncová žebra byla zesílena balzou 1,5 mm. Střední část měla 1 mm balzovou výplň v horní části.

Směrovka – byla navlékací na hřbet trupu bambusovým kolíkem průměru 2 mm do papírové trubičky zálepěné do trupu. Profil směrovky byl symetrický asi 8% tlustý.

Vrtule – byla pevná dvoulístá průměru 200 mm a stoupání až 1,3 D v činné části. Největší šířka listu vrtule byla 26 mm.

Jistě se najdou mnozí, kteří se podívají nad tím, že jsem zvolil zrovna gumáčka SOKOL 472 jako předlohu pro toto číslo IL. Především proto, že Broňa Sokoliček poskytl (a asi si přitom i dost „mákl“) vyčerpávající podklady, že jsem chtěl zachytit, co se dělo desítky km daleko od mé líhně, v zemi Moravské. Snad jste postřehli, pokud máte možnost posoudit, že se snažím o to, abyste dostali výkresek čitelný, který vám něco říká a pokud možno bez otazníků. Ne, že by někdo nenabídl, ale nezlobte se, z mizerných podkladů nic nevykouzlíte a my ani nechceme. Nemohu se spokojit s tím, když mně někdo napiše „profil vlastní“ a neumi ani přibližně říci kolika procentní. Míval jsem časté polemiky se svým přítelem redaktorem LM Jirkou Smolou. Dával mně sem tam něco k překreslení, aby to šlo otisknout. Těch neúplných podkladů byla většina. „Zachovat při stavbě replika původní profily“ jak to učiniti, když to většinou

nevěděl ani pan konstruktér? A co s modely o kterých nožná ví jen někteří pamětníci, že existovaly, ale už nic víc. Zamítout tyto, katalogizovat ostatní, od kterých se zachovaly plánky či podstatné podklady? Samá otázka. Kdo to udělá, kdo to shromáždí? Občanku rád! Nejsou lidi.

R. Čížek



Broňa Sokoliček z Olomouce v mladších letech s větroněm své doby



Nynější president SAMu USA Tom Mc Coy se svým žlutocerným gumáčkem LANZO – DUPLEX STICK ve Vinennes v roce 1988

IV. korespondenční soutěž SAMu 95 – září 2002

Je stále ještě dost těch, kteří nad tímto způsobem létání ohnou nos, protože si do výsledků po dohodě a časoměřicem může napsat co chce. Nevylučuji sice takovou možnost, ale také ji nepřipouštím jako navyklé řešení. To by byla rána pod pás sám sobě. A tohle polknout na to také musí být „žaludek“. Přesto jsme letošní „korespondenční“ pěkně „zvoralí“. My všichni, společně. Odvolání na „pravidla“ z roku 1988, která znají pouze BV1 a BV 25 silně kulhá za realitu, ale neozval se jediný hlas se strany účastníků, že je to v nepořádku. Zatímco kategorie AV 1 a AV 2 prošla s menšími vadami na kráse, modely na gumu jsou v pravdě katastrofální. Ve výsledcích jsou zapsány proto výkony modelů nerespektujících ani to zatížení v g/dm2 pod čarou. Není čas plakat nad rozlitým mlékem. Přepracování pravidel se již připravuje a to úzce souvisí i s novou úpravou „korespondenční“. Chceme KS rozdělit na soutěž pro bezmotorové modely (řádově duben) a modely na gumu (řádově září). Létat se bude v každé kategorii jediným modelem, detailní instrukce pro bezmotorové modely budou vytisknuty v IL 71.

Celkové výsledky:

Kategorie AV 1 – létalo 15 soutěžících

1. Vrabec Jaroslav	Jeřice	Káča	259
2. Moseley Jim	Kanada	Lulu	252
3. Plaček Tomáš	Praha	Ikar	250
4. Plaček Jiří	Praha	Šohaj	236
5. Plaček Tomáš	Praha	Šohaj	228
6. Javorčák Peter	Šala – SK	Vosa	225
7. Kypta Jan	Mladějov	Straka	206
8. Hořava Miloslav	Kladno	Flugan	203
9. Plaček Ondřej	Praha	Šohaj	193
10. Kypta Jan	Mladějov	Čmelák	176
11. Plaček Jiří	Praha	Ikar	136
12. Hauser René	B.Bystrica – SK	Tulák	105
Výskala František	Val. Meziříčí	Konsul	264
Samek Jindřich	Svitavy	Čmelák	263
Janits Roman	Šala – SK	Ogar	180

Modely pod čarou měli zatížení od 9,8 do 10,7 g/dm2.

Čtvrtého letu nevyužilo 9 soutěžících.

Vítěz získal předplatné časopisu RC revue na rok 2003.

Kategorie AV 2 - létalo 17 soutěžících

1. Pergler Vladimír	Praha	Aurikel	420
2. Samek Jindřich	Svitavy	AV-46	420
3. Samek Jindřich	Svitavy	Sluka	412
4. Lacina Vítězslav	Rosice	Delfin	405
5. Pergler Vladimír	Praha	HaZ 36	403
6. Vrabec Jaroslav	Jeřice	Marfan	401
7. Reichert Václav	Hradec Králové	Sluka	357
8. Buček Jiří	Hořice	L' Epervier	329
9. Ing.Drnec Jaroslav	Praha	Straka	311
10. Balej Jiří	Kladno	Sluka	309
11. Hořava Miloslav	Kladno	Čáp	294
12. Valen V.	B.Bystrica – SK	Čáp	290
13. Valent V.	B.Bystrica – SK	Ibis	265
14. Dubovský D.	B.Bystrica – SK	Sluka	209
15. Kargo K.	Šala – SK	Spartak II	205
16. Ing. Vinš K.	Blava – SK	Havran	184
17. Šiška R.	Sered' – SK	Orlik	181

Čtvrtého letu nevyužilo celkem 12 soutěžících, což silně ovlivnilo pořadí. Vítěz získal předplatné časopisu RC revue na rok 2003.

Kategorie AV 3 – létal jediný soutěžící Ing. Drnec Jaroslav a nedolétal. Tato kategorie nebyla proto vyhodnocena.

Kategorie BV 25 – létalo 10 soutěžících, podle zatíž. /dm2 vyhověl pouze jeden.

1.Sokoliček Bronislav	Olomouc	Sokol 472	142
Koutný Lubomír	Brno	Wasp	180
Rajnošek Alois	Dvůr Král.	Wasp	180
Moseley Jim	Kanada	Cabinaire	180
Moseley Jim	Kanada	Goblin	180
Rábek Pavol	Šala – SK	Airskier	180
Ing. Sedlár Dušan	Trnava – SK	Comercial	175
Lanštiak Pavel	Brno	My Darling	172
Švarc František	Kladno	Prince Hall	141
Rábek Michal	Šala – SK	Vlašťovka	140

Čtvrtého letu nevyužili 4 soutěžící. Jinak šlo o modely létající se zatížením od 6g/dm2 a s gumou 8g dosahujících letu 90-120 sec (!!). Co do druhu modelů – úplný neporovnatelný guláš. Chybějí údaje na letových kartách. Vítěz získal předplatné časopisu RC revue na rok 2003.

Kategorie BV 1 – létalo 22 soutěžících, ale jen jediný splnil podmínu zatížení/dm2.

1. Ing. Drnec Milan	Brno	Špaček	245
Koutný Petr	Brno	Krásná hvězda	270
Luža Milan	Brno	MLL 101	270
Ing. Koutný Lubomír	Brno	Skřivan	270
Lanštiak Pavel	Brno	4508	270
Lanštiak Pavel	Brno	M69 Suva	270
Šimek Vlastimil	Brno	Desperáto	270
Ing. Trefný Josef	Děčín	GX – 46	261
Bedřich Zdeněk	Brno	MLL 101	257
Koutný Petr	Brno	Airskier	254
Šimek Vlastimil	Brno	Guttmann	239
Bedřich Zdeněk	Brno	Desperáto	228
Vašek Hubert	Brno	Miss Canada	219
Ing. Koutný Lubomír	Brno	Hi Climber	207
Ing. Sedlár D.	Trnava – SK	GX-46	197
Ing. Drnec Milan	Rosice	Croquignol	195
Koutná Maruška	Brno	Bobík	180
Šinský I.	B.Bystrica – SK	Vlašťovka	150
Rábek M.	Šala – SK	Vlašťovka	140
Švarc František	Kladno	Letná	132
Výskala František	V.Meziříčí	Letná	113
Vicena M.	Šala – SK	Vlašťovka	98

Vítěz získal motorek na CO2 věnovaný do soutěže Fr. Výskalou z Val. Meziříčí.

Nenechte se mylit, tohle není pořadí ničeho, výsledky letových karet byly v některých případech vyplněny nedbale, nebylo respektováno rozpětí křídla, některé modely se vyskytuji v BV 25 i BV 1a, což není možné. Chybí i PSČ, takže nemám ani adresy. Kladu si sice vinu za špatné zadání, ale létáte všichni s nízkým zatížením/dm2 a nevadí vám to. Máme jen toto řešení: bud' to dáme v roce 2003 společně do pořádku, nebo to organizovat nebudeme. Je to na vás.

Ředitel soutěže Rad. Čížek



Létání slovenského SAMu dne 21.9.2002 v Klčovanech. Zleva Vinš a Ing. Sedlár, president Slovenského SAMu .

Zdeněk Bedřich (Veliký)

Každý z nás nastřádal během svého života pytlíček střípků. Někdy vytváří společně hezký obrázek kaleidoskopu, jindy jsou rozházené a nijak spolu nepasují. Ve vzácnějších případech se táhne jejich životem něco jako barevná nitka, určující výraznější jejich image. Tak to bylo i u Zdeňka. Propadl křídlovou a létání už jako malý kluk. Modýlkum samozřejmě jako prvním. Nebylo to bez potíží. Ale nevzdal to a k modýlkum přidal brzy i tvrdou sedačku SG - 38 na Medlánkách. Kdo v této době po II. světové válce plné leteckého kvasu tomu propadl, byl tímto požitkem uchvacen a ztracen v tom nejlepším smyslu. Občas si ještě něco slepil, ale času mnoho nezbývalo. Příšly výkonnější stroje a stroje motorové. Došlo k tomu, co zákonitě přijít muselo: C - 11 se už zatraceně podobal stíhačce a dovedl známenitě utíkat. Někdo přišel s nápadem vytvořit čs. rychlostní rekord. Jako pilot byl vybrán Zdeněk. Prohnal tu jedenácku na bázi po tom česko-moravském nebičku. Pan pilot už dneska nelétá, jeho rekord platí ale myslím dále, nikdo jiný jej dosud neprekonal. Místa v kopku není nadbytek, ale už tehdy jsem si všiml podezřelého batůžku. Ležel vedle sedačky. Nějaké to zemědělské létání, ale potom došlo na berany Tu 134. Casto za nimi zaptemyšel, jak vyřeší zatahovací podvozek jakéhosi 10 kg rádiového monstra. A když byl v nejlepším a vystupoval z tohoto dopraváckého drobečka po svém posledním letu, všiml jsem si té červené nitky táhnoucí se přes schůdky někam do pilotní kabiny. Byla to ta nitka provázející ho od prvních modelářských krůčků.... a on se ještě omluvil, vrátil se do Tůčka a nesl onen pověstný batůžek. Měl tam plno věcí, které souvisely s modelařinou!

A tenhle Bedřich Veliký, ověnčený uznáním jako mezinárodní arbitr maket si najednou postavil Rc větroň SOKOL se všemi vylehčeními a špralinkami, nejen postavil, i zalétal. Příkladám pár fotek jako důkaz.

Máme to k sobě přeci jen pár kilometrů, teď už se nevidáme tak často. Důvodem není, že hnázdí na jiném stromě v SAMu 78. To jsme se ani nikdy nesnažili oddělit. A když pojedete náhodou „šalinó“, zeptejte se, má bělavé vlasy a každý, kdo měl kdy co dělat s létáním ho určitě zná!

Radoslav Čížek



Doplněk k termínům soutěží plánovaných na rok 2003

Jednak tím, že IL. č. 70 má mimořádně zpoždění, a že Mirek Macků z Lipenců se prohrabal nánosy bahna z naplavenin dříve než se předpokládalo, můžeme zveřejnit i termíny soutěží pořádaných na letišti v Lipencích. Pokládejte seznam za informativní a i když jsou některé vypsané kategorie v rozporu s návrhy na úpravu pravidel SAMu 95 pro rok 2003 (zrušení kategorie CRC-A) nemáme v úmyslu nikomu bránit v jakékoli aktivitě. Pro informace si ale napište pořadatelovi akcí tj.

Miroslav Macků Ke splávku 157, 153 31 Lipence. Tel. 2579 209 79

13.4.2003	HVP Cup	Atom – Clasic
4.5.2003	Oldtimer RC show	motor.modely
8.5.2003	HVP Cup	Atom – Clasic
29.6.2003	ARC A2	kategorie A2
31.8.2003	ARC	termické větroně
28.9.2003	HVP Cup	Atom – Clasic
6.12.2003	Vánoční RC show	bez omezení

Pokud jde o soutěže v Plzni Žichlicích – budou jarní a podzimní. O termínech budeme ještě informovat, jinak informace podá pořadatel : Ing. Karel Kleinmond 28. října 20, 301 62 Plzeň.

Sportovní referent J. Balej

