INFORMAČNÍ LISTY 57

ÚNOR **2001 / 1**

Vychází 7x do roka pro členy SAM 95 zdarma.

President:	**Radoslav ČÍŽEK,** Žilinská 160, 273 01 K.Žehrovice
Zástupce:	**Zdeněk ANDRÝSEK,** Ludmilina 3, 180 00 Praha 8
Pokladník:	**Vladimír HORÁK,** K Cihelně 432, 273 01K.Žehrovice
Předseda sport. komise:	**JUDr. Zdeněk SLAPNIČKA,** Na Sádce193, Praha 4,149 00
Redakce IL.:	**Radoslav ČÍŽEK**

Sněm SAMu 95 -2000

Sněm se konal dne 9. prosince v již téměř tradičním zařízení Labyrint v Kladně. Sešlo se ale pouze 24 členů ze 120 registrovaných. Několik členů se dodatečně omluvilo, že zapomněli, ale jistě pro 10 dalších členů bylo jednání dosažitelné. Automaticky omlouváme ty členy, kteří by jistě rádi přijeli, ale pro něž je to opravdu daleko. A tak většinu členů tvořilo Kladensko a Praha s okolím.

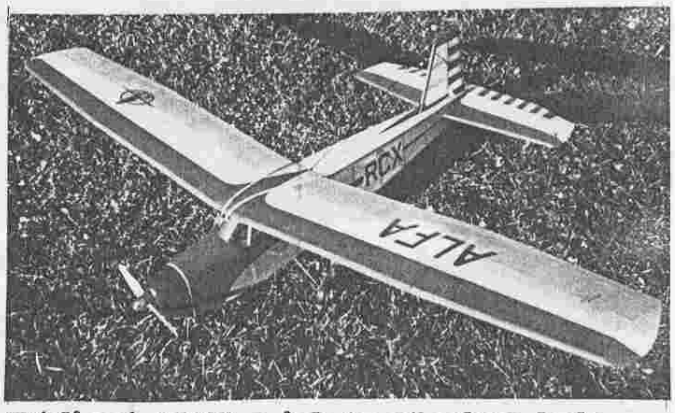
Na programu sněmu byly tyto body:

1. Zpráva o členské základně
2. Zpráva pokladní a majetková
3. Sportovní činnost v roce 2000
4. Členské příspěvky v roce 2001
5. Časopis Informační listy
6. Soutěže roku 2001
7. Upřesnění pravidel pro rok 2001
8. Různé

Asi byla zpráva o zasedání výboru klubu uveřejněná v minulém čísle IL trochu předčasná, protože na jednání Sněmu došlo ještě k několika doplňkům a upřesnění, což bylo účelné. Doplňte si proto tuto zprávu závěry z jednání, které je konečným zněním.

1. Zpráva o členské základně - přednesl prez. Rad. Čížek. Kolísání stavu členů je velmi malé, jde o plusy a minusy, které drží základnu na stavu 120 členů.
Za člena v daném roce je počítán jen ten, kdo má do **31.1.2001** zaplaceny příspěvky na daný rok. Vzato na vědomí.
2. Zpráva pokladní a majetková - přednesl pokladník Vl. Horák. Informativní stav pokladny je 11.000,- Kč. V průběhu prosince ale dojde ještě k zaplacení částky za rozeslání časopisu a drobných výdajů. Co se týče majetku klubu je nedostatečný počet stopek což bude řešeno. Správce navijákové baterie Fr. Dvořák oznamuje, že přes veškerou péči není již baterie v nejlepší kondici. Zpráva pokladníka vzata na vědomí.
3. Sportovní činnost v roce 2000 konstatováno bylo, že až na jedinou soutěž volných modelů, která byla pro špatné počasí zrušena, byly všechny ostatní uspořádány v termínech. Nebylo protestů
4. Členské příspěvky v roce 2001 - ve smyslu návrhu výboru, který konstatoval, že nynější výše je dostatečná ke krytí výdajů SAMu 95 Sněm toto potvrdil.
5. Časopis Informační listy - přednesl R. Čížek -obsahově i termíny rozesílky je to na přijatelné úrovni. Pokoušíme se do budoucna zlepšit kvalitu reprodukovaných fotografií.
6. Soutěže roku 2001 přímo na Sněmu se doplnil do té doby velmi chudý plán soutěží. Kladenští nyní zajišťují celkem 13 soutěží, Lipenští zajišťují 7 soutěží na bývalém zbraslavském letišti.
Něco se bude rozcházet s oficiálním kalendářem SMČR, ale na to nedbejte, platí rozpis soutěží uveřejněný na straně 6 tohoto čísla IL.

Pokračování na str. 5



Rádiová ALFA a jak to všechno bylo....

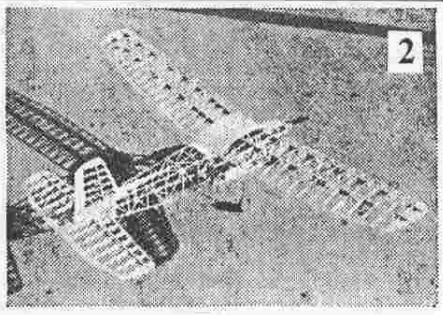
Čížek si to zase zjednodušil „namísto aby namaloval nějaký třípohledový plánek zajímavého éra, vyhrabe ze starého Leteckého Modeláře už kdysi otištěný plánek ALFY, proloží několika obrázky a je vystaráno". Je to tak. Na omluvu bych snad uvedl, že jsem si to rozhodl po zralém uvážení. Je pravda, že to zabírá trochu víc místa, než je obvyklé u plátku tak malého, jako jsou IL. Podporuje to ale skutečnost, že jde o zmenšený skutečný plánek a jakákoliv náhražka by toho tolik nepověděla. A také, vždyť to nikomu „nekradu", leda sobě! A čas, zvláště, když už se připozdívá je mili přátelé velmi drahý. Možná, že si budu moci z uspořeného času slepit nějaký trup na gumáčka.

Nazval bych to „projektem", jak se dnes nosí. Nechyběl vlastně ani „investiční záměr". První zmínka v Modeláři, tehdy samozřejmě ještě „leteckém" se najde v čísle 3/1958, ale tam to nezačalo. Otcem tohoto projektu byl tehdejší redaktor a šéfredaktor v jedné osobě Jiří Smola. Když jsem konce roku vstoupil do jeho svatyně, nepřivítal mne obvyklým „lámeme, nemám čas", ale slovy „jdeš mně do ruky, pojď dál". Slova voněla podezřele medem, tušil jsem, že se na mne něco šije. „Teď poslouchej a nepřerušuj mne", povídá a pokračuje „Jistě je ti známo, že jsme trochu pozadu za světem s rádiákama co do kvality i kvantity. Jen sem tam někdo se střídavými úspěchy, to je málo. Už jsem tu měl Honzu Hajiče a viděli bychom to tak, že je potřeba dát „lidem" (= modelářům) kompletní návrh, jak si postavit rádio a spolehlivý aeroplán, vědí?" (Když měl náladu, někdy onikal). Vmísil jsem se do odmlky, že já o elektrice, když je jí víc, vím jen že brní, nic víc. „To je věc Honzy" odvětil nevrle. „No a ty nakreslíš, postavíš a za pomoci Honzy zalétáš spolehlivý model, to snad svedeš". A dodal, že se bude jmenovat stejně jako aparatura a že ta ALFA je symbol začátku. Motor slabší, žádné dělo. Nakonec jsem sklapl, mimořádně snadno mně ukecal, protože jsem měl pro takovou myšlenku taky slabost.

Hajič se pustil do práce a již v čísle 3/58 zveřejnil, jak si postavit přijímač, v čísle 4/58 vybavovací relé (pozdější pramen všech nesnází) a v čísle 5/58 návod na zhotovení vysílače. O jaké monstrum tehdy šlo, můžete vidět v čísle 6/58. To pro přehled pro ty, kteří jste se narodily později. Tou dobou jsem měl plánek ALFY již v tužce nakreslený, ale práce na modelu moc nepokračovala. Tou dobou jsem byl totiž hlavně gumičkář a současně jsem tvořil Wakefielda XL-58 pro MS v Anglii. Jistě, trochu jsem tu realizaci zpozdil. Telefonuje Smola: „Honem nakresli alespoň třípohleďák, lidi mně mohou uhrabat, jak to bude vypadat"! Otiskl jsem jej v čísle 7/58, ale některým modelářům to zřejmě stačilo a nakreslili si plánek sami. Postavit ALFU do letuschopného stavu se mně podařilo až později. Tou dobou totiž vrcholila „Bitva o Anglii", tedy účast na MS 58 a mně se podařilo uspět.

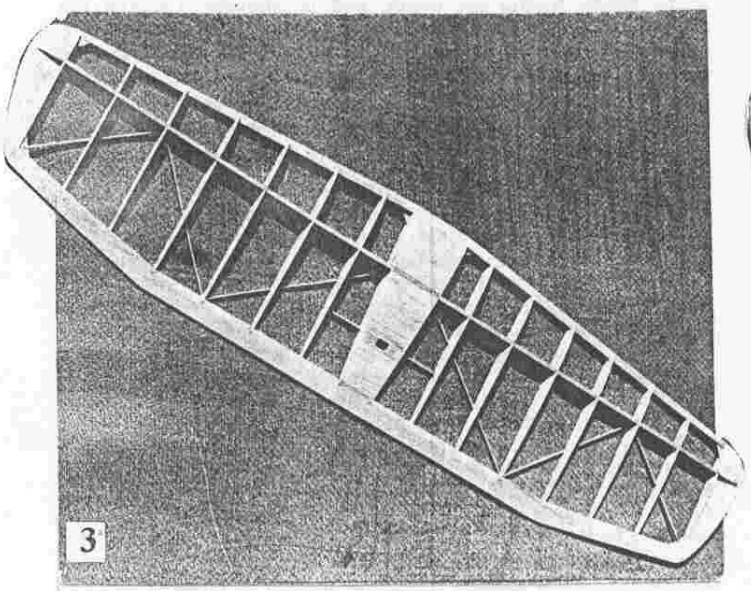
Nevím na jakou aparaturu létali ti, co mně předběhli, ale jistě měli větší štěstí. Což o to, rádio pracovalo bez závad, pokud do něho nezapočítáváme"vybavovací relé". To se totiž ukázalo jako velmi neduživé dítko. Velmi malá ploška na směrovce (s dnešního hlediska nevhodná) byla vychýlena do pravé zatáčky při odskočeném magnetu relé, při sepnutí relé byla klapka vychýlena doleva. Ukázalo se, že magnet si

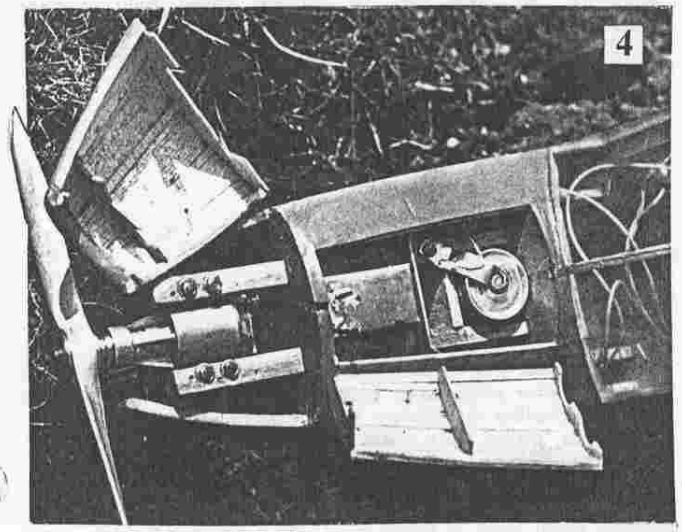
Pokračování na str. 5

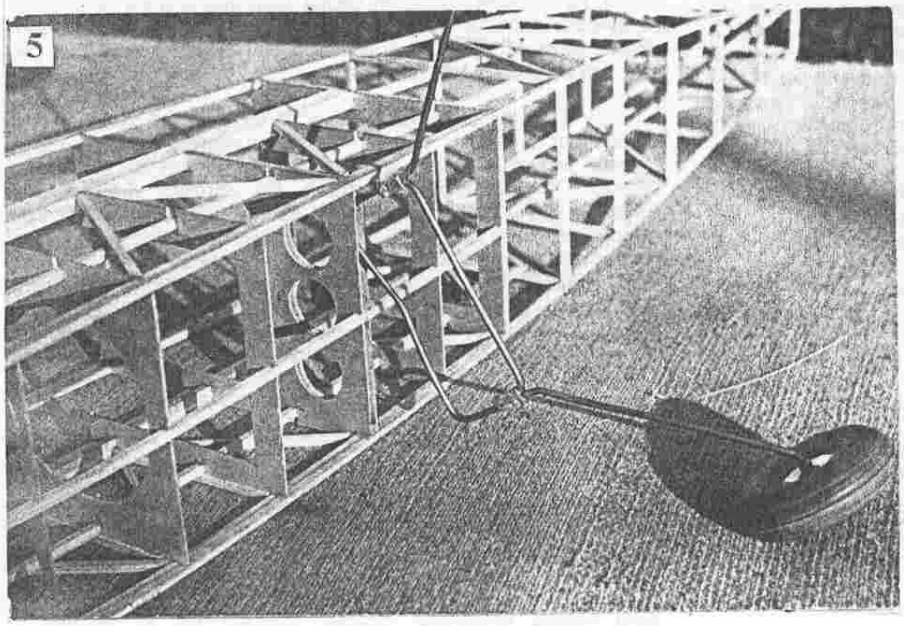


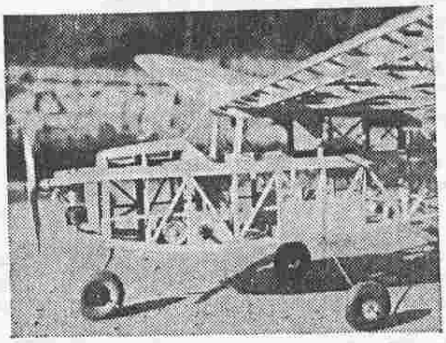
1. Celkový pohled
2. Model v kostře
3. Kostra výškovky
4. Instalace motoru nádrže a baterie 1,5 V
5. Kostra trupu a detail hlavního podvozku
6. Předek a kormidla v kostře

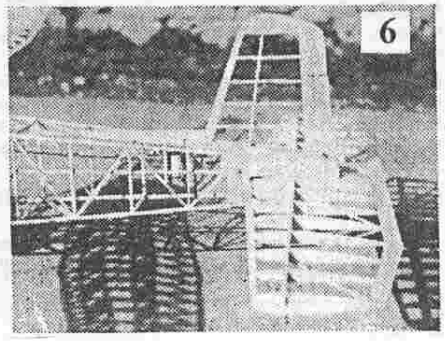
Rádiová ALFA

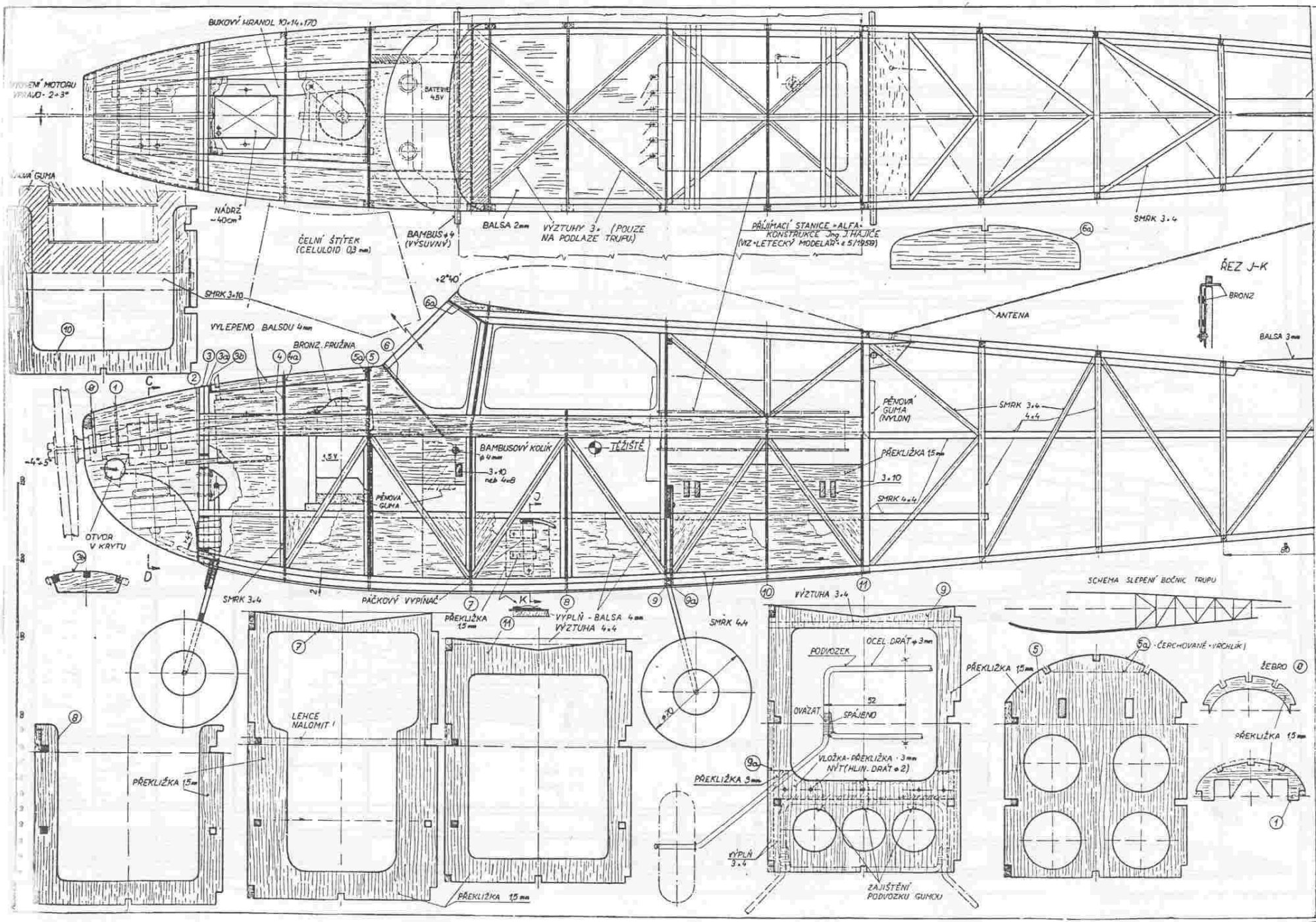


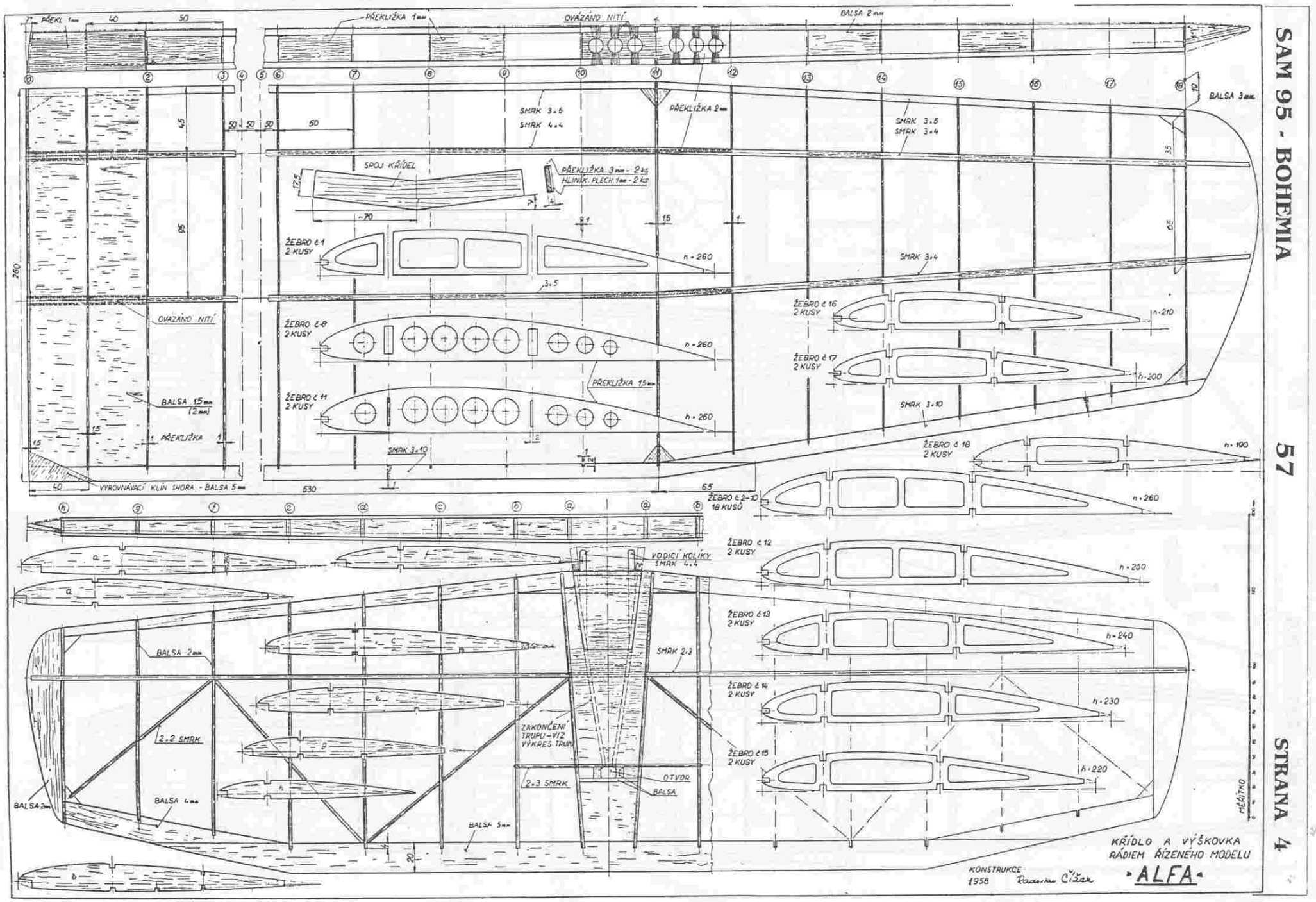


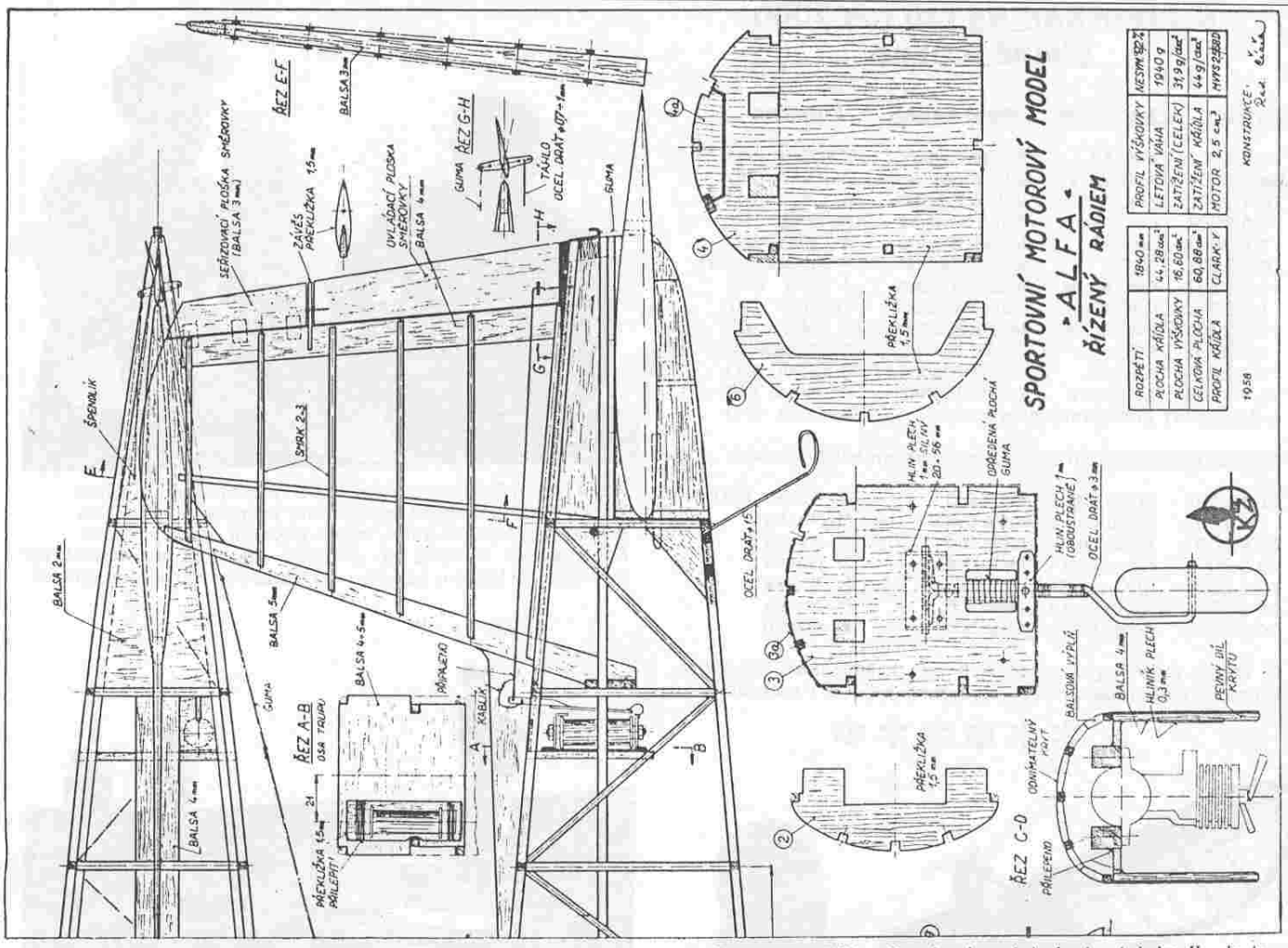







SAM 95 - BOHEMIA
57
STRANA 3
BUKOVÝ HRANOL 10×14×170
BATERIE 4,5V
NÁDRŽ ~40cm³
ČELNÍ ŠTÍTEK (CELULOID 0,3 mm)
BAMBUS ⌀4 (VÝSUVNÝ)
BALSA 2mm
VÝZTUHY 3× (POUZE NA PODLAZE TRUPU)
PŘIJÍMACÍ STANICE »ALFA« KONSTRUKCE Ing. J. HAJIČE (VIZ »LETECKÝ MODELÁŘ« č. 5/1958)
SMRK 3×4
SMRK 3×10
VYLEPENO BALSOU 4mm
BRONZ. PRUŽINA
+2°40'
ŘEZ J-K
BRONZ
ANTENA
BALSA 3mm
PĚNOVÁ GUMA (NYLON)
SMRK 3×4 4×4
BAMBUSOVÝ KOLÍK ⌀4mm
TĚŽIŠTĚ
PŘEKLIŽKA 1,5mm
3×10
SMRK 4×4
PĚNOVÁ GUMA
OTVOR V KRYTU
SMRK 3×4
PÁČKOVÝ VYPÍNAČ
PŘEKLIŽKA 1,5 mm
VÝPLŇ - BALSA 4mm
VÝZTUHA 4×4
SMRK 4×4
VÝZTUHA 3×4
SCHEMA SLEPENÍ BOČNIC TRUPU
PODVOZEK
OCEL. DRÁT ⌀3mm
OVÁZAT
SPÁJENO
52
VLOŽKA-PŘEKLIŽKA 3mm
NÝT (HLIN. DRÁT ⌀2)
PŘEKLIŽKA 3mm
VÝPLŇ 3×4
ZAJIŠTĚNÍ PODVOZKU GUMOU
LEHCE NALOMIT!
PŘEKLIŽKA 1,5mm
PŘEKLIŽKA 1,5mm
5a - ČERCHOVANÉ - VRCHLÍK
ŽEBRO 0
PŘEKLIŽKA 1,5mm


PŘEKL 1mm
PŘEKLIŽKA 1mm
OVÁZÁNO NITÍ
BALSA 2mm
BALSA 3mm
SMRK 3.5
SMRK 4.4
PŘEKLIŽKA 2mm
SMRK 3.5
SMRK 3.4
SPOJ KŘÍDEL
PŘEKLIŽKA 3mm - 2ks
HLINÍK. PLECH 1mm - 2ks
ŽEBRO č.1
2 KUSY
h=260
SMRK 3.4
ŽEBRO č.16
2 KUSY
h=210
OVÁZÁNO NITÍ
ŽEBRO č.8
2 KUSY
h=260
ŽEBRO č.17
2 KUSY
h=200
PŘEKLIŽKA 15mm
BALSA 15mm
(2mm)
ŽEBRO č.11
2 KUSY
h=260
SMRK 3.10
PŘEKLIŽKA 1
SMRK 3.10
ŽEBRO č.18
2 KUSY
h=190
VYROVNÁVACÍ KLÍN SHORA - BALSA 5mm
ŽEBRO č.2-10
18 KUSŮ
h=260
VODICÍ KOLÍKY
SMRK 4.4
ŽEBRO č.12
2 KUSY
h=250
BALSA 2mm
SMRK 2.3
ŽEBRO č.13
2 KUSY
h=240
ŽEBRO č.14
2 KUSY
h=230
2.2 SMRK
ZAKONČENÍ TRUPU - VIZ VÝKRES TRUPU
ŽEBRO č.15
2 KUSY
h=220
2.3 SMRK
OTVOR
BALSA
BALSA 2mm
BALSA 4mm
BALSA 5mm
MĚŘÍTKO
KŘÍDLO A VÝŠKOVKA
RÁDIEM ŘÍZENÉHO MODELU
KONSTRUKCE
1958
ALFA



Rádiová ALFA a jak to všechno bylo
Pokračování se str. 1

neporadil ani s gumičkou 1x1 a tak jsme se dostali až na tenounkou gumičku s ponožky! Když byl model v klidu na zemi, fungovalo to, ale se vším byl konec, jakmile bylo kormidlo ofukováno proudem vzduchu od vrtule! V popisu aparatury byly všelijaké rady co s tím když .... - ale nikde nebylo napsáno to hlavní: co udělat, když je vybavovací relé „na draka". A také že bylo. Létali jsme tak, že jsem model odstartoval hodný kus proti větru, nechal ho letět volně a řídil jej teprve po zastavení motoru. Kormidlo při tomto uspořádání neutrál nemělo, pouze ovládání levá - pravá. Naštěstí ta dobrá brněnská detonační dvaapůlka s tak velkým modelem příliš necvičila a tak se podařilo udržet trimem směrovky model ve volném letu bez havárie. Tak jsme létali na motor vždy proti větru a ovládali model (přibližně) pouze v kluzu. To bylo možné, ale podle mně to bylo strašně málo a vůbec ne důvod, proč celá akce ALFA byla zapomenuta. Něco se přeci s tím dalo ještě dělat. Nebyl by asi velký problém použít na ovládání kormidla rohatkový systém. Mám podezření, že možná tou dobou v r. 1959 již existovala GAMA a ta nám výborně sloužila v motoráčku REX (o něm někdy jindy). Tím, že se to nějak v tichosti celé předčasně vzdalo, se vůbec nepodpořilo RC létání, jaký byl původní záměr.

Jen tak pro zajímavost: V roce 1959 jsem poslal na požádání plánek jednomu polskému modeláři. Byl moc spokojený. Jak by ne, vyhrál s ALFOU Mistrovství Polska v motorových RC modelech.

Už je to všechno hromada let. Kdybych ten model kreslil dnes, lecos bych vylepšil, dal bych symetrický profil na výškovku a ovládal bych nejen obě kormidla, ale i motor. Jak se může zařadit ALFA do hnutí SAM? Rozhodně ne pro létání v termice. Bude to ale spolehlivé éro pro kategorii CRC-show at, v původní velikosti na motor 3,5 až 5 ccm, nebo trochu zmenšený na dvaapůlku. Nebo si postavte třeba takovou ALFU, jako Mirek Kasal z Přnovan, která je na první stránce těchto IL.

Tato fotka ALFY Mirka Kasala si zasluhuje 1. stránku IL. Je to elektra. o rozpětí 1490 mm a hmotnosti 860g. Elektromotor je Permax 7,2 - 450 Turbo s vrtulí Glaselektra 6.5x4" nebo Top Flite. Baterie 700 - 1000 mAh.

Stavbu modelu nepopisuji detailně, není to třeba, není určena začátečníkům. Rozhodně jsem tyto řádky nepsal proto, abych se vyvinil z celkového nezdaru. Je mně spíše smutno, že se nehledala cesta. k úspěchu.

Rad. Čížek

Sněm SAMu 95 - 2000
Pokračování se str. 1

7. Upřesnění pravidel pro rok 2001 dosud platné posunutí limitního roku pro školní, sportovní a RC modely do 31.12.1960 platí od 1.1.2001 pro všechny kategorie, pokud v některých specifických případech nebude uvedeno jinák. Ve výsledkových listinách bude ale vždy uváděno „54"půjde-li o model vzniklý před 31.12.1954. Tyto modely mohou být dle vůle pořadatele i zvlášť odměněny.

Bylo konstatováno, že s ohledem na úpravy pravidel bude náhradou za dosavadní knížku pravidel z roku 1998 vydána nová Stavební a soutěžní pravidla 2001 se zahrnutím všech platných změn. Provedou R. Čížek a J. Balej. Uvažujeme o prodeji této publikace členům za úhradu nákladů.

Odsouhlasen byl návrh na stavbu větroňů všech kategorií pouze v původní velikosti.
Odsouhlasen byl návrh na létání kategorií ARC a CRC ve volném pořadí se dvěma pokusy na let ale s rozdělením soutěže na letová kola s délkou odpovídající počtu soutěžících.
Byla přijata doplněná pravidla kategorie ARC-A2 a CRC-show.
Přijat byl návrh vrátit se u kategori CRC k původním pravidlům s délkou motorového letu 60 sec.
Neprošel návrh R. Čížka na zavedení minimaket na gumu
8. Různé v tomto bodě nebylo námětů.

Soutěže SAM 95 pro rok 2000 platné termíny

Termín	Kategorie	Místo konání	Pořadatel
24.3.2001	ARC-A2	letiště Kadno	R. Čížek (01)
1/4 ~~31.5~~.2001	AV,BV,CV	letiště Kladno	Fr. Švarc (38)
28.4.2001	ARC-A2	letiště Kladno	R. Čížek (01)
6.5.2001	CRC vše	Nové Strašecí	Fr. Brož (10)
3.6.2001	ARC-A2	letiště Kladno	R. Čížek (01)
10.6.2001	ARC	letiště Kladno	V. Kostečka (31)
14.7.2001	CRC show	letiště Kladno	J. Balej (03)
11.8.2001	CRC vše	Nové Strašecí	Fr. Brož (10)
19.8.2001	CRC show	letiště Kladno	J. Balej (03)
2.9.2001	ARC	letiště Kladno	M. Hořava (08)
8.9.2001	ARC-A2	letiště Kladno	R. Čížek (01)
22.9.2001	AV,BV,CV	letiště Kladno	Fr. Švarc (38)
1.-30.9.2001	Korespondenční soutěž		R. Čížek (01)

Soutěže pořádané LMK Lipence na bývalém letišti Zbraslav

11.3.2001	Atom cup + Clasic 0,6	M. Mackú (116)
1.4.2001	Atom cup + Clasic 0,6	M. Mackú
29.4.2001	Atom cup + Clasic 0,6	M. Mackú
20.5.2001	Atom cup + Clasic 0,6	M. Mackú
23.6.2001	ARC + ARC-A2	M. Mackú
16.9.2001	Atom cup + Clasic 0,6	M, Mackú
30.9.2001	Atom cup + Clasic 0,6	M. Mackú

U všech plánovaných soutěžích se o informace obracejte výhradně na pořadatele soutěže. Adresu najdete v adresáři.

❊ ❊ ❊ ❊ ❊ ❊

Foto Ing. K. Kleinmond

MUDr. Karel Slupský se věnuje ve volném čase hlavně motorovým modelům, potažmo elektroletům. Určité „novinky" jej postupně vyhnaly k pohodovému létání.
V ruce drží model ROCKETEER A z r. 1939 a na spodním snímku je jeho elektra BULDOZER. Hezké éro nebude staré ani za 100 let.

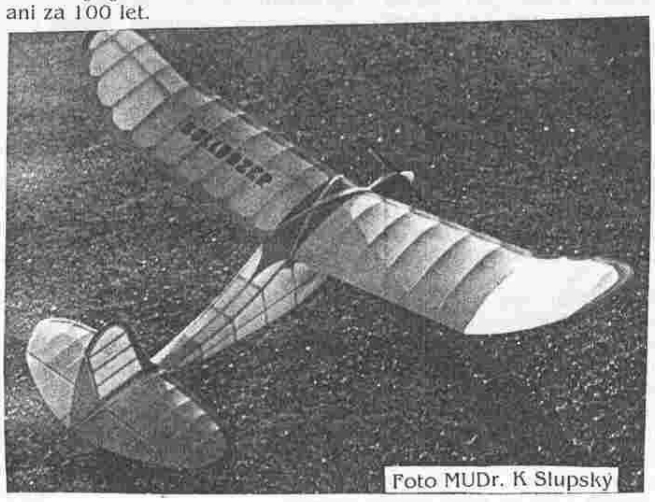


Foto MUDr. K Slupský

Josef (Pepa) Formánek (na snímku vpravo) stavěl všechno. V roce 1960 dokonce i motorového vodníka „Čochtan" na Envéčko. Pokusil se s ním také o základní dálkový rekord. Po značných obtížích se podařilo vzlétnout a rekord byl vytvořen. Po těžkém onemocnění může Pepa již jen vzpomínat

Květnová sešlost motorových modelů - historiků, kterou pořádali Plzeňáci.

Al Hellman, člen klubu SAM 49 předvádí oblíbený model RED ZEPHYR na soutěži elegance, kterou pořádal SAM 41 a kde získal třetí místo.