



# INFORMAČNÍ LISTY SAM 95 - BOHEMIA

# 6.

ŘÍJEN -

95

LISTOPAD 93

## Sjezd SAM 95 - 28.-29.8.1993 - Letiště Kladno

Slo spíše o sportovní sjezd. Zočastnilo se jen 27 členů, 3 byly pro nemoc omluveny. Původně se mělo konat posedení v učebně letiště po létání. Ranní deště však způsobil oddálení létání o 2 hodiny a tak se "sněmovalo" v polních podmínkách ve velkém stanu. Chápeme to jako organizační nedostatek, polepšíme se. Dohodnuto bylo toto:

1) Protože vedení SAM 95 pracovalo teprve 8 měsíců, bylo doporučeno, aby pokračovali i v roce 1994 v tomto složení:

prezident: Jiří Balej (03)  
sport. referent a redaktor I.L.: Rad. Čížek (01)  
pokladník: František Matík (04)

členové výboru: Jar. Vaniček (02), Vlad. Pergler (05)

2) Byla vzata na vědomí pokladní zpráva k 28.8.1993 a pokladní hotovost 2884, 20 Kč.

3) Stav členské základny k 28.8.1993 = 54 (pozn. stav k 15.10 = 62).

4) Sportovní řízek - projednány některé potřebné úpravy pravidel společně se SAM 78 (Kasal). SAM 78 projedná navrhované změny koncem roku 1993 a některé akceptuje. Úpravy platné pro SAM 95 budou otištěny v č. 7 I.L. v prosinci 93.

Doporučena vyšší účast na "poštovních soutěžích" s tím, aby termín kdy má být odletána je 14 dnů až 4 týdny.

## Výsledková listina výroční soutěže SAM 95

pořádané ve dnech 28.8.-29.8.1993 na letišti Aeroklubu Kladno.

Sobota 28.8.93 - kategorie ARC (rádiem řízené větroně)  
kategorie CRC (rádiem řízené motorové modely)

Registrace soutěžících od 8.00 hod.  
Zahájení létání bylo pro slabý deště odloženo na 10.30 hod.

Počasí: přechod fronty, postupné vyjasňování, vítr SZ 3-6 m/s, teplota 15-20°C.

ARC - technické výsledky (Móra 100 m, 4 lety, 3 lepší započítány)

1.	Čížek R.	95-01	Žehr.II.	237	270	240	130	747
2.	Hořava M.	95-08	Luhák	270	188	234	232	736
3.	Lihun Vl.	78-17	Káně	255	217	204	247	719
4.	Dvořák F.	95-07	Káně	224	227	92	255	706
5.	Pergler Vl.	95-05	Žehr.I.	270	270	122	143	683
6.	Kasal M.	78-21	Káně	130	225	192	227	644
7.	Horák Vl.	95-11	Sokol II.	270	137	177	183	630
8.	Balej J.	95-03	Delfín	156	216	203	175	594
9.	Kyncl Př.	95-16	Zralok	202	180	205	90	587
10.	Söltner F.	95-12	Delfín	97	156	162	200	518
11.-12.	Černý	95-40	Káně	145	110	257	105	512
Formánek J.	95-21	Orlik	140	257	115	105	512	
13.	Machulka S.	Kž	Káně	113	173	160	141	474



CRC - technické výsledky (4 lety, lepší 3 započítány)

1.	Andrýsek Z.	95-22	Bručoun	270	270	146	160	700
2.	Harašta E.	95-17	Antares	0	168	183	240	591
3.	Macháček J.	95-19	Stardust	170	205	97	177	552
4.	Vaniček J.	95-02	Playboy	227	102	-	-	329
5.	Súlc V.	78-74	Ostríz	123	128	52	70	321
6.	Weisgerber	95-36	Satyr	62	106	20	128	296

Časoměřiči: Brož Fr., Matík Fr., Puchold Zd., Jelinek Petr, Metz Rich.

Hlavní rozhodčí: startér - Vlasák Josef, pomocník - Vlasák J. - junior.

Neděle 29.8.93 - létání kategorie:

AV1 - volné větroně do rozpětí 1500 mm  
AV2 - volné větroně nad rozpětí 1500mm  
BV1 - modely na gumi s volnoběž.  
vrtule do rozp. 800 mm  
CV1 - volné motorové modely

AV 1 - přihlášení 3, odletal 1. (5 letů, 3 lepší započítány)

1. Drnec J. 95-34 Sluka 40 95 50 0 0 185

AV 2 - přihlášeno 5., odletali 2 (5 letů, 3 lepší započítány)

1. Kyncl Př. 95-26 Straka 63 95 150 0 0 308  
2. Macháček J. 95-19 Neptun 150 150 model ulétl 300

BV 1 - přihlášeno 7, odletalo 6. Tří lepší z 5 byly započítány.

1.	Korec Z.	78-151	Libák	Ferina	32	60	32	30	90	182
2.	Rajnošek A.	95-32	Bob	38	23	39	41	41	40	122
3.	Kalina K.	95-26	Moskyt	20	41	29	29	28	28	99
4.	Viktora J.	neorg.	Picolo	37	30	26	30	22	97	
5.	Bělohlávek	neorg.	MLL-4	21	17	28	17	7	66	

CV - volné motorové modely. Přihlášeno 6, odletalo 5.

1.	Holoun F.	95-18	Sirius	115	120	150	150	0	420
2.	Šťastný J.	neorg.	Spartak	60	150	40	82	150	382
3.	Drnec J.	95-34	Móra	77	36	25	27	119	232
4.	Novák jun.	78-41	Minerva	60	60	48	62	0	182
5.	Švarc F.	95-36	Spartak	8	havarie				8

Hlavní rozhodčí? Čížek Radoslav

Časoměřiči: Balej Jiří, Brož František, Formánek Josef, Horák Vladimír, Černý Pavel, Machulka Stan., Valenta Vlad.

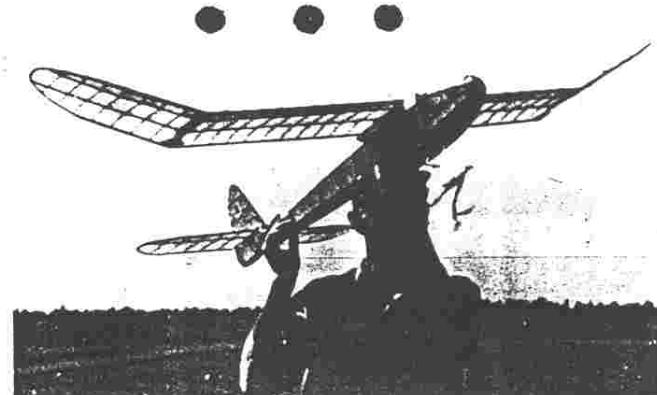
\*\*\*\*\*

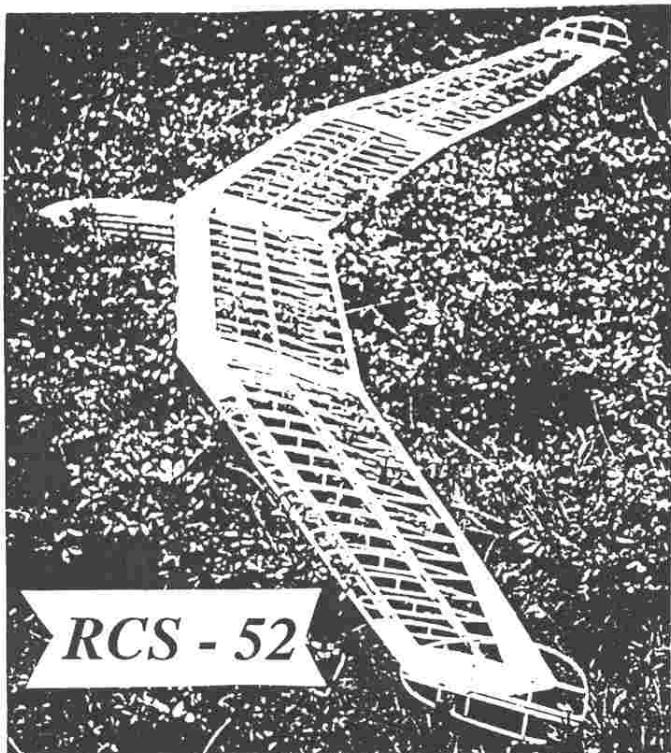
Současně s touto soutěží byla vyhodnocena i soutěž o putovní pohár ARC, která se skládá z výsledků soutěže květnu a výsledků této soutěže. Konečné pořadí je toto:

1.	Dvořák František	647	706	1353
2.	Pergler Vladimír	666	683	1349
3.	Hořava Miloslav	593	736	1329
4.	Čížek Radoslav	570	747	1317
5.	Horák Vladimír	655	630	1285
6.	Balej Jiří	604	594	1198
7.	Černý Pavel	620	512	1132
8.	Söltner Fritz	566	518	1084
9.	Formánek Josef	544	512	1056
10.	Machulka Stanislav	-	474	474
11.	Reichert	175	-	175

Putovní pohár pro tuto kategorii, který věnoval člen SAM 95-12, Fritz Söltner z Norinberka získal za rok 1993:

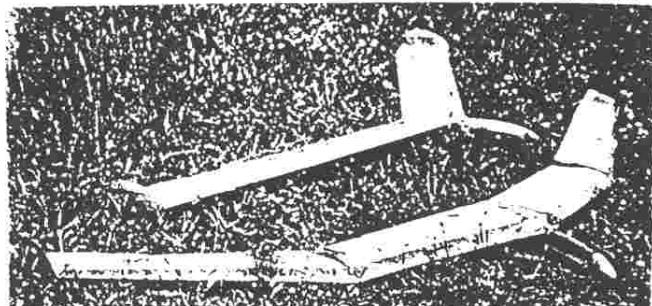
DVOŘÁK František - SAM 95-07





Rovných 3200 rozpětí mělo toto samokřídlo RCS-52, které jsem postavil na celostátní soutěž ve Zbraslavicích v roce 1952. Křídlo bylo třídielné (střed + vnější díly) se dvojím záložením náběžné hrany: 15° střed a 33° konce. Mnichopodelníková gondola se přivazovala gumou. Tento model měl ale krátký život. Hned při prvním startu jej vrtulový proud startujícího motorového letadla rozhoupal tak, že z malé výšky už nesrovnal. Narazil nosem do země a rozlomil se přesně ve středu. Hmotnost končů křídel na tak velkém rameni udělala své. Už jsem toto monstrum neopravil. Ne, že by to nešlo, ale toto samokřídlo nebylo nejštastnější řešení. Ponechal jsem si jen jediný profil křídla - N 60 R - o hloubce 320 mm na památku. Ještě ho mám schovaný. Byl to ale kus!

R. Čížek



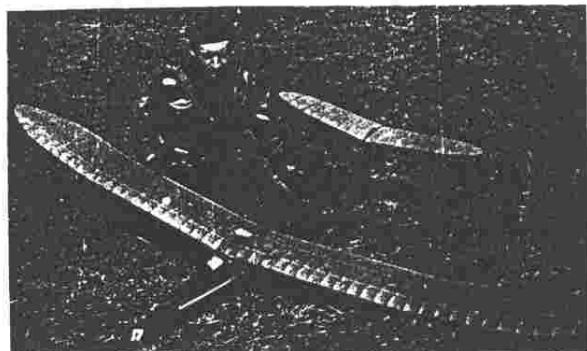
RCS-52 po neštastné havarii. Za ním úspěšné samokřídlo "Sova" Fr. Kratiný.

"MINIMOA"  
nad Wasserkuppe



f: Dr. Tröbs

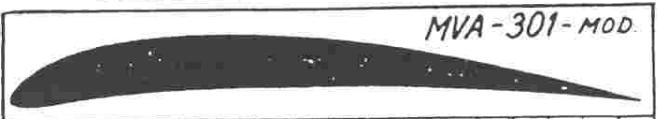
Není to překrásný pohled? Tohle je maketa známého větroně dvívajší éry "Minimoa", letící na svahu kopce.



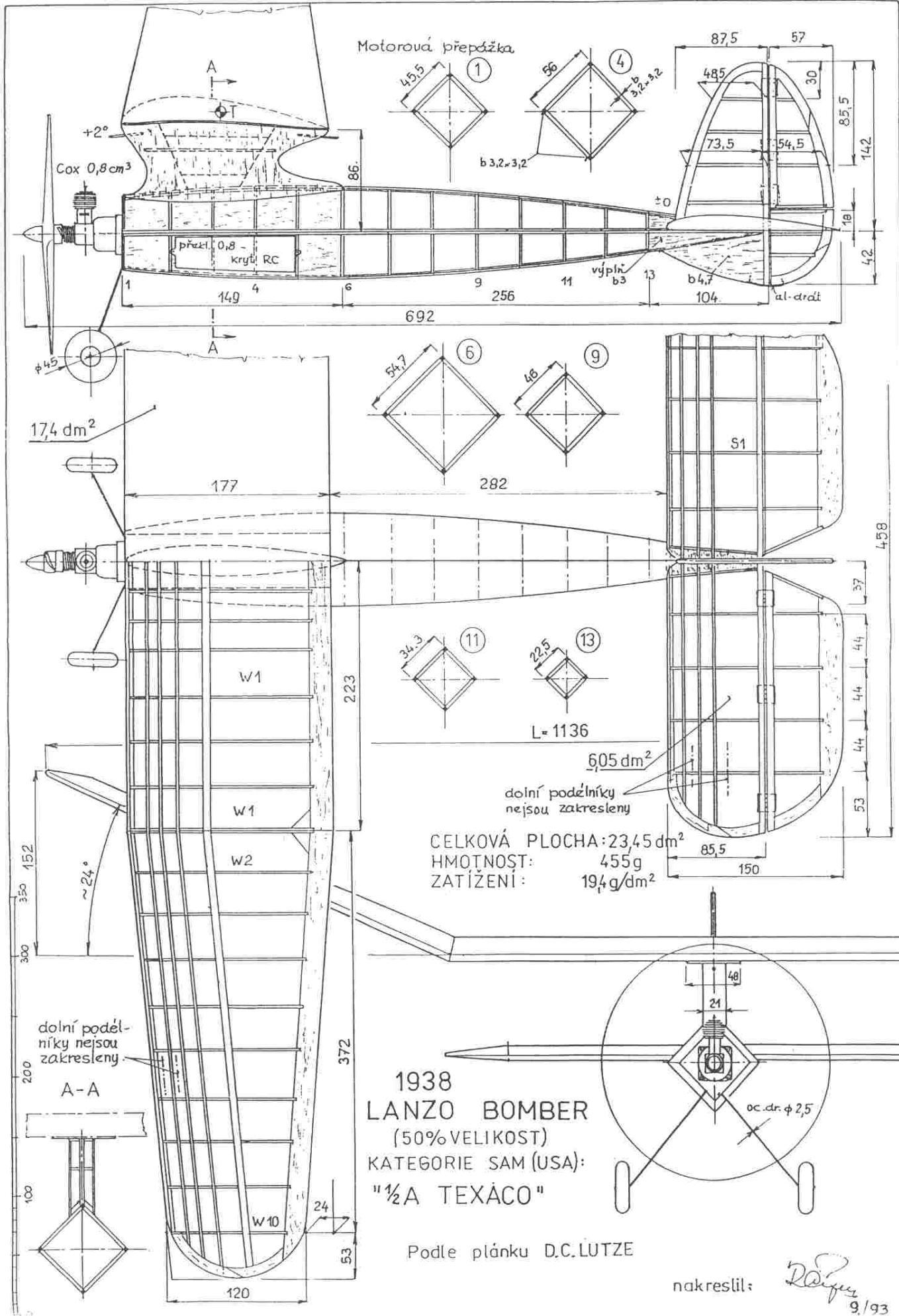
- Franta Vršek z KŽ, zvaný nevím proč "Škrda", byl v poválečných letech výborný větronář. A měl plno úspěchů. Éra si kreslil většinou sám, ale "přibuznost" k jiným strojům se nezapřela. Co k smrti nerad dělal, byly hlavice. Totiž - on je radši nedělá. Ze silné překližky vyřízl pouze rám ve tvaru hlavice a trupové podélníky přes něj přilepil. Přes to několikanásobný papírový potah. Pro tyhle ostré "úsporné" čumáky se jeho modelům říkalo ryby, nebo "mrázáčkové". Že byl čumák často napěchován hlinou je nasnadě. Další specialitou bylo lakování potahu před soutěží na place - jaksi to časově nezvádal.

## UŽITEČNÉ PROFILE

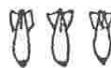
MVA-301-MOD.



<i>y<sub>d</sub></i>	<i>y<sub>g</sub></i>	<i>x</i>	<i>y<sub>d</sub></i>	<i>y<sub>g</sub></i>	<i>x</i>	<i>y<sub>d</sub></i>	<i>y<sub>g</sub></i>	<i>x</i>
0.70	0.70	0	0.70	0.70	0	0.70	0.70	0
0.70	0.70	0	0	0	0.270	0.270	0.270	0.270
0.70	0.70	0	0	0	0.350	0.350	0.350	0.350
0.80	0.80	0	0	0	0.425	0.425	0.425	0.425
0.80	0.80	0	0	0	0.500	0.500	0.500	0.500
0.80	0.80	0	0	0	0.575	0.575	0.575	0.575
0.80	0.80	0	0	0	0.650	0.650	0.650	0.650
0.80	0.80	0	0	0	0.725	0.725	0.725	0.725
0.80	0.80	0	0	0	0.800	0.800	0.800	0.800
0.80	0.80	0	0	0	0.875	0.875	0.875	0.875
0.80	0.80	0	0	0	0.950	0.950	0.950	0.950
0.80	0.80	0	0	0	1.025	1.025	1.025	1.025
0.80	0.80	0	0	0	1.100	1.100	1.100	1.100
0.80	0.80	0	0	0	1.175	1.175	1.175	1.175
0.80	0.80	0	0	0	1.250	1.250	1.250	1.250
0.80	0.80	0	0	0	1.325	1.325	1.325	1.325
0.80	0.80	0	0	0	1.400	1.400	1.400	1.400
0.80	0.80	0	0	0	1.475	1.475	1.475	1.475
0.80	0.80	0	0	0	1.550	1.550	1.550	1.550
0.80	0.80	0	0	0	1.625	1.625	1.625	1.625
0.80	0.80	0	0	0	1.700	1.700	1.700	1.700
0.80	0.80	0	0	0	1.775	1.775	1.775	1.775
0.80	0.80	0	0	0	1.850	1.850	1.850	1.850
0.80	0.80	0	0	0	1.925	1.925	1.925	1.925
0.80	0.80	0	0	0	2.000	2.000	2.000	2.000
0.80	0.80	0	0	0	2.075	2.075	2.075	2.075
0.80	0.80	0	0	0	2.150	2.150	2.150	2.150
0.80	0.80	0	0	0	2.225	2.225	2.225	2.225
0.80	0.80	0	0	0	2.300	2.300	2.300	2.300
0.80	0.80	0	0	0	2.375	2.375	2.375	2.375
0.80	0.80	0	0	0	2.450	2.450	2.450	2.450
0.80	0.80	0	0	0	2.525	2.525	2.525	2.525
0.80	0.80	0	0	0	2.600	2.600	2.600	2.600
0.80	0.80	0	0	0	2.675	2.675	2.675	2.675
0.80	0.80	0	0	0	2.750	2.750	2.750	2.750
0.80	0.80	0	0	0	2.825	2.825	2.825	2.825
0.80	0.80	0	0	0	2.900	2.900	2.900	2.900
0.80	0.80	0	0	0	2.975	2.975	2.975	2.975
0.80	0.80	0	0	0	3.050	3.050	3.050	3.050
0.80	0.80	0	0	0	3.125	3.125	3.125	3.125
0.80	0.80	0	0	0	3.200	3.200	3.200	3.200
0.80	0.80	0	0	0	3.275	3.275	3.275	3.275
0.80	0.80	0	0	0	3.350	3.350	3.350	3.350
0.80	0.80	0	0	0	3.425	3.425	3.425	3.425
0.80	0.80	0	0	0	3.500	3.500	3.500	3.500
0.80	0.80	0	0	0	3.575	3.575	3.575	3.575
0.80	0.80	0	0	0	3.650	3.650	3.650	3.650
0.80	0.80	0	0	0	3.725	3.725	3.725	3.725
0.80	0.80	0	0	0	3.800	3.800	3.800	3.800
0.80	0.80	0	0	0	3.875	3.875	3.875	3.875
0.80	0.80	0	0	0	3.950	3.950	3.950	3.950
0.80	0.80	0	0	0	4.025	4.025	4.025	4.025
0.80	0.80	0	0	0	4.100	4.100	4.100	4.100
0.80	0.80	0	0	0	4.175	4.175	4.175	4.175
0.80	0.80	0	0	0	4.250	4.250	4.250	4.250
0.80	0.80	0	0	0	4.325	4.325	4.325	4.325
0.80	0.80	0	0	0	4.400	4.400	4.400	4.400
0.80	0.80	0	0	0	4.475	4.475	4.475	4.475
0.80	0.80	0	0	0	4.550	4.550	4.550	4.550
0.80	0.80	0	0	0	4.625	4.625	4.625	4.625
0.80	0.80	0	0	0	4.700	4.700	4.700	4.700
0.80	0.80	0	0	0	4.775	4.775	4.775	4.775
0.80	0.80	0	0	0	4.850	4.850	4.850	4.850
0.80	0.80	0	0	0	4.925	4.925	4.925	4.925
0.80	0.80	0	0	0	5.000	5.000	5.000	5.000
0.80	0.80	0	0	0	5.075	5.075	5.075	5.075
0.80	0.80	0	0	0	5.150	5.150	5.150	5.150
0.80	0.80	0	0	0	5.225	5.225	5.225	5.225
0.80	0.80	0	0	0	5.300	5.300	5.300	5.300
0.80	0.80	0	0	0	5.375	5.375	5.375	5.375
0.80	0.80	0	0	0	5.450	5.450	5.450	5.450
0.80	0.80	0	0	0	5.525	5.525	5.525	5.525
0.80	0.80	0	0	0	5.600	5.600	5.600	5.600
0.80	0.80	0	0	0	5.675	5.675	5.675	5.675
0.80	0.80	0	0	0	5.750	5.750	5.750	5.750
0.80	0.80	0	0	0	5.825	5.825	5.825	5.825
0.80	0.80	0	0	0	5.900	5.900	5.900	5.900
0.80	0.80	0	0	0	5.975	5.975	5.975	5.975
0.80	0.80	0	0	0	6.050	6.050	6.050	6.050
0.80	0.80	0	0	0	6.125	6.125	6.125	6.125
0.80	0.80	0	0	0	6.200	6.200	6.200	6.200
0.80	0.80	0	0	0	6.275	6.275	6.275	6.275
0.80	0.80	0	0	0	6.350	6.350	6.350	6.350
0.80	0.80	0	0	0	6.425	6.425	6.425	6.425
0.80	0.80	0	0	0	6.500	6.500	6.500	6.500
0.80	0.80	0	0	0	6.575	6.575	6.575	6.575
0.80	0.80	0	0	0	6.650	6.650	6.650	6.650
0.80	0.80	0	0	0	6.725	6.725	6.725	6.725
0.80	0.80	0	0	0	6.800	6.800	6.800	6.800
0.80	0.80	0	0	0	6.875	6.875	6.875	6.875
0.80	0.80	0	0	0	6.950	6.950	6.950	6.950
0.80	0.80	0	0	0	7.025	7.025	7.025	7.025
0.80	0.80	0	0	0	7.100	7.100	7.100	7.100
0.80	0.80	0	0	0	7.175	7.175	7.175	7.175
0.80	0.80	0	0	0	7.250	7.250	7.250	7.250
0.80	0.80	0	0	0	7.325	7.325	7.325	7.325
0.80	0.80	0	0	0	7.400	7.400	7.400	7.400
0.80	0.80	0	0	0	7.475	7.475	7.475	7.475
0.80	0.80	0	0	0	7.550	7.550	7.550	7.550
0.80	0.80	0	0	0	7.625	7.625	7.625	7.625
0.80	0.80	0	0	0	7.700	7.700	7.700	7.700
0.80	0.80	0	0	0	7.775	7.775	7.775	7.775
0.80	0.80	0	0	0	7.850	7.850	7.850	7.850
0.80	0.80	0	0	0	7.925	7.925	7.925	7.925
0.80	0.80	0	0	0	8.000	8.000	8.000	8.000
0.80	0.80	0	0	0	8.075	8.075	8.075	8.075
0.80	0.80	0	0	0	8.150	8.150	8.150	8.150
0.80	0.80	0	0	0	8.225	8.225	8.225	8.225
0.80	0.80	0	0	0	8.300	8.300	8.300	8.300
0.80	0.80	0	0	0	8.375	8.375	8.375	8.375
0.80	0.80	0	0	0	8.450	8.450	8.450	8.450
0.80	0.80	0	0	0	8.525	8.525	8.525	8.525
0.80	0.80	0	0	0	8.600	8.600	8.600	8.600
0.80	0.80	0	0	0	8.675	8.675	8.675	8.675
0.80	0.80	0	0	0	8.750	8.750	8.750	8.750
0.80	0.80	0	0	0	8.825	8.825</		



LANZO 1938 - 1/2 A BOMBER



V minulém čísle I.L. jsem přislíbil plánek tohoto modelu do konce tohoto roku. Fotku modelu najdete na straně 5, číslo 5. Musím předeslat, že jde o změnění jeho velkého bratra "Lanzo 1938 Bomber". Jeho fotka je v č. 1. str. 2. Proč změnění? V originál pravidlech SAM je totiž klausule, že RC motoráky můžete stavět v libovolné velikosti. Myslím, že to je velmi dobré ustanovení. Celá kada motoráků, létatící jako volné měla původně rozpětí 2,1-2,9 m i více. Takoví obři by nutně potřebovaly "desítky". Na druhé straně by zase původní malé motorátky stěží unesly RC aparaturu - pomineme-li nejnovější mini soupravy a mini serva. Taktak si zvolíte velikost svého modelu daného typu podle motoru, který máte k dispozici. A tím se zařadíte buď do skupiny A, nebo B, či C. Zvláštností je skupina 1/2 A. Změnuji se o ní proto, že se to právě tohoto modelu týká. Motor je Cox.049 (0,8 ccm) s nádrží, která má přesně 8 ccm. Vrtule je povolena max 203 mm. Pravidla jsou jednoduchá: naplníte nádrž, nahodíte motor, seřidíte a postavíte na zem. Držte model za náběžku, doplníte palivo a ruku odtáhněte. Jeou povoleny 3 pokusy na 2 lety. Let pod 120 s je pokus, pokud jej soutěžící neprohlásí za platný let. Létá se samozřejmě na plnou nádrž, kdo dle.

Model 1 "1/2 A Lanzo Bomber" má ovládanou směrovku a jen levou polovinu výškovky.

**T r u p** - je sestaven ze dvou předem slepencích bočnic. Podélníky i rozpěrky jsou z balsy 1/8" (asi 3,2 mm). K trupu je na čele přilepena motorová přepážka slepěna ze dvou vrstev 2,5 mm překližky se zlepencích podvozkem z ocelové struny o 2,5 mm. Motor je na přepážku přišroubován nádrží, výškovku asi v osu trupu. Boční vychýlení není známe, nutno vyzkoušet.

**K o r m i d l a** jsou slepena v celku a přilepena k trupu, jehož horní část je v příslušné parti vyráznuta. "Krk" trupu má rám slepěny z balsy 1/4", pomocná žebra a je oboustranně potažen balsou 1,6 mm se svislými lety. Horní část trupu je ukončena úložnou destičkou slepěnou z dilu do tvaru spodku profilu. Veřepdu a vzdružu jsou zlepeny bambusové kolíky pro uchycení gumy k upevnění křídla. Po zlepení výplní trupu mezi přepážkou 1-6 se "krk" připeče na trup s pozitivním úhlem 2°. Detail viz mez A-A na plánu.

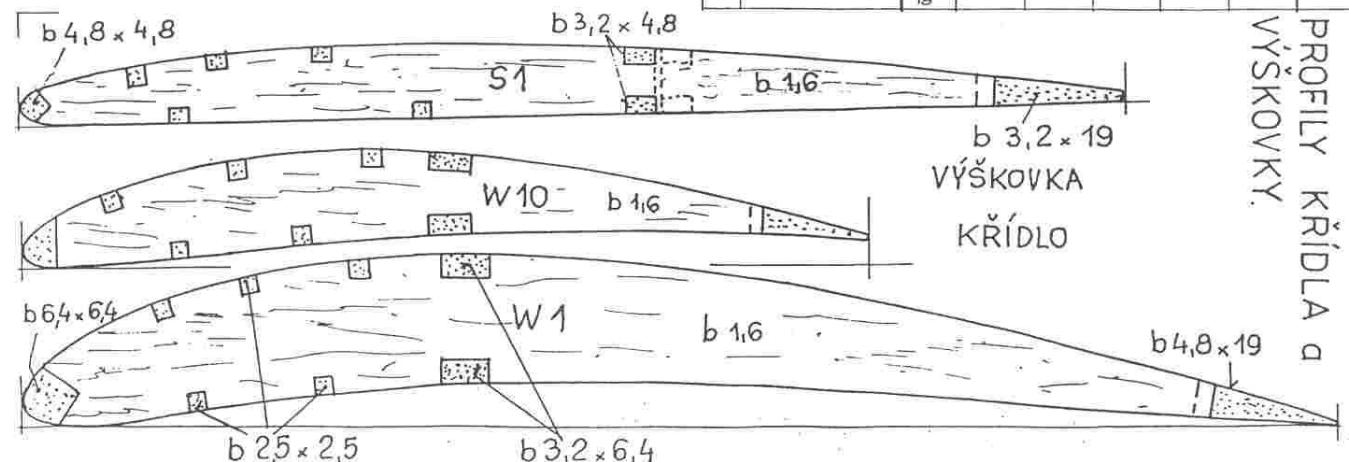
**K rí d l o** je stavěno v celku s lomením do U. Střední část je obdélník se stejným profilem (viz str. 4). "Uši" jsou lichoběžníkové s kruhovým zakončením. Uspořádání podélníků v křídle je zřejmě z mezu 1:1 na str. 4. Mezi oběma pásnicemi nosníku křídla jsou zlepeny v celé délce křídla stojiny z balsy 2,5 mm.

Výškovka je mnohadělníková, v podopryse nejsou dolní podélníky pro přehlednost zakresleny. Střed výškovky je vylepen balsou 1,6 mm shora i zdola.

**S m ě r o v k a** - rám je slepěn z balsy 4,7 mm, rozpěrky 4,7x3,2mm. Spodek je z měkké balsy 4,7 mm, dole chráněný po obvodě v délce asi 40 mm z měkkého drátu.

**RC vybavení** je v trupu pod křídlem. Trup je na boku vyráznut a otvor je překryt překližkovou krytkou z 0,8 mm překližky, která je upevněna dvěma vrutky.

Model je potažen silnějším Japonským papírem, lakovan vypínacím a ochranným lakem proti palivu.



## KÁNĚ CUP 1993

5x

Skončil pro rok 1993 pátým kolem dne 12.9.1993 na kladenském letišti. Bylo to nejslabší obsazené kolo, pouze 4 stateční se nazalekl drobného mrholení. Navíc - tři první v tabulce byli tou dobou na dovolené a to značně daleko. Už samy tyto skutečnosti znamenaly s těmi bojácnými úbytky nejméně o 5 pilotů.

I když létání v deště není nikdy příjemné, nebývají přílišné "padáky" a tak výkony všech 4 soutěžících byly opravdu dobré. Vítěz kola (a také vítěz celkový) nenechal nikoho na pochybách, že má RC Káně v ruce stejně dobré jako v roce 1948; kdy ho létal jako volný větron. Měl všechny časy přes 4 minuty a vždy bezpečně sednutí do malého čtverce 25x25m. Ale do čtverce sedl vždy i Vl. Košťáčka, který skončil na 2. místě a 3. Jarda Netáhlo, který začal létat až v červnu. Jen Pepa Formánek se 2x nestrefil, i když jednou jen o metr. Ptáte se, jaký je to recept, že soutěžící sedají do plochy 4x menší, než je pro RCV 1 a přesto o nejakém "zřízení do čtverce" nemůže být ani řeč? Recept je jednoduchý: Po naletání maxima má každý ještě 30 s "mrtvého času", tedy dost i pro jednokanály. Jistě, chce to trochu zvládnout "rozpočet" na přistání, ale to je jen otázka cviku a klidné ruky. Takže: chcete-li mermomoci vidět nějaké "Sturcky" na cíl, navštívte prosím jiné kategorie větronů než historické.

## KONEČNÉ VÝSLEDKY SERIÁLU 1993 :

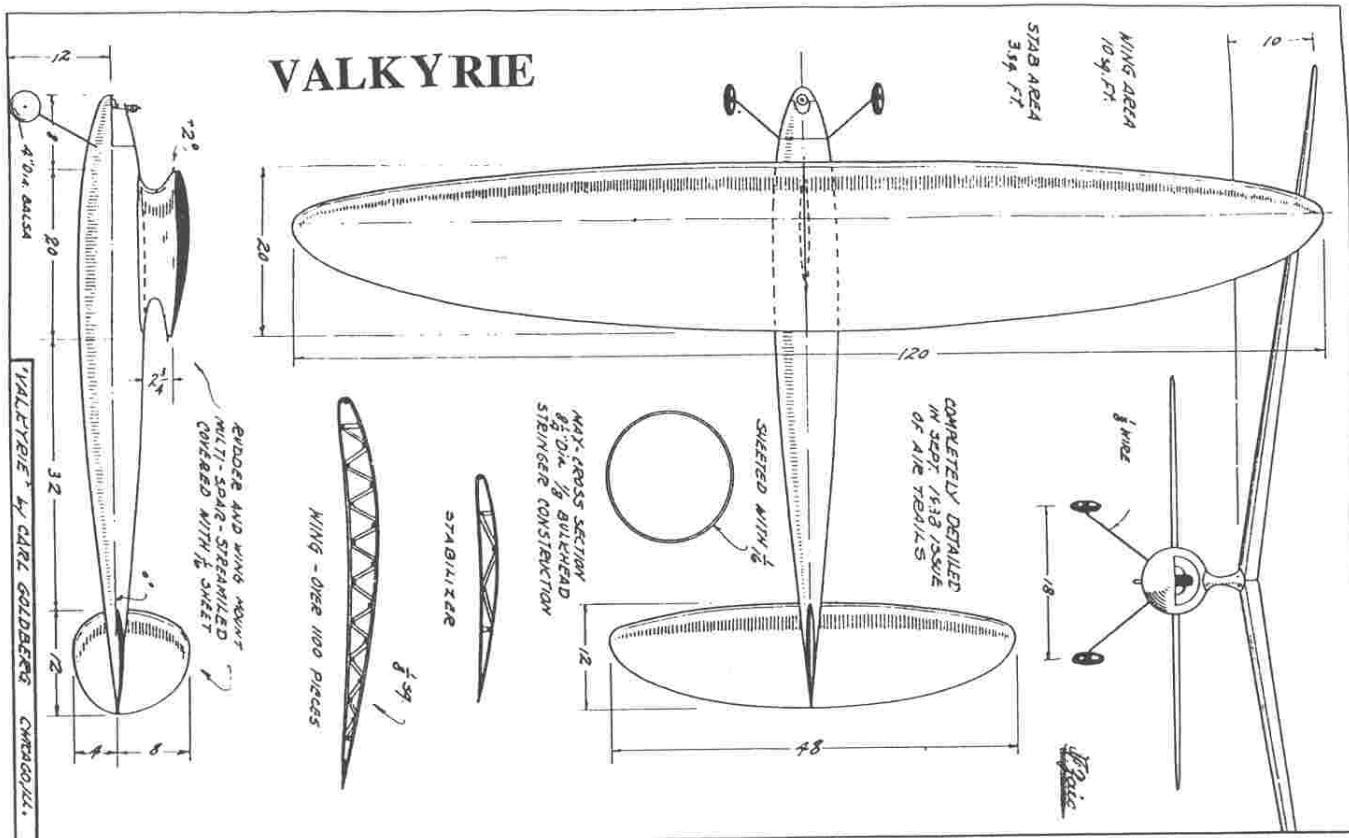
1. Dvořák Fr.	2812	7. Formánek Josef	2214
2. Černý Pavel	2780	8. Vyskočil Lad.(ž)	2030
3. Balej Jiří	2702	9. Ing. Vyskočil Z.	1698
4. Košťáček Vl.	2612	10. Macháček Jar.	1199+
5. Hořava Mil.	2529	11. Kasal Mir.	1137+
6. Netáhlo Jar.	2350	12. Smitka Jar.	774+

+ - pouze 2 soutěže

Putovní pohár na 1 rok získal Fr. Dvořák po zásluze, i když jak P. Černý a J. Balej mají o kolo méně. Káně Cup 1993 skončil. Káně Cup 1994 bude obsazen daleko početněji. To je už dnes skutečnost, nikoliv dohad, natož hádání podle skleněné koule. Bude se létat opět na 5 kol, 3 nejlepší výkony se každemu započítají. Bude se létat opět o nedělích a první kolo začne už z jara. Přesné termíny budou ve vánočním čísle č. 7 I.L.

SOUTĚŽÍCÍ	SAM	1.kolo	2.kolo	3.kolo	4.kolo	5.kolo
		9.5.	13.6.	17.7.	15.8.	12.9.
1. ČERNÝ Pavel	95 40	997	681	808	975	—
2. BALEJ Jiří	95 03	996	676	712	994	—
3. HOŘAVA Miloš	95 08	985	722	736	808	—
4. DVORÁK František	95 07	929	572	920	879	963
5. KOŠŤÁČEK Vlad.	95 31	922	—	724	894	796
6. Ing.VYSKOČIL Zdeněk	95 14	819	212	667	—	—
7. FORMÁNEK Josef	95 21	787	593	680	721	706
8. VYSKOČIL Lad.	95 46	736	572	722	—	—
9. MACHÁČEK Jar.	95 19	541	—	—	658	—
10. NETÁHLO Jar.	95 52	—	565	714	886	750
11. KASAL Mirek	78 21	—	682	—	455	—
12. SMITKA Jar.	78 18	—	135	—	639	—

PROFILY KRÍDLA a  
VÝŠKOVKY



Motorový model "VALKYRIE" od Carl Goldberka - USA

Nepředpokládám, že se pustíte do stavby tohoto "drobečka", krásné modelářské obludy z roku 1937. Proto si myslím, že i moje stručná informace o tom, co se už stavělo před více než 55 roky bude dostatečné. Důvody, proč Valkyrii určitě stavět nebudejte jsou materiálové, časové i prostorové. Jinak řečeno: kde na to vzít, kdy a kde to postavit.

Při své loňské návštěvě mistrovství USA všechn možných kategorií, včetně oldtimerů v Lost Hills jsem si mohl vzít tuto překrásnou věc do ruky a dát se zvěčnit. Byla to také Valkyrie, obrysově přesná, ale konstrukčně mírně odlišná. Další rádky napoví jistě proč. Původní Valkyrie, jak je na třípohledovém plánu v Zaicově ročence, měla nejen trup potažený balsou, ale i křídlo a kormidla. Ta na snímku má křídla potažena jen u kořene, nemá původních 17 podélníků tvorících vlastně mnoha-podélníkový nosník, nemá konstrukční žebra ani v křídle, ani v kormidlech. Podélníků v křídle je "jen" 10, žebra v křídle i kormidlech jsou balsová. Jen pro ilustraci o jaké dílo tehdy šlo: původní křídlo mělo víc než 1100 dílů! Jistě rarita. Křídlo se připevňovalo k 70 mm vysokému pylonu, který měl náběh 20°. Pylon byl potažen balsou a přilepen na trup. Ten měl vřetenovitý kruhový tvar o průměru 210 mm, byl postaven k kruhových přepážek a mnoha podélníků 3x3.

Ještě několik dat. rozpětí křídla 3048 mm při hloubce profilu uprostřed 508 mm. Křídlo mělo plochu 93,1 dm<sup>2</sup>. Výškovka měla při rozpětí 1220 mm a max. hloubce 304 mm plochu 27,9 dm<sup>2</sup>. Celková plocha byla tedy = 121 dm<sup>2</sup>. Motor Ohlson 10 cm<sup>3</sup> s jiskřivou svíčkou, cívka, baterií.

Tohle věliké "něco" nebylo kupodivu nijak nadměrně těžké, ale hmotnost jsem nezjistil. A pozor: není to rádiák, ale volná a vzduchem prý doslova pluje. Sorry, osobně jsem neviděl, ale rád věřím.

Podklady jsou převzaty z 1938 Model Aeronautics Yearbook od Franka Zaice - California.

Rad. Čížek

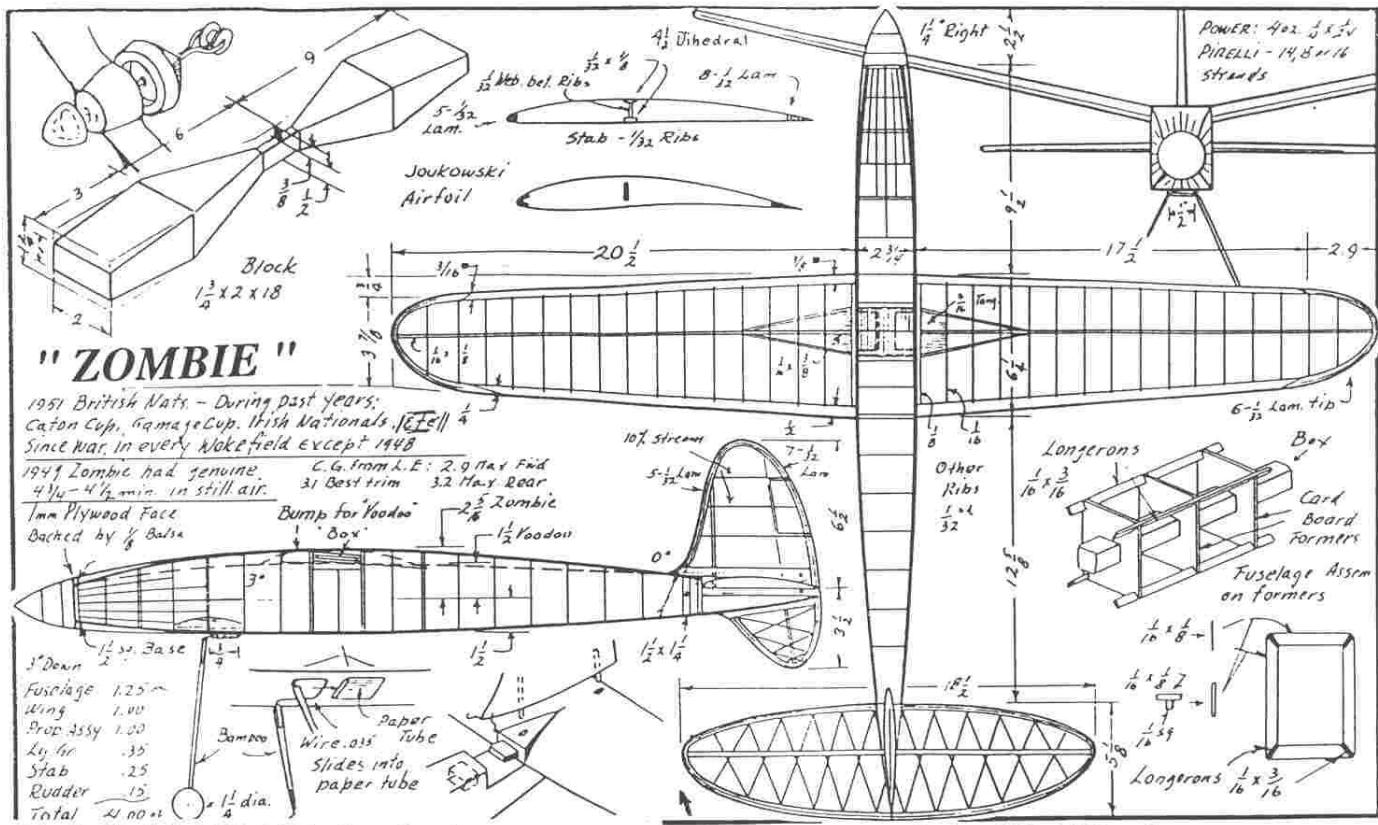


Z přeboru "historiků" ve Švédsku v r. 1991 s motorovými modely - (zleva) C.J. Eiroft a Johan Bagge.

## Banka pro život



ČESKÁ SPOŘITELNA a.s.  
okresní pobočka v Kladně



Wakefield "ZOMBIE" Rona Warrington

Material: Frank Zaic Year Book , 1951-1952

Z Velké Británie patřil v těsně poválečných letech k nejvýkonnějším modelům své kategorie. Byla to doba tlustých průřezů trupů, volnoběžných vrtulí, dlouhých svazků a také dlouhých časů. Výkony "Zombie" se pohybovaly mezi 270 až 285 sekundami. Jaký to dív, když gumy bylo 113 gr. Sila o Pirelli 1 1/4 x 1 1/2". Pásko bývalo 14,15 nebo 16. "Zombie" měla průřez trupu 79x97 mm = 68 cm<sup>2</sup>. Svazek poháněl volnoběžnou vrtuli o průměru 455 mm.

Hranatý trup má šikmo položené 4 hlavní podélníky 1,6x4,8 a rozpěrky o průměru . slepěn ze dvou pásků balisy. Vpředu je trup zakulacen. Vzadu je osazen pro kormidla. Horní část směrovky je na výškovku nasazena bambusovými kolíky. Výškovka je eliptická, geodetické konstrukce. Profil výškovky: snížený Clark Y.

Lichoběžníkové křídlo má eliptické zakončení, oblouk je laminovan ze šesti pásků balsy 0,8 mm. Křídlo je půlené u kořene zesílené pro zakotvení "jazyku". Jazyky obou polovin se nasouvají do pouzdra v trupu, těsně pod horní podélníky. Křídlo má náhledy asi 30°.

Podvozek je bambusový, pevný. Dvě bambusové nohy byly spojeny ocelovým drátem a plochá smyčka se zasouvala do papírového pouzdra přilepeného na spodek truhly.

"Zombie" létala úspěšně již v roce 1949 a ještě v roce 1955 se s ní Ron Warring zúčastnil MS ve Finthen v SBN. Právě ale neuspěl - tou dobou bylo již nesklopným vrtulníkem odzvouštněno.

## **"Mamut"**

R. Schiffauer z Prahy vyrobil v časných padesátých letech takového monstruma a dal mu jméno "Mamut" snad pro jeho velikost. Podle historických obrázků ale takhle stíhlí mamuti nebyli. Písmena FW by ale spíše napovídala, že jde o zkratku anglického výrazu "Flying Wing" - čili létající křídlo. A z toho dedušuji, že slovo původně o anglicky plánek. Ale možná, že se mylím. Data chybí.



Křídlo mohokrát zalomeným je v USA a řekl bych na celém světě pověstný G. Perrymann. U nás si tohle zkoušel Toník Macháček, zvaný pan AMA na soutěži VIII. Žehrovice v roce 1953. Motor je samozřejmě AMA 2,47 cm<sup>3</sup>. Vrátil se k hezkému vzletu po roce?