



INFORMAČNÍ LISTY 63

PROSINEC

2001/7

Vychází 7x do roka pro členy SAM 95 zdarma.

President: **Radoslav ČÍZEK**,
Žilinská 160, 273 01 K.Žehrovice
Zástupce: **Zdeněk ANDRÝSEK**,
Ludmilina 3, 180 00 Praha 8
Pokladník: **Vladimír HORÁK**,
K Chlehné 432, 273 01 K.Žehrovice
Předseda
sport. komise: **JUDr. Zdeněk SLAPNÍČKA**,
Na Sádce 193, Praha 4, 149 00
Redakce IL: **Radoslav ČÍZEK**



Sněm SAMu 95 - 2001

Abyste členové klubu dozvěděli nějaké užitečné novinky a změny, aby případně svými náměty podpořili potřebná zlepšení, sešlo se 10. listopadu asi 30 členů klubu na tradičním setkání v kladenském Labyrintu. Počet účastníků byl menší než obvykle. Nevěříte, kolik dokáží ti, co nebydlí daleko si najít výmluvu, proč nemohou přijít. Už i zapomněli, že ty výmluvy byly stejné jako vloni. Tedy pokud se vůbec předem omlouvá. Jsme si vědomi, že se nemusí omlouvat členové ze Severní Moravy, z Brněnska či jiných vzdálených míst. O to víc hřeje u srdce příjezd Pavla Lanštíka z Brna, plzeňské party či Karla Kaliny z Bochova. Je to tím, že oni a ještě jiní jim podobní měří svůj vztah k historickému modelářství jinak než na kilometry a dokáží chít přijít. Na to nejsou žádná pravidla, to je věc každého člena.

Sněm zahájil uvítáním a návrhem programu jednání president klubu Radoslav Čížek. K navrženému programu nebylo připomínek a byl projednán ve sledu následujících bodů:

1. **Zpráva o činnosti** - referoval R. Čížek a JUDr. Zd. Slapníčka

Všechny plánované soutěže byly odlétány a o všech bylo postupně referováno v následujících číslech IL. Nevysvětlitelně malá byla účast na podzimní soutěži volných modelů na Kladně, ač počasí bylo dobré. Také účast na korespondenční soutěži byla letos nejslabší z posledních 3 let. Minusem jistě bylo velmi nevlidné zářijové počasí, které nebylo jen výsadou našich krajů. O této soutěži se blíží dočtete v samostatné stati. O soutěži motoráků pořadatel bohužel nepodal včas zprávy.

Dr. Slapníčka vysvětlil některé negativní jevy na Sletu 78 v Moravské Třebové, kde létala i řada modelářů organizovaných rovněž v SAMu 95. Soutěž takového rozsahu potřebuje nejméně 10 znalých pořadatelů.

2. **Pokladní zpráva** - přednesl Vl. Horák

Byl sdělen pouze průběžný stav k datu Sněmu, protože nebylo ještě zapláceno číslo 62 IL, které před několika dny vyšlo a číslo 63 IL, které vyjde asi k 15.12.

Stav pokladny je k 10.11. nižší, než byl na počátku letošního roku a ten byl **8.160,- Kč**.

V důsledku nucené změny rozmnožování byly náklady na IL 61 podstatně vyšší, než u čísel předchozích. Náklady na 1 výtisk činí nyní 7,50 Kč, což při 145 výtiscích dělá více než 1000 Kč, což se bude týkat i všech následujících čísel. Bylo vzato na vědomí, s tím, že bude zveřejněn stav pokladny po zaplacení příspěvků na rok 2002.

3. **Informační listy v roce 2001** - referoval R. Čížek

Přítomní byli seznámeni s problémy kolem vydávání časopisu spojených s novou formou rozmnožování. Od nového roku až do Sněmu vyšlo 5 výtisků, až na menší skluzy v plánovaných termínech. Tiskne se 145-150 výtisků, ze kterých je počítáno se 12 ks na výměnu se SAM 78 a jinými SAMy ze zahraničí (Dánsko, Švédsko, Slovensko, Itálie, Anglie, Německo, USA, Austrálie). Několik čísel je posíláno dopisovatelům jako kompenzace za fotografie a propagaci (např. AMA modelářské museum v Muncie - USA).

S obsahem čísel byla vyjádřena spokojenost. Jediná připomínka byla na potřebu většího množství technických informací, které by časopis určité zpestřily. Uznáno, ale zatím není nikdo, kdo to napíše a nakreslí. Máte nějaký dobrý nápad?

4. **Plán soutěží pro rok 2002** - referoval R. Čížek

Sestavit plán soutěží není tak jednoduché. Jde o to, že většina se jich pořádá na kladenském letišti, kde ale pořádají soutěže i kluby LMK Kladno, RC klub Kladno a LMK Kam. Žehrovice. Toto bylo zpracováno i s požadavky jiných klubů, pokud je písemně dodaly do 30.9. Kompletní přehled byl zaslán na Svaz modelářů a bude otištěn ve Sportovním Kalendáři 2002. Soutěže SAMu 95 jsou vypsané ve zvláštní stati v tomto čísle IL. U soutěží jsou uvedeni i ředitelé jednotlivých akcí, kteří soutěž zabezpečují od A do Z. V případě dotazů se obraťte výhradně na ně. Je-li to písemně, nezapomeňte přiložit známku na odpověď.

5. **Příspěvky na rok 2002** - návrh výboru přednesl R. Čížek

V důsledku zvýšení výrobních nákladů na tisk IL bylo navrženo zvýšení příspěvku na rok 2002 takto:

- evidovaní členové bez odběru IL 20,- Kč
- členové s odběrem IL 150,- Kč
- zahraniční členové s odběrem IL 210,- Kč

Pro členy s odběrem IL ať tuzemských či zahraničních činí zvýšení 50,- Kč za rok. Připomínáme, že jde o zvýšení týkající se výhradně dražšího tisku. To je logicky stejné jak pro tuzemsko, tak pro zahraničí. Pokud by došlo během roku 2002 k podstatnému zvýšení poštovního, bylo by nutné zvážit, zda i toto může zvýšení o 50,- Kč pokrýt. V opačném případě bude výbor tuto situaci okamžitě řešit a prostřednictvím IL vyrozumět členy klubu.

6. **Úpravy a doplňky sportovních pravidel od 1.1.2002** - přednesl R. Čížek

Jsme v situaci, kdy Sportovní a stavební pravidla SAM 95 (bleděmodrá knížečka z roku 1998) jsou z části překonané a z části potřebují doplnit. Úprava formou dodatků k jednotlivým statím byla již vloni zamítnuta, protože by se stala málo přehlednou. Bylo rozhodnuto vydat pravidla nová, kam by byly všechny potřebné úpravy promítnuty. Týká se to jak obecné části, tak pravidel pro volné i RC modely. Je to celkem hodně práce a vyžádá si to potřebný čas na zpracování. Tím spíše, že za celý rok si ti nejvzrušenější řečníci na Sněmu nenašli chvíli na podání jakéhokoliv návrhu na změnu, nebo doplnění. Došli jen 3 návrhy od R. Čížka, které výbor vzal na vědomí. Na dokompletaci ARC-A2, ARC 100 a CRC-show. Po vzrušené debatě k jednotlivým kategoriím byla ARC-A2 doplněna o alternativní způsob vzletu, ARC-100 byla přijata bez připomínek a CRC-show nakonec navrhovatel stáhl pro větší složitost návrhu.

Kategorie CRC-show byla dohodnuta v tomto zásadním uspořádání: Tři starty (se země), dva lepší se započítávají. Jeden neměnný program pro všechny lety sestavený předem pilotem. Původní myšlenka věnovat tuto kategorii především modelům těžším (kabináky), které nemají valnou šanci v CRC-T byla požadavkem, aby byl přístup pro všechny motorové modely bez ohledu na velikost, nebo motorový pohon rozbita. A zase jsme se vzdálili od původní myšlenky létat někdy později s modely podobnými polomaketám.

Pokračování na str. 6



Jarda Netáhlo s Čížkovou EXPE sice tentokrát neztvítězil, ale létal dobře.



Takovým vynikajícím koláč z dílny Mistra Mrštika vyhrál v Elektrách Libor Dvořák a táta František v ARC-A2 také takový, ale s jiným nápisem.



SLUK létalo na Sletu SAM 78 celkem 7. Druhé, čtvrté a sedmé místo v celé plejáde volných větronů mezi několika větroni A2 svědčí o tom, že se přes menší rozměry do pozadí zatlačit příliš nenechaly.

(Broněk Sokolíček - Olomouc)



Špulákovu VÁŽKU zrovna vypouští Libor Dvořák. VÁŽKA řízená Fr. Dvořákem ARC-A2 vyhrála.

1. kolo ARC-A2 na kladenském letišti

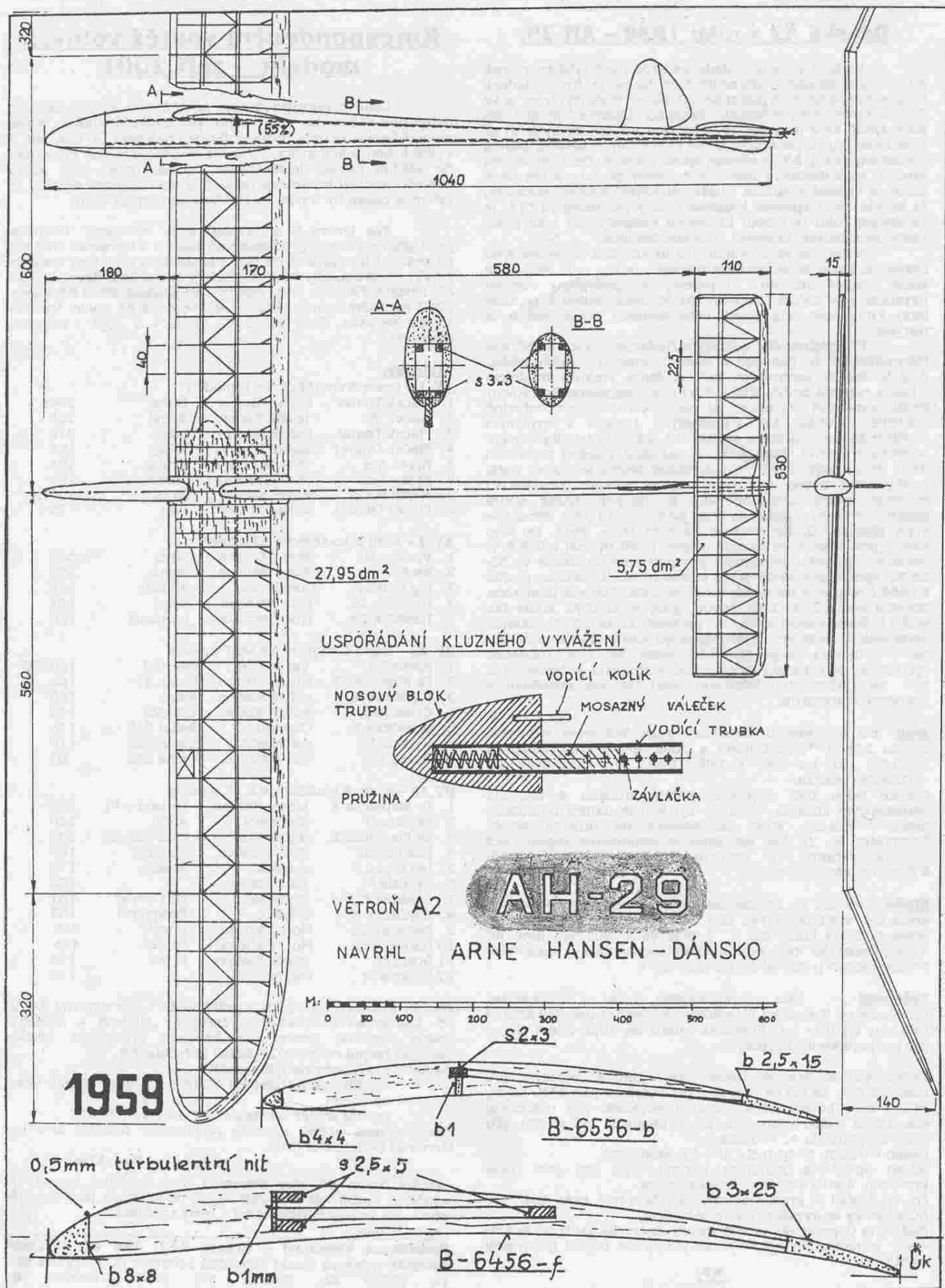


Ještě Žichlice 2001: ve finále vyřazovacích elekter zaléti nejlépe V. Kostečka z KŽ s Husičkovým motoráčkem LETMO 17, ale přistál vedle. Model drží jeho pomocník Fr. Brož.



Franta Vyskala z Valašského Meziříčí je jedním z mála, kdo se pravidelně zúčastňuje korespondenčních soutěží. Letos létal s modelem BV 25 KOS u Zdravky ve Frenštátě pod Radh.





Dánská A2 z roku 1959 – AH 29.

Celkem v těsném sledu za sebou byl vytištěn pláněk A2 předního dánského větroňáře Arne Janssena. Bylo to jednak v dánském samáčkém časopise „Oldtimer Modellflyverne“ a ve 3. čísle tohoto roku švédského časopisu „Oldtimer“ je také, jak jsem zjistil, když jsem jej 16. 11. obdržel. Ne, že bychom se měli trvale opírat po druhých, ale já měl tento detailní pláněk vyhlédnutý pro IL 63 již několik týdnů předtím. Není vás ale asi mnoho, kteří dostanou uvedené časopisy do ruky a tak jsem uznal za vhodné seznámit i naše „historiky“ s tímto modelem, že by vás měl inspirovat k stavbě repliky pro kategorii F1A, je na dnešní dobu (a módu) již trochu zastaralý. Ale měli byste vědět, že existoval, dokonce mezinárodně létal.

Model má strážlivě a účelně uspořádaní. Co vedlo Arno Hanssena k použití těchto Benedekových profilů mně není zcela jasné. Zřejmě mu šlo o pomalý let podepřený dobrým Reynoldsovým číslem (zhruba: 70x hloubka profilu x rychlost letu). Proto také jistě použil větší hloubku křídla, než bývá obvyklé.

Při mezinárodní soutěži v Maďarsku v roce 1956 nás informoval Dr. G. Benedek o svých pokusech s profily křidel. Byly to stovky kontrolních pokusů kluzu stejným modelem v hale s různými profily křidel. Když si potom nakreslíte zvolený profil v metrové hloubce (je to přesnější), procentuálně rozdělíte hloubku, tak v protnutých bodech s navrženým profilem snadno odečtete souřadnice. Dáte do tabulky a máte souřadnice profilu. Také jsem to nejméně v sedmi případech dělal. Je jen logické, že mezi desítkami profilů se potom našly profily velmi dobré, průměrné i méně vhodné. Tím nechci shazovat profily označené jako B. Naopak, každá dobrá zkouška je vítaným přínosem. Měl jsem později ještě debatu se svým přítelem G. Benedekem na toto téma. Řekl, že jeho závěry jsou takové, že řádově ideální profil by měl mít 8,5 % poměrnou tloušťku, maximální prohnutí horního vlákna ve 33-35 %, spodního v 50-55 %. To je ovšem velmi vzdáleno profilu B-6456-f použitým na Hanssenově modelu. Ten má poměrnou tloušťku sotva 7 % (také důvod, proč je hloubka křídla tak velká.). Dolní vlákno má max. prohnutí až za 60 %, zatímco horní vlákno sotva ve 20 %. Dostát do této profilové hubeniny navíc spojovací jazyky (ocelové dráty by byly rozhodně výhodnější) si vyžádalo nejen balsové vylepení kořenových 3 polí, ale i diagonální vyztužení mezi hlavním nosníkem a nosníkem pomocným.

Trup - měl příhradovou konstrukci z listů 3x3 smrk zesílenou z boků balsou. Rovněž horní a dolní strana měla balsovou nástavbu (viz řez C-C a D-D). Celek byl opracován do eliptického průřezu.

Hlavice trupu byla připojena jednak trubkou a fixována bambusovým kolíkem. V trubce byl kluzně uložen odpružený mosazný váleček, který šlo nastavit do různých poloh. Domnívám se, že jde ale spíše o realizovaný nápad, než užitečné zařízení. Po pevném vyvážení modelu postací k dovážení obvyčejné olůvko.

Křídlo - nemělo ve střední části žádné vzepětí, pouze konce křídla byly zvednuty o 140 mm. Pozoruhodné je, že vnitřní díl pravé poloviny křídla byl o 1 pole větší (600-560 mm) při rozteči žebér 40 mm. Konce žebér byly vyztuženy balsovými trojúhelníky k poměrně široké odtokovce.

Výškovka - byla obdélníkového tvaru s diagonálními výtuhami od T-nosníku k odtokovce. Ostatní detaily křídla i výškovky viz řezy 1:1. Výškovka seděla na trupu mírně šikmo pro podporu kroužení vpravo.

Znovu opakuji: Nepředpokládám, že si tuto A2 postavíte pro kategorii F1A, ba ani ne pro AV 2 pro volné modely SAM. Kdyby přesto ano, pláněk dává dostatek podkladů pro nakreslení stavebního plánu. Tuto A2 jsem překreslil především pro rozšíření přehledu A2 ze světa.

Pokud náhodou propadnete ARC-A2, nemusíte: šikmo upevňovat výškovku k trupu (byla jen pro volné kroužení), hlavici s odpěrovaným závažím.

Musíte: Udělat tu pravou polovinu křídla o to 1 pole delší (pro RC létání by se to mělo zvládnout trimem).

Můžete (a doporučuji): udělat vlastní směrovku asi o 50 % širší - viz označena steven kormidla potáhnout balsou (pevnostní záležitost).

**Korespondenční soutěž volných modelů - září 2001**

Letošní Korespondenční soutěž (KS) se zrovna moc nepovedla. Vinu na tom mělo především zářijové, drsné nemodelářské počasí. Nepovedlo se nejenom u nás, ale i v jiných končinách světa. To samo snížilo účast na minimum. Ne všichni tomuto létání fandí. Co ale dělat, když mimo několika soutěží v blízkosti (pokud je někdo vůbec pořádá) je pro mne cestování a pobyt v Middle Wallop spíše snem.

Tak jenom ti nejvěrnější letos neodpadli. Dokonce jsem připustil i výkony odlétané na soutěži v Moravské Třebové po regulaci do pravidel KS (šlo v podstatě o přelétaná maxima v AV2), to proto, aby výsledky nebyly tak chudé. Sportovně se nic nestalo. Přestože jsem trochu zpochybnil létání KS v roce 2002 na Sněmu, bylo žádáno, aby se dnes již trochu tradiční soutěž nerušila. Tedy KS 2002 bude - i když s menšími úpravami.

Výsledky:**AV 1 - létalo 5 soutěžících s 8 modely**

1. Plaček Tomáš	letišťe Kladno	Šohaj	254s
2. Plaček Jiří	letišťe Kladno	Šohaj	225
3. Plaček Tomáš	letišťe Kladno	Ikar	219
4. Plaček Ondřej	letišťe Kladno	Šohaj	198
5. Kypta Jan	Mor. Třebová	Straka	194
6. Kypta Jan	Mor. Třebová	Čmelák	190
7. Machulka St.	letišťe Kladno	Straka	174
8. Plaček Ondřej	letišťe Kladno	Ikar	73

AV 2 - létalo 3 soutěžících s 5ti modely

1. Vrabec Jar.	Mor. Třebová	Sova	362
2. Vrabec Jar.	Mor. Třebová	Sluka	352
3. Ing. Hulák P.	Dunajovice	Aurikel	244
4. Hanáček Zd.	Mor. Třebová	Vrána	191
5. Hanáček Zd.	Mor. Třebová	Termicus	120

BV 25 - létalo 6 soutěžících se 7 modely

1. Raška Zd.	Val. Meziříčí	Faichild	180+60
2. Dr. Slapnicka Z.	letišťe Kladno	Hump 41	180
3. Rajnošek Al.	letišťe Kladno	Wasp	180
4. Čížek Rad.	letišťe Kladno	G44/25	143
5. Sokolček B.	Olomouc	Sokol 742	135
6. Výskala Fr.	Val. Meziříčí	Prince Hall	110
7. Raška Zd.	Val. Meziříčí	Vážka 205	91

BV 1a - létalo 8 soutěžících s 12 modely

1. Dr. Slapnicka Z.	letišťe Kladno	Yorkshire P1	270
2. Lanštiak P.	Medlanky	4508	260
3. Dr. Slapnicka Z.	letišťe Kladno	Miss Canada	255
4. Rak Česlav	Mor. Třebová	Standart	187
5. Ing. Drmec M.	Lhánice	Špaček	176
6. Výskala Fr.	Val. Meziříčí	?	172
7. Lanštiak P.	Medlanky	My Darling	161
8. Ing. Drmec M.	Lhánice	Groquigall	157
9. Hanáček Zd.	Mor. Třebová	Komár	155
10. Hanáček Zd.	Mor. Třebová	Moskyt	133
11. Švarc Fr.	letišťe Kladno	Letná	125
12. Výskala Fr.	Val. Meziříčí	?	110

Všichni účastníci KS obdrží v průběhu prosince diplomy SAMU 95. Laskavosti modelářského časopisu „Modelář + modely“ obdrží vítězové jednotlivých kategorií předplatné tohoto časopisu na půl roku 2002. Zajistí pořadatel KS.

Na závěr dva návrhy na vylepšení KS:

- rozšířit čas k létání KS 2002 o 14 dnů. Termin včas upřesním.

- rozšířit soutěž o kategorii AV 4 - samokřídla

Pomozte mně udělat z tohoto přátelského polétání akci na kterou se budete rádi těšit.

Díky! **Rad. Čížek**

Letošní Sněm 95 sice doporučil, aby prodejní inzeráty si modeláři umísťovali v modelářských periodikách jako Modelář apod., ale musím likvidovat asi 2 resty z minulá.

Jeden je tento:

Františkoví Výskalovi - Krhová 157, 756 63 Valašské Meziříčí - přebývá dosud nepoužitá souprava RC 4-AM bez serva za 1500,- Kč. Napište mu přímo, redakce IL nezpřístupňuje.

Přehled termínů soutěží v roce

❖ ❖		2002	❖ ❖	
Datum	Kategorie	Místo konání	Ředitel/ č.SAM	
20.4.	CRC	N. Strašecí	Kostečka Vl. (31)	
21.4.	CRC-A, Klas.	Lipence	Macků Mir. (116)	
28.4.	ARC-A2 1.kolo	Kladno	Čížek Rad. (1)	
19.5.	ARC-A2 2.kolo	Kladno	Čížek Rad. (1)	
2.6.	ARC + ARC-A2	Lipence	Macků Mir. (116)	
22.6.	ARC	Rokycany	Ing. Tichota P.	
23.6.	CRC-show	Chyňava	Konvalinka (109)	
5.7.	ARC-A2	Mor. Třebová	Kypta Jan (99)	
7.7.	ARC-A2 3.kolo	Kladno	Čížek Rad. (1)	
14.7.	ARC	Kladno	Kostečka Vl. (31)	
25.8.	CRC-show	N. Strašecí	Brož Fr. (10)	
8.9.	ARC-A2	Kladno	Čížek Rad. (1)	
14.9.	CRC-A, Klas.	Lipence	Macků Mir. (116)	
22.9.	CRC	N. Strašecí	Kostečka Vl. (31)	
29.9.	ARC-100	Kladno	Čížek Rad. (1)	
10.10.	CRC-A, Klas.	Lipence	Macků Mir. (116)	
20.10.	CRC-A, Klas.	Lipence	Macků Mir. (116)	

Sestavil 3.10.2001

Rad. Čížek

Kde jste všichni?

V průběhu letošního roku nám několik členů SAM 95 zmizelo jako lodě v Bermudském trojúhelníku. Jsou a najednou ani stopa. A přitom jde o řádné členy se zaplacenými příspěvky a mají tedy nárok na všechna čísla IL. Kam ale IL. poslat, když se nám vrací? Práce navíc pro poštu, pro mne a především zbytečná ztráta času. Občas dostanu ale takovou smutnou obálku s oznámením, že dotyčný už na této planetě přestal modelářit. To se potom dozvíte v černém rámečku v IL.

Ale doslova mizí za stavu živých ti, jejichž blízcí nám ani nesdělí, že třeba Tonda už za SAM 95 nekope. Jiní se možná přestěhují do teplejších krajín jako vlastovky. Ale nikdo o tom neví, ani editor. Tedy já. Česky řečeno: ten, co na tříkrát přeloží každému 3 listy, vsune do těch podlouhlých obálek, olíže známky, zalepí a donese na poštu. Bohužel často přijde ta podouhlá obálka zpátky bez jediného slůvka. Přestěhoval se, zemřel, nikomu zřejmě nevadí, že se dopis nedoručí. Napadá mne otázka, jak to asi dělávají ti poštovní panáčky s tvrdou čepicí, svým vysokým modrým vozem a párem koníků, ti co se o nich zpívalo: jede, jede, poštovní panáček, jede, jede do Rokycan. Jestli by si nedoručené zásilky vezli zpátky, nebo by trochu zapátrali?

Takovým způsobem se nám úplně ztratil Vilda Petřík z Prahy 4, nedávno zase Vašek Novák z Liberce, teď zase Jaroslav Macháček z Dobřichovic. Na poslední dva případy jsem nasadil soukromá očka a víme alespoň něco: Ten Vašek s tou obrovitou RC VOSOU se přestěhoval v tichosti do Rozstání pod Ještědem (79862), ale víc zatím nevíme. Jaroslav Macháček objevil rozvědka IL. v plně stěhovací horečce, jak si v Dobřichovicích přenáší své věcičky asi o 500 m dál. Snad to jednou ukončí a ozve se, je to v podstatě pořádaný hoch, ví co se má.

Prosím všechny:

Jakmile budete vyhnáni pro svůj věčný modelářský nepořádek z domova a zanikne naděje, že byste byli vzati na milost, oznamte mně novou adresu, kam vám mám IL. posílat. Nechceme totiž, aby se nám IL. vracely a není nám zcela jasné, zda byste dovedli žít bez nich! S naším pokladníkem máme ještě jednu bolest. Za ta léta jsme bohužel ještě nedali dohromady úplný přehled kdy se kdo narodil. Někdo to na sebe dosud nevěkl. Vina je tu u nás, mnohým jsme nevěklí, že to mají dodat. Da se to ale snadno napravit, až si odložíte stranou potřebný peníz na příspěvky 2002, tedy těch 150 peněz (abyste vše neutratili za dárky) napište na zadní stranu svoje datum narození (nikoliv číslo občanky nebo nedej Bůh jak se říká dokonce rodné číslo). Máte sice čas do 20. ledna 2002, ale nenechte ho běžet na poštu až do té doby, je to také už strejda v letech a přes den je stále ještě v zaměstnání.

Rad. Čížek



Chcete pomoci?

Jistě, že nemusíte, ale bylo by to vítané. Jsme rozdělení. Nikoliv na SAM 95 a SAM 78, ale na historiky dle příslušného druhu. Jedni fandí výhradně rádiu, jiní tím skoro opovrhují. Ti mladší z našich řad určitě už nebudou pamatovat ty rozsáhlé soutěže volných modelů, kde větroňů byla hejna, dost motoráků vzlétajících z desky a jako soli gumáček. To byla doba, kdy bylo dost gumy na vázání a málo na létání.

Jsme takoví, že nás vytáhne každá trochu jen dosažitelnější soutěž – alespoň se přijít podívat, možná si trochu zaměřit stopkami, kdo z poradců by nepotřeboval pomoci? Mnoho z vás čeká doma na zaštekání psa a zvonek listonošky až donese IL, nebo Zpravodaje.

Něco přece jen o té modelářině víme a o to jde. Nepohrdl bych vaší pomocí. Ne, že bych to nezvládl sám, už jsem toho pokazil za ta léta taky dost. Náзор vás ostatních, nezatižených třeba i nějakou funkcí bych rád použil jako kontrolu nad sebou samým. Jde o to, že předtím, než se v roce 2002 vytisknou nová stavební a soutěžní pravidla SAMu 95 bych rád ověřil některé myšlenky se širším okruhem členů. Sněm není, jak se ukazuje místo, kde by se to vyřešilo. Tam se dostaví jen asi 25 % členů a kdyby se písemně vyjádřilo jen dalších 25 % členů bylo by to rozhodně lepší pro posouzení návrhů. A většina by do toho měla mít co mluvit, protože daný úsek historického létání je jím vlastní.

Když jsem se před léty snažil hledat inspiraci v zažitých a užívaných pravidlech SAMu USA, pochopil jsem, že u nich modelářina kráčí jinými cestami. Chtěl jsem se držet palcových velikostí pokud jde třeba o rozpětí, ale byla to určitě chyba. Velikost 36", nebo 50" byly většinou rozměry modelů pro stavebnice a těch jsme se opravdu držet nemuseli. Také tohle bude třeba upravit. Pustme se do úvah a názorů. Dneska jsou na pořadu volné větroně. Rozlišení podtříd navrhuji toto:

AV 1 - větroně do rozpětí 1500 mm, max. 90s, šňůra 50 m
AV 2 - větroně do rozpětí 2000 mm, max. 120s, šňůra 50 m
AV 3 - větroně o rozpětí nad 2000 mm, max. 150s, šňůra 50m
AV 4 - samokřídla ponechat max. 90s, šňůra 50 m

Co se stane: do AV 1 přibudou větroně velikostí řádově jako SLUKA, jinak to stavebně dosavadní modely AV 1 nepostihuje. Do AV 2 by se vešli nejen všechny A2 ale i KÁŇE, ORLÍK a podobné modely. AV 3 to už budou modely řádově ze stejného šuplíku, většinou o rozpětí 2,5 – 2,8 m a to už veliký rozdíl není. Na více podskupin to dělit nedoporučuji.

Naše další práce se bude týkat modelu na gumu, povídání k tomu bude v IL 64. Tam to bude obtížnější, už jenom s ohledem na sklopnou a nesklopnou vrtuli nám zdvojnásobuje počet podskupin. Jde také o to, aby energie svazku táhla nahoru určitou váhu (já vím, hmotnost) modelu a aby nám nepřesahoval svazek přes trup o 1/4 metru a vrtule nepracovala déle, než je určené maximum. O tom ale až příště. Těším se, že : najdete chuť se na práci podílet, že seženete známku, obálku a napíšete.

Rad. Čížek



MS 1955. Čekáme na start. Pomocník Harapát drží FI-55, vpravo E. Brauner (vedoucí), sedící R. Čížek.

Stavební a soutěžní pravidla pro rok 2002

Postupně objevíte v každém čísle IL definitivní pravidla jednotlivých kategorií, tak jak je před tiskem nové knížečky pravidel stačí výběr dopracovat.

Ve stejném znění budou potom přetištěna. Dnes začínáme populární kategorií ARC-A2, příště to budou dopracované ARC a ARC 100.

SAM 95 – Stavební a soutěžní pravidla kategorie ARC A2 platná od 1. 1. 2002

Specifikace: Jde o soutěžní létání s rádiem řízenými větroni původní volné kategorie A2 (Nordic Sailplanes) vzniklých a létaných před 31.12.1960. Celková plocha křídla a výškovky musí být v rozmezí 32-34 dm². Nejmenší hmotnost modelu je 410 g. U postavených replik, nebo úprav původních modelů se netrvá na zachování původního profilu křídla ani výškovky, ale jinak je tvarová shodnost ve všech 3 pohledech nutná. Nutné úpravy modelu (včetně případného zesílení) pro instalaci RC zařízení jsou přípustné.

K soutěži se připouští pouze modely A2 publikované do konce limitního roku. Jde-li o neznámý model má ředitel soutěže právo vyžádat si doklad že model létal před 31.12.1960. Za shodnost se vzorem odpovídá soutěží. Model lze ovládat nejvýše dvěma servy a to výškovku a směrovku.

Počet modelu: Každý soutěžící může do soutěže přihlásit pouze jeden model. V případě neopravitelného poškození a časově nemožné opravy může ředitel soutěže povolit dolétání druhým modelem, který ovšem musí splňovat předepsanou specifikaci.

Vzlety modelů: Modely vzletají vlečnou šňůrou o celkové délce 100 metrů buď přímým vlekem, nebo přes kladku. Povolen je i vzlet gumíprákem, který i s vloženými 15 m gumy (průřez není předepsán) nesmí přesáhnout v napjatém stavu 100 m délky. Konec gumy musí být pevně zakotven v zemi.

Počet pomocníků: Je povolen 1 pomocník pro vleč, v případě kladky 2 pomocníci. Další pomocník je povolen pro nápovědu soutěžícímu.

Letová kola: Soutěž je rozdělena na 4 po sobě jdoucí letová kola jejichž délku stanoví ředitel soutěže s ohledem na počet přihlášených modelů. Letová kola jsou stejně dlouhá, ne však kratší než 30 minut. Mají-li všichni soutěžící v daném kole odlétáno, vyhláší se navzájem ihned kolo další bez ohledu na uplynulý čas.

Počet letů: Soutěžící má nárok na vykonání 4 letů, po 1 letu v každém kole ve volném pořadí v rámci času určeného pro jednotlivá kola.

Letové maximum: Letové maximum je 240 sec. Let je měřen od vypnutí modelu z vlečné šňůry do zastavení modelu na zemi.

Bonifikace za přistání: Model by měl po dokončení letu přistát do vytyčeného čtverce 30x30m tvořeného čtyřmi tyčkami s výrazným praporkem s vloženým čtvercem 15x15 m vyznačeným tkalounem. Za přistání do velkého čtverce je bonifikace 30 b do malého bonifikace 40 b. Pro posouzení místa přistání je rozhodující špička trupu po zastavení modelu.

Mrtvý čas: Aby byl čas na neúspěšné přistání modelů je k dispozici po dosažení maxima následný tzv. „mrtvý čas“ 30s ve kterém model přistává bez ztráty bodů. Přetáhne-li soutěžící tento čas (240+30), body za přistání se neodčítají a přelétaný čas se odečítá od nalétaného maxima 240s.

Opravné lety: Na každý let má soutěžící nejvýše dva pokusy. Let může prohlásit za pokus, pokud si sdělí časoměřiči nejpozději do 60s po vypnutí modelu ze šňůry. Potom musí neprodleně přistát. Druhý pokus může být vykonán neprodleně po prvním pokusu, nebo po odevzdání karty a kolíčku kdykoliv v rámci platného kola. Čas dosažený ve druhém pokusu se započítává bez ohledu na dosažený výkon.

Hodnocení letu: Každý let je hodnocen dosaženým časem letu (1s 1bod) + body za přesnost přistání. Modelu, který v platném letu přistane ve větší vzdálenosti od nejbližšího rohu čtverce než 100 m je let hodnocen 0 bodů.

Celkové hodnocení: Pro konečný výsledek se započítávají 3 nejlepší lety každého soutěžícího. Nejlepší výkon se škrtá, ale je rozhodující pro posouzení pořadí při shodnosti bodů ze 3 nejlepších letů.

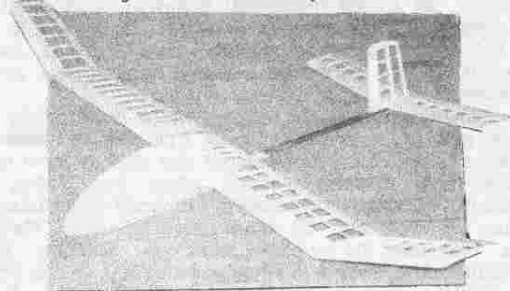
Rozlétávání: Nerozhodne-li při shodnosti bodů ani 4. let, leti se při společném vzletu ještě 5. let s maximem 300s při platnosti ostatních ustanovení jako pro normální let s tím rozdílem, že je jen jeden pokus. Modely musí být uvolněny z vlečné šňůry do 2 minut, jinak let není měřen. Pokud se nerozhodne, rozlétávání se opakuje.

Měření času: Každý model měří a potvrzuje přistání i časoměřič znalý pravidel. Do letové karty zaznamenává letový čas ve vteřinách a uděluje body za přistání. Na každý let si soutěžící vyzvedne u ředitele soutěže kolíček s příslušnou frekvencí (tím blokuje příslušný kanál) a letovou kartu. Karta i kolíček se musí po vykonaném letu neprodleně vrátit k registraci.

Alternativní vzlety a létání: Pořadatel soutěže může uspořádat soutěž se vzlety pomocí společného gumípraku. Ten je stejný jako při běžné soutěži tedy 85+15m gumy. Pořadí vzletů musí být uspořádáno tak, aby si nejméně 3 po sobě letící modely nevádily frekvencemi. Není-li toto možné, musí se s dalšími starty počkat, dokud létající modely nepřistály. Odpadá obstarávání kolíčku u ředitele soutěže. Pevně zakotvený gumíprák je před vzletem natahován pouze k pevné značce. Natažení musí být dostatečné, aby se modely dostaly na plnou výšku. Každý soutěžící by měl odstartovat neprodleně po natažení gumípraku, aby se guma neunavovala.

Ostatní články pravidel jsou při tomto způsobu platné. Při případném rozlétávání se nahradí určený společný čas pro uvolnění modelu ze šňůry postupným vzletem, který se losuje. Ale vypnutí do 2 minut platí!

Pořadatel je povinen, vyplše-li tuto alternativu létání uvést to v předem rozeslané pozvánce, protože se porušuje článek pravidel o volném pořadí vzletů v průběhu vyhlášeného kola. Pořadatel může využít možnosti oznámit toto zprávou v IL, pokud tak učiní nejméně 2,5 měsíce předem.



Sněm 2001 dokončení

Debata bohužel v některých úsecích ztrácela nadhled a slyšet názory jako: co si s tím komplikuješ život, ono se to na soutěži nějak vyřeší, nebo nějak dohodne nesvědčí právě o „stábní“ úrovni názorů. Spíš to připomínalo jako když někdo zašroubuje klackem do vosího hnízda. Připomínám, že jsme pracně lepili dohromady stávající výbor, v řadě jste odmítali převzít funkci ve výboru a teď jej moc vážně asi nehodláte brát. Takové jednání rozhodně nepřidá na chuti vedení SAMu 95 příliš se exponovat. Snad by šlo pracovat s lepším pochopením a více sebekriticky. A hlavně mít nějaké názory i během roku a nejen na Sněmu, tím nedáváte časový prostor pro projednání výborem.

U zmíněných pravidel ARC-A2, ARC-100 a CRC-show nebude již docházet ke změnám proti tomu, jak budou později otiskována v nových pravidlech. Postupně budou otiskována v IL. V tomto čísle začínáme s ARC-A2.

7. **Různé** - kupodivu nebyly podány již žádné návrhy. Sněm byl ukončen ve 12,45 hod. ČK