



INFORMAČNÍ LISTY 64

ÚNOR

2002/1

Vychází 7x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President: **Radoslav ČÍZEK**
Žilinská 160, 273 01 K. Žehrovice
Zástupce: **František DVOŘÁK**
Osvobození čp. 99, 273 03 Stochov
Pokladník: **Vladimír HORÁK**
K Cihelně 432, 273 01 K. Žehrovice
Předseda
sport. komise: **JUDr. Zdeněk SLAPNÍČKA**
Na Sádce 193, 149 00 Praha 4
Redakce IL.: **Radoslav ČÍZEK**

Malý úvodníček

Dostáváte do ruky IL č. 64. Kdo z nás si uvědomuje, že jsme na začátku již 10. rok činnosti SAMu 95. Kdo z členů ví, kolik je za tím vším práce? Shánění podkladů, kopírování, kreslení a zkuste to všechno vynásobit těmi 9 roky, co máme za sebou. Nechvalte, ani nelitujte, ani zdaleka nejsme bez chyb.

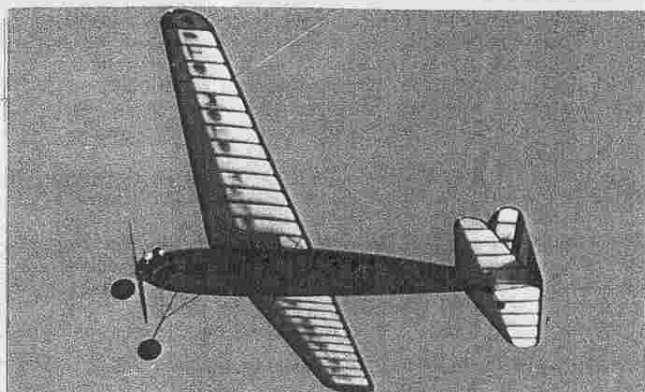
Ke 31.12.2001 bylo v klubu organizováno celkem 121 členů včetně několika zahraničních. Ke stanovenému termínu 20.1.2002 bylo zapláceno 82 % příspěvků. Je to dost nebo málo? Důvod pro tento termín je dán tím, že už za 14 dnů bude potřeba expedovat IL 64. Kolik jich máme natisknout? Za každou stránku se v tiskárně platí. Jistě si nikdo nemyslí, že naše „redakce“ je uměle velká místnost, kde jsou všechny potřebné mašiny od psacího stroje, počítače a tiskárny potřebné pro zhotovení matric čísla, tak to není, vaříme z vody. A tisknout jen potřebný počet čísel s malou rezervou – a to je právě odvislé od počtu členů. Nemůžeme si dovolit příliš čísel navíc, nemůžeme mít velkou remitendu, tedy výtisky navíc, které nemají adresáta. Co s těmi zbytky za které se zaplatily peníze z vašich příspěvků? Z malé rezervy pokryjeme případy když se někdo uráčí zaplatit příspěvky v průběhu jara.

Když si půjdete koupit třeba ponožky a nebudou vám vyhovovat, nekupíte je. Totéž platí pro členství v klubu. Buďte kritičtí k nám i sobě. Pokud jste se rozhodli členství zrušit, řekněte to včas pokladníkovi. Třeba náš plátek nesplňuje vaše představy. My, kteří IL děláme jsme jen amatéři, profesně nuly. Přesto by vzájemná důvěra byla na místě. Nikoho do svých řad opravdu nelanaríme.

Správně to není, ale jiné řešení nevidím. Ještě naposledy pošlu IL 64 všem, IL 65 jen těm, co si dají věci do pořádku. Něco podobného už jsem říkal a udělal. Pomohlo to jen trochu. Nebudou žádné dotisky. Nejsou lidi a redakce již s IL zestárla o 10 let a síly ubývají. Pořádek prý dělá přátele – neztěžujte nám to prosím.

Slapnicka

Za redakci Rad. Čížek



Krásná fotka motoráčka MOVO 18/39 v letu. Blíží data ani jméno autora bohužel neznáme.

Nejbližší soutěže SAMu 95

Stalo se to, pro co není žádné rozumné vysvětlení. Vloni jsme se dohodli, že všechny akce, které bude SAM 95 pořádat pošleme mimo již zveřejněný seznam i pro zařazení do kalendáře soutěží vydaného Svazem modelářů České republiky.

Vypracovat takový seznam i pro létání LMK Kladno, LMK Kam. Žehrovice s přihlédnutím k požadavkům RC klubu Kladno není nic jednoduchého, nemají-li si tyto akce termínově vadit.

Seznam, který měl 24 položek a který byl odeslán 3.10.2001 byl na jediném papíru A4 s patřičným členěním na modely volné, RC, ostatní a historické modely. Bohužel v kalendáři soutěží se objevily pouze soutěže volných historiků a CRC-A.

Požádal jsem písemně o vysvětlení předsedu Svazu modelářů, který soutěžní kalendář vydal. Dnes už se s tím nedá nic dělat – snad nám někdy odpoví.

Zatím pro sezónu 2002 platí seznam soutěží uveřejněný v IL 63.

Sezónu zahájíme soutěžemi :

24.3. - CRC-A, Klasik, model. letiště Lipence. Ředitelem je Miroslav Macků, Ke splávku 157, 155 31 Lipence. Tel. 02/57920979

13.4. - AV,BV,CV, letiště Kladno. Ředitelem je Frant. Švarc Klíkorkova 2155, 272 01 Kladno. Tel. 0312/627552.

20.4. - CRC, plocha u Nového Strašecí. Ředitelem je J. Bálej Libušina 194, 273 09 Kladno 7. Tel. 0312/674123

21.4. - CRC-A, Klasik, model. letiště Lipence. Ředitelem je Miroslav Macků, Ke splávku 157, 155 31 Lipence. Tel. 02/57920979



Pohled z UL na nádherný areál Zichlíckého letiště. Na levém fotu je aktivní dědek Jarda Vaníček z Plzně se svým modelem ARC-A2 MARSHALL.



15 10 '01

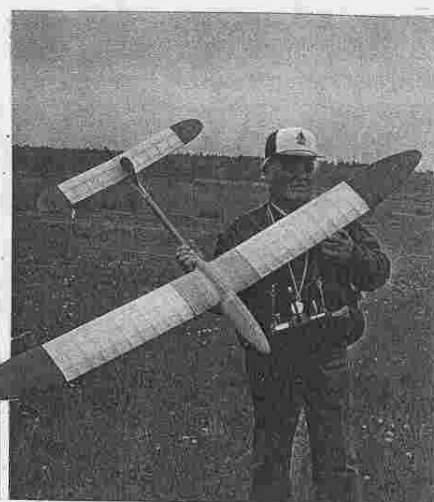
Foto Ing. Kleinmond



Al. Reiser z rakouského Welsu byl druhý v Žichlicích v kategorii CRC-show o pár bodů za svým klubovým kolegou



S modelem PLAYBOY SR létá velmi úspěšně člen SAM 62 Italia Nick Bruschi ze San Marina



Fr. Dvořák zvítězil se Špulákovou VÁŽKOU na soutěži 15.8. v Žichlicích u Plzně v kategorii ARC-A2



Na volném mistrovství USA pořádaném 1.5.2001 v kalifornském Taft létal velmi úspěšně v nejsilnější kategorii Class a Cabin s modelem C-RAIDER náš spolupracovník Bud Romak z Morgana. Model je poháněn desítkou Super Cyke.



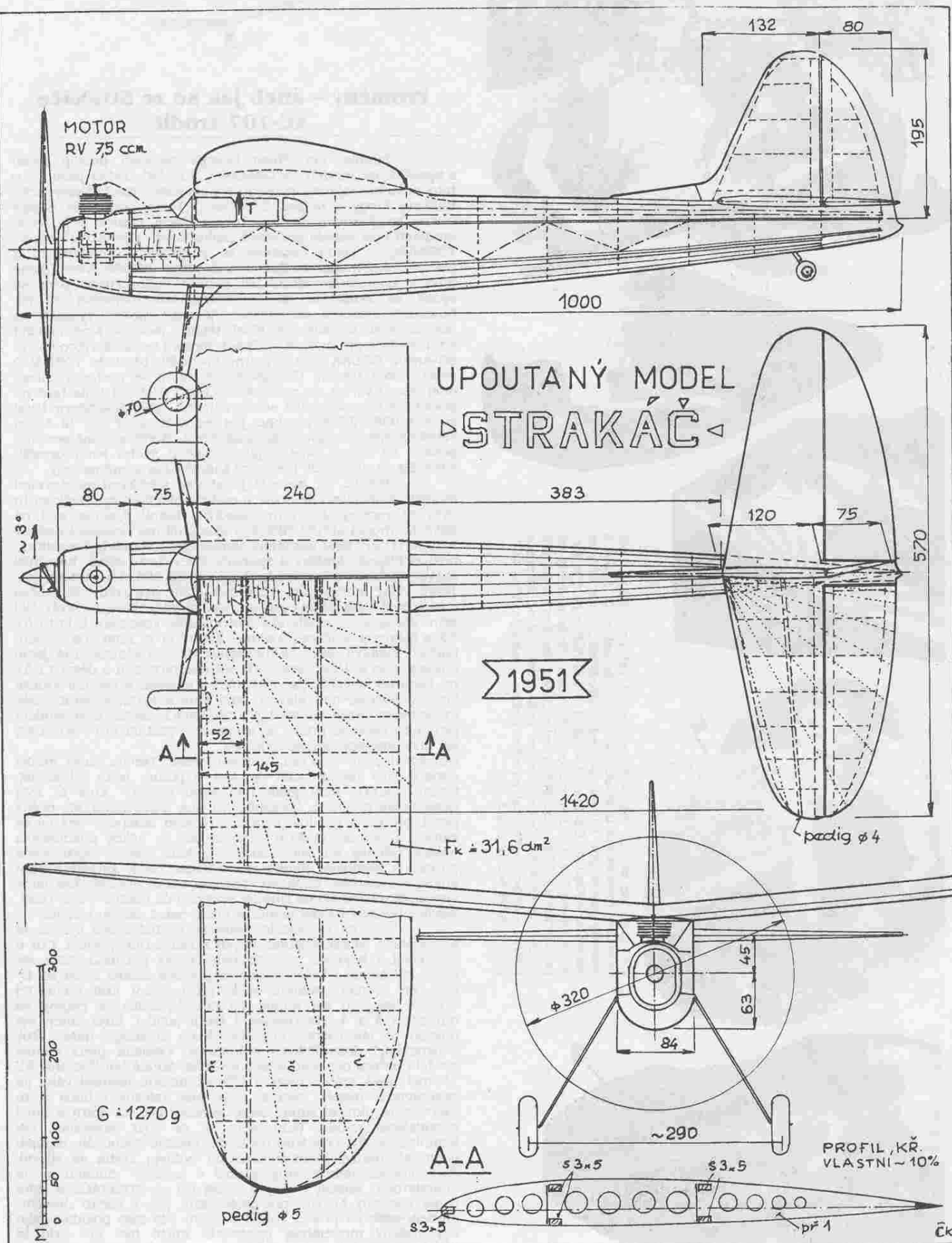
Nostalgická vzpomínka na Slet 78 v Moravské Třebové: Staříčky větroň DELFIN (1949) pokladníka 78 Viti Lacinyž Rosic se kterým úspěšně zalétal a SOKOL Jar. Rybáka, takto prezidenta SAMu 78, který jsme bohužel ve vzduchu neviděli. Neméně stará a spolehlivá Škoda 100 jako přepravní stroj stojí v pozadí

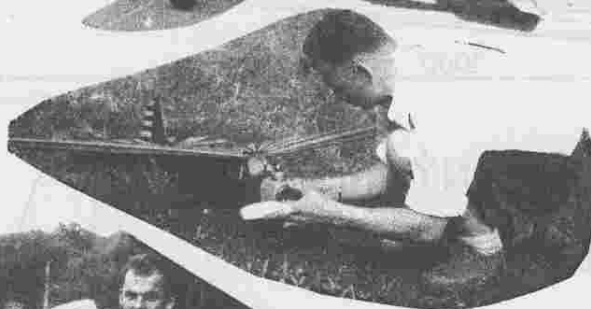


VI. Pergler z Prahy létal na Sletu 78 v Moravské Třebové v kategorii ARC nejen s Braunerovým MOSWEYEM, ale i s těžko zapamatovatelným jménem ARCHENOPTERYX.



Ing. Zdeněk Vyskočil z Kam. Žehrovic si postavil a létá Hansenovu AURIKEL v ARC A2.





Než jsme se naučili vládnout uspokojivé velkými „učky“, byla sem-tam mimořádná událost. Na obr. 1. je patrné 3. lanko a složený padák pod trupem při jedné předváděcí na zimním stadionu v Kladně. Obrázky 2 ukazují STRAKÁCE v plné kráse. K obrázkům 3 a 4 jediné doporučení: nezkoušejte přeměty na provázcích 11,37m dlouhých a nebo „keep smiling“ – češtině „vždy s úsměvem“. Takové drobné poškození – to se dá přece spravit – nebo to předělat na něco jiného. Treba na XC – 107, ale o tom až někdy přístě.



Proměny – aneb jak se ze Strakáče XC-107 zrodil

Jakmile ing. Milan Hořejší zveřejnil princip létání s upoutanými modely v Leteckém Modeláři, začali jsem se o tuto novinku zajímat. Měli jsme k dispozici Macháčkovy AMY, Buškovy Froggy a nějaká Envěčka (2,1ccm), sem tam nějaký motor na jiskřivou svíčku. Takové jsem vlastnil i já. Mezi modeláři byla nálada převážně „stíhačková“ a já vytvořil model TORNÁDO – velmi vzdáleně se podobající Thunderboltu a potom druhý model na Buškův 6,3 Letná KOBRA. Věděli jsme toho o upoutaném létání tak strašně málo. Přesto jsme se vydali na zkušenou na 1. Hieronymův memoriál do Ml. Boleslavi. Létalo se na rychlost. Ač moje modely vyhlížely na pohled dost bojovně, rychlost těchto modelů s normálními vrtulemi byla při malých otáčkách motorů nevalná. Něco kolem 80 km/h. KOBRA byla nepatrně rychlejší, přestože TORNÁDO mělo motor 10ccm. Cítil jsem, že ubírat se cestou rychlosti není ono, nám se do rychlosti nechtělo. Nelétali jsme také na ocelových strunách, mně někdo věnoval rybářskou šňůru. Létal jsem s TORNÁDEM všechno jen ne vodorovný let, ta šňůra velmi pružila a reagovala se zpožděním. Model se mně podařilo posadit na kola a přistát, jak to nevím. Mohu jen prozradit: nesnažte se nikdy řídit takovými šňůrami upoutané modely.

Několik let jsme si poletovali s lehkými sportovními modely, inklinovalo se spíše k maketovým tvarům. Většinou to bylo na motory 2,5 ccm, mladický Kamil Brauner měl na Envěčko model LENSEA MIHOL a táta Emil mu postavil i Buškův STŘÍBRNÝ ŠÍP, jako upoutaný samozřejmě. Kamil byl mladiček, nosil hlavně kratasy a sponkou upevněnou ofinu. Kroužil si své většinou vodorovné kruhy, když byl klid, šel o trochu výš. Tento velký model mně přitahoval stále více (vždyť to můžeš odstartovat s jakékoliv cesty a přistávat jako skutečně ero!l). Měl jsem doma ještě amatérský motor Rudly Veselého, byla to RV 75 s jiskřivou svíčkou, civkou, baterkou a vším, co k tomu patřilo. Postavil jsem si homoplošník, kabináček. Byl jsem unešen, ono to létalo samo! Na režném provázku o délce 11,37 m. Pilotoval se lehce jako ŠOHAJI S lehkostí a jistotou kroužil kroužky vysoko nad hlavou, létal vlny a jakýsi souvrat. Naše modelářská chasa KŽ (to byli i Kladenáci) začala říkat modelu pro žluto červené pruhy na křídlech „VYCHÁZEJÍCÍ SLUNCE“, ale brzy převládlo jméno STRAKÁČ.

Dovoloval jsem si s tím hodným érem. Trochu jsem model natlačil, aby nabral větší rychlost a potom jsem jej udělal. trochu s křečci, stěží jsem nad zemí vybral. Ona to byla venkoncem pitomost. Na křídle byl sice bikonvexní, ale nosný profil, ale malá rychlost s vrtulí o větším stoupání, než by se slušelo a „lanka“ 11,37m. Pokud jste se někdy pokoušeli o nějaké blbinky na tak krátkých lankách (šlo o lepší režné provázky), nemusím nikomu nic vykládat. Na 3. provázek jsem udělal odhazování padáčku. To bylo velmi efektní. Tak jsme vystoupili na soutěži na zimním stadionu na Kladně v létě 1952. Stadion tehdy ještě ani neměl střechu, natož Jaromíra Jágra.

Ten rok na podzim jsem se nechal znovu vyhecovat po nějakém zdařilém létání, abych zkusil dvojitý přemet. Což o to, zkusil, i když se mně do něho nějak nechtělo. Když ale došlo na lámání chleba, motor na potvoru zrovna nešel jak by měl. Při prvním přemetu jsem při vybírání lizal travu. Při druhém to bylo asi minus 10 cm. Výsledek je zřejmý na obrázcích 3 a 4. No comment říkají politici, když chtějí být důležití (ó jak často). Anglické „keep smiling“, naše „vždy s úsměvem“ dokladují na snímku 4. Předělat přeci cumák modelu nebyla pro mne nijaká novinka. Stejně ten Rudolfův RV 75 měl příliš krátké uložení klíkové hřídele (šetření váhy na nesprávném místě), začínal tudy brát falešný vzduch a to vyčochtané uložení stejně mělo neblahý vliv na odtrh a tím i pravidelnost chodu. Řekl jsem si, že když generálku, tak komplet. Ač byl celý trup od křidel dozadu zachován, oloupal jsem jej, upravil jsem nasazování polovin křídla na středomolnoplošník, nahoře trup zaoblil a posadil bublinu a la Thunderbolt. Roztály sněhy a z jara byl ze STRAKÁCE o šířku trupu zvětšený XC-107 pro další létání. Ale o tomto „novém modelu“ zase až přístě. Pokud se vám zdá toto povídání jako nepovedený modelářský fejetonek, může být, ale bylo to všechno skutečně tak!

Společenská rubrika

- Ing. Boh. Vykoukovi z Tuchlovic bylo 18.1.2002 také již rovných 50 let. Vydržet do stovky Bohoušku.
- Snad to ještě stačíme – Ing. Pavlu Kolkovi z Ostravy bude 8.2.2002 rovných 60 let. Krásné to mládí, hodně zdraví hochu.
- 28.2.2002 dovrší starý harcovník Standa Štěpán z Rokycan rovných 65 let. Ať ti to ještě dlouho běhá.
- Dne 13.2.2002 dovrší mladistvou padesátku organizátor soutěží, pilot ARC Ing. Zdeněk Vyskočil z Kam. Žehrovice. Ať ti stroje létají a kolečko ukrájí ve zdraví další kilometry.

Koncem října roku 2001 zemřel jeden ze zakládajících členů tehdy (1941) "illegálního LMK KŽ

Ing. Ant. Voráček ve věku 72 let. Jako čtrnáctiletý si postavil motorový model XL-43 a zúčastnil se spolu s M. Čermákem a R. Čížkem v roce 1943 druhé soutěže SK Aero v Kyjích u Prahy. Těsně po válce v roce 1946 představil jako sedmnáctiletý na M. Č. Formánka svůj školní model AV-46. Ten jistě všichni znáte. Byl to tehdy velmi šikovný a nadaný chlapec.



Vánoce a doba těsně po nich mne zavalila desítkami blahopřejných lístků z ČR i z ciziny. Snažil jsem se všem odpovědět, ale už jsem to vzdal. Děkuji všem alespoň touto cestou.
Rad. Čížek

Omluva: K fotce na str. 2 v IL 63 jsem popletl text. Nešlo o Broňu Sokolička z Olomouce, ale o Česlava Raka z Hořic. Na tento můj renonc mně pohotově upozornil Honza Kypka z Mladějova. No „kluci“ se častěji vidí, já jen na „setkání“ 5.5.2001, kdy mně šla hlava kolem – a předtím asi tak před 50 lety.



Na ležišti v Žichlicích u Plzně zalétal vítězně v kategorii CRC show. Koušan Plank s modelem PLAYBOY.



Rad. Čížek

4x RC větroň Žehrovice II na poslední ARC v Kladně. Zleva dole Tomáš Pláček, bratr Ondřej, sojící zleva J. Balej, M. Hořava a J. Pláček.



Pepík Harapát z Kladna člen LMK KŽ létal v roce 1954-55 s A2 SATURN B



Popojedem, co Vy na to ?

Již v roce 2000 bylo rozhodnuto, že Stavební a soutěžní pravidla SAM 95 bude třeba doplnit a v některých bodech i upravit. Ze dvou alternativ: vydat doplňky k jednotlivým statům, nebo vydat pravidla nová. Bylo akceptováno druhé řešení a tím, že aktuální úpravy nebo nové věci budou průběžně vytištěny v IL. Ta i činíme. Jsme však pozadu ve zpracování pro vlastní vytištění. Některé věci už sice mají konečné znění, ale nemůžeme s přepisem jednoduše začít z prostředka. Vyzval jsem Vás v IL 63 ke spolupráci. Nějak jste to nečetli, nebo se to nepovedlo: neodpověděl nikdo. Asi také nemusí být pravdou, že víc hlav víc ví ... A to šlo jen o urovnání kategorií volných bezmotorových modelů. Mělo by to vypadat takto:

- AV 1 – kluzáky do rozpětí 1270 mm – šňůra 50m – max. 90s
- AV 2 – kluzáky o rozpětí nad 1270 do rozpětí 2000 mm šňůra 50m – max. 120s
- AV 3 – kluzáky o rozpětí nad 2000 mm – šňůra 50m – max. 150s
- AV 4 – zvláštní konstrukce (samokřídla, kachny) – šňůra 50m – max. 90s

Dalším úsekem budou modely na gumu. Nemohu očekávat, že se svojí troškou do mlýna se přihlásí zhruba každý druhý člen klubu. Tolik lidí gumáky u nás ani nelétá. Zvolil jsem proto přímo adresné dotazy na členy, kteří je létají. Už se vyjádřil Pavel Lanšíak z Brna, své jistě řekne i Zdeněk Raška z Frenštátu a jiní.

V principu jde o to, aby energie svazku tahala prostřednictvím vrtule nahoru odpovídající hmotnost. A tady už tak nezáleží na nějakém tom mm rozpětí, nebo dm2 plochy. Řešením ale asi nebude, abychom mohli použít na půlmetrový model 20g svazek. Měla by se vyloučit situace, kdy se vrtule točí déle než je celkové maximum letu. A nezapomenout na malé gumáčky, kterých létá stále více a na to, že jim k letu postačí menší letištní plocha. A také na to, že i modely Wakefield musí dnes vystačit 35g gumy. Rozdíl mezi volnoběžnou a sklopnou vrtulí se dá při stejné specifikaci rozlišit různým maximem.

Jako nejpříjemnější se jeví ustavit kategorie podle hmotnosti svazku 5g, 10g, 20g, možná i 35g. Převážení svazku před letem by neměl být problém. Jak si myslíte, že by měly odpovídat specifikace pro jednotlivé kategorie? Všude je sice dnes sněhu pod kolena, jaro je ještě daleko. Tak zapráhněte svoje sedé závitky.

SAM 95 – Stavební a soutěžní pravidla platná od 1.1.2002 - Kategorie ARC

Specifikace: Jde o soutěžní létání s rádiem řízenými replikami větroňů vzniklých a létaných před 31.12.1960. Celková plocha křídla a výškovky nesmí přesahovat 150 dm² a hmotnost modelu nesmí být větší než 5000 g. Replika modelu musí být postavena v původní velikosti a tvaru. Zvětšování, nebo zmenšování modelu této kategorie není přípustné. Toleruje se pouze nutné zesílení konstrukce a změny spojené s instalací RC ovládání. Ovládat lze pouze výškové a směrové kormidlo. Tolerováno je použití jiného než původního profilu křídla a výškovky při zachování původní tloušťky profilu. Za shodnost modelu se vzorem odpovídá soutěžící. Jde-li o neznámý model má ředitel soutěže právo vyžádat si doklad že model létal před 31.12.1960. V případě hrubých nesrovnalostí nemusí být model do soutěže přijat.

Počet modelů: Každý soutěžící může do soutěže přihlásit pouze jeden model.

Vzlety modelů: Modely mohou vzlétat pomocí vlečné šňůry o délce 150 m buď přímým vlekem, nebo přes kladku. Povoleno je i vzlet gumiprskem, jehož délka i s vloženými max. 25 metry gumy nesmí v nenapjatém stavu přesáhnout 150 m. Konec gumy musí být pevně zakotven v zemi. Další možností je vlek navijákem s vratnou kladkou vzdálenou nejvýše 200 m od navijáku.

Počet pomocníků: Povoleno je 1 pomocník pro přímý vlek, případně 2 při použití kladky. Další pomocník je povolen pro napovědu soutěžícímu. Ten ale nesmí do řízení modelu fyzicky zasahovat.

Letová kola: Soutěž je rozdělena na 4 po sobě jdoucí kola jejichž délku stanoví ředitel soutěže s ohledem na počet soutěžících. Letová kola jsou stejně dlouhá, ne však kratší než 30 minut. Mají-li všichni soutěžící v daném kole odlétáno, vyhláší se návržně ihned kolo další bez ohledu na uplynulý čas.

Počet letů: Soutěžící má nárok na vykonání 4 letů, po 1 letu v každém kole ve volném pořadí v rámci času určenému pro jednotlivá kola.

Letové maximum: Letové maximum je 5 minut (300 sec) od vypnutí modelu z vlečné šňůry do zastavení modelu na zemi.

Měření času: Každý let modelu měří a potvrzuje přistání nejméně 1 časoměřič znalý pravidel. Do letové karty zaznamenává letový čas ve vteřinách a uděluje body za přistání. Na každý let si vyzvedne u ředitele soutěže kolíček s příslušnou frekvencí (tím je blokován příslušný kanál) a letovou kartu. Kartu i kolíček musí neprodleně po vykonaném letu časoměřič vrátit k registraci.

Bonifikace za přesnost přistání: Model by měl po dokončeném letu přistát do vytyčeného čtverce 30x30 metrů tvořeného čtyřmi tyčkami s výraznými praporky, nebo do soustředné vložené čtverce 15x15 metrů vytyčeného tkalounem. Za přistání do velkého čtverce je bonifikace 30b, za přistání do malého čtverce je bonifikace 40b k letovému výsledku. Pro posouzení místa přistání je rozhodující špička trupu po zastavení modelu.

Mrtvý čas: Aby byl po nalétnutí maxima čas na neuspěchané přistání modelu je k dispozici následný tzv. „mrtvý čas“ 30sec ve kterém model přistává bez ztráty bodů. Přetáhne-li soutěžící tento čas (300+30), body za přistání se neudělí a přelétaný čas se odečítá od nalétaného maxima.

Opravné lety: Na každý let má soutěžící nejvýše 2 pokusy. Let může prohlásit za pokus, pokud to sdělí časoměřičovi nejpozději do 1 minuty po vypnutí modelu se šňůry. Potom musí neprodleně přistát. Druhý pokus může být vykonán neprodleně po prvním pokusu, nebo po odevzdání letové karty kdykoliv v rámci platného času pro dané kolo. Čas dosažený ve druhém pokusu se započítává bez ohledu na dosažený výkon.

Hodnocení letu: Každý let je hodnocen dosaženým časem letu ($1s = 1b$) + body za přesnost přistání. Modelu, který v platném

letu přistane ve větší vzdálenosti od nejbližšího rohu čtverce než 150 m je let hodnocen 0 bodů.

Celkové hodnocení: Pro konečný výsledek se započítávají 3 nejlepší lety každého soutěžícího. Neslabší výkon se škrtá, ale je rozhodující pro posouzení pořadí při shodnosti bodů ze 3 nejlepších letů.

Rozlétávání: Nerozhodne-li při shodnosti bodů ani 4. let, letí se (pokud možno) při společném vzletu ještě 5. let s maximem 6 minut při platnosti ostatních ustanovení jako pro normální let, s tím rozdílem, že je jen 1 pokus. Modely musí být uvolněny s vlečné šňůry do 2 minut, jinak není let měřen.



Jim Adams z Kalifornie se svým 6 stopovým Broklin Dodger (konstrukce Sal Tailby) na šampionátu SAM USA v Muskogee v r. 1999. Model je postaven na desítce pro kategorii „C“. Jim sloužil delší dobu nejen jako prezident, ale 9 let byl také editorem SAM SPEAKS.



SAM 95 – Stavební a soutěžní pravidla platná od 1.1.2002 Kategorie ARC 100

Tato nová kategorie rádiem řízených větroňů byla schválena výborem SAMu 95 v říjnu 2001 a potvrzena Sněmem v listopadu téhož roku. Na Sněmu žádné připomínky nebyly, ale vás, kteří jste se z jakéhokoliv důvodu na Sněm nedostavili asi napadne: proč ARC 100. Protože míst kam smíme a kde se ze 150 metrovou šňůrou vejde je daleko méně, než míst, kde se s ARC 100 užívali. Motiv určitě není v tom, abychom měli co nejvíce kategorií, o nic takového nejde. Nic se nebojte, že by se sešli v této kategorii 3-4 soutěžící. Po přečtení zjistíte, že se málo liší od ARC a máte pravdu. Stejný počet letů, stejné maximum, stejně klasifikované přistání. Jen délka vlečné šňůry je pouze 2/3 a i dovolený způsob vzletu je jiný. Létáme na kratší šňůře, tam bude třeba obezřetnější pilotovat než ve 150m, kde se termika najde snáze.

V přehledu to vypadá takto:

- Specifikace, počet modelů = stejné jako ARC
- Vzlety modelů – modely mohou vzlétat pomocí vlečné šňůry buď přímým vlekem, nebo přes kladku. Povoleno je i vzlet pomocí gumipraku, který i s vloženými nejvýše 20m gumy o maximálním průřezu 25 mm² nesmí v nenapjatém stavu přesáhnout 100m délky. Konec gumy musí být pevně zakotven v zemi.
- Počet pomocníků, letová kola, počet letů, letové maximum, bonifikace, mrtvý čas, opravné lety, hodnocení letů, celkové hodnocení, rozlétávání, měření času = stejné jako u ARC.

Poznámka pro pořadatele: Při plánování soutěží jasně rozlište, zda jde o soutěž ARC, nebo ARC 100. Dobrá znalost pravidel jak pořadatelem, tak soutěžícími usnadní hladký průběh létání. Nezapomeňte před soutěží kontrolovat délku šňůr i gumipraky, zamezí se často nepodloženým domněnkám a protestům.

31-01-02 ěk