



INFORMAČNÍ LISTY 69

LISTOPAD
2002 / 6
Vychází 7x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President:	Radoslav ČÍZEK Žilinská 160, 273 01 K. Žehrovice
Zástupce:	František DVOŘÁK Osvobození čp. 99, 273 03 Stochov
Pokladník:	Vladimír HORÁK K Cihelně 432, 273 01 K. Žehrovice
Předseda sport. komise:	JUDr. Zdeněk SLAPTUČKA Na Sádce 193, 149 00 Praha 4
Redakce IL.:	Radoslav ČÍZEK

Sněm 2002 SAMu 95 v Kladně.

Byl řádně ohlášen na 9. listopad 2002 v IL.68 do kladenského Labyrintu. Počasí, které ten den bylo, nelze nazvat jinak než ošklivé. S tím bychom mohli odepsat řadu účastí pro chřipky a jiné neduhy. Stále by nám mělo zůstat dost velké číslo, které by zajišťovalo solidní účast pro členy s nimiž by se dalo normálně počítat. Ani zdaleka se tak nestalo, letošní sněm byl nejmizerněji navštíven za 10 let existence klubu. Nepočítalo se, že by se na cestu vydali hoši třeba až z daleké Moravy. Nemohlo se ani počítat s poměrně velkým procentem „čtenářů“ IL. Je jasné, že jsou z velké části i produktem svého věku. Nechci snad mezi ně počítat mnohé, kteří se během roku ozvou, pošlou fotku, nebo jiný příspěvek, prostě jsou v kontaktu. Mohl bych jmenovat celou řadu a z pěkně vzdálených míst. Když SAM 95 před lety vznikl, vysvětlili jsme si také proč. Byl to náš únik ze hřiště, kde jsme už věkem nestačili, ba s mnohými jevy jsme se ani neztotožnili. Co řízení takového klubu, zvláště když se nám rozrostl na více než 100 členů obnáší jsme asi také podcenili. Věřte, naplnit alespoň polovinu členů spokojeností není ani trochu jednoduché. Pro nás ve vedení SAMu to byla škola zkušeností. Dělalí jsme práci jak jsme za daných okolností uměli nejlépe. Nebylo to vždycky na jednotku. I za těchto nepříznivých okolností se Sněm SAMu 2002 musel konat a bylo potřebné rozhodnout řadu věcí. I za cenu malé účasti. I za cenu, že některá rozhodnutí by příliš nezaváněla „demokratickou“ formou. Čas se nezastavil, muselo se jet dále. Přináším alespoň zásadní rozhodnutí k jednotlivým bodům:

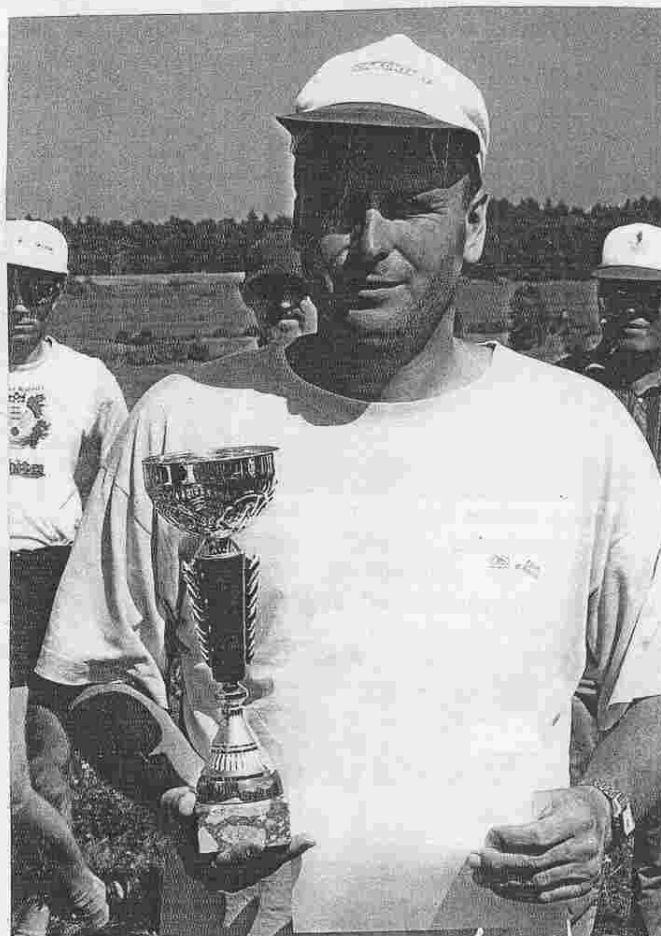
Zpráva o činnosti v roce 2002 – referoval R. Čížek

SAM 95 má k 9. 11. 2002 120 členů, z toho 18 s pobytem v zahraničí. Dále vyměňujeme časopis s těmito zahraničními SAMy: Francie, Itálie, Dánsko, Švédsko, USA, Anglie. Zdarma dostávají také časopis IL naši stálí zahraniční dopisovatelé: Itálie, USA, Japonsko (nepravidelně), Kanada a Austrálie. Pokud jde o sportovní stránku jsou k dispozici pouze soutěže pořádané modeláři kladenského okresu. Všechny plánované soutěže až na ARC-100 (nepřízeň počasí) byly uspořádány na letišti Kladno (zde má také SAM 95 oficiálně sídlo) a na práškovském letišti u N. Strašecí. Soutěž motoráků, kterou tradičně pořádají Lipence byla postižena záplavami a nelétala se. Podklady chybí. Co do počtu byla mimořádně úspěšná „Korespondenční soutěž O2“, létalo 61 modelů. K této záležitosti se vrátíme v IL č. 70.

Zpráva pokladní – referoval V. Horák

Na příspěvcích bylo v roce 2002 vybráno přes 15.000,- Kč. Nemá význam hlásit přesný stav k 9. 11. 2002, zbývá proplatit ještě výrobu a rozeslání čísla IL 69 a IL 70 během listopadu a prosince t. r. Oznámí se stav pokladny k 1. 1. 2003. Náklad na 1 číslo je při 150 výtiscích i s poštovním a ostatní režii zhruba 2000,- Kč, což je kryto.

Dokončení na straně 5.



Libor Dvořák ze Stochova zvítězil ve čtyřkolovém klání ARC-A2 v letošním roce a získal pohár věnovaný V. Hanyšem, bývalým členem LMK KŽ. Dolní snímek ukazuje otce Františka, který byl Liborovým pomocníkem a zalétal na 2. místo. Oba létali s německou A2 ADEBAR konstrukce našeho člena Paula Huckeho z roku 1954. foto Hanyš





Vili Valent z Báňské Bystrice sám létal v „Korespondenci 2002“, ale především byl pomocníkem těm nejmladším, zde vnukovi při natáčení VLAŠTOVKY. foto Lacina



VI. Kostečka létal s Rohlenovým MÝVALEM. Plzeň Žichlice 2001
foto Čížek



Otec výborně létajících malých gumáček Al. Rajnošek z Králova Dvora.
foto Čížek



Kladenský Fr. Mařík se s NEPTUNEM umístil v celkových výsledcích ARC-A2 na 7. místě.
foto Hanyš

Ing. Milan Sekerka jako pomocník VI. Kostečky s modelem ADEBAR.
foto Hanyš

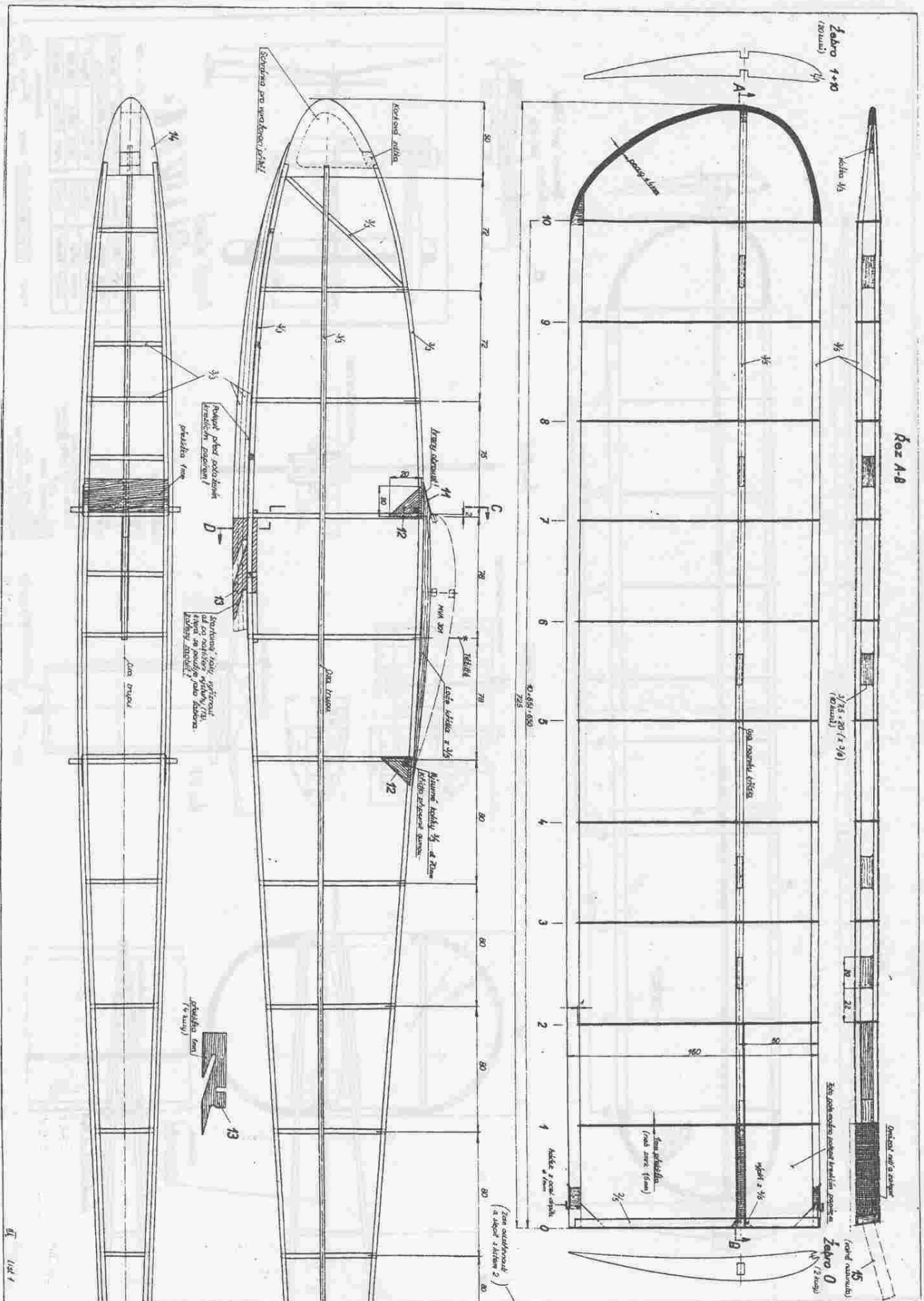


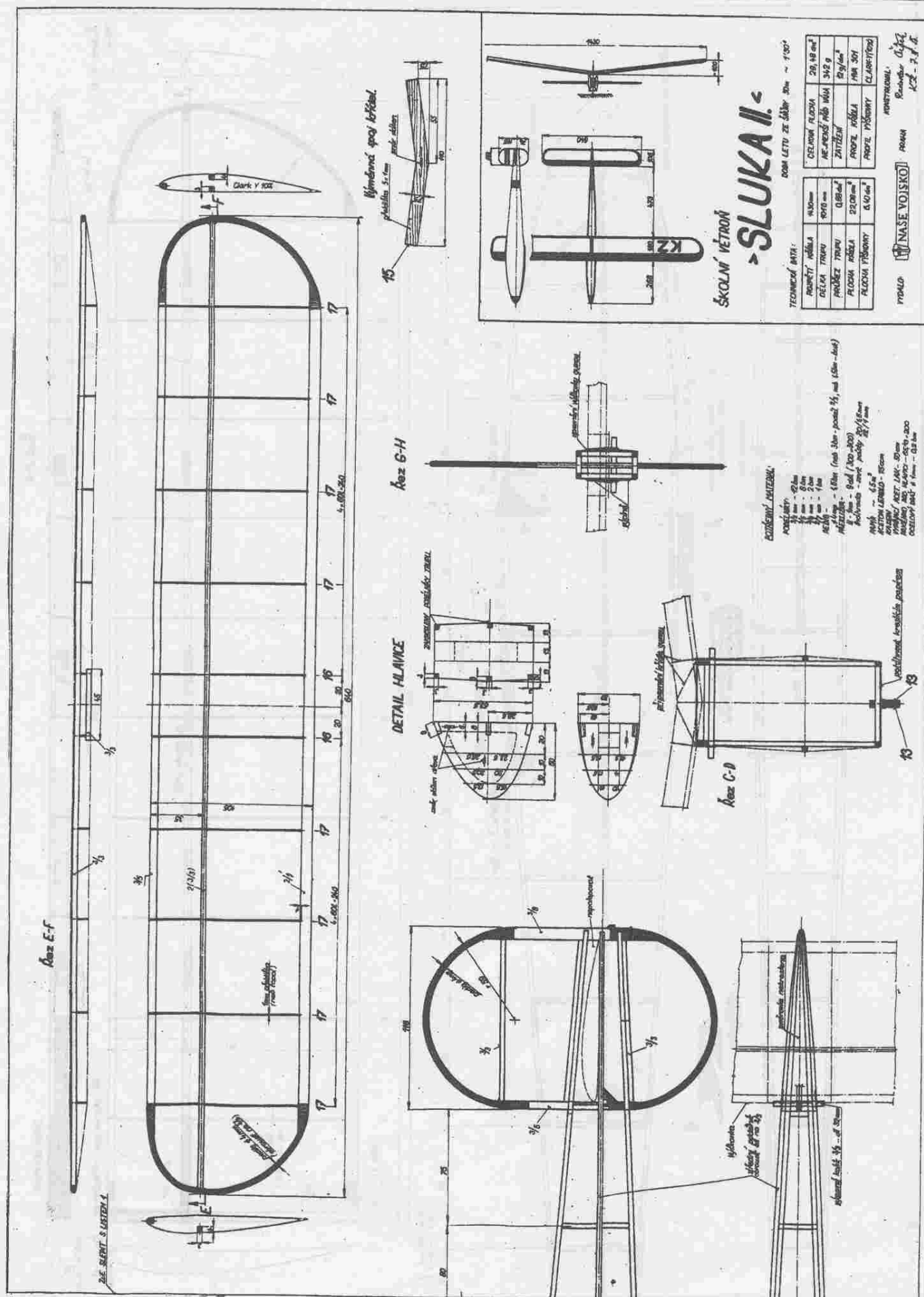
Honza Kypta asistuje při přípravě trubkového gumáčka ze 30tých let.
foto Lacina



Vzlet modelu ADEBAR Libora Dvořáka, vypouští otec František, časoměřič Honza Vyskočil, ARC-A2 Kladno září 2002
foto Hanyš







Pokračovací kluzák SLUKA II.

Podle vydaného plánu z roku 1950 nemůžete soudit. Než se SLUKA prosadila svými výkony do tisku, létaly už tyto modely ve školních kroužcích v Žehrovicích, Tuchlovicích a na staré měšťance v Kladně, kde se s modelářinou seznamovali adepti: Richard Metz, Jaroslav Kožený, Jirka Frühaf, Pepa Harapát, Pinda Pech, Milan Sekerka a jiní. Začínali jsme jak bylo tehdy obvyklé s Vosami, ale tahle chasa měla úspěchy a brzy mne ukřičeli, abych jim nakreslil „něco většího“. Tak jsem v březnu 1948 nakreslil a postavil SLUKU. Provizorně jsem ji nazval SOKOL, ale to jsem nahradil jménem SLUKA II. Nesnažte se u mne zjistit, co byla SLUKA I., já už to opravdu nevím. Užívejme proto jméno SLUKA bez indexu. Stavba modelu se rychle vžila, byla nenáročná a stejně bylo i létání s tímto modelem. Za této situace se dostavily i rychlé úspěchy. Hlavně juniorům pomohl tento model na nohy (kategorie žáků se tehdy nelétala). Kluci byli se SLUKOU spokojeni nejen proto, že výkony oproti VOSE byly dvojnásobné, ale i skutečnost, že se SLUKA dala složit do úpravného balíčku do ruksaku na záda. To rozhodlo, neboť modeláři byli tehdy výhradně kolaři.

Přes snadnost stavby měla SLUKA ovšem podstatný nedostatek: neměla determalizátor. Tak se stalo, že velmi mnoho těchto modelů zbytečně zůstalo někde na stromech, nebo ulétlo. Ve vletu na šňůře byla celkem spolehlivá, pokud měl tendenci někomu uhybat na stranu, stačilo trochu posunout polovinu křídla kam model zatáčet mírně kupředu.

Pokud by jste si ještě po letech chtěli SLUKU postavit, udělejte ji určitě s determákem, je to velmi jednoduché: uřízněte směrovku na úrovni výškovky a přilepte horní část směrovky k výškovce. Osadte konec trupu před směrovkou šikmou přepážkou na 45 stupňů, aby se dala kormidla o tento stupeň vyklápat. Na kormidla a na konec trupu přilepte bambusové kolíčky pro gumičku doutnák. Nezapomeňte, doutnák spolehlivě zapálit! To je vše, funguje to! Nespoléhejte se, že „ted“ to tam zrovna není, bývá to právě většinou opačně!

SLUKU vydalo „Naše vojsko“ myslím dokonce 2x, takže i když je to už dnes přes 50 let, najde se v kroužcích ještě dost exemplářů. „Fainšmekři“ si mohou žebra vyříznout lupenkovou pilkou, nebo vystříhnout nůžkami, ale je přípustné je vyříznout i z balsy 1,5 mm, ostatně ji asi seženete spíše, než tenkou překližku. Tenkrát to bylo přesně obráceně. Také oblouky křidel a kormidel můžete ohnout buď z bambusu, nebo nalepit z 3 mm balsy. Zachovat ale musíte bezpodmínečně vnější tvary modely, jinak neděláte historický model. Přes uvedené povolené odchylky (u SAM95) jste povinni dodržet nejmenší povolenou hmotnost, která pro SLUKU při zatížení 12g/dm² je 342g. S menší hmotností (váhou) létat nemůžete, to by byl podfuk! Model vyvažte tak, aby těžiště bylo ve 45 – 50 % hloubky křídla, natažení výškovky úměrně upravte. Nezapomeňte na „negativ“ křídla, nakruťte jej při lakování. Od něj závisí podélná stabilita modelu a klidný let.

Plánek SLUKY není dokonalý, chybí tam několik málo údajů, zakreslení determáku, ale myslím že je natolik vyčerpávající, že se dá model podle něj úspěšně postavit. Jestli dnes upouštím od popisu stavby, myslím, že by to bylo nošení dříví do lesa. Navíc, instruktoři kroužků jsou znali věci a ví si rady. Všem patří můj dík a jejich ovečkám: ať jim SLUKY pěkně létají – ale neodlétají...

Rad. Čížek



To je prototyp SLUKY. Postaven byl v březnu 1948. Ještě má prozatímní název SOKOL.

Pokračování se strany 1.

Časopis IL v roce 2002 a 2003 – referoval R. Čížek

Letos se počítá jako obvykle s vydáním 7 čísel do roka, i když poslední dvě čísla jsou ve skluзу zaviněném částečně onemocněním redaktora. Za cenu zvýšených nákladů se podařilo zlepšit reprodukce fotografií na str. 1 a str. 2, aniž jsme zvedali příspěvky členů. Podařilo se udržet úroveň IL na běžném standardu. Ukazuje se však, že redakce musí pracovat bez oddechnutí od jednoho čísla ke druhému. Nezbyvá dost času na zpracování materiálů. Bylo proto rozhodnuto vydávat IL pouze 6x namísto 7x do roka. Je to otázka kapacitní, nikoliv finanční, takže případným zvýšením příspěvků by se problém nevyřešil. Navíc vznikne úspora asi 2 000,- Kč, který přikryje zvýšené poštovné od října 2002 pro tuzemsko. Kvalita, ani forma rozesílky nebude měněna.

Volba předsednictva SAMu 95

Protože J. Balej odmítl pro již absolvovaná tři období kandidaturu na prezidenta klubu pro léta 2003-2004 rozhodli přítomní, aby byl zachován částečně dosavadní stav i pro další období a stav výboru klubu byl pouze doplněn.

Výbor klubu byl odsouhlasen takto:

President: Radoslav Čížek
Zástupce: František Dvořák
Sport. ref.: Jiří Balej
Pokladník: Vladimír Horák

Ostatní členové výboru:

Richard Metz, František Švarc (volné modely) – Kladno
Jiří Plaček – Praha

Nechceme dávat způsobu volby nějakou „demokratickou“ visačku, ale jinak to opravdu asi nejde, aby SAM 95 mohl dobře fungovat dále. Čeká nás hodně práce s přestavbou pravidel a natištění nových. Proto jsme si ihned rozdělili část práce.

Koordinátorem přípravy a redaktorem novým pravidel bude J. Balej, pro něho zpracují konečné návrhy pro jednotlivé kategorie tito členové:

Všeobecná část: Čížek, Balej
Volné modely: Švarc, Čížek (modely na gumu)
RC větroně: Balej
CRC-T a CRC-E: Fr. Dvořák, Metz
CRC show: Jiří Plaček

Jmenování si podle potřeby vyhledají odborníky znalé dotyčné kategorie a požádají je o spolupráci. Příslušnost do toho kterého SAMu nerozhoduje, ba jsou vítáni třeba i nečlenové, pokud věci rozumí.

Nová pravidla by měla být vytištěna v I. kvartále příštího roku a budou platit s okamžitou platností. První kolo návrhů má proto trochu šibeniční termín: 31. 12. 2002.

Klubové příspěvky SAM 95 pro rok 2003.

Přes zvýšené poštovné v tuzemsku od října 2002 zůstává vše při starém.

Evidenční členský příspěvek 20,- Kč (bez zasílání časopisu IL)

Členský příspěvek tuzemsko 150,- Kč (nárok na 6 výtisků IL do roka)

Členský příspěvek zahraniční 210,- Kč (nárok na 6 výtisků IL do roka)

Příspěvky se snažte zaplatit do konce roku 2002, v krajním případě v prvním týdnu roku 2003. Peníze budou zapotřebí již na tisk IL, č. 71. Předplaceno již mají: Černý R., Hanyš, Reiser, Söltner, Mikulasko, Pergl, Huckle P.+A., Pfanz, Westphal, Urban T., Pfeifer (USA).

Je samozřejmé, že k usnesení se můžete jako členové vyjádřit, i když jste se Sněmu 2002 neúčastnili. Dobré připomínky rádi akceptujeme, ale nešlo nic jiného dělat, než sestavit výbor z členů, kteří byli přítomni.

K jednání nebyly podány další připomínky.

Rad. Čížek, prezident

Plán soutěží 2003

Protože SAM 95 byl odmítnut v zařazení soutěží SAMu do kalendáře SMČR, bude platit pro soutěže pořádané na letišti Kladno tento kalendář soutěží. Při upřesnění čehokoliv se obraťte zásadně na uvedeného ředitele soutěže. Každou z plánovaných budeme ještě v předstihu připomínat. Pokud jde o soutěže pořádané v Lipencích, Plzni apod. jejich seznam otiskneme v IL 71 t.j. k 15 únoru 2003.

1.-30.4 Koresp. soutěž volných modelů – R. Čížek (01)

12.4. Volné modely Fr. Švarc (38)

1.5. ARC Fr. Dvořák (7)

18.5. ARC-A2 1. kolo R. Čížek (01)

29.6. ARC-A2 2. kolo R. Čížek (01)

12.7. CRC T + E Fr. Brož (10)

3.8. ARC-A2 3. kolo R. Čížek (01)

1.-30.9. Koresp. soutěž modelů na gumu – R. Čížek (01)

21.9. Volné modely Fr. Švarc (38)

31.8. CRC show Fr. Dvořák (7)



Památečný snímek Jirky Baleje z korespondenční 2002. SLUKA odlétla do dále nemaje determalizátoru, bez jediného slůvka rozloučení. Nenašli jste ji někde na poli? Poznáte ji podle uvázání křídla.

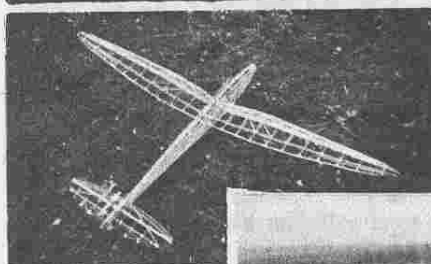
Volný větroň RACEK R-36

Pochází z roku 1936, kdy jsem po 3 rocích modelaření našel odvahu pustit se do vlastní konstrukce modelu. Někoho tato nemoc přepadá dříve, jiného později, ale nakonec to přepadne skoro všechny. Neštěstí při tom je, že jako samouk nemáte dost zkušeností, ani rozumu posoudit, zda zhmotnění vašich snů je reálné.

Na pohled nevypadá RACEK nijak špatně pokud se nedržíte příliš účelovosti. Tak hned ta křídla lomená do -M-. Tehdy to sice byla veliká móda, ale volný větroň přebytný luxus. I půdorysně bylo křídlo hezké, ale jeho konce byly zbytečně špičaté. Že jsem tímto řešením dokonale naboural přičnou stabilitu mně moc jasné nebylo. Kdybych tehdy o ní něco věděl, určitě bych křídlo takhle nenakreslil. Celý model byl slepen z překližkových přepážek a žeber kombinovaných podélníky z kulatých lipových špejlí průměru 2,54 a 3 mm a bambusem v místech ohybů. Tehdy se lepilo Dextrinem – a obávám se, že Kasein přišel až následovně. Model byl potažen světlé zeleným „voskováným“ papírem (výběr moc nebyl). Plánek nakreslený na balicím papíru se pochopitelně nezachoval. Jen si pamatuji, že model nebyl žádný „drobek“, měl v rozpětí 1800 mm. Kolik model vážil (tehdy se udávala váha, nikoliv hmotnost), to si už nepamatuji. Ale lehký moc nebyl, určitě to bylo těch 12g/dm², ale to jsme také snad ani neznali.

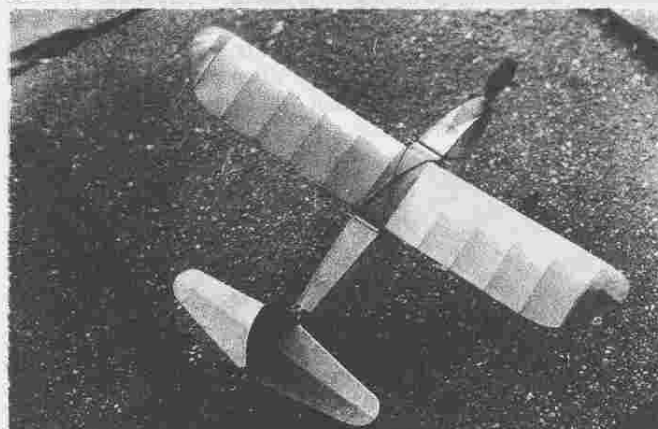
Křídla měla trochu složitý tvar. Byla půlená, poloviny byly přilepeny k přepážkám trupu. Navíc měla to nešťastné -M- lomení, o kterém se umiňuji vpředu. RACEK byl stejně dá se říci takový odskok, já jsem dělal tou dobou většinu modelů na gumu. Samozřejmě z poloviny vlastní konstrukce, také třímotorák a dvojplošník s oboustranným potahem křídla. Ale některé modely překvapivě dobře létaly. Ten třímotorák mezi ně sice nepatřil, ale visel celou válku na chodbě střekovské školy jako mimořádná práce patnáctiletého žáka. Učil jsem se tam německy, srozumitelněji řečeno: byl jsem tam „na handlu“.

Letové pokusy s RACKEM nebyly valné. Model měl tendenci (asi zkroucené křídlo) přepadat do levé zatáčky, což jsem „řešil“ kouskem olova na konec pravé poloviny křídla. Řešení to bylo vpravdě nouzové, byl jsem tehdy rád, když se model ve zdraví dostal na zem. V Žehrovicích je tak zvaná „Vysoká haldá“ – honosný název, ale v podstatě šlo o vyvezené „perky“ (odpad) „kolečkáři“ z vedlejšího lomu. Tam se později učily létat VOSY a tam také byl křtěn RACEK. Model se vrhal šikmo se svahu na údolí potoka Kačák, nikdy tam ale nedoletěl, zahnul v kroužení na stranu. Nejlepší lety byly kolem 45 s. To poslední přistání byla dokonalá „hvězda“ a následky byly takové,



že jsem RACKA už ani nespravoval. To už se psal rok 1937. Inu není vždy posvěcení! Snímky jsou autentické z roku 1936. Na prvním je model před potažením, druhý snímek je křest RACKA na Vysoké haldě na podzim.

Rad. Čížek



Model na gumu pro kategorii BV-25 Fr. Výskalý je PRINCE HALL