

Motorový model "SIRIUS"

Když se po válce objevily na našem modelářském nebi Brožovy "Antaresy", byla to malá revoluce. Bez velké námahy vytlačily z předních soutěžních pozic běžné kabiMásky. A přece to nebyla novinka. Byl tu před "Antaresem" model "Zipper" Carl Goldberga z USA a ověřil vysokokrké motoráky. Ani trochu tím nechci snížovat dítka Jarda Brože z Prahy, neboť tím postrčil nás vývoj kupředu. Goldberg ale první poznal výhody "krkáteho" motoráka s přebytkem stability, což bylo pro rychlý stoupavý motorový let nezanedbatelné. Měl jsem tou dobou solidní motorový model "Pedro" (někdy zveřejníme) s nízkým krčkem. Šlo o větší model, než byl "Antares". Můj model měl lepší klouzavost, ale ve stoupání "Antaresu" nestál. Tím bylo dáno, že musím nakreslit a postavit něco podstatně lepšího a také lehčího. Tak vznikl model "SIRIUS". K dispozici jsem měl velmi výkonný motor obsahu 7,5 cm³ klubového kamaráda R. Veselého. Veselý vyrabil několik těchto motorů doslova na koleně, tak, jak to dělával Gusta Bušek. Tento motor RV 75 vážil 220g. Udělal jsem chybu tím, že jsem osu tahu umístil až dolů - ve snaze celý motor zakrytovat. Ani jeho dodatečné sklonění nezabránilo, aby model nešel při větším předstihu zapalování do přemetu. Tak se létalo většinou jen na střední otáčky.

Později mně napadlo vyměnit na modelu motor. Kostra modelu byla velmi lehká a tak jsem si myslí, že by to měla dvaapůlka diessel zvládnout. Když se zbavíte motoru, cívky, kondenzátoru, baterky, vypínače a kablíků, je to nejméně 450g. Macháčkova AMA měla asi 140g. Máte k dobru asi 310g. Snížením zatížení se podstatně změnilo opadání a kluz byl vynikající. Tak vstoupil "SIRIUS" do soutěží a s ním přišla celá BMra vítězství. To už s ním létal Franta Dvořák.

Trochu o stavbě:

Křídlo bylo ve střední části obdélníkové, uši byly eliptické. Oba nosníky byly ze smrkových lišt, naběžná i odtoková lišta byla balsová. Dôležité jsou stojiny nosníků z překližky 0,6-0,8 mm. Na ty nikdy nezapomínejte. Všechna Zebra byla z 1,5 mm balsy, dokonce odlehčená, ale to nemělo žádný význam. Postavíte-li si "SIRIUS" jako CRC, doporučuji použít na přední nosník lišty 3x5 a stojinami nešetřit, protože křídlo bude víc namáhané.

Výškovka měla eliptický tvar, byla slepena vcelku, jak vyznačeno. Všechny díly, včetně nosníků byly balsové. Zebra se na nosníky navlékala, při použití D/T byla výškovka ve vyklopné pozici asi 40-45° lankem.

Trup byl symetrický, eliptického průřezu. Přepážky byly překližkové, odlehčené, motorová přepážka z letecké překližky 4mm tlusté. Obrys trupu tvoří 4 smrkové lišty 2x4 a 12 lišt 2x3. Podvozek byl ohnutý z ocelového drátu 2,5mm, byl ze dvou polovin a zasouval se do bukových hranolků připevněných k prvním dvěma přepážkám trupu. Kola byla gumová, na fukovací. Shora byl do trupu nalepen pylon se sedlem pro křídlo. Pylon byl slepen z balsy 5mm tlusté a oboustranně potažen balsou 2mm, přibroušenou v naběžné i odtokové části. Předek trupu byl mezi podélníky vylepen balsou 1,5 mm a přebroušen.

Směrovka byla pevně zlepena do spodku zadní části trupu. Rám a nosník byly balsové, Zebra byla páskovaná z přebroušených smrkových lišt 1,5x3. Model neměl původně seřizovací směrovou klapku. Při stavbě modelu pro kategorii CRC postačí kormidlo velikosti jak je naznačeno tečkované.

Model byl potažen světle hnědým "Kablem". Červené bylo lemováno křídlo i výškovky, zejména byl pruh žlutý až k 1. nosníku. Vlevo shora a vpravo zespodu bylo modré "KŽ", jak je vyznačeno na plánu. Trup byl červený až na 3 bílé "invazní" pruhy, přes které byl namalován znak klubu "KŽ". Bílé byly natřené i kryt motoru, pouze zejména byl červený eliptický proužek.

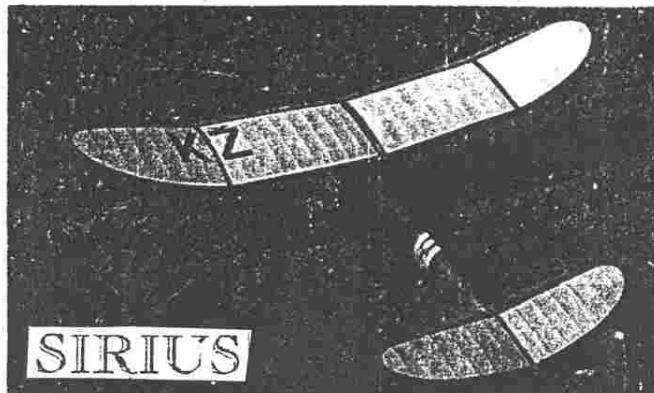
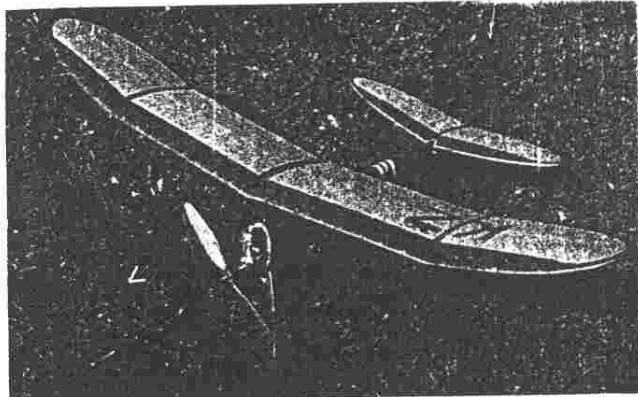
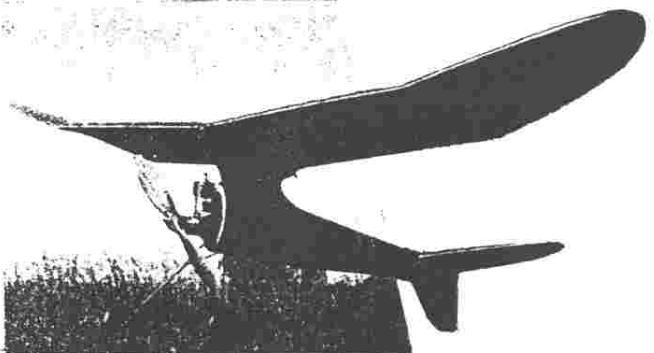
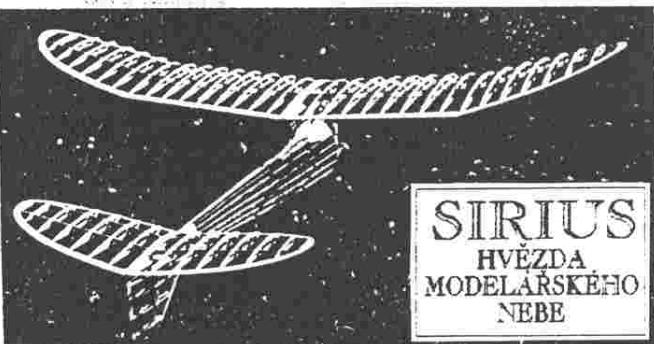
Máte-li zájem si model postavit, rozhodněte se předem pro kterou skupinu, půjde-li o CRC kategorii. Já bych se přikláněl k CRC 1, protože v našich podmínkách bude asi motor 2,5 nejdostupnější. Můžete použít jak diessel, tak žhavíku, nebo motor s jiskřivou svíčkou do 3,27 cm³ obsahu. Ale možná, že někoho zláká i CRC E a namontuje elektromotor. To je na vás.

Výkony motoráku stále ještě zaostávají za létáním před 45 lety, věřte, nebo ne. Snad i proto, že se létalo tehdy s větším zaujetím. A potom: je tu obrovská "černá díra" - jak jinak to nazvat, když krásné vrčící stroje se postupně proměnili v ježící "něco", rakety

oštěpařský vymřštěný do oblak. Takže v jistém smyslu začínáme znovu. Často jsme napadáni, že naše nikomu neublížující snažení je cesta zpátky. Možná, že je to docela opačné.

Jsem přesvědčen, že model "SIRIUS" pomůže postrčit výkony trochu kupředu. I když to bude pro mně časově náročné, rád bych pro členy SAM 95 nakreslil plánek 1:1 během I. kv. 1994 (už se na tom pracuje). Dominovám se, že skutečnou pomocí - lhostejno o jakou kategorii jde, může být jen dosažitelnost stavebního plánu ve skutečné velikosti, protože jen malé procento zájemců je schopno si rozkreslit detailné plánek ve skutečné velikosti. Připomínám, že členové létající tuto kategorii budou moci získat plánek za reálnou bezúšikovou cenu.

Rad. Čížek



SIRIUS

NOVÍ ČLENOVÉ SAM 95 - BOHEMIA

- 52 - **H e s s l e r o v á** Petra
Žilinská 160
273 01 K. Žehrovice
- 53 - **H e s s l e r** Martin
Žilinská 160
273 01 K. Žehrovice
- 54 - **N e t á h l o** Jaroslav
Sadová 281
266 01 Beroun 2
- 55 - **K u b e Š** Josef
Dr. Steinera 22
272 01 Kladno 2
- 56 - **K a l i n a** Jiří
Tasovská 365
135 00 Praha 5-Zličín
- 57 - **K r á s l** Václav
Tlustice 180
268 01 Hořovice

- 58 - **K r á s l** Petr
čp. 342
267 05 Nižbor
- 59 - **RNDr. Č a d a** Mojmír
Alejna 444
417 41 Krupka 1
- 60 - **Č e r n ý** Rudolf
Šumavská 22
120 00 Praha 2
- 61 - **B r a z i e r** Eldon E.
1130 N. Pine
Kingman
KS 67068 - USA
- 62 - **C a j t h a m l** Petr
Pod Vlkem 108
155 00 Praha 5-Stodůlky

Toto krásné modelářské blahopřání je od manželky našeho člena E. Braziera (95-61) z USA Kansasu, paní Roya Brazier. Umí nejen pěkně kreslit, ale učí se i česky (!?). Také vánoční blahopřání na str. 1 je od ní.
Many thanks Mrs Roya for your kindness. The pictures are lovely.



Příspěvky SAM 95 v roce 1994

S ohledem na zkušenosti z letošního roku jsou stanoveny roční příspěvky takto:

Členové s pobytom v ČR odebírající časopis "I.L."

80,- Kč	
--	bez odebírání časopisu
10,- Kč	
160,- Kč	Zahraniční členové s odborem časopisu (For foreign members), (Für Fremde Mitglieder)

S ohledem na to, že tisk časopisu a jeho rozesílání je kryto výhradně z příspěvků, uhradte příspěvky během měsíce ledna 1994 poštovní poukázkou na adresu pokladničky:

Frant. Mařík, Dalimilova 1729
272 00 Kladno



Dva stejné modely své konstrukce s názvem "Victory" z roku 1940 drží Jørgen Larsen. Ten v jeho levé ruce je původní originál (!), v ruce pravé drží repliku téhož modelu, postavenou v roce 1992 Erikem Knudsenem.

* SHÁNÍME - NABÍZÍME :

Koupím knihu: "Radiotechnika pro letecké modeláře"
Stanislav Kráľ - SAM 95-39 Na obci 100, Moravany
53372

Fr. VOSYKA nabízí velmi zachovalou RC soupravu FUTABA 27, 120 MHz - 3 kanál se 2 servy, nabíječkou a akumulátorem za 2.000,- Kčs. Případně další dotazy se známkou na odpověď na redakci.

N a b i z i m :
xeroxové kopie modelářských plánků IPRO, MOUČKA, VYSKOČIL, NV, MODELÁŘ a j. Platí stále. Seznam za známkou.

Jaroslav Macháček - SAM 95-19-

• Náš nový člen Eldon E. Brazier bydlí v městečku Kingman v Kansasu USA. Létá za SAM Wichita klub a za letání volných modelů musí jet 80 km daleko (!). A nic moc, jak piše: Při větru kolem 4,5 m/s je možné létat naježvýš maxima 2 minut a to jen při severním nebo jižním větru. A tak nezbývá než si říci: "Pánobů nám ten kladenský plácek zachovat rácej" - máme to k němu jen pár kilometrů.

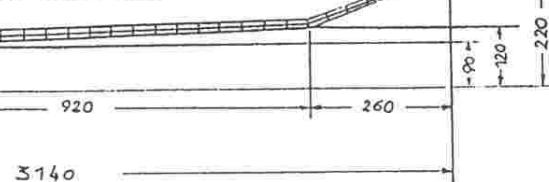
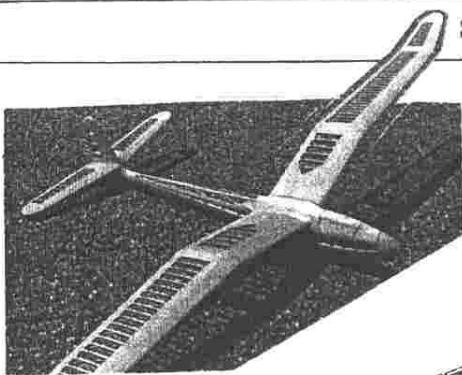
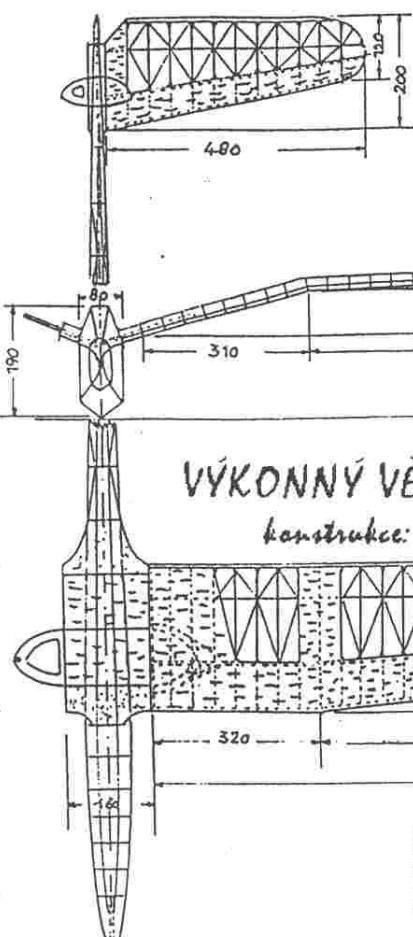
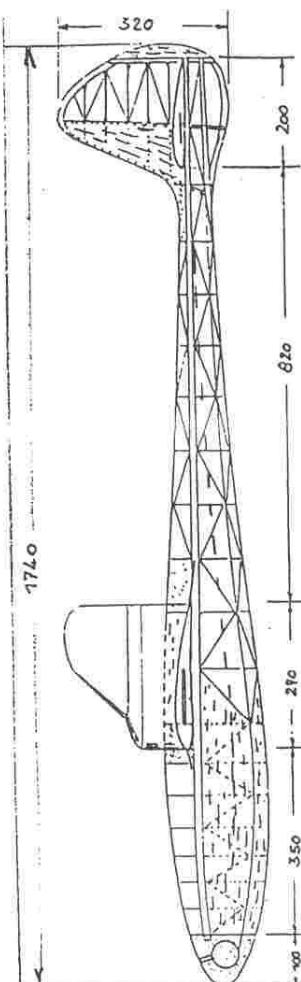
• Z Kalifornie posílá pozdrav všem "pedadevadesátníkům" Don Bekins. Je překvapen nástupem SAM 95, že máme 52 členů (nyní 62). Jejich SAM 27 došel k tomuto číslu za 20 let existence - piše. A velmi se mu líbí naše "Informační listy". Trochu teď byl zaneprázdněn a k modelářině se nedostal. V červnu byl požádán o výpomoc při dokončení domu příteli, který se zabil při letecké havarii. Bylo to na Aljašku, jen trochu nad 67 rovnoběžkou a odtud na Havaj, kde měli Bekinsovi ohlídat 1 měsíc dům jiného příteli. Trochu rozběhané, ne?

• Motoráka "GO-Getter" nakreslil Joe Wheathers a postavil známý americký modelář Bud Romak. Všimněte si instalace motoru Ohlson a Rice .23 (necelé 4 cm³) - je instalován přímo v kabíně. Na mistrovství USA 1992 v Lost Hills se předvedl Bud s pěkným motorákem. Protože tehdy zatrucoval časovač jak pro motorový chod, tak pro dobu letu. Bud se za modelem trochu projel na motocyklu - asi tak 5 km. Ale štastně model dovezl a nechal se zvěřnit. Jakmile dostanu data modelu, zveřejníme.



* Kam vůdce cestovalo č. 6 "Informačních listů" ?

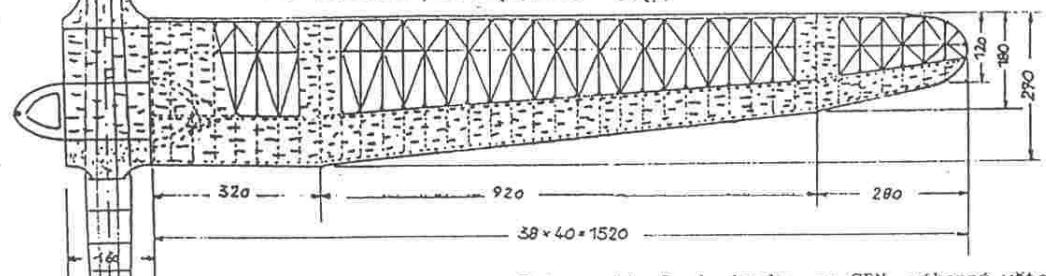
Mimo domácsí členské základny a nečlenů - předplatitelů v počtu 65 byly 4 ks do SRN, 1x Anglie, 1x Francie, 1x Švédsko, 2x Itálie, 1x Dánsko, 4x USA, 1x Austrálie. Celkem se tedy rozbehlo do světa 80 kusů našich "I.L.". A k tomu si představte, že manželka ROYA našeho člena E. Braziera se učí česky a trpělivě překládá to naše povídání se slovníkem v ruce. Ano, je to ta, co nám nakreslila několik hezkých obrázků s vánoční tematikou. Klobouk dolů!



VÝKONNÝ VĚTRONĚ "STIEGKER"

konstrukce: Paul HUCKE - SRN

1941



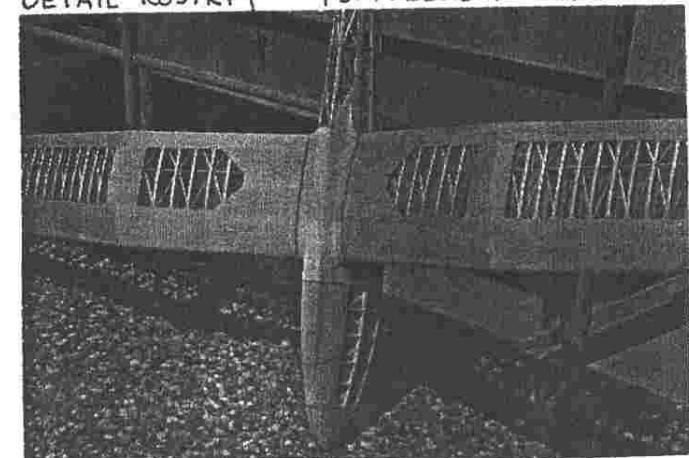
V roce 1941 navrhl Paul hucke ze SRN výkonný větroně "STIEGKER" o rozpětí 3140 mm. Paul je dnes i členem -41- a především redaktorem časopisu "ANTIK-RUNDSCHAU" obětavý organizátor všeho, co se točí kolem "historiků" a i úspěšný modelář.

Model "Stiegker" má lomené křídlo do "M" a navíc prudčeji zvednuté "uši". Na přiložených snímcích je dobré vidět, jaké to bylo dílo. Model drží Paulův syn. O modelu piší v čase minulém, protože na soutěži ve Spitzerbergu vinou vysazení RC aparatury došlo k havarii. Doufajme, že to půjde opravit.

Snímky a výkres: Paul Hucke



DETAIL KOSTRY ↑ SPITZERBERG - RAKOUSKO



Dr. Volkmar Tröbe léta se vění, co má křídla.. Také s věcmi, které nemají výškovku. Tohle samokřídlo se jmenuje "Rhönkämpe" a navrhl je již v roce 1936 Friedrich Kuhne. Na svou dobu velmi pěkný stroj. Dr. Tröbe opatřil samokřídlo B 36 rádiem v devadesátých letech. Bydlí v Dillingenu nad Saarou, což je až u francouzských hranic. Ještě něco prozradíme: že je dodud aktivní plachtař.

30.11.1993