



INFORMAČNÍ LISTY 53

ČERVENEC

2000/4

Vychází 7x do roka pro členy SAM 95 zdarma.

President: **Radoslav ČÍŽEK**,
Žitná 160, 273 01 K.Žehrovice
Zástupce: **Zdeněk ANDRÝSEK**,
Ludmilina 3, 180 00 Praha 8
Pokladník: **Vladimír HORÁK**,
K Cihelně 432, 273 01 K.Žehrovice
Předseda
sport. komise: **JUDr. Zdeněk SLAPNÍČKA**,
Na Sádce 193, Praha 4, 149 00
Redakce IL.: **Radoslav ČÍŽEK**

DNES o budoucích soutěžích

Aktivita modelářů SAMu 95 v létání není až zase přehnaná. Tu vadí kotník, onde koleno, tu chuť se namáhat. Takže to, co opravdu letí v každém okamžiku je čas. Nevšímali jste si? Už je první dekáda července a dny už jsou opravdu zase kratší. To je neklamná známka, že je třeba se zamyslet, co přístě - tedy napřesrok. Naplánovat soutěže. Za pořádání soutěží nezodpovídají členové výboru a už vůbec ne prezident. Zamyslet se jako případní pořadatelé jaký druh soutěže konkrétně kdy a kde uspořádat. Žádný z nás nedokáže uspořádat soutěž úplně sám. Je potřeba se dohodnout předem s těmi, kdož organizačně pomohou. Připomínám, že jde o plánování soutěží v kategoriích, které jsou v SAMu 95 schválené. Nedoporučuji nahlašovat akce do ústředního kalendáře SMČR, to bychom museli mít jasno do září a přitom tu zůstává nebezpečí, že se zrovna střetneme do modelářských soutěží v blízkosti. Tedy: musíme mít jasno kdy, co a kde a také kdo nejpozději do Sněmu 2000. Sněm posoudí a schválí nabídnuté soutěže s přibližným termínem. Po vydání kalendáře SMČR termíny upřesníme s pořadatelem. Po určení termínu soutěží bude ihned vypracován sportovní kalendář SAMu 95 a jak to bude nejdříve možné otištěn v IL. Ten jediný bude platit. Může se stát, že se pořadatelé vyskytnou později nějaká překážka a soutěž bude muset přeložit. Dá se to zařadit přednostně zařazením do IL, ale uvědomte si, že to na poslední chvíli možné není.

Je možné, aby si jiné, odlišné soutěže uspořádali i soutěžící podle jiných pravidel, než oficiálních, ale litujeme: do seznamu akcí pro rok 2000 nepříjdou a také pro ně nebude místo v IL. Naš kalendář akcí dostanou všichni členové SAMu 95, seznam předáme i zpravodaj SAMu 78, aby byli všichni informováni. Veze-li se někdo jen tak na divoko a není ani v jednom SAMu organizován, je nám líto, asi se to nedozví.

Než se rozhodnete pro tu, či onu kategorii, zamyslete se nad dosavadními pravidly, jak je která kategorie oblíbená. Uvádím na příklad kategorii CRC-T, kde je stále méně soutěžících a to se mně nezdá být v pořádku. Počet soutěžících se vejde do počtu prstů jedné ruky a to ještě tam „odskakuji“ Atomáři, je-li CRC-A pořádána současně. Organizačně je to sice možné, ale bez problému to není. Pokud ale vím, nikdo dosud nepodal sportovní komisi nějaký návrh, jak situaci zlepšit. Nemyslete si, že se o tom budeme dohadovat na sněmu, z toho jsme snad už vyrostli. Od toho je tu sportovní komise. Jestli nám někde něco v pravidlech nesedí, je to neklamný důkaz, že jsme se nechali unést nesprávným směrem. Mluví se o tom, že soutěžení s RC motoráky s 1ccm motory je oblíbená. Podal snad někdo návrh sportovní komisi, aby byla zavedena i v SAMu 95? Samozřejmě po odsouhlasení návrhu. V tom jsme se dávno shodli - a každého ztraceného roku je škoda.

Pořadatelé by měli pokrýt zájem soutěžících o tu, nebo onu kategorii. Musíte je na to nejen včas upozornit, dohodnout se. Není nic zábavného pořádat soutěž 3 kategorií a mít tam nakonec po třech, nebo dvou účastnících. Pro pořadatele znamená každá akce: sehnat a dohodnout plochu k

létání, znát počet účastníků, sehnat ceny, diplomy, letové karty, výsledkové tabule a připravit ostatní technické pomůcky. Je v tom dost práce. Už bychom si měli odvyknout se na soutěže přihlašovat, prostě si přijet a zeptat se: kde hrají? Ono by se k tomu mohlo stát, že pořadatel, když se mu na danou kategorii nikdo nepřihlásil, nemusí ji vyhlásit. Na to má právo! Ale škoda 5 Kč za korespondák, nebo za zavolání, či mu dát jinak vědět, že s vámi má počítat. Dík všem za každou úspěšnou pořadatelskou práci - ale jak dlouho by to asi bavilo hrát si s účastníky na „slepou babu“? A rada pro pořadatele: Zvažte pečlivě na co stačíte, jak se s tím časově vypořádáte v pohodě. Nejsme na Mistrovství světa, na to nezapomeňte, organizujte soutěže tak, aby jste neustávali soutěžící. Pamatujte, že méně je někdy více.

Rad. Čížek
Prezident SAM 95



Když byly Coupe d'Hiver novinky, létalo v LMK KŽ 30 modelářů. Na snímku dnes 50 letý Pavel Franc dotáčí svůj model.

Rádiové A-dvojky na kladenském letišti

V neděli 2.7. zde byla odlétána letos již šestá soutěž z plánovaných soutěží historiků. V 9,00 byl pořadatel i soutěžící na místě, ale krátce po prezentaci se dalo do deště a prognóza byla že tak bude celý den. Zalezli jsme do aut, dali řeč a čekali co bude dál. V 9,45 přece jen přestalo pršet a krátce nato se vytvořilo přímo ideální počasí pro tuto kategorii. Při nástupu navrhl Jirka Balej, abychom odzkoušeli létat na maximum 4 minuty, každý nový poznatek je velmi cenný. Bylo přihláшено celkem 8 modelů sedmi účastníky. M. Hořava měl modely dva, druhý bylo samokřídlo Black Hawk poněkud podezřelého roku vzniku.

Vlekalo se 100m šňůrou přímo, pouze M. Hořava a Ing. V. Valenta používali ke vzletu gumipraky. Ukázalo se, že hodně záleží na gumě, ale stejně se jeví uvažovaná délka 20m jako přílišná a bude nutno ji zkrátit va prospěch silonu. K dispozici byli 3 časoměřiči vždy se dvěma stopkami (druhé pro individuální měření pracovního času) a to: J. Balej, Ing. Z. Vyskočil a s. Machulka, kteří plynule odbavovali všechny účastníky.

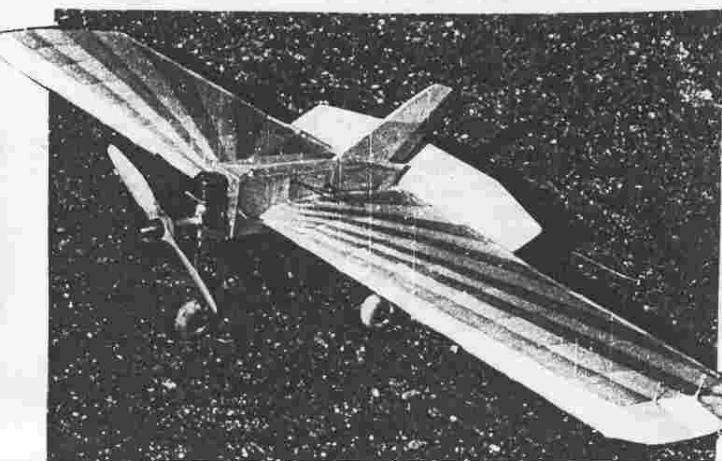
V prvním kole zaznamenal maximum M. Hořava jak se Super Neptunem tak i se samokřídlem. S Čápem se připojil ještě J. Netáhlo.

Ve druhém kole letěl maximum je M. Hořava, získával gumipraky větší výšky.

Třetí kolo bylo ve znamení 3 maxim, nalétal je opět M. Hořava, T. Pláček a J. Netáhlo. Hořava měl tou dobou plná 3 maxima, ale ještě byl ve hře Jarda Netáhlo, kdyby zaletěl za plné. Nestalo se tak.

I přes pěkné počasí bylo pozoruhodné přesné přistávání: ze 32 letů přistály modely do malého čtverce celkem 22x do velkého sedly 3x a 5x mimo. Čili plná úspěšnost byla téměř 70%. Žádné křeče s přistáním, většina byla jako do perin. I když zdaleka ne všichni měli miniaturní RC vybavení se všechny modely vešli do hmotnosti 500-550g.

pokračování na str. 5



Jednoduché upoutané samokřídlo s trupem obdélníkového průřezu a motorem AMA 3,5 vyrobil a velmi úspěšně létal pokladník klubu VI. Horák



Harold Johnson

Makety na gumu jsou v USA velmi oblíbené. Na snímku Vince Burton s modelem CESSNA C-34.



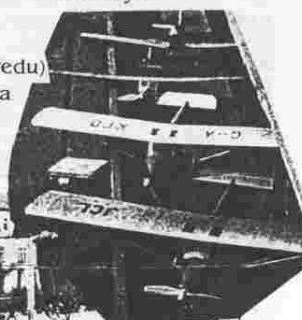
Žehrovská chasa s modely A1 se připravuje na nedělní létání v únoru 1956. Zdali si dnes již odrostlí tatičky vzpomenu jak začínali? Někde těsně za jejich zády dnes stojí vysoký násep dálnice č. 6.



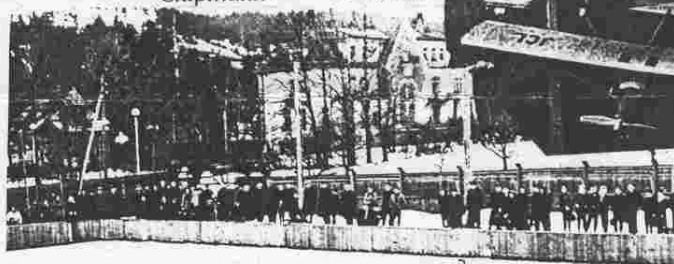
Ten tmavý čumák patří ŠIRCHÁNU Zd. Formánka, model drží tehdejší kladenská plachtařka Věrka Moravcová. Ty mraky (cumulus cucákus) jsou nefalšované a byly tenkrát zrovna nad kladenským letištěm.

Modely čs. družstva (od předu)

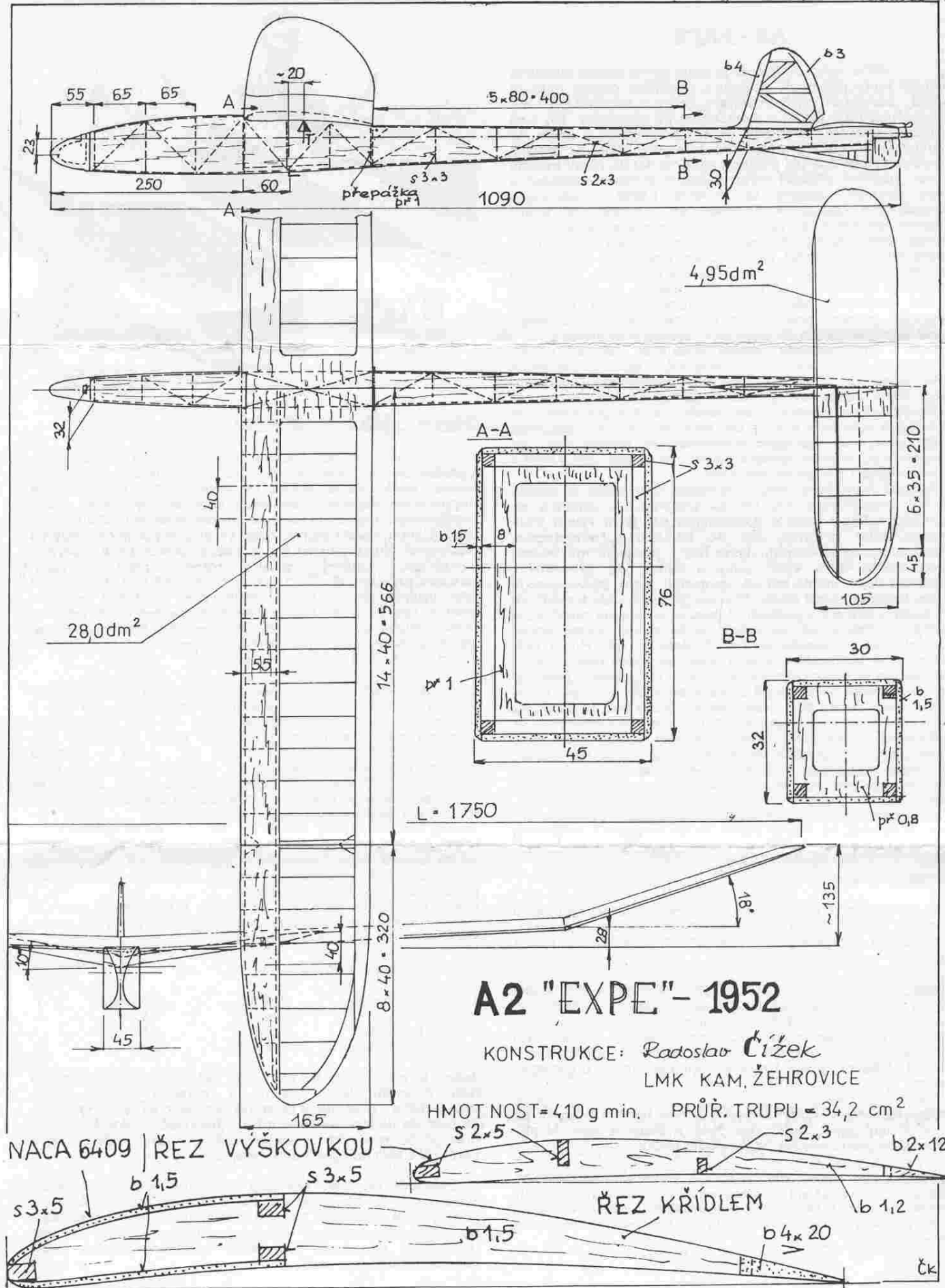
Chrislea - JCL - J. Cimbur
Chrislea - AKFD - R. Čížek
Praga 114 M - F. Dvořák
Chipmunk - F. Kratina



VI. Kostečka a Fr. Chochola proháněli v dobách dávných školní A-jedničky.



V únoru 1952 se létala mezinárodní soutěž maket na 10 km v polském Zakopaném. Létalo se na lankách 11,37 m dlouhých s motory do 2,5 ccm. Zvítězila dvojice Čížek (Chrislea Ace) a Dvořák (Praga 114M). Létalo se na ledě na otevřeném zimním stadionu. Na snímku R. Čížek vede svoji Chrislea Ace při létání po soutěži pro obecenstvo. Všimněte si rohoží na ledě, bez nich by to nešlo.



A2 - EXPE

Věřte, nebo ne, ale už je tomu rovná čtvrtka století co se udál tento příběh. V jednom z dřívějších článků jsem se zmínil působení Ing. Schuberta z Prahy v žehrovském LMK. Schubertovi totiž jezdili k nám nejen na prázdniny, ale i na víkendy. Paní Schubertová odtud pocházela a měla tu maminku. Jméno Ing. Ant. Schuberta jistě znáte ze starých Leteckých Modelářů, byl jedním z průkopníků RC řízení modelů u nás. Tradičně přijížděl svým hráškové zeleným Jaguárem a třemi dcerami. Jednou se doslova přičítal s anglickým modelářským časopisem Aeromodeller tak brzy, že motor Jaguára měl sotva čas vychladnout. A že má novinku, kterou musím vidět a hned odzkoušet. V Aeromodelleru byl popsán nápad jak údajně zvýšit jednoduchým způsobem na profilech Cx, tedy součinitel vzlaku. Šlo o děrový turbulátor. Nijak jsem nepropadl nadšení, principiálně mně vadilo, že když v nose profilu propíchám dírky, dojde přece spíše k vyrovnání tlakových poměrů pod a nad profilem. Selským rozumem vzato, kdyby to fungovalo, byla by to bomba jako hrom!

Bylo to v době odchodu velkých modelů ze slávy a nové A2 vznikaly jak pecny chleba. Stále bylo s čím létat. Já měl nějak navíc jednu A2, která sice z počátku neměla jméno, ale zato dvoje křídla. Jedny obyčejné běžné stavby a druhé „vylepšené“ balzovým potahem nosové části profilu. Ta obyčejná měla lepší výsledky a také byla lehčí a tak jsem se rozhodl plankovanou křídla poskytnout pro naše aerodynamické bádání. Chci jen připomenout, že jsem očekával od této A2 trochu více, i když v průměru těch 155s nebylo tak málo.

Přelakoval jsem ještě jednou nosovou část křídla a nastalo pečlivé rozměrování, kde se to propíchá. S ohledem na hloubku profilu a rozteče jednotlivých děr jsem vybral jehlu doporučeného průměru. Šlo se na věc s mimořádnou pozorností a soustředěním „pana Ing“ - jak jsme mu tenkrát říkali. Hlídal každý vpich jehly a znovu vše přeměřoval. Abychom něco mohli poznat, propíchal jsem podle návodu pouze levou polovinu křídla. Navečer jsme za klidu vyrazili. Po kontrolním letu jsem nastavil klapku směrovky na přímý let v naději že větší vztlak na levém křídle model trochu příčně nakloní a začne kroužit vpravo. Nestalo se tak. Model letěl řádně rovně a přistál na vrbě u rybníčka poblíž cihelny. Visel tam jen tak na čestné slovo a při pokusu o vyproštění jsem byl úspěšný: model se překlopil a spadl do vody. Vyklepat vodu, utřít a doma usušit byla další činnost. Druhý den se s pokusy pokračovalo, ale stejně neúspěšně. Důvodu neúspěchu jsme se nedopátrali a tak jsme experimentování vzdali, snad jsme někde zapomněli předtím pozdravit. Ví buh na jakém modelu to údajně fungovalo. Porážku jsme přijali sportovně, není vždycky posvícení. Stejně mně dodnes nikdo nepřesvědčil, že taková věc funguje.

O rok později jsem použil křídlo a narovnanou výškovku pro motoráčka AMA 54 (název nemá nic společného s americkou modelářskou asociací AMA), ale o tom až příště.

Technický popis

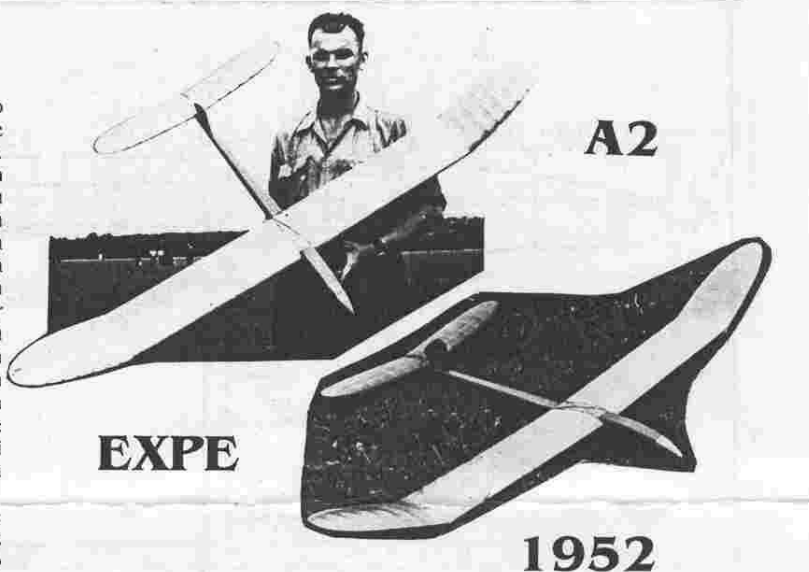
Trup byl slepen ze dvou bočnic ze smrkových podélníků 3x3 a rozpěrek 2x3. Kostra byla potažena balzou 1,5 mm, přebroušena a přesto papírový potah. Třídičná hlavice byla z lípy.

Křídlo bylo obdélníkové s eliptickým zakončením uší. Jediný nosník ze dvou smrkových listů 3x5 se stojinami z překližky 0,6 mm. Profil NACA 6409 byl po celém rozpětí. Nosová část až k nosníku byla plankována 1,5 mm balzou. Křídlo bylo dvoudílné, spojené uprostřed volnými vložkami 2x překližka 2 mm a 1x hliníkový plech 1 mm. K trupu bylo křídlo připevněno gumou

Směrovka - horní díl byl slepen z 3 mm balzy a přilepen na horní stranu trupu. Dolní část byla z balzy 4 mm, klapka balzová, ovládaná lankem od dvojitého háčku.

Výškovka byla rovněž obdélníková s eliptickým zakončením. Byla celobalzová až na 2 přesazené lišty, které nahrazovaly nosník. Profil byl 8,5% vlastní. Determalizátor systém Goldberg - při vyklopení se výškovka opřela do skosení v horním dílu směrovky

R. Čížek



Show - jako podívaná

Asi jsme si představovali pod tímto pojmem víc. Vydařilo se ale nějak jen to předloňské létání ve Slaném, loňské padlo vinou počasí A letošní? Nic moc. Několik nepříznivých okolností. Malá účast, ač soutěž byla řádně a včas naplánována. Kdo mohl tušit, že jiní organizátoři (SAMu 95 ?) si udělají jinou soutěž samozřejmě ve stejný čas jinde. Tedy na Kladenské letiště došlo jen 5 pilotů. Jeden se v důsledku záhadného rušení zřítíl těsně před soutěží, nakonec před ukončením 2. letu soutěž vzdal i Zd. Andryšek. K této vzniklé situaci přispěl především zastavený bublající traktor, kde se traktorista v nejméně vhodné chvíli (obracel seno) zastavil na nejméně vhodném místě a stal se divákem. Padla tak komunikace pilot-bodovači, chyba organizační byla i v tom, že oba byli daleko od sebe.

Tuto minisoutěž vyhrál M. Hořava z Kladna s motorákem který vytvořil Zdeněk Formánek, kladenský Aeroklubák. Od snů k ultralightům byla cesta dlouhá skoro 45 let. Ale Zdeněk zhmotnil svůj stroj do modelu jehož název vyjadřoval vše: „Běžník pocestný“ Navrhl i postavil, ale nebyl to soutěžní motorák pro tehdy platná pravidla. M. Hořava ukázal, že už s koly průměru 70 mm se dá nejen bezpečně vzletat, ale i hezky přistávat. Druhý J. Plaček z Prahy odlétal soutěž s modelem START, což není ideální model pro toto létání, dvojité lomení křídla při bočním větru způsobovalo příčné kývání. Brožův SATIR byl poháněn elektromotorem, ale výkon motoru nebyl dostatečný a přestože počasí bylo opravdu „jako lat“, těžko se tento tlustý a relativně těžký model prosazoval proti větru. Z. Andryšek létal s americkým modelem TORPEDO s motorem s jiskřivou svíčkou a řízeným předstihem. Velmi pěkné vzlety ze země, správný model pro tento druh létání.

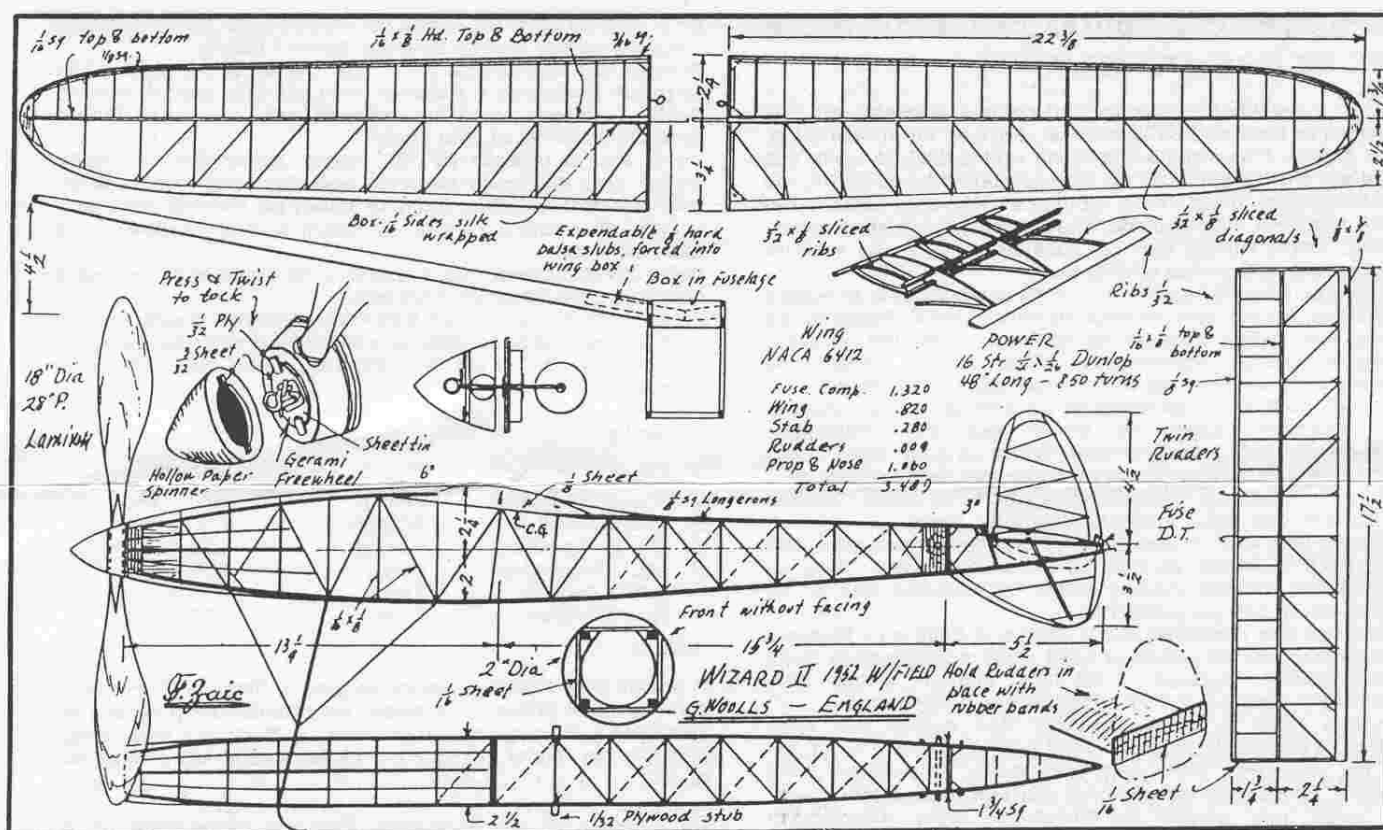
Výsledky byly následující:

1. Hořava Miloslav	Běžník	263 bodů
2. Plaček Jiří	Start	242 .
3. Brož František	Satir	216 .
4. Andryšek Zdeněk	Torpedo	178 .

Jedno je potřeba udělat urychleně (už se stalo). Pravidla pro tuto kategorii jsou celkem v pořádku, ovšem příliš „telegrafická“, málo říkají co se v pilotovi chce a jak má létat. Je potřeba napsat novou partituru, bodovači i pilot musí vždy hrát podle přesných a stejných not. Teprve potom bude potěšení z této kategorie odpovídající.

Doporučení: nestavte pro tuto kategorii modely motoricky slabé, bude se v každém případě vzletat ze země. Počítejte s motory ne slabšími než 3,5 ccm. Návrh úpravy pravidel počítá s pohledem na hodnocení manévru s ohledem na jeho složitost (koeficient) a způsob provedení. Sportovní komise návrh posoudí během července.

R. Čížek



Wakefield WIZARD II Angličana
G.WOOLLSE

V roce 1952 se létalo MS kategorie Wakefield ve švédském Norköpingu. Počasí nic moc, déšť a silný vítr. Náš LM 10/52 přináší jen velmi skromný sloupek, který vyzdvihuje, hlavně, že Američané a Angličané nebyli úspěšní. Tehdy se létaly pouze 3 lety, zvítězili Švédové Blomgren a Nilbom. Američan Joe Bilgri obsadil páté místo časem přes 11 minut, průměrem téměř 232s. Ještě 9. Evans z družstva V. Británie měl průměrný čas 207s. Chci jen připomenout, že jsem oba tyto hochy osobně znal a že něco uměli. Někde za nimi zůstal Brit G. Woolls se svým modelem, který představujeme.

Technický popis

Trup byl příhradový, před křídlem ještě přetažený listami, které se sbíhaly ke kruhové přepážce vpředu. V místě křídla bylo zalepeno pomocné žebro křídla. Podvozek tvořily 2 ocelové dráty, dole ohnuté. Podvozek neměl kola.

Křídlo bylo dvoudílné, lichoběžníkové. Poměrně tlustý profil NACA 6412 umožňoval použít jediný nosník. Křídlo se nasazovalo k trupu na ploché koly z tvrdé balzy. Křídlo mělo mimo hlavních žebířů v nosové části ještě položebra a v části za nosníkem diagonální vztuhy v každém poli. Křídla byla držena k trupu gumovým okem zavěšeným na háčky.

Kormidla - trup byl zespodu zakončen pevnou směrovkou. Další 2 směrovky byly upevněny gumou na konce výškovky. Výškovka byla obdélníková s tenkým nosným profilem. Zajímavé bylo serízení: Křídlo bylo k ose trupu v pozici +6°, výškovka +3°. Celkový úhel tedy byl v mezích zvyklosti +3°. Těžiště bylo trochu za 50% hloubky křídla.

Pohon - tehdy nebyly svazky nijak omezeny. Z toho také lze usuzovat na dlouhé časy. Vrtuli průměru 457/710 (velké stoupání!) poháněl svazek 14 pramenů Dunlop 1/4x1/24" o celkové délce 1220 mm. Do svazku se točilo 850 otáček. Vrtule byla laminovaná z balzy, volnoběžka.

Já vim, že si tento Wakefield nepostavíte. Berte to jako otevřené okénko do časů před 48 lety.

R. Čížek

Letecko- modelářský klub MAMBA v Bohuňovicích
oznamuje, že uspořádá v roce 2000 tyto soutěže:

6.7. - Memoriál Mirka Pospíšila - CRC-A
29.7- Memoriál Vladimíra Maška - ARC
9.9 - MAMBA G- Cup - modely na gumu BVI

Létá se podle pravidel SAM 78.

Spojení: Ivo Hanák, Bohuňovice 662 PŠČ 783 14
tel. 068/5389100, mobil 0602/708505

Radiové A-dvojky
pokračování ze str. 1

Výsledky

1. Hořava Miloslav	Super Neptun	840
2. Netáhlo Jaroslav	Čáp	777
3. Plaček Tomáš	Spartak	762
4. Horák Vladimír	Čáp	705
5. Macháček Jaroslav	Žralok	699
6. Ing. Valenta Vlad.	Mira	697
7. Plaček Ondřej Spartak		694
8. Hořava Miloslav	Black Hawk	692

I když Hořavovo samokřídlo skončilo jen o málo sekund jako poslední, jeho pilot nám předvedl vespělou pilotáž tak nezvyklého stroje.

Z malé Popelky nám vyrůstá (i když zatím přes menší účast) velmi oblíbená kategorie velikostně srovnatelných větroňů. Není zde rušícího vjemu, že RC je nějak na závalu. Vlek je věrný jako za dávna, rovněž i let. Dobře vytrímané modely doslova létají samy. A přistávají poblíž místa vzletu. Kde prosím je možné létat A2 volně v červenci? Přijměte prosím všichni příznivci volného letu toto jako pomoc řešit situaci, ne jako brzdu. Jsme na každém plácku trpění jako hosté, nic víc. Tak se už jednou této situaci musíme přizpůsobit.

Létání řídil, vyhodnotil, diplomy a ceny rozdělil R. Čížek

Letní sdružená soutěž historiků ARC a CRC na kladenském letišti

I nečekané věci se dají při dobré vůli vyřešit. Dokázal to náčelník kladenského Aeroklubu, když se na sobotu 24.6. sešly 2 akce. Plánovaná a schválená soutěž SAM 95 a pro nás nečekaný letecký den. Ten byl sice na homím konci letiště, ale s vystoupením modelářů a obava z nějakého nešťastného střetu frekvencí byla nasnadě. Navíc pochopitelně silný provoz letadel. Takže letecký den byl zahájen ve 14 hodin a do té doby jsme museli scénu vyklidit i my.

Ten den se létala kategorie ARC. Většina plochy byla posekaná a sklizená, ale vítr jako na potvoru foukal napříč. Pořadatelské minus byla špatná domluva se zajištěním vlastního navigáku. Výpomoc poskytl kamarádský Vláda Pergler. Dostatečná rychlost větru umožňovala větším modelům i ruční vleky.

Účast 16 modelů v této kategorii budeme asi muset přijmout jako normální, zájem je menší než dřív. Příjemným překvapením byly 3 nové větroně Žehrovice II, ze stáje rodiny Plačků. Po roce rekonvalescence se objevil stejný model Jirky Baleje. Nechyběli ani letos přátelé ze SRN, ale až na Huckleho Širchana neměly jejich menší modely velké šance.

V prvním kole letěl naplno VI. Pergler s Mosweyem, přes 300 ještě letěli T. Plaček se Spartakem, J. Plaček a J. Balej se Žehrovinci. Ostatní modely zalétli od Huckleho 283 až po výkony kolem 100 s ti poslední.

Ve druhém kole opakovali 340 J. Plaček, J. Balej a VI. Pergler s Archenopterixem (to jméno si snad nikdy nezapamatuji) těsně sledovanými O. Plačkem s KŽ II, T. Plačkem s časy 336, Valentovým Albatrosem 293 a Horákovým Sokolem 292.

I ostatní borci si mírně polepšili. Tou dobou byla ještě teoretická naděje, že bychom mohli ještě odlétat 3. i 4. let, ale čas byl neúprosný. Proto bylo rozhodnuto, že se poletí ještě pouze 3. let a soutěž se vyhodnotí součtem všech 3 letů.

Ve třetím letu zaváhal T. Plaček se svým A-dvojkovým Spartakem a ani bod pozadu nezůstal jeho otec Jiří: oba za 340. Do plných scházelo J. Balejovi pouze 3 sec. S. Machulka s Kánětem zalétl cenných 330, ale jinak všechny ostatní lety byly pod 300 sec.

Den rozhodně neměl jinak dobrý Brožův Kondor, ani jednou se nedostal nad 3 min.

Zde jsou výsledky:

1. Plaček Jiří	Žehrovice II	1020
2. Balej Jiří	Žehrovice II	990
3. Plaček Tomáš	Spartak	898
4. Huckle Andreas	Širchan	854
5. Plaček Ondřej	Žehrovice II	817
6. Pergler Vladimír	Moswey	739
7. Pergler Vladimír	Archenopterix	715
8. Bartl Frank	Uborka	702
9. Plaček Tomáš	Žehrovice II	687
10. Machulka Stanislav	Káně	686
11. Valenta Vladimír	Albatros	639
12. Horák Vladimír	Sokol	612
13. Plaček Ondřej	Spartak	517
14. Macků Miroslav	Káně	506
15. Šoltner Fritz	Gonser	421
16. Brož František	Kondor	393

Soutěž řídil kladenský Míla Hořava, výsledky zpracoval R. Čížek, časoměřiči VI. Kostečka a Fr. Švarc.

Neděle 25.6. - CRC

Opět v 9.00 ráno. Letiště trochu vyčerpané předchozím leteckým dnem připadalo v tuto hodinu trochu ospale. Zamračeno, přesně jak nám předpověděla televizní rosníčka plachtařka Zárybnická. Zamlela do toho trochu deště, misty kroupy. Výhled méně než radostný.

Účastníci se sjížděli většinou na poslední chvíli, ale dostali startovní karty a museli se pochlubit s čím poletí. Takže než postavili modely už byl přehled: CRC-T - 5, CRC-A - 6 a CRC-E - 7.

CRC-E

Zahájili jsme jako vždy kategorií touto kategorií, aby hoši mohli ihned po letu nabíjet. Kanály umožnily let 4 modelů najednou. V prvním kole zalétl za plné G. Bulín se Startem a P. Hlávka s Brigadierem. Dvořákův Netopýr sedl vedle. Huckle, Brož a Valenta měli lety pod 200s.

Ve 2. kole za plné, ale pouze do velkého sedl jediný Kostečka. Vedle posedaly modely Dvořáka, Bulína i Hlávky.

Těsným rozdílem skončil ve 3. kole Dvořák 336 a Hlávka 335 za plným Kostečkou a Bulínem, kteří sedli do malého čtverce. Huckle i Valenta si trochu polepšili, ale na stihání Bulína, Kostečky a Hlávky už bylo pozdě.

Ve 4. letu si polepšil za 330 Huckle, stejně letěl i Valenta. Jediné plné maximum předvedl opět Kostečka. Dvořák škrtal svůj nejslabší let 270s, Bulín se musel při maximu spokojit a velkým čtvercem a Hlávka se musel spokojit s 294, které nakonec škrtal.

Píši o CRC-E uceleně, ale nezahálelo se a pokud to frekvence dovolila, létali i Atomáři a termika.

Scéna byla tou dobou již lemována složitými útvary černých mraků a na západě i severu se v dálce táhly jako těžké záclony pruhy deště. Jenom my jsme létali v jakémsi kotli, kde zatím nepršelo.

Výsledky :

1. Ing. Bulín Gustav	Start	1010 (+300)
2. Kostečka Vladimír	Viking	1010 (+240)
3. Hlávka Pavel	Brigadier	975
4. Dvořák František	Netopýr	936
5. Ing. Valenta Vlad.	Múra	877
6. Huckle Andreas	XL-43	813
7. Brož František	Satyr	418

CRC-A

V prvním kole zahájil razantně za plné J. Netáhlo. M. Macků s Junioem měl pouze o 1s méně, ale promaštěná přepážka se vyvrátila i s motorem a bylo dolétáno. J. Macháček měl rovněž plný čas, ale čtverec byl vytyčen o kousek vedle než jeho Sirius přistál.

Do 2. kola šlo jen 5 modelů. Plný čas zaznamenal nejen Netáhlo s Vegou 7 ale i Macháček se Siríusem. Ostatní 3 lety byly slabší.

Ve 3. kole zaznamenal Netáhlo i Macháček po 420, Brož 386 a Macků 398. Macháček nebodoval za přistání 2x, Netáhlo jen jednou a to rozhodlo.

Výsledky:

2. Macháček Jaroslav	Sirius	880
3. Macků Miroslav	Komár	748
4. Brož František	Múra	612
5. Hořava Miroslav	Neptun	558
6. Macků Miroslav	Junior	420(jen 1. let)

CRC-T

Průběžně odlétalo všech pět modelů, vždy s nejlepším časem pro J. Plačka létajícího se Startem. Ondra Plaček měl v prvním kole maximum, ale potom šel stále dolů. Přesto předstihl o několik sekund J. Baleje. Do 3. kola chyběl jen čas O. Plačka, kterého vyhnal dešť. Naše oáza pohody byla ta tam a všichni prchli do aut. Dešť? Něco jako když jste s autem v mycí lince! Po dešti odlétl slabě už jen Ondra Plaček chybějící let a všichni se shodli na tom, aby byla soutěž této kategorie po třetím kole ukončena se součtem všech 3 letů.

Výsledky:

1. Plaček Jiří	Start	889
2. Plaček Ondřej	Start	750
3. Balej Jiří	Fly Baby	713
4. Plaček Tomáš	Playboy	611
5. Hořava Miroslav	Neptun	349

Hlavní RC motorová kategorie CRC-T se stala Popelkou. Nemysleme že je správné, aby tomu bylo na trvalo. Máte-li někdo dobrý nápad, jak situaci zlepšit, ozvěte se.

Soutěž řídil a výsledky zpracoval R. Čížek, časoměřiči: VI. Horák, Ing. Z. Vyskočil, St. Machulka a Jan Kypta z východočeského kraje, který si odskočil z lázeňské léčby z Teplic na Kladenské letiště.

Snad soutěž nebyla nijak oslňivá, ale organizačně celkem proběhla hladce a při odjezdu nebylo plačících

R. Čížek