



INFORMAČNÍ LISTY 55

LISTOPAD

2000/6

Vychází 7x do roka pro členy SAM 95 zdarma.

President:	Radoslav ČÍZEK, Žitavská 160, 273 01 K.Žehrovice
Zástupce:	Zdeněk ANDRÝSEK, Ludmilina 3, 180 00 Praha 8
Pokladník:	Vladimír HORÁK, K Cihelně 432, 273 01 K.Žehrovice
Předseda sport. komise:	JUDr. Zdeněk SLAPNÍČKA, Na Sádce 193, Praha 4, 149 00
Redakce IL:	Radoslav ČÍZEK

Trochu jako úvodníček.....

Korespondenční soutěž - a co dál?

Musím přiznat, že korespondenční „mezinárodní“ soutěž mne zklamala a že tak trochu „vybouchla“. Jakkoliv byly první odezvy velmi kladné, do konce října došly jen výsledky z Kanady. Došlo také několik omluv, že se to jaksi nestačilo. Budiž, byl to můj nápad a rozhodně se za výsledek nepostavím „na bednu“. Nemyslím, že jsem poslal pozvání a pravidla hry příliš pozdě, ale korespondence s cizinou chce svůj čas. Některé zájemce zaskočilo počasí, nechávali létání na poslední chvíli. Také jsem si pozdě uvědomil, že v Austrálii je v září sice také září, ale počasí tak březnové. Francouzi mne hecují, abych soutěž vypsal napřesrok zase, že se to potřebuje vžít. Možná mají pravdu. Někdo se neozval vůbec. Nemáme přesně dosud zmapováno, kde se volně modely létají a kde byly vytlačeny rádiem. Je to také odvislé, kde jsou pro létání prostory a kde ne. Také z Kanady je tu žádost o pořádání „korespondenční“ i v příštím roce. Dozvěděli se to na poslední chvíli až z amerického časopisu NFFS Free Flight. A to víte, ve všech redakcích jsou předkládací lhůty dlouhé. V Kanadě chytila parta Jima Moseleye prima počasí, ale jednoduché to nemají: smí používat jen 2x do měsíce tréninkové letiště armády - a to vzdálené rovných 160 km. To je třeba ocenit.

Tak úplně do nosu jsem nedostal, několik věrných od nás ať ze SAMu 95, nebo 78 mne podrželo. Jsem v pokušení tvrdit, že jsme u nás „vic do party“, než v zahraničí. Létání se sice bere sportovně, ale zodpovědně. Tak vám milá chaso moc děkuji. Dnes uvádím jen telegrafický přehled, výsledky jak bylo již předem řečeno budou v prosincovém čísle IL.

AV 1 - odlétalo 6 modelů 5 soutěžících. Tato kategorie je svým menším nárokem na letový prostor, perspektivní do budoucna. Vyhrál Ing. Milan Drnec z Rosic u Brna plným skóre. Létal s modelem CB 33.

AV 2 - odlétalo 7 modelů a 6 soutěžících. Dá se čekat rozšíření, plánek modelů je dostatek. Nejlépe zalétal také Drnec, také Ing. ale je to Jaroslav a bydlí v Praze. Vítězství si vylétal se školním modelem SEVERAN plným časem.

BV 1a - odlétalo 10 modelů a 9 soutěžících. I když nejlepší byl Kanadan Jim Moseley plným výkonem a stejně tak jeho krajan L.J. Sayer, z našich to byl jen Al. Rajnošek a Zd. Raška, kde zůstali ostatní?

BV 25 - nejvíce obsazená kategorie - odlétalo 12 modelů a 10 soutěžících. Za plně opět Jim Moseley, od nás Zd. Raška a Jirka Kalina. Pro menší nároky na množství gumy bude více a více perspektivní.

Do sněmu máme necelých 6 týdnů, než se v Kladně 9. prosince sejdem musí být upřesněno několik podstatných věcí týkajících se kategorií, ke kterým byly podány připomínky. Ne, žádné převratné změny. To jen praxe nám ukázala, kde nás tlačí bota a jak to dělat od příštího roku lépe. Tuto agendu je nutno urychleně zpracovat, poslat členům výboru ke konečné formulaci. O těch věcech rozhodne výbor, který jste si zvolili. Jsou věci, které by zasloužily pozornost, ale řešit se nebudou, pokud ještě někdo nedá na poslední chvíli (do 20.11) písemné připomínky a návrhy. Dosud se tak nestalo.

~~~~~

## Nepřehlédněte

Tradiční Sněm našeho klubu  
na němž hodnotíme uplynulý rok a planujeme rok příští

se koná

**9. 12. 2000 od 9.30 hod**

**v zařízení Labyrint (Arbesova ulice,  
poblíž divadla) v Kladně.**

Pro stále účastníky je to tam, kde byl Sněm vloni.

K účasti zve výbor klubu.

~~~~~



Zdeněk Raška poslal tuto fotku plného soustředění Franty Vyskaly z Valašského Meziříčí. Který zajel létat „korespondenční“ do Frenštátu pod Radhoštěm. Natačí BV 25 Prince Hall, pomocníkem je Petr Daněk z Frenštátu. Ten létal Stinson Reliant a BV 1a Kos.

~~~~~

Nemáme také obsazeny soutěže některých tradičních kategorií. To se dá ale ještě dohnat do Sněmu. Tady bude poslední možnost. Nejde o to upozornit, že to není, ale jde o to, kdo to zajistí (samozřejmě za pomoci druhých). Zatím jsem nahlásil do sportovního kalendáře SMČR 3 soutěže volných modelů, 4 soutěže ARC-A2 a 2 soutěže CRC-show. Na to jsou pořadatelé.

Kompletní kalendář akcí vyjde v IL koncem ledna. Budou tam zopakovány soutěže dané do kalendáře SMČR, případně další. Podaří-li se mně získat včas termíny akcí SAMu 78, rád je uveřejním.

limitní rok pro modely 1954. Znamená to, že těm „nejmladším“ modelům bylo letos 46 let. Celý věk v létání i modelářině. Všichni víme, že je limit potřeba posunout, z každého hlediska se to jeví jinak, takže dosud nemáme nic. Je tu ale nový rozumný návrh našeho pokladníka VI. Horáka: Posunout limitní rok na rok 1960, ale rok 1954 by také zůstal. To znamená, že by oba druhy modelů létaly společně, ale vyhodnocovaly by se zvlášť. Stejně nám budou i nadále pokročilejší konstrukce VI. Špuláka a VI. Horyny ve větroních. VI. Hájka v motorácích připadat, jako by pod rok 1954 ani nepatřily. Máte-li něco lepšího, tak honem napište, je za 5 minut dvanáct.

A díky dopředu všem, kdo si myslí, že kdekoliv - organizačně nebo jinak pomoci - je přece samozřejmé.

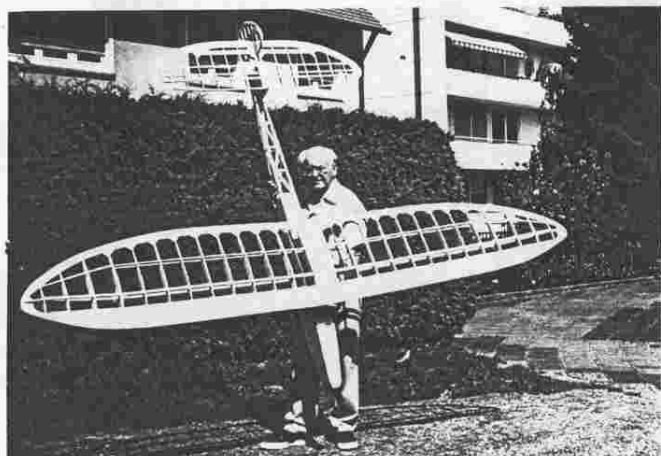
Radoslav Čížek, prezident klubu



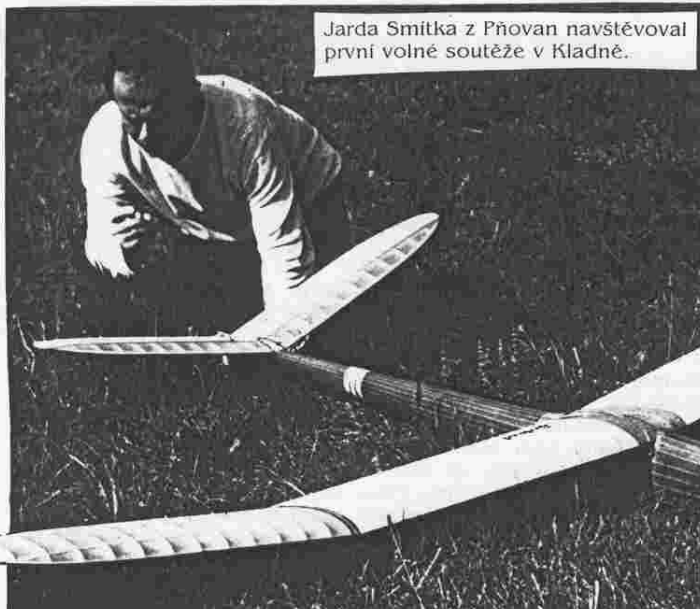
Pro mezinárodní soutěž lido-demo 1954, která se konala v Moskvě na tušinském letišti se kvalifikovalo toto družstvo: Zď. Husička jako trenér, R. Čížek, V. Hájek, V. Špulák, R. Laboutka tlumočník a sedící M. Zapletal a J. Sladký.



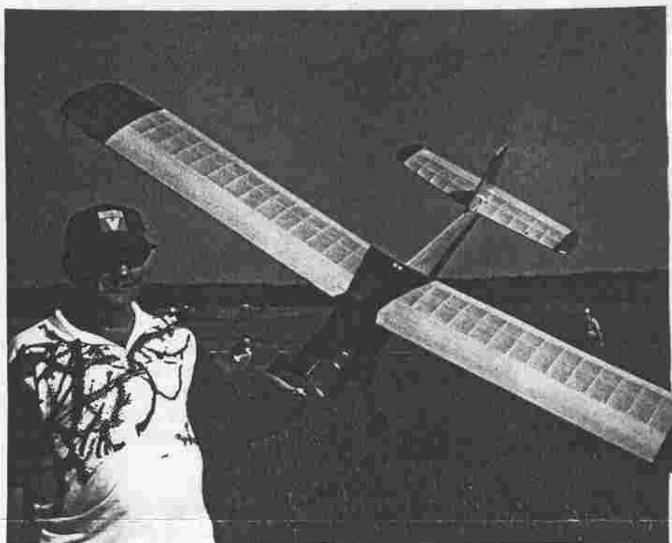
David Baker z Anglie vydavatel časopisu „Clarion“ a organizátor mimořádné soutěže v Middle Wallop se zúčastnil letošního švédského šampionátu. Tam létal také syn Svenolov Lindena. Oba létali model věhlasného gumíčkáře, angličana Coplanda.



Náš člen Fritz Söltner z Norimberka je i přes zdravotní problémy neuvěřitelně činný. V minulých měsících vyrobil takového obra větroňovitého. Má rozpětí 3060 mm. Hmotnost mně neoznámil, ale jak vidíte, držení musí být obouruční.



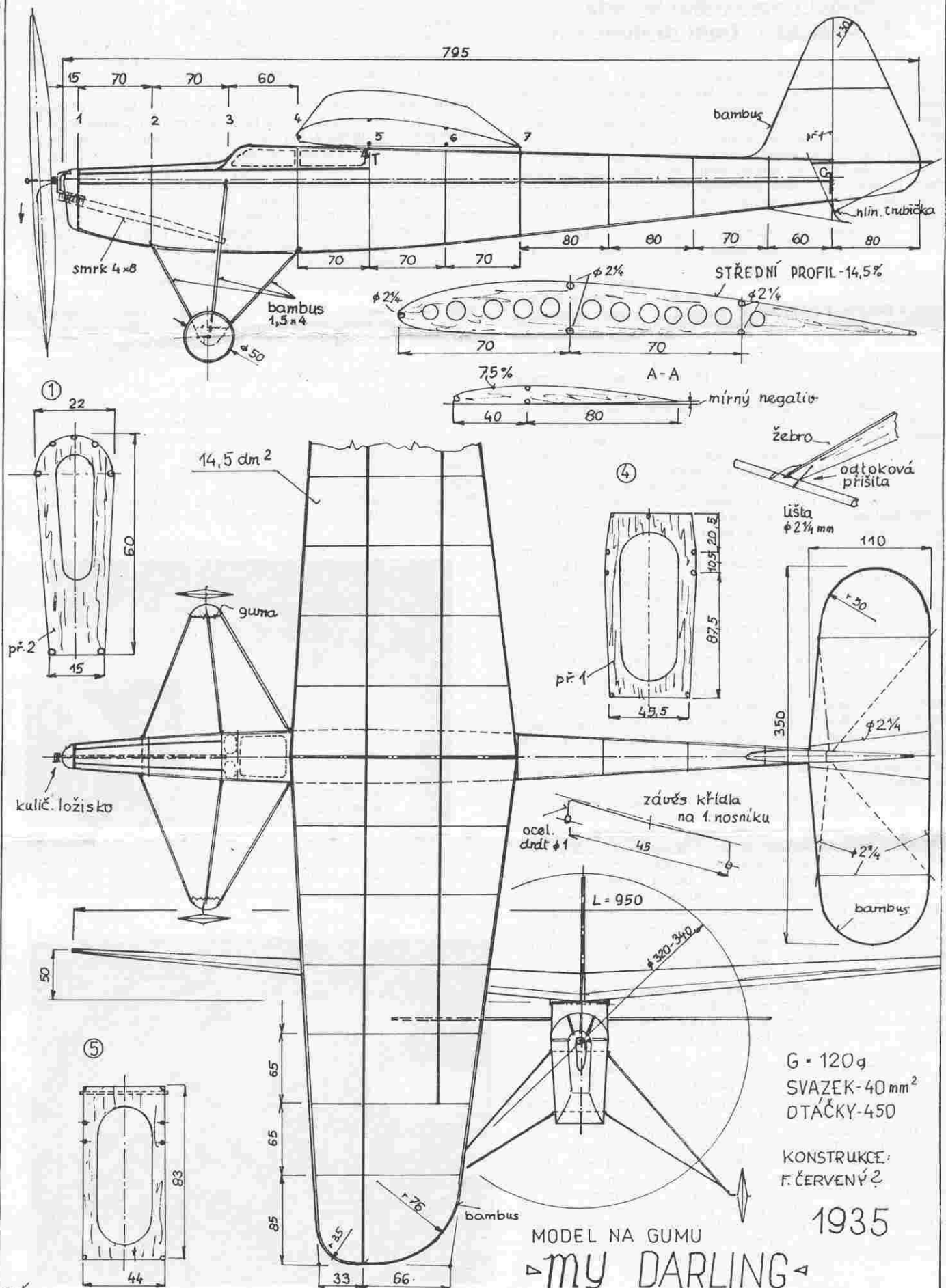
Jarda Smitka z Pňovan navštěvoval první volné soutěže v Kladně.



Mila Hořava z Kladna postavil v Leteckém modeláři uveřejněný model Zdeňka Formánka z kladenského Aeroklubu BĚŽNÍK POCESTNÝ zhmotnělou Zdeňkovu představu z padesátých let o ultralightu. Ale jako model se představil ve velmi dobrém světle. Nejen že vyhrál soutěž CRC show letos v červnu, ale prokázal, jak je snadné vzlétat i z trávy.



Emil Brauner  
s URRAGANEM 2



## Model dopravního letadla „MY DARLING“ (můj drahoušek)

Že se neumíte vrátit ve svých modelářských vzpomínkách 65 roků zpátky? Ani se vám nedivím, vždyť většině z vás se to ani podařit nemůže. Díky takové malé náhodě vás ale mohu vzít sebou. Před časem jsme dali řeč s Jirkou Kalinou o starých modelech a o gumácích zvláště. Připomněl jsem, že kdysi dávno jsem postavil model MY DARLING a že mně to jméno připadalo už tehdy zženštěle. Takový plánec mám doma prohlásil Jirka s tím, že jej dodá a že by nebylo marné jej zveřejnit v IL. Plánek poslal a tím bylo sémě zaseto.

Bylo mně dobře nad tím plánkem, snad jsem se i ve vzpomínce na všechno, co kolem tohoto modelu bylo lehce usmíval.

Kdo mně dnes bude věřit, že existovaly kulaté lipové špejle průměru 2 1/4 mm, krásný bambus s dlouhými kolínky, kasein a Dextrin, krásná finská březová překližka, celuloidová disková kolečka a „hedvábný“ papír, to vše spojené podmanivou vůní materiálu, která nás vzrušovala. K tomu neodvolatelně patřila i přesná vrtule vonící ještě šelakem a „nezaběhaný“ motor, tedy tenká guma navinutá na tvrdém papíru.

A stačí trochu přivřít oči a vybavit si tu chvíli, kdy natočený model se po krátkém rozejdu odlepi od země a širokým obloukem se vzdaluje. Ne daleko, to ne. Byla to doba, alespoň u nás na vesnici, kdy byl každý byl jen trochu úspěšný let ceněn pomalu jako olympijská medaile.

MY DARLING byl můj druhý model s oboustranným potahem. Ten první byla moje samostatná konstrukce a kluci mu dali dost nepatřičné jméno KAPR. Prý že má takový plochý trup jako kapr. Byl dokončen snad jen 2 měsíce před tímto následníkem. Kolik jsme toho tehdy (a ještě dlouhý čas potom) nevěděli důležitého nejen pro konstrukci, serížení, ale i létání.

Kolem Žehrovice bylo tehdy dostatek prostoru pro jakoukoliv modelářskou činnost. My jsme jej ani moc nepotřebovali, tedy lépe řečeno - výkony našich modelů. Modely byly většinou i těžší, než by měly být a co do výšky, to bylo slabší. Létalo se proto s navážky „perků“ - to je odpadu vytěženého kamene. Ta navážka nesla od nepaměti honosné jméno „Vysoká halda“, ač čněla nad terénem sotva 15 metru. Takových, i když ne tak výhodných kopečků bylo v obci několik. Žehrovice s přízviskem Kamenné dostaly své jméno od velmi rozšířené živnosti kamenické již ve 12 století. Naše halda měla dvě podstatné výhody: byla těsně za obcí a nahore měla plošinku velmi vhodnou pro vzlety modelů se země. A ještě navíc v hlubokém a otevřeném lomu pod ní se tou dobou téměř netěžilo.

A tady se setkaly oba modely na polétání. Vitr žádný a povedlo se udělat několik dobrých letů, i když těch vterin nebylo mnoho. Nám to nevadilo, stejně jsme to neměli čím změřit. Kluci mně vyhecovali, že by si to měl KAPR a DARLING rozdat. Pustí se oba najednou a který přistane později, zvítězí. Tak se také stalo a dvě malé party ihned začaly skandovat jména modelů. Větší šanci měl DARLING, měl také delší svazek, nejde o to, že si sedl do stromu v jedné zahradě o něco později než KAPR, který už sedl na jiném stromě o něco dříve. Oba lety byly relativně moc pěkné a alespoň ve mně zanechaly hluboký dojem a lásku ke gumáckům.

Snad něco málo o stavbě. Stavět takový špejláček je něco docela jiného, než slepovat prkénka balzy. Špejli průměru 2 1/4 mm je docela titěrná záležitost, zvláště když jde o náběžku, nebo odtokovku křídla. Ale bylo to tak.

**Trup** byl sestaven z překližkových vylehčených přepážek a 6 špejlí. Na propojení kabinky byl použit bambus. Pro uchytcení podvozku byly do trupu příčně zalepeny špejle a na ně byly uchytceny podvozky. Podvozek byl z bambusových listů 1,5x4 mm, střední vzpěra byla zajištěna do příčné gumy a tak podvozek péroval. Tomuto typu podvozku se říkalo „americký“. Inspirace asi byla nějakým letadlem (?), dal se od trupu, kde byl jistěn gumovými očky odpojit, ale pro danou velikost modelu byl zbytečně humpolácký, tedy předimenzovaný a těžký. Součástí trupu byla i pevná směrovka. Její základ byl překližkový nosník, obrysový oblouk byl ze štěpiny bambusu. Dvě žebra byla ze špejlí. Na nosníku byl upevněn zadní závěs svazku. Vpředu byla na smrkovou lištu přivázána hliníková

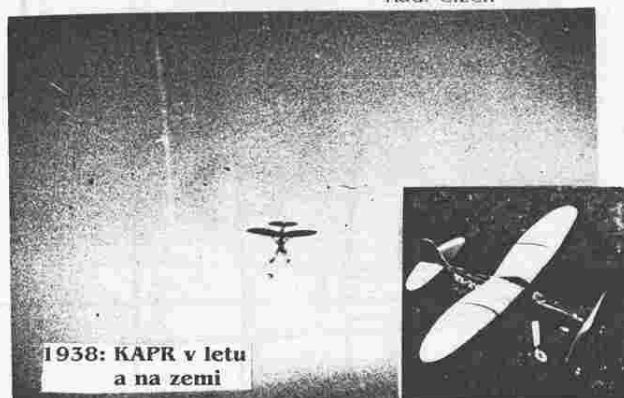
ložisko s hřídelkou, korálkem a vrtuli. Později jsem tento element na modelu udělal vysuvný, sloužil k vytažení svazku při natáčení. Nebylo to jednoduché. V levé ruce se drželo ložisko a pravou se natáčel svazek. Navíc bylo potřebné upravit vpředu otvor, aby nauzlovaný svazek prošel.

**Křídlo** mělo lichoběžníkový půdorys, jednoduché V-lomení. Základní žebro u středu bylo 14,3 % s rovnou spodní stranou. Postupně se tloušťka žebířek ke konci křídla snižovala (ke škodě věci) tak, aby průběh nosníkových špejlí byla přímka (bezdůvodně). Koncové žebro mělo poměrnou tloušťku necelých 7,5 %. Náběžka i odtokovka z lipových listů 2 1/4 mm, konce žebířek byly ke špejlí přišity nití a zalepeny. Nosník byl ze dvou stejných špejlí jako náběžka. Žebra byla vystřižena z březové překližky 0,8 mm, ta tlustší byla odlehčena. Koncové oblouky byly ohnuty nad svíčkou z bambusových štěpín. Stavěla se každá polovina zvlášť a nakonec byly obě poloviny slepeny s odklonem středních žebířek pro vzepětí křídla.

**Výškové kormidlo** bylo rovněž z kulatých lipových špejlí a bambusových koncových oblouků. Náběžná lišta byla vpředu uprostřed rozříznutá a zasazená do hliníkové trubičky zalepené k trupu. Vzpěry pro výškové serížení byly rovněž z lipových špejlí. Přivázání ke kormidlu se nelepilo.

Promiňte mně, že jsem vás zavedl hezký kus zpátky, až do roku 1935, ne sice na začátek létání modelu na gumu u nás, ale do světa nezměrného nadšení a vůni materiálu z nichž se dala postavit taková nádherná létající věc. Jistě už u toho nebudu, ale i vy máte morální povinnost někoho doprovodit jakoukoliv formou někam nazpátek, sdělit jak to tehdy bylo. Ale jak to říkají Angličané: There is time and place for everything - volně a po našem: všechno má svůj čas a místo.

Rad. Čížek



1938: KAPR v letu  
a na zemi

Špatný, ale vzácný obrázek: KAPR letí z Vysoké haldy do údolí. Zde se také po válce křtily všechny VOSY - létalo se z ruky. Kdo měl štěstí a chytil dobrý vítr, letěl až do údolí potoka Kačák - a to bylo přes 800 m!







## Střípky



První vlaštovky z „Korespondenční 2000“ dolétly z Frenštátu pod Radhoštěm. K Zdeňkovi Raškovi se přidal Frant. Výskala a neorganizovaní Petr a Karel Dandové a odlétali 14.9. BV 1a a BV 25. Další účastníci se připojili na kladenské „volné“ 23.9. počtem 15 výkonů. Došel i výsledek létání Jana Kypty z Moravské Třebové. Máme tedy k 28.9. registrováno 27 výkonů. To by zatím nebylo špatné, ale je to přece jen malé procento z možnosti těch více než 200 členů „95“ a „78“. Přece mně někdo nechce tvrdit, že se stydí, jsme přece jen odrostlí velcí kluci! Snad se nenajde někdo, komu by nevyhovovalo počasí koncem tohoto září. Co by s nimi ale ještě mohlo pohnout?



Do SAMu 95 se přihlásili další 2 členové z LMK KŽ otec a syn Slavíkové z Tuchlovic. Cenné na tom je, že jde o aktivní modeláře, létající výborně jak házedla, tak větroně a perfektně modely na gumu. Nepochybně si něco postaví do soutěže „volných“ pro jarní klání. Převzali uvolněná reg. čísla 121 a 122. Tak buďte srdečné vítání.



SAM 78 příjemně překvapil novým uspořádáním Zpravodaje počínaje srpnovým číslem 55. V úvodníku je nástin sestavy jednotlivých čísel v rozsahu 11 bodů. Materiály z různých odvětví našeho sportu budou zajišťovat pro:

Větroně: Č. Rak z Hliric a V. Lacina z Rosic

Modely na gumu: V. Reichert z Hr. Králové a V. Macháček

Modely motorové: J. Pipek z Milevska a JUDr. Z. Slapnička z Prahy.

Číslo 55 obsahuje stat o motorech AMA 2.5 a 1,8 ccm, obsáhlý referát o Sletu 2000 v Břeclavi, třípohledové plánky větroně JANOŠÍK a anglického gumáka CABIN DURATION. Dále zprávu prezidenta SAM 78 J. Rybáka, zprávu o CRC veterán v Táboře, článek o účasti Č.s. modelářů ve Francii v roce 1936 a zmenšený plánec dvojplátníku RATA M. Šotta.

Tisk, obrázky i úprava jsou výborné. Gratulujeme!



Novinky v dokumentaci: J. Pipek a J. Rožnovský vydali vlastním nákladem 2 publikace vázané v kroužkové vazbě:

„Soubor 100 plánek českých modelů z let 1937 až 1956“

a „Soubor 99 plánek českých a amerických kabinových modelů s benzínovými motory z let 1934 - 1953“.

Cena každé publikace je 380,- Kč.

Obdržet je můžete na adrese:

Jiří Rožnovský, Horní 330, Zaječ 691 05 nebo

Jaromír Pipek, ČSLA 830, Milevsko 339 01

Pokud jste nenalezli v obou publikacích stroje o kterých víte, že tehdy létaly, nezapomínejte! Autoři připravují podle sdělení J. Pipka ještě další díl.



Nový SAM na obzoru! Dozvídáme se ze Zpravodaje 78, že pod registrací SAM 119 Slovak republik a vedením Ing. Dušana Sedlára z Trnavy byla sekretářem světového hnutí SAM Woody Woodmanem v květnu 2000 tato nová skupina potvrzena. Samozřejmě že navážeme kontakt.



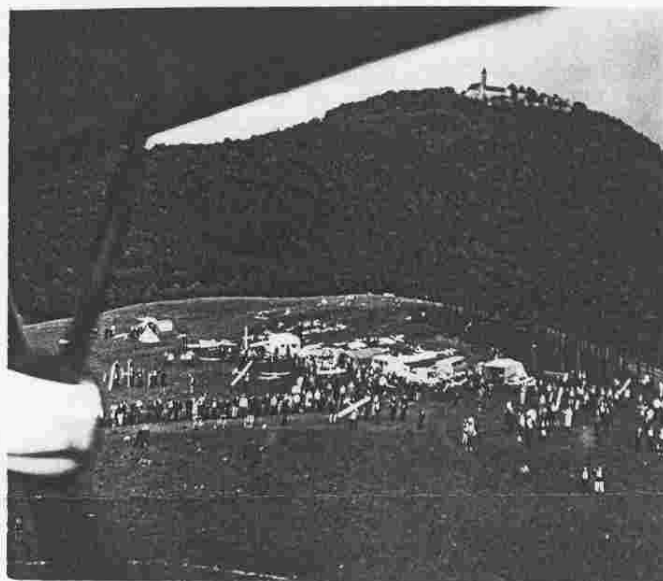
Časopis SAM SPEAK (centrální časopis USA) ve vydání září - říjen 2000 uvádí, že při volbě nového prezidenta SAM USA byl zvolen velmi těsnou většinou gumičkář Tom Mc Coy. Získal 115 hlasů. Jen o jeden hlas méně získal Larry Clark, který převezme pro další období funkci pokladníka a sekretáře.



Pokud potřebujete plánec 1:1 (ne do sbírky, ale ke stavbě) modelu větroně AV 1 STRAKA, můžete si jej objednat do 30.11.2000. Dodáme jej pouze členům SAM 95 a 78 za režijní cenu t.j. cena za kopírování a poštovné. Vypořádání poštovními známkami po obdržení kopie. Při objednávání (třeba korespondenčním listkem) uveďte svoje registrační číslo SAM. Požadavky vyřídíme během prosince 2000.



Jar. Rybák ze Svitav nechť udělá na NC freze 5 stavebnic Sokola II. Cena není známa.



„Poutní“ modelářské místo v SRN Teck u Kirchheimu, jak jej zachytil z Pipera Fred Milítky. Před radou diváků je vidět jasný zlom svahu, který klesá asi pod 30° dolů. Zde jsem nalétal v r. 1963 čs. vytrvalostní rekord s RC větroněm přes 4,5 hodiny.



Pepík Pruša z Libušína, kterého kluci přejmenovali ze známých důvodů na Astronoma, létal v 50 letech s tímto motoráčkem na Superatoma. Uprostřed R. Čížek, vlevo Zd. Heran.



Foto Sam speaks

Jim Adams z Kalifornie bývalý prezident SAM USA s modelem MISS AMERIKA od Fr. Zaice. Model je v originální velikosti se čtyřtáctní desítkou OS.

### Kladenská podzimní

Takové rozloučení s létem. Dny podzimních motýlů a lehkých ranních mlh, nesměle se prokousávající slunce indiánského léta. Jen slabý vánek. To aby se vědělo kterým směrem tahat. Takové to bylo 23. září a až příliš mnozí jste při tom nebyli. Sešli se většinou jen staří známí, ale počet byl menší, než se čekalo. není mnoho těchto volných soutěží, aby se daly pominout. Chyběla i řada modelářů bytem nedaleko. Ty by drahý benzin rozhodně ovlivnit neměl. Snad bych mohl pochopit ty, kteří už natrvalo propadli rádiu, protože nemají kde volně modely létat, ale není to ani otázka věku. Takový pětasedesátník Standa Machulka se vrhá do létání se stejným zápallem, jako před padesáti lety, kdy si postavil první KÁNĚ. Nebo Frant. Švarc, který už má šedesátku také za sebou si prohání gumáčky. Takže ruku na srdce: chce to jen méně pohodlnosti a být si vědom, že tě parta potřebuje. Nechci mentorovat, ale sakra chlapi zapřemýšlejte, jak málo se po vás chce!

Děk dobré pořadatelské službě byl průběh soutěže hladký. Zásahu na tom měli otec a syn Modrové z LMK Kladno a otec syn Vyskočilové z KŽ.

#### Kategorie AV 1

Létali pouze otec a synové Plačkové z Prahy a S. Machulka z KŽ. Všichni Plačkové létali s modely ŠOHAJ velmi dobrý standart. Překvapením byl S. Machulka s modelem STRAKA. Při prvním vleku byl tento model totiž poprvé ve vzduchu. Třetí kolo bylo celkově slabší, jen J. Plaček letěl dobrých 76.. Přestože J. Plaček letěl ve 4. kole jako jediný maximum, stačilo Machulkovi, aby byl v součtu počítaných letů o 10s lepší.

#### Výsledky:

|                       |             |     |
|-----------------------|-------------|-----|
| 1. Machulka Stanislav | Straka      | 251 |
| 2. Plaček Jiří        | Šohaj       | 241 |
| 3. Plaček Ondřej      | Šohaj       | 208 |
| 4. Plaček Tomáš       | Šohaj       | 166 |
| 5. Machulka Stanislav | Grunau Baby | 139 |

#### Kategorie AV 2

Překvapil pražský Ing. J. Drnec vyrovnanými lety školním modelem SEVERAN. Jen o 7s méně měl na 2. místě V. Pergler s poměrně moderním Horynovým modelem HA 2-36. Nutno připomenout, že už v roce 1954 byly Horynovy konstrukce vysoko nad tehdejší průměr.

#### Výsledky:

|                        |         |     |
|------------------------|---------|-----|
| 1. Ing. Drnec Jaroslav | Severan | 360 |
| 2. Pergler Vladimír    | HA 2-36 | 353 |
| 3. Pergler Vladimír    | Aurikel | 348 |
| 4. Balej Jiří          | Sluka   | 224 |
| 5. Linhart Jindřich    | Spartak | 196 |

#### Kategorie BV 1a

Vysoký standart zalétl Al. Rajnošek ze Dvora Králové. Ovšem obsazení bylo celkově menší, než bývá zvykem. Startovalo se z položené desky k čemuž přistupovalo několik modelářů se zbytečnými obavami, modely však vzletali spolehlivě.

#### Výsledky:

|                     |         |     |
|---------------------|---------|-----|
| 1. Rajnošek Alois   | MLL 301 | 270 |
| 2. Linhart Jindřich | BM 20   | 245 |
| 3. Bělohávek Jiří   | Moskyt  | 177 |
| 4. Švarc František  | Letná   | 138 |
| 5. Linhart Jindřich | F-54    | 65  |

#### Kategorie BV 25

Rovněž tato kategorie nebyla dostatečně obsazena, létali pouze 3 účastníci. Vítěz J. Kalina létal s modelem FELIX, se kterým rovněž vyhrál anglický Middle Wallop. Tato kategorie potřebuje větší péči, především několik dobrých plánek spolehlivých modelů.

#### Výsledky:

|                    |             |     |
|--------------------|-------------|-----|
| 1. Kalina Jiří     | Felix       | 180 |
| 2. Čížek Radoslav  | G 44-25     | 129 |
| 3. Švarc František | Prince Hall | 124 |

#### Kategorie BV 2a

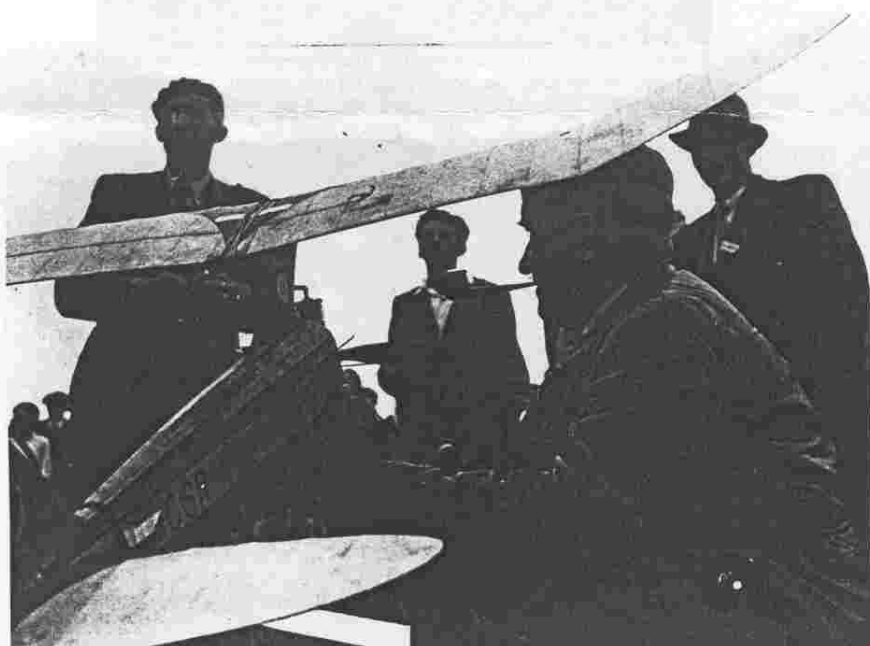
Ing. Drnec se marně pokoušel dovést VÁŽKU do její byvalé slávy. Diagnostika byla jasná: šíleně těžká vrtule, kterou svazek nedokázal přivést do dostatečných obrátek.

#### Výsledky:

|                        |       |    |
|------------------------|-------|----|
| 1. Ing. Drnec Jaroslav | Vážka | 98 |
|------------------------|-------|----|

Zbývá apelovat na všechny členy, kteří nemají naplánováno v průběhu „zimního spánku“ všechen čas prosedět před televizí, aby si něco postavili a z jara si přišli trochu provětrat plíce na kladenské letiště.

Rad, Čížek



Pražský uženář A. Jindra (s Čibukem) se svým Antaresem. Muž v rádiu je tvůrce Antaresa Jaroslav Brož, za sedícím Jindrou Ing. Semerád. Připomínám že A. Jindra jako časoměřič měřil památný let Stehlikova Káněte z Kyji až na Václavské náměstí. Opřel si tenkrát lokty o má ramena se slovy: když jsi si to nakreslil, tak drž!



Dne 26.8.1946 byly létatny I. Žehrovice ve větřoních a v motorových modelech. V motorákách zvítězil bez konkurence Ing. Milan Hořejší, člen tehdejšího IPRO - klubu z Prahy s modelem ANTARES.