



INFORMAČNÍ LISTY 60

SRPEN

2001/4

Vychází 7x do roka pro členy SAM 95 zdarma.

President: **Radoslav ČÍZEK**,
Žilinská 160, 273 01 K.Žehrovice
Zástupce: **Zdeněk ANDRÝSEK**,
Ludmilina 3, 180 00 Praha 8
Pokladník: **Vladimír HORÁK**,
K Cihelně 432, 273 01 K.Žehrovice
Předseda
sport. komise: **JUDr. Zdeněk SLAPNÍČKA**,
Na Sádce 193, Praha 4, 149 00
Redakce IL: **Radoslav ČÍZEK**

Větroňářské hemžení RC na kladenském letišti 1. 7. 2001

Když bylo dolétáno 3. 6. druhé kolo ARC-A2, přišla řeč na soutěž ARC (velké RC větroně), jejíž termín se však potkal s Velkou cenou Modely na Mělníku. Náhoda, neboť v době naplánování naší soutěže jsme o termínu VCM nic nevěděli. Soutěžící, jak to bývá chtěli být tam i tady ve stejném čase což samozřejmě nejde. Tak někdo šalamounsky navrhl, aby se obě soutěže odlétaly najednou, tedy plánovaná ARC-A2 a k ní létat ARC. Nikdo si asi neuvedomil, jak si situaci znesnadňujeme. Ředitel ARC se touto dobou teprve teprve vracel odněkud z Baleár, ale létání museli obětovat další: Fr. Brož, St. Machulka a Zd. Vyskočil. Nemáme totiž tolik funkcionářů, abychom mohli obsadit dvě takové kategorie najednou. Ze dvou možností, jak létat jsme mohli létat jednu soutěž a potom druhou s ohledem na frekvence „stanic“ anebo je létat najednou z jediné palety existujících kanálů, které zpracoval na hliníkovou tabuli Franta Brož. Rozhodli jsme se pro druhou možnost. Pro každého se našla práce. Libor Dvořák nainstaloval navigák, který je k použití pro kohokoli. Jirka Balej tradičně „odnesl“ vytýčení čtverců pro přistání a R. Čížek obstaral startovní karty. K 1. 7. jsme upřesnili pravidla ARC-A2 s tím, že se může létat s jedním modelem. Je to pružnější létání. Pro ARC jsme nic neměnili, ale do budoucna musíme rozhodnout stejně. Před zahájením soutěže bylo stanoveno, že se bude létat po hodinových kolech. Od starého systému pracovních časů se už upustilo, tento způsob dává soutěžícímu možnost využít volné dobu k letu, i když v rámci kola.

Zahájili jsme tedy létání obou kategorií najednou nejen za plného nasazení volných časoměřičů, ale i pomocných, tedy soutěžících znalých pravidel (Hlavní pravidla SAM tohle připouští – kdo má dost lidí na kompletní obsazení soutěží?). Vítr sice nebyl veliký, ale ze 4,5 m/s kolem deváté zesílil postupně až na 5,5 m/s a stočil se na JZZ. Tohle modeláři zvládli, nakonec se to docela dobře rozběhlo. Vidět najednou ve vzduchu až 6 modelů není špatné. Ve zvýšené míře jsme museli dávat neustále pozor na aerovleky Blaníků, ale protože hlídání nebe se už dávno stalo záležitostí všech, nejen ředitele soutěže, dopadlo vše dobře. Vratme se k oběma kategoriím jednotlivě.

ARC-A2: Odlétalo ji 11 pilotů, dvanáctý odstoupil pro chybné zapojení serv. Většina vzletala na gumipraku, ukazuje se, to výhodnější než přímý vleč 100m šňůrou, výška je vyšší. Při různé síle větru je to ale různé. Ovšem více důležitá je poloha těžiště a vlečného háčku. Může být nejen v těžišti, ale dokonce i kousek za ním!

Stejně jako v prvním kole 8. 5. se naplno prosadil Jarda Netáhlo s modelem EXPE. Byl jediný, kterému do plného hodnocení nechyběl ani bod. Jen o 10b méně zalétal Míla Hořava z Kladna se SUPER NEPTUNEM. Velmi dobře létal VI. Kostečka, ale poslední let již nevykonával. Létal s německým modelem ADEBAR, VI. Horák s ČAPEM letěl 3x za plné, ale podfouknutí metr nad zemí jej stálo ve dvou letech body za přistání (malá přistávací rychlost?).

Výsledky:

1. Netáhlo Jar.	EXPE	280	280	280	280	840
2. Hořava Mil.	SUPER NEPTUN	270	280	280	0	830
3. Kostečka Vlad.	ADEBAR	280	280	240	0	800
4. Horák Vlad.	ČAP	240	270	240	150	750
5. Ing. Valenta Vl.	MIRA	229	205	228	270	727
6. Ing. Kleinmond	SUP	240	240	192	240	720
7. Macháček Jar.	ŽRALOK	712				
8. Macků Mir.	MÝVAL	709				
9. Pergler Vl.	AURIKEL	680				
10. Kruk K.	MÝVAL	664				
11. Dvořák Fr.	VÁŽKA	646				

Celkem bylo vykonáno 41 letů.

Poslední 4. kolo se leti 8. 9. 2001. Máte čas se dobře připravit. 7 soutěžících „už je za vodou“, mají základní 3 soutěže pro vyhodnocení. Ovšem nejen oni, ale dalších 9 soutěžících, kteří mají dnes soutěže dvě, mohou do pořadí rozhodně promluvit. Věnujte se ve zvýšené míře pilotáži, ne všem to jde na jedničku. Pilotáži se dá získat, ale i pokazit. Nevěřte na zázračné profily, při létání rozhodnou nakonec vaše ruce.

ARC:

Nejlépe zalétal VI. Pergler z Prahy s MOSWEYEM. měl plně 3 lety, ale při přistání ve 3. kole model dosedl do většího čtverce za 30. Dva plně lety měl i Andreas Huckle ze Schwäbisch Hall, ale ve druhém kole přelétal a bylo mu odečteno 7s. Velká smůla postihla Fr. Dvořáka, který létal rovněž s MOSWEYEM. Při čekání na poslední let mu prudší větrný náraz obrátil model na záda a urazil mu celou hlavici a řadu podélníků. Jasná oprava – ale na doma. Na 4. místo zalétal náš „hlavní mašínist“, obsluha navigáku, Libor Dvořák se Širchánem. Ztratil 22s v prvním kole a nevedlo se mu ani v kole posledním, které až na malé výjimky mělo časy obecně nejslabší. Ještě 5 dalších výkonů bylo nad 900. Dobře létal s druhým modelem Archenopteryx VI. Pergler, Karel Kruk s Orlíkem a J. Balej s KŽ II. Celkem odlétalo 13 pilotů se svými stroji a dopadlo to takto:

1. Pergler Vlad.	Moswey	340	340	330	340	1020
2. Huckle Andr.	Širchán	340	333	340	296	1013
3. Dvořák Frant.	Moswey	340	330	340	0	1010
4. Dvořák Libor	Širchán	318	340	340	216	998
5. Pergler Vl.	Archeo	306	340	340	200	986
6. Kruk Karel	Orlík	340	310	285	330	980
7. Huckle Paul	Sokol II.	340	340	295	283	975
8. Balej Jiří	KŽ II.	277	340	327	175	944
9. Netáhlo Jar.	Vážka	917				
10. Lihun Vlad.	Káně	836				
11. Hořava Mil.	Šídlo	818				
12. Kasal Mir.	KŽ I.	798				

- Pro Kasalův model bylo s ohledem na původní profiláž trochu moc větrno, jeho KŽ I. s původním G-501 na křídle a dosti nosný profil výškovky nejsou pro RC létání za větru nad 4m/s zrovna nejlepší, ale znovu opakují, že létání modelů volných a RC je podstatně jiné

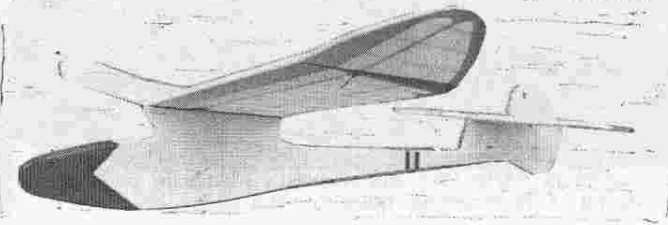
- Nedoporučuje se k trupu Luňáka vytáhnout křídla od Káněte. Taková kombinace nelétala, alespoň o ní nevím. Křídla na Luňáka zůstala doma! to se povedlo VI. Kostečkovi. Neopíčet se!

- I Mistři se utnou a obrátí si zapojení serva. Potažmo s jiným modelem, ale v jiném případě i s lodí!

- Bylo vykonáno celkem 51 pohledných letů.

- Po celkem úspěšném ukončení ročníka RC větroňářů si zplna odří i ředitel této akce R. Čížek, prý to muselo být slyšet až na Karlovarské kolonádě a to je čistých 100 km vzduchem!

Radek Čížek





Mirek Zikmund ze Žiliny u KŽ létal úspěšně jak s modely A1, tak s Wakefieldem XL-22, který byl celý z tuzemského materiálu.



Toto je Vladimír Procházka z Prahy s motorákem vlastní konstrukce. Psal se rok 1945. Motor vypadá na Atoma.



Dvě velké postavy kolem historických modelů ve Švédsku: zleva zakladatel a prezident SAMu 67 Sven-olov Lindén, předávající pohár nestorovi švédského modelářství Sigurdu Isacsonovi za vítězství v motorácích třídy A na severském šampionátu (Švédsko, Finsko, Dánsko někdy i Norsko). Sigurdovi je 75 let, ale na létání je pry' stále čiprka.



Foto R. Cízek

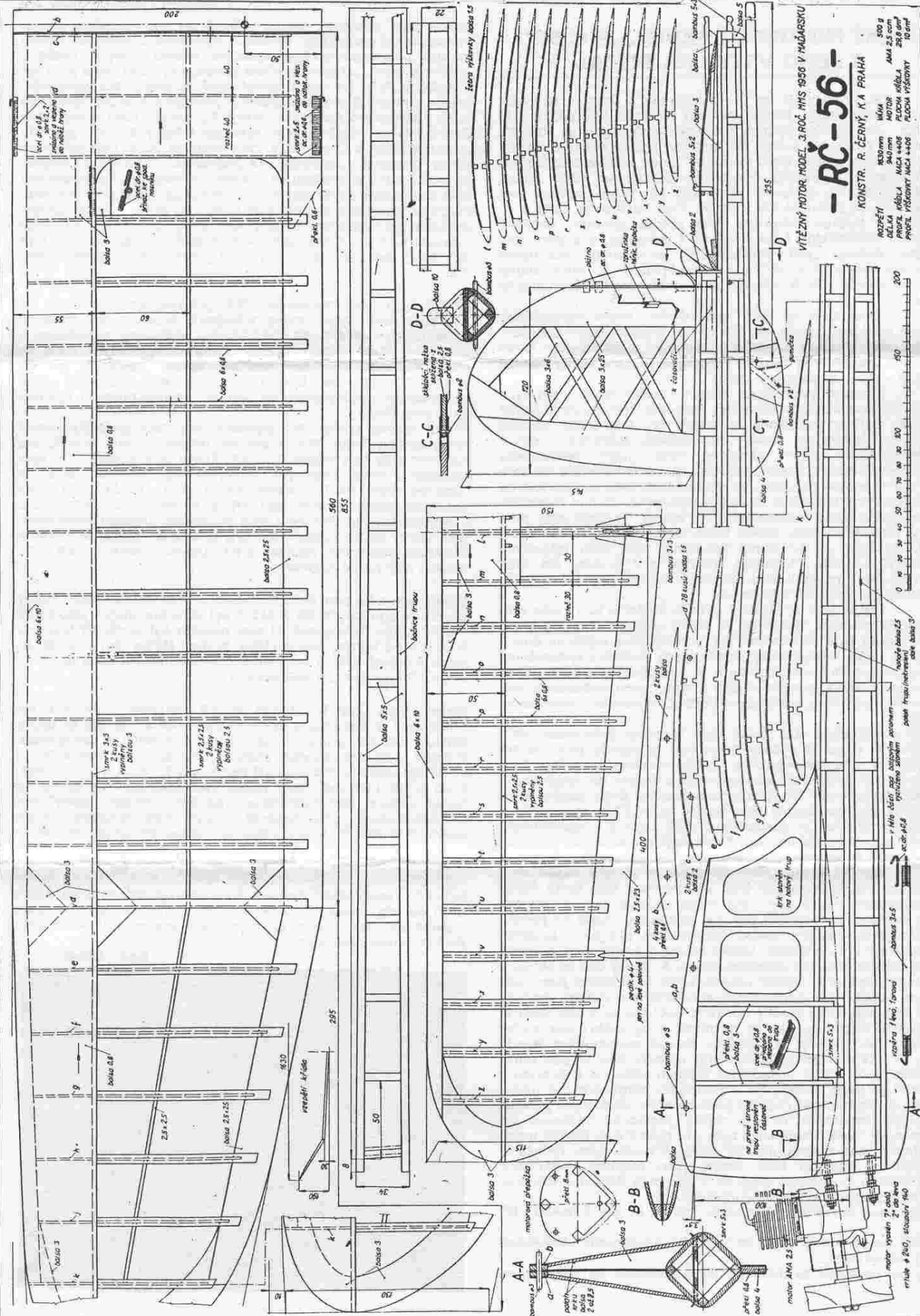
Takhle vybaven jezdí náš přítel člen SAMu 27 Don Bekins na soutěže motoráků! A vozí z nich jen 1. a 2. místa



Byvalý prezident SAMu USA Jim Adams z Kalifornie postavil podle plánu J. Tschiraie na motor Cox 0,8 létající prkno.



Gumáček LETNÁ je dílo Fr. Výskalý z Valašského Meziříčí.



VOLNÝ MOTOROVÝ MODEL „R Č 56“ A JEHO VSTUP NA SCÉNU.

Ne, neobávejte se, že už zase piší o jednom ze svých výtvorů dávné doby. Pletou Vás asi písmena RČ, což ale je zkratka pro reprezentačního motoráře padesátých let Rudolfa Černého z Prahy. No a číslo 56 není nic jiného než rok, kdy se tento model proslavil. Ruda Černý byl nejen jedním z nejlepších modelářských tajemníků Svazarmu, snažil se vždy udělat v jediném dni to, co trvalo jiným dnů tři. Velmi úspěšně nás zastupoval na zasedání FAI v Paříži. Člen tatrovácké party s VI. Hájkem a Ludvou Němcem. Náš přední motorář, úspěšný gumíkář (Wakefield). Létal úspěšně i pokojáky, což byla dost odlišná živnost. pro spartakiádní (nekonané) vystoupení modelářů nakreslil i školní větroň Spartak A, dnes znovu ožívající v historických ARC-A2 jako dobře létající jednoduchý model.

Ruda dnes už patří mezi dědky, nejen modelářské. Aktivně už dávno nelétá, ale pro radost vnoučat postavil nějaké to házedélko a snad i gumáčka a dokonce i radiáčka – pro létání na chatě. Snad trochu zatřpklý (má na to právo – krivdy bolivají dlouho) – ale je to stále fajn chlap.

V raných padesátých letech vznikla snad v bývalých CCCP myšlenka na každoroční pořadání letecko-modelářské soutěže. ČSR se zúčastnila až druhý rok, kdy přišlo pozvání z Moskvy. Říkalo se tomu „Mezinárodní mistrovství lidové demokratických států“, zkráceně MMS (jako: Mezinárodní Modelářská Soutěž). Taková zápleťka, protože skutečně MS, kde nám zprvu nebylo dovoleno se zúčastňovat, bylo ponižováno na nějakou místní klubovku. Bylo zdůrazňováno, že bez modelářů z lido – demo nelze o skutečném MS mluvit. Skřípaje zuby mně Smola říkával: pantáto, takhle mám nařizeno to napsat! Těžké život. Je fakt., že i v rámci lido-demo byla řada výborných modelářů v Rusku, Maďarsku, Polsku, a i u nás, ale také takových, kteří nesměli létat ani na těchto lido-demo soutěžích, příkladně Dr. Benedek z Maďarska.

Tak se jelo do Moskvy, a naše družstvo tam i přes můj neúspěch zvítězilo. Tím jsme se (ČSR) stali pořadateli příštího MMS. Soutěž byla uspořádána na vrchlabském letišti ve dnech 1. 13. 8. 1955. Nelogické spojení volných modelů s rychlostními dvaapůlema i dokonce tryskami si vynutilo vybudovat poblíž plachtářské školy zvláštní dráhu s vypůjčenou ochrannou sítí. Zbytečně drahý špás, který ani v budoucnu nenašel ekonomické využití.

Každý pořadatelský stát stavěl vždy nejenom A-družstvo, ale i družstvo B. To už se špitálo, že možná se pojedje 1955 na MS do Fintenu v Bundesrepublice. Tohle všechno měla být jako příprava. Byl jsem zarazen společně s Rudou do družstva B. Nežaléti jsem neuhř. Mít Honza Hemala mých 848s, stačilo to na 1. místo. Ale on šťastný den neměl, jeho 726s bylo málo a vyhráli Maďari. Tak se dostáváme k roku 1956 a k maďarskému Dunakezsi poblíž Budapešti. Přeskakují záměrně MS 1955 ač mělo s MSS 1955 přímou souvislost, o tom snad někdy jiný.

Dne 30. května 1956 navazuje ve volných motorových modelech na Špulákových 849 a Čížkových 900 Ruda Černý s černožlutým „Autobusem“, jak svému modelu říkával a přidával další devítistovku. Vysázel tam 5x maximum i když se přetáhl v pátém kole krátkým motorovým chodem 11s jen o pouhých 6s! to jsme ani nedýchali. Létalo se od 5 hodin ráno a kolem osmé byl soutěžní den ukončen. Máme 3. letový den za sebou a na Maďary máme nečekaný náskok 157s. Před sebou jsme měli už jen rychlíky 2,5 a tentokrát akrobatické upoutané modely. Když den nato Pepa Sladký nezmohl Rudi Becka a oba skončili svorně na 182km/h, stav se nezměnil a my měluť dále stejný náskok. Snadno jsme si spočítali, že náš reprezentant Standa Fiala létající s velmi jednoduchými modely bez klapky může poslední den prohrát s Maďarem Vassem klidně o 156 bodů a vítězství je naše. Vass létal s moderním akrobatem na motor 5ccm, do dokonalosti chybělo jeho obrátum dost. Fialu porazily na obou modelech motory, nešly pravidelně dokonce se zastavovaly. Naše matematika byla v tu ránu v háji. Maďari nejen zlikvidovali náš náskok, ale dali ještě 26 bodů navíc. Nebyla to ale ani tak zásluha Gězi Vasse, jako zásluha maďarských nezkušených bodovačů, kteří se v názorech lišili neuvěřitelně. Jó, neříkej hop, dokud jsi nepřeskočil. Trochu jsme zavzpomínali bokem, vraťme se ale k modelu RČ 56.

Bytelně postavený motorák se vešel do předepsané hmotnosti 500g 200s/1ccm.

Trup byl postaven ze dvou bočnic a rozpěrek na koso. Horní

strana byla potažena balzou 2,5, dolní strana balzou 3mm. Konstrukce s vytaženým krkem a vzpěrkami z bambusu dávala tomuto polosamonosnému systému velkou pevnost křídla v ohybu a navíc, při nárazu křídlo většinou vypadlo. Rám krku byl z překližky 0,8. Na horní straně byly zalepeny dva centrovací kolíky a přes ně byla přilepena 2 překližková žebra vyztužená ještě distančními balzovými žebry. To dávalo jako celek velmi tuhý závěs pro křídlo. Potah krku byl z balzy 2,5mm, zespodu vyztužen žebry z 3mm balzy. Před koncem trupu byla přilepena shora rámová směrovka s ovládanou směrovou klapkou časovačem v v souvislosti se zastavením motoru. Za směrovkou byla odstraněna horní část trupu a zalepeno sedlo pro výškovku. Zespodu byla zastavěna sklopná startovací noha. Jakmile nebyla zatížena (po odpoutání od startovní desky) gumíčka ji přiklopila zespodu na trup. Čelní, motorová přepážka nesla motorek AMA 2,5, který byl k ní přišroubován za patky motoru třemi šrouby M3.

Křídlo bylo polosamonosné. Obě poloviny se přísazovaly ke kolíčkům krku trupu otvory v krajních žebrech. po nasazení bambusových vzpěrek se obě poloviny pojišťovaly na náběžné a odtokové hraně gumovými oky. Bambusové vzpěrky měly na obou koncích přivázány drátěné háčky. Navlékaly se do drátěných oček na bocích trupu a do drátěného oka přivázaného a zalepeného na spodní pásnici předstih nosníku ve 3. poli křídla.

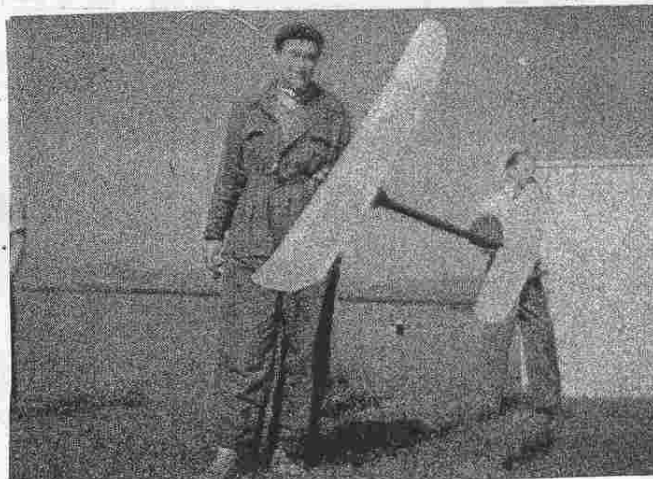
Přední nosník tvořily dvě smrkové lišty 3x3 propojené mezi žebry balzou 3mm. Stejně tak byl udělán i zadní nosník, ale smrkové lišty byly pouze 2,5x2,5. Žebra byla z balzy 1,5. Byla vyztužena shora balzovými pásky 0,8x6. Náběžka byla z balzové lišty 6x10, odtokovka 2,5x25. Balzou 0,8 byla potažena shora nosová část křídla a dvě krajní pole. Ucha lichoběžníkového půdorysu byla postavena stejným způsobem, jako středy křídla a jako celek byla přilepena natupo ve zlomu a zajištěna balzovými výklížky z b3. Úhlové seřízení +3,5°. Na uchách byly mímě negativy.

Výškovka měla tvar lichoběžníku s koncovými oblouky. Jediný nosník ze smrkových lišt 2,5x2,5 byl stavebně stejný jako zadní nosník křídla. Druhý opěrný bod modelu byl pedikový kolík na 4. žebro od konce, pouze vlevo. Bodem třetím (byl předpis, že modely musejí vzlétat bez pomoci ze 3 bodů) byl kolík na konci trupu. Úhlové seřízení výškovky: 0°.

Motor AMA 2,5 byl tehdy hodně rozšířen, s oblibou byl používán i u čvíchých a sportovních modelů. Nebyla to určité špička, ale byl poměrně spolehlivý a snadný k nahazování. V dobré péči byl dobrým sluhou. Pro uvedení úhel seřízení +3,5° byl motor potlačen vůči ose trupu 7° dolů a 2° doleva. Točil vrtuli 140/140. Malá nádrž byla namontována přímo na karter motoru nad karburátor. Ten byl ovládan „pipou“ pro zastavení chodu přes časovač, kterým byla ovládána i malá směrová klapka. Ta byla sladěna se zastavením chodu motoru.

Model RČ 56 sice nezdobí dobítí 1. místa na MS, ale byl rozhodně dobrým reprezentantem naší čs. školy v tomto druhu leteckého modelářství. pro nás dnes ukazuje, jak se u nás létalo před 45 lety. Dnes jde o něco úplně nového a jiného. Udržet v pamětech, jak to bylo dříve je přece trochu naší povinností. Jistě se mnou souhlasíte.

Rad. Čížek



● CRC show 14.7.2001 – Nové Strašecí

Sedm modelářů s osmi modely se sešlo tuto červencovou sobotu na bývalém pražském letišti u Nového Strašecí. Ředitel soutěže Jirka Balej zahájil soutěž po deváté. Vysvětlení jak se bude létat bylo potřebné dvojjazyčně, neboť se dostavili i modeláři z horňáckého Wellsu Alois Reiser (nás několikrát člen) a Peter Plank. Taková soutěž v takto malém obsazení se dá zalétat v pohodě, pokud nezlobí počasí. Celý program se zvládl bez jediné kapky deště, ale vypekli nás a ztížil situaci vítr. Nebyl sice nepřekonatelný, ale tancoval nám od JV přes jižní směry až na JZ. To si vyžádalo stále změny směru startů. Strašecí je malý plácek tak akorát pro motoráky. Je tam travnatá plocha. O její posekání „na ježka“ se zasloužil otec a syn Dvořákové. Kdo měl na modelu kola průměru alespoň 60 mm, nemusel mít se vzletem starosti.

Z počátku foukal vítr tak 2m/s, ale později zesiloval až v nárazech na 6m/s. Logické vyrovnání příčného vychýlení je práce s křídélky, které model mohou vyrovnat dle podélné osy, můžeme-li použít ale pouze směrovku, musí se s ní operovat velmi jemně. Hrubé vychylování levá-pravá má za následek vzlet systému „šimpy“.

Až na Al. Reiseru měli všichni pouze jeden model. Alois nasadil dva, ale po celkem zdařilém letu s jeho SV 1 (měl rackovitě zalomená křídla a byl opatřen křídélky) model pro problémy s rádiem ze soutěže stáhl.

Létalo se podle původních pravidel z roku 1998, tedy 3 lety, součet dvou lepších se počítal. Obraty hodnotily dva bodovací známky od 4 do 10, body se počítaly.

Výsledky:

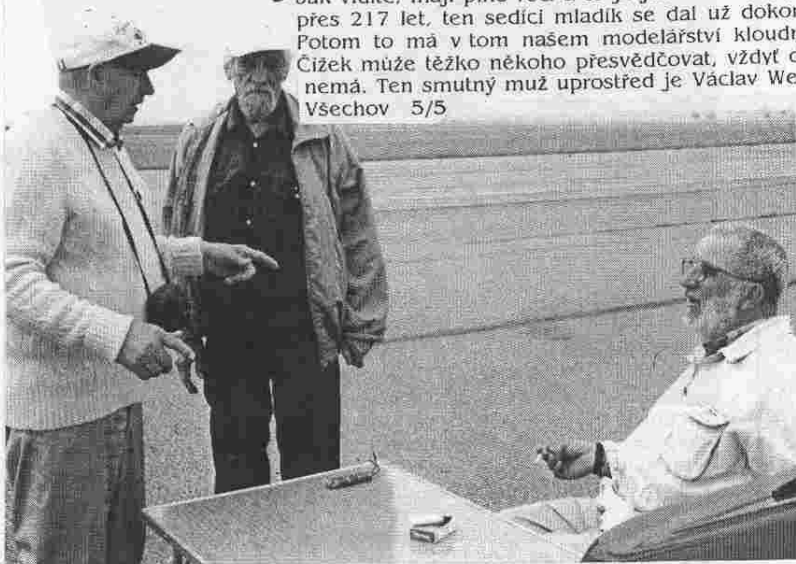
1. Reiser Alois	FALCON	144	149	293
2. Plank Peter	PLAYBOY	129	135	264
3. Kostkan Pavel	SATYR	140	123	263
4. Veselý Ladislav	CUMULUS	118	139	257
5. Hořava Miloslav	BĚŽNÍK	132	123	255
6. Andryšek Zdeněk	BRUCOUN	128	124	252
7. Weisgerber Václ.	BUCCANEER	69	91	160
8. Reiser Alois	SV 1	111	0	111

Bodovači: Kostečka VI. Ing. Vyskočil Zd. Dvořák Fr. Čížek Rab.

Pravidla CRC show budou na příští soutěži (19.8.) upřesněna ve smyslu dřívějších dohod, jmenovitě uplatnění koeficientů obtížnosti pro jednotlivé obraty (jako je to u maket – není přeci stejné, zda letíte průlet v 6m, nebo ležatou osmou), upřesní se přistávání a doplní letové prvky.

Modely pro CRC show by měly být rozvázněné létající bedny, které vás nadchnou svojí majestátností letu, netlačí se někam do kategorie CRC-T s dosud neuspokojivými pravidly. Jsou to modely z prvopůlky letání s motorovými modely sahající až do roku 1936-37. Už proto je nemůžeme jen tak jednoduše odložit stranou jako nechtěné dítě, to by bylo nemorální. Naopak je potřeba pro ně vytvořit lepší podmínky.

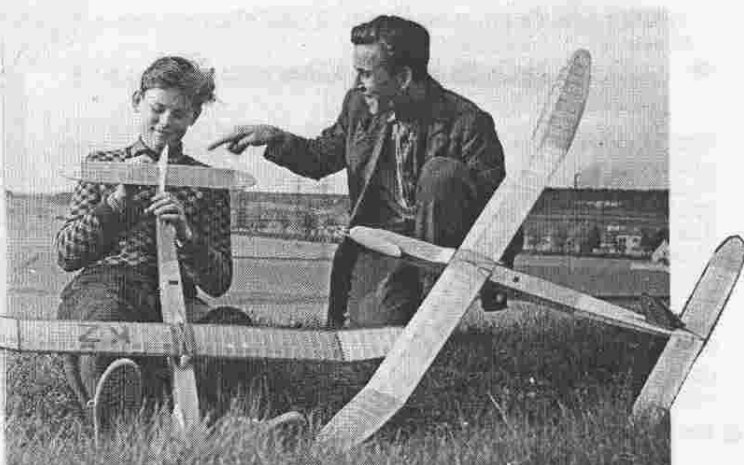
- Jak vidíte, mají plno řečí a to je jim dohromady jen něco málo přes 217 let, ten sedící mladík se dal už dokonce na kouření. Potom to má v tom našem modelářství kloudně vypadat. Ale Čížek může těžko někoho přesvědčovat, vždyť dosud ani vousy nemá. Ten smutný muž uprostřed je Václav Weisgerber z Prahy-Všechov 5/5



● Přehled situace v klání o Pohár Velkého Karla k 2. 7. 2001.

		8.5.	3.6.	1.7.	
1. Netáhlo Jar.	EXPE	835	620	840	2295
2. Hořava Miloš	SUPER-NEPTUN	790	631	830	2251
3. Dvořák Frant.	VÁŽKA	840	720	646	2206
4. Macků Mir.	MÝVAL	800	619	709	2128
5. Horák Vlad.	ČÁP	721	515	750	1986
6. Macháček Jar.	ŽRALOK	745	513	712	1970
7. Ing. Valenta VI.	MIRA	620	396	727	1743
8. Kostečka VI.	ADEBAR	769	—	800	1569
9. Pláček Tom.	Saturn B	623	789	—	1531
10. Pergler VI.	AURIKEL	789	—	680	1469
11. Pláček Ond.	Spartak A	742	588	—	1412
12. Svoboda Petr	MÝVAL	840	499	—	1339
13. Pláček Jiří	SATURN B	810	528	—	1338
14. Ing. Vyskočil	AURIKEL	692	139	—	831
15. Švarc Frant.	ČÁP	332	492	—	824
16. Ing. Kleinmond	SUP	—	—	720	720
17. Kruk Karel	MÝVAL	—	—	664	664
18. Brož Fr.	AVX 54	489	—	—	489

V některých případech byly použity dva typy modelů, uveden je jen jeden.



● Dva nerozluční modelářští přátelé z roku 1959: tehdy mladíčky Jirka Šaffek (žije léta v Britské Kolumbii v Kanadě) měl úspěchy v A jedničkách a ve Wakefieldech. Vpravo je Karel Rys, létal později reprezentačně za ČSR ve Finsku a na Sazeně, kde se rozlétával s plnými 900s. Oba z bandy KŽ. Na snímku jsou s upravenými XL-59 na 50g svazek. Nikdo z obou již nemodeláři. Jirka „umí“ v kovovém nábytku a Karel se velmi úspěšně vrhnul na kaktusy.

Všechov 5/5. Za slovenský SAM 119 upřímně popřál a předal vkusný pohárik Ing. Dušan SEDLÁR z Trnavy



Z našich společných pastvin

Korespondenční soutěž – září 2001

- Vydavatelství MODELÁŘ + MODELÝ věnuje vítězům všech kategorií létaných na této soutěži pololetní předplatné na svůj časopis. Děkujeme redakci, velmi milé.
- Vzor letového listu je otištěn na str. 6 tohoto čísla. Účastníkům doporučujeme, aby si ji namnožili podle potřeby. Každý přihlášený model musí mít svůj letový list. Pořadatel tyto letové listy nezajišťuje.
- Vladimír Živanovic z Bělehradu si vyžádal informace o naší korespondenční soutěži a věří, že se někteří jugoslávští modeláři zúčastní. Velmi se těšíme a doufáme v trvalý kontakt. Obratem bylo vyřízeno.
- Známý moravský borec Lojzík Šild z Rousínova, který nedávno oslavil svoji pětasedmdesátku nám sdělil neradostnou zprávu, že po operaci nohy končí s létáním a proto nabízí k prodeji:
 - historickou A2 SEVERAN s časovačem (400,-)
 - historické samokřídlo OSTRÍŽ s časovačem (400,-)
 - RC V2 LUCULLUS – rozpětí 2000mm + 2 serva (1.500,-)
 - Komplettní magnetové řízení MAGNETO (magnet, dóza, víko, kýlovka, směrovka) (400,-)

Vyřizujte přímo s prodávajícím: Alois Šild, ČSLA 35, 683 01 Rousínov

- **Jaké soutěže bude ještě do konce roku pořádat SAM 95?**

CRC – show – 19. 8. na letišti za Novým Strašecím. Vzlety s trávy.

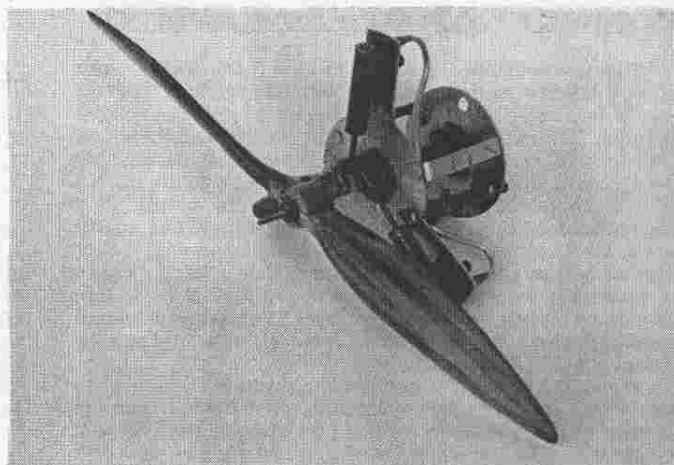
Ředitel: Jiří Balej, Libušina 194, 273 09 Kladno 7, tel.: 0312/674123 – večer.

ARC A2 – poslední 4. kolo o pohár Velkého Karla – 8. 9. letiště Kladno. Ředitel: Rad. Čížek, Žilinská 160, 273 01 Kam. Žehrovice tel.: mobil 0723/859766

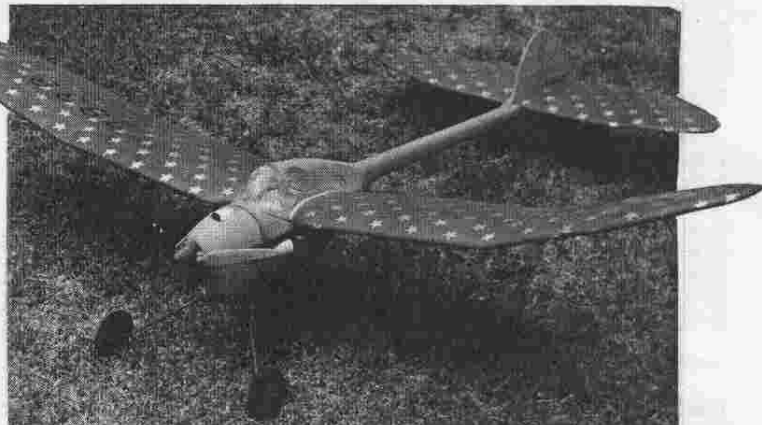
AV, BV, CV – Volné historické modely – 22. 9. na kladenském letišti. Ředitel: František Švarc, Klikorkova 2155, 272 01 Kladno-Bresson, tel.: 0312/627552.

CRC-T : 11. 8. 2001 Nové Strašecí, ředitel: Fr. Brož, Karlovarská 180, 273 02 Tuchlovice. tel.: 0607 957 432

- **Korespondenční soutěž: 1. - 30. 9. 2001** R. Čížek



- Motorky sice v detailu SAM 95 nevede, ale tohle je přeci jen rarita. Švédský motorek na stlačený vzduch z let kolem 1930. Pohonné válce jsou použity z hraček. Snímek nám zaslal Sven Linden z Orebro.



- Trochu méně obvyklý tvar má RC elektromodel Chucky Hollingera NOMAD. Předek trupu připomíná spíše Lightningovskou gondolu s motorem Astro 05 a vrtulí 12x7. Zadek trupu je balzová trubka nesoucí kormidla, 8 článků po 1200 mAh. Model má rozpětí 64" (asi 1625 mm). Potažen je nylonovou folií. Model postavil náš známý Bruce Abbell z Austrálie. Přiznává, že to trochu přehnal, trupový nosník ke kormidlům je laminován ze třech vrstev balzy 1,6 mm a všechno vyšlo moc těžké.



- Zachován z roku 1936 zůstal dodnes švédský model na gumu KUNGSORNNEN od Ake Roggentina z Vingarny Stockholm. V překladu je to „Zlatý orel“ (to vám švédsky, koukáte co?). V roce 1936 byl s tímto modelem ustaven 12. července neoficiální švédský časový rekord 42 min. a 43s. Po smrti bývalého majitele je model v opatrování předního švédského organizátora Sven Olov Lindena.

REGISTRAČNÍ LIST MODELU

SOUTĚŽÍCI - CONTESTANT:

ADRESA:

ČLEN KLUBU - CLUB MEMBER:

DATA MODELU:

ROZPĚTÍ - SPAN: mm VÁHA - WEIGHT: g

PLOCHA KŘÍDLA - W. AREA: cm² ZATÍŽ - LOADING: g/dm²

CELK. PL. - TOTAL AREA: dm² ROK - YEAR: 19

NAZEV NEBO OZN. MODELU - NAME OF MODEL:

(HMOTNOST GUMY - WEIGHT OF RUBBER: 10g, 20g ?)

KATEGORIE CLASS: (AV1, AV2, BV1a, B25):

LÉTÁNO KDE - WHERE FLYING:

DATUM - DATE:

RYCHLOST VĚTRU - WIND VELOCITY: m/s

TEPLOTA - TEMP: °C OBLAČNOST - CLOUDY ?:

LETOVÝ ZÁZNAM - FLIGHTS

LET. FLIGHT	DOSAŽ. CAS. TIME (in sec.)	ČASOHEŘEC TIMEKEEPER
1.		
2.		
3.		
4.		

- VYPLNĚNÉ ODEŠLETE DO 8.10.01
AFTER FLYING SEND PLEASE
LATEST 8.10.2001 TO C.D.:

ROZLIŠOVACÍ
LET PRŮ 4 MAX
TIME OF 5. FLIGHT
BY 4 WORDS:

RAD. ČÍZEK
ŽILINSKÁ 160
K. ŽEHROVICE
273 01
(CZECH REPUBLIC)

3. KORESP. SOUTĚŽ - ZÁŘÍ 2001

3. POSTAL CONTEST - SEPT. 2001

PLATNÝ VÝKON
3. BEST FLIGHTS