



INFORMAČNÍ LISTY 51

DUBEN

2000/2

Vychází 7x do roka pro členy SAM 95 zdarma.

President: **Radoslav ČÍZEK**,
Žilinská 160, 273 01 K.Žehrovice
Zástupce: **Zdeněk ANDRÝSEK**,
Ludmilina 3, 180 00 Praha 8
Pokladník: **Vladimír HORÁK**,
K Cihelně 432, 273 01 K.Žehrovice
Předseda
sport. komise: **JUDr. Zdeněk SLAPNÍČKA**,
Na Sádce 193, Praha 4, 149 00
Redakce IL: **Radoslav ČÍZEK**

Co je nového v SAM 95

Výbor SAMu 95 zasedal dne 29. ledna 2000 v Kladenském Labyrintu za účasti: R. Čížek, Z. Andrýsek, V. Horák, JUDr. Z. Slapníčka a J. Balej. Pro nemoc omluven M. Hořava.

K jednotlivým projednávaným bodům:

1) Úprava prozatímních pravidel WAKE 07

Upravte si limitní rok 1954 uvedený v IL 50 na rok 1957 tj. rok dokud vzlétaly Wakefieldy z desky. Omyl redaktora.

2) Zpráva pokladníka - upřesnění

Stav pokladny činil k 31.12.1999 9.420,- Kč (bez příspěvků pro rok 2000 placených v prosinci)

3) Zmenšování - zvětšování větroňů

Bylo konstatováno, že modely větroňů pokrývají v dostatečné míře celý rozsah velikosti (od AV1 do AV3) a je zbytečné je zvětšovat nebo zmenšovat. Rozhodnuto, že od 1.1.2001 budou k soutěžnímu létání připuštěny pouze větroňe v původní velikosti. Jednohlasně schváleno.

4) Otevření limitního roku do 1960 (1955-60)

Byly dohodnuty tyto zásady:

pro volné modely:

Všechny modely označené ve svém názvu jako **školní** nebo **sportovní**. Toto označení musí být možné ověřit podle řádné dokumentace, tj. třípohledovým plánkem, či vydaným plánkem stavebním, nikoliv je obrysou skicou.

Do jednotlivých kategorií se modely zařazují podle specifikace kategorie.

pro RC modely:

Modely tohoto období mohou létat v kategoriích ARC, CRC za podmínek, že byly původně jako rádiem řízené konstruovány a létány.

Létají v těchto kategoriích společně s modely do roku 1954, tzn. nemají zvláštní kategorii.

Pro modely ARC-A2 platí stále limitní rok 1954!

5) Odměna za výrobu a expedici IL

Členům redakce (Čížek, Balej, Balejová) se vzhledem k nárůstu nákladů zvyšuje odměna za každé číslo IL na 200,- Kč počínaje číslem 50. (Jde o přepisy textů, úpravu matric, kreslení plánků, doprava matric a hotových výtisků a distribuce). Jednohlasně schváleno.

Diskutována byla také možnost zavést podobně jako v USA seznam modelů, které spadají pod historické. Zatím se od toho upouští, protože by byly těžko podchytilé plány zahraničních modelů. Tedy zatím jen dle LM a případné plány v IL. Kdyby takové seznamy vznikly, byly by každoročně doplňovány.

POSTAL CONTEST SAM 95

čili korespondenční soutěž volných historických modelů

Mnozí jste jistě zjistili z rozpisu letošních soutěží, že taková soutěž byla SAMem 95 naplánována na září letošního roku. Korespondenční soutěže jsou buď časově velmi úzké, to když jde o region s poměrně stejným počasím, nebo mají širší rozsah, když jde o soutěž mezinárodní, kde je různost počasí velmi pravděpodobná. Je jisté, že korespondenční soutěž nemůže v jednom normální soutěži nahradit. Jde o ten bezprostřední kontakt modelářů, o možnost si popovídat a navíc vidět najednou více modelů.

Na druhé straně je to jediná možnost dát o sobě vědět, že tu jsme. To platí pro všechny, tak to cítí třeba Francouzi, Angličané, Švédové či Italové a právě tak i my. Cena benzínu se vyšplhala do astronomických výšek a naděje, že se budeme moci někam dopravit za přijatelnou cenu je v nedohlednu. Tím budou postiženy modelářské soutěže vůbec, stanou se z nich víceméně „mezikluby“.

Než jsem se rozhodl pustit se do organizování této akce, trochu jsem sondařoval jaká by byla odezva v zahraničí. Vypadá to slibně, jak ve Francii, Švédsku, USA, snad i v Austrálii a jistě se připojí Dánové a Italové a Kanadáné. Nechci se dopředu moc radovat, děláme to poprvé. Výhodou je, že kategorie, které chceme na této korespondenční létat, nejsou v cizině neznámé. Jsou to modely 25", 36" a 50" a tyto rozměry byly z části zvoleny záměrně, protože byly zavedeny.

Že se bude létat v září, je nasnadě. Kdy jindy se může přeběhnout z letiště do poli? Jiné je to snad jediné v takové Austrálii, tam je všechno oproti nám naruby, budou mít asi jaro. Ale zase mají velké prostory k létání.

Pokládejte tento článek za první informaci. V dalším čísle IL budou upřesněna pravidla (ač jde v podstatě o stavební pravidla SAM 95) a bude rovněž otištěn evidenční list pro vyhodnocení. Koordinátorům a redakcím zahraničních periodik historiků pošleme informaci v angličtině, nebo v němčině. Taková mezinárodní akce má i řadu problémů. Co příkladně se soutěžními vklady a rozesláním cen? Vypouštíme je, bylo by to víc než komplikované. Každý účastník obdrží diplom a redakce časopisů obdrží výsledkovou listinu. Víc se zatím nedá dělat.

Je potřeba se zmínit o tom nejpodstatnějším. Regulérnost létání je dána jen a jen vysokou sportovní a charakterovou vyspělostí jednotlivců, kteří ctí výsledky létání, ať jsou jakékoliv. Kdo to dokáže a chce věřit, že to budou všichni, jsou vítězi sami nad sebou a to je to nejcněnější...

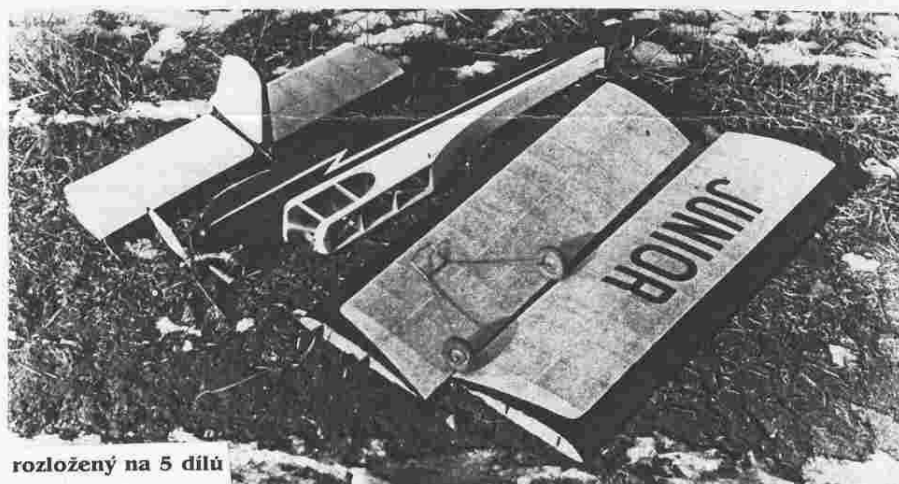
pokračování na str. 5



Tentokrát jsme si vypůjčili obrázek z časopisu SAM 27 Antique Flyer. Nick Brushi ze San Marina, který je zde také členem. Létá většinou RC motoráky. S modelem RAMROD 750 vybaveným motorem Veco .35 měl mimořádné úspěchy. Snímek je z letiště Pescara.



JUNIOR XII



rozložený na 5 dílů



spokojeně lyžující



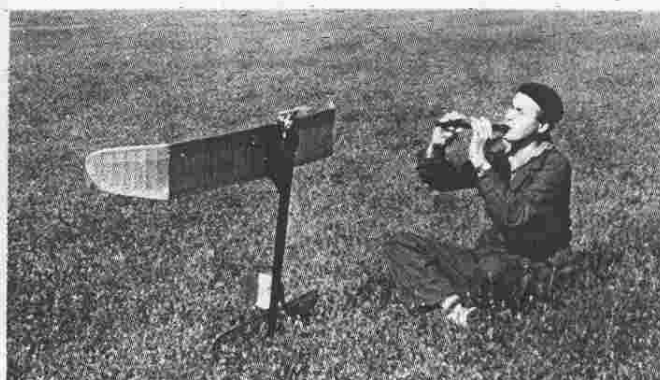
Honza Hemola z Olomouce byl profesí operní pevec, ale hlavním koníčkem byly tlusté Wakefieldy.



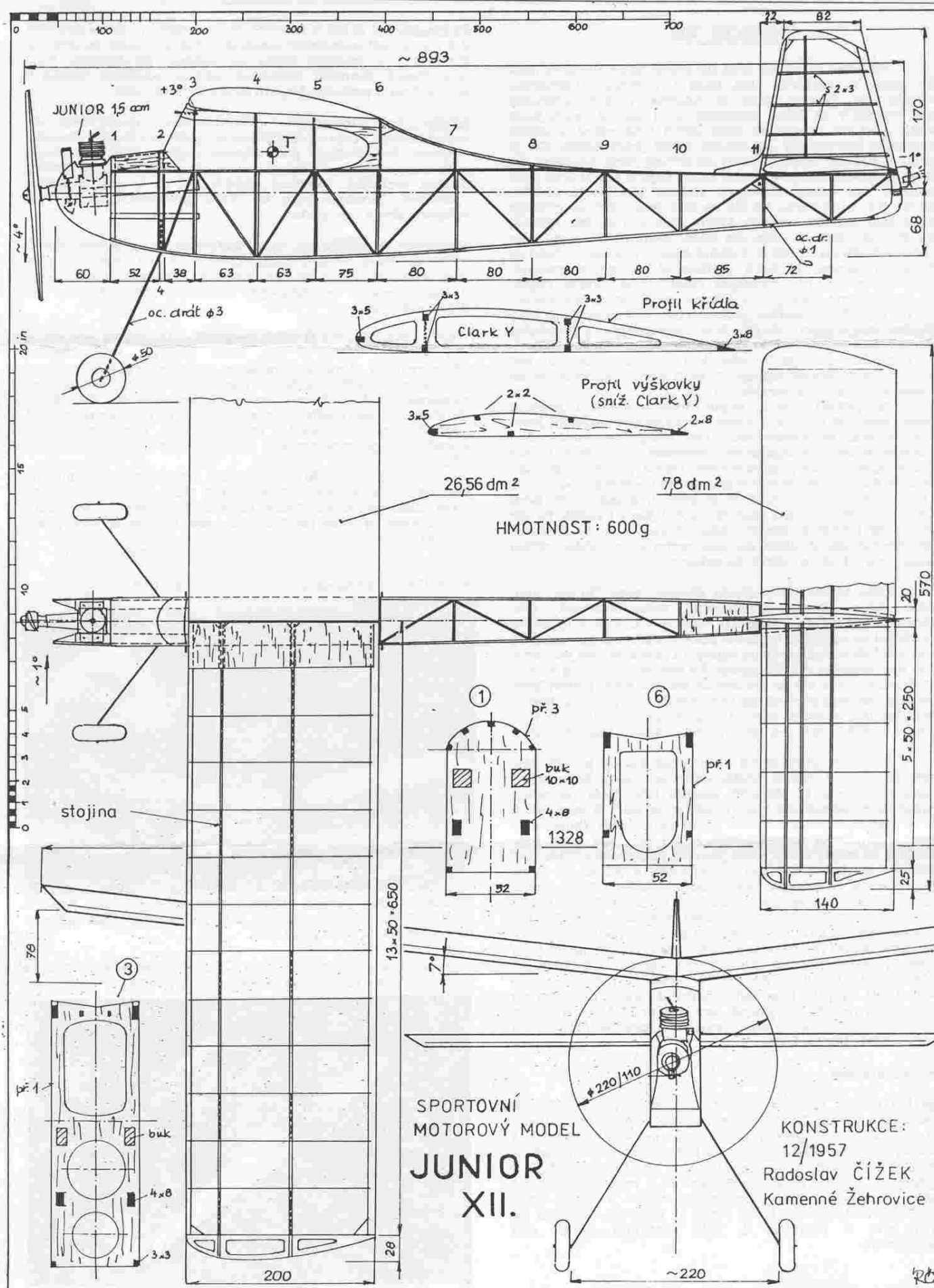
Takuya Yamamura z Japonska sice drží v ruce „modernu“ v podobě elektroletu, ale o to dnes nejde. Posílá všem členům SAMu 95 pozdravení do roku 2000 zcela oldtimerovské.



Olda Pergl, rodilý Pražák, žije už léta v kanadském Hamiltonu. Už několik let je členem SAM 95. Poletuje si s A2, skutečným ptákem Fly Baby a létá za (ted ale honem nevím, co to má ještě za hobby, ale s létáním to nějak souvisí) My dědci si taky už málo pamatujeme, to více svobodní kluci, ti se mají.



Tenhle černožlutý motorový model se jmenoval AUTOBUS, postavil jej a úspěšně létal Ruda Černý z Prahy. Model vzlétal ze tří bodů systémem VTO přímo z ocasu. Motor AMA 2,5 ccm.



JUNIOR XII

Při jedné ze svých cest do Prahy nějak koncem října 1957 jsem se zastavil - jak jinak i v redakci Leteckého Modeláře. Na dveřích jsem si nejdříve přečetl výstražný nápis: "Nemáte-li co dělat, nedělejte to u nás" a vpadl jsem dovnitř. Jdeš mi zrovna do ruky, uvítal mne věčně s něčím pospíhající šéfredaktor Jirí Smola. Větril jsem nátlak. Co je nového u vás na vesnici a čím se zrovna živěj pantáto? Do češtiny přeloženo to znamenalo, co se děje u nás v LMK a co organizují. Éra mám zalitany a vánoce jsou ještě daleko, odvádím řec. Další dotaz už byl na tělo: jestli vím, že existuje nový 2 ccm diesel s modrou hlavou jménem Junior. Přitakal jsem, že jeden takový mám, ale dodal jsem, že jsem teď jako víc přes Wakefieldy, tohle je z cizího hnízda povídám. Přesel to mlčením. Kouknou, já bych potřeboval na tenhle motorek takový kabináček, pro začínající kluky, víme? Vláda Hájek, nebo Ruda Černý oponují. Nevšimavě to přešel a pokračoval: Mělo by to být až zofale jednoduché, rozkládací, ale taky pohledné, aby z toho nebolely oči. Samozřejmě z domácího materiálu, bez balzy. No tak! Už jsme se natolik znali, že věděl, že ty argumenty proti jsou slabé. Měl mně tam, kde mně mít chtěl. „Byl jsem radostí bez sebe“, když jsem si spočítal, že na to nemám ani celé dva měsíce.

Ale potom mně to nějak chytlo a v duchu jsem si maloval návrh už při cestě domů autobusem. Především jsem si byl vědom, že model musí být lehký, ale současně i dostatečně odolný na nějaké to amatérské létání. Musí to mít pod 650 gramů. Tvary jednoduché, stejná žebra, stejně tak výškovka. Kompaktní předeek trupu, dozadu příhradovinu. Ta římská XII za slovem JUNIOR patří k prosinci. Já jsem skutečně v tom čase dílo dorazil, model jsem i zalétl. To ale nebyl žádný problém, stačilo nepatrně vyosít motor doprava. Model jsem rozebral, uložil do papírového pytle, přidal roličku vykresu, text a fotky a vyrazil do redakce.

Zima už na sebe nedala dlouho čekat. Napadl sniž. Vyrobil jsem znovu konstrukční překližko-lištové lyže odzkoušené dávno na modelech MISS A a LIMA U a hajdy na sniž. Model se rozjžděl i s tímto slabým motorem jen asi 2 až 2,5 m a šel do vzduchu. Tyhle vzlety a i přistávání na jiskřivém sněhu byly opravdu pro labužníky. Na jaře znovu kola a v zimě na sniž zase lyže a tak to šlo dokola asi dva roky. Potom jsem už značně palivem promáčený trup odložil. On ten můj Junior, tedy motor měl nějakou hrubou jehlu v karburátoru a z paliva, které jím protékalo byla jen část spotřebována na vlastní chod.

Na model JUNIOR XII došlo ještě jednou po několika letech. To už jsem vlastnil vysílač Varioton a servo Belamatic a napadlo mně, zda by JUNIOR nemohl také letět na rádio. Oloupal jsem promáčený trup, očistil a potáhl 1,5 mm silnou balzou. Namísto motoru Junior jsem namontoval žhavič Cox 0,8 ccm. Hmotnost narostla skorem ke kilu. Ani jsem moc nevěřil, že to poletí. Coxík vrčel jako roj podrážděných vos, ale kupodivu ono se to udrželo ve vzduchu a létalo to. Nijak rychle, dokázal jsem skoro podle modelu běžet. Také ne moc vysoko, nejvýše tak do 20 metrů. Byl to samozřejmě pouze jednonáhl, žádná výškovka, žádná regulace otáček, jen upravování směru letu. Ale když si na to dnes vzpomenu, cítím, že se tento model povedl a svým charakterem dnes určitě patří do rodiny SAM. Teď po letech mne napadá, že jsem se nedoslechl, že by JUNIORA někdo přestrojil i na upoutaný model. Letěl by jistě i na ten dvoukubík, ale s ohledem na odpor lanek by byl nejméně pro motor 2,5 ccm. Jsem přesvědčen, že by se s tímto modelem naučila řada kluků dobře ovládat létání v kruhu.

Trouhu o stavbě:

Trup byl slepen ze dvou bočnic, ze smrkových lišt 3x3 a diagonálních výztuh 2x3. Než se trup začal lepit dohromady, bylo potřeba slepit přední blok. Tedy nejdříve vyříznout z překližky přepážky a tyto přilepit na hranoly motorového lože a pomocných lišt 4x8. Tedy přepážky č.1, dvě přepážky č. 2 a přepážku č. 3. Vůle mezi přepážkami č. 2 musela odpovídat tloušťce ocelového drátu podvozku. Motor s boku kryly překližkové bočnice, ale ty se lepily až nakonec. Nádržka na palivo byla z plexiskla a byla umístěna přímo nad karburátorem.

Podvozek byl ohnut z jednoho kusu ocelového drátu průměru 2,5 mm a měl pomocnou rozpěrku. Přes podvozek se přetáhla guma 1x1 a spodem trupu se nasunul do šterbiny mezi přepážkami. Gumička bezpečně udržela podvozek třením v pozici. Kola o průměru 50 mm byla z pěnové gumy.

Křídlo bylo dvoudílné, dvounosníkové (požadavek na rozložitelnost). Žebra překližková s profilem Clark Y. Nosníky smrkové 3x3 zesílené překližkovou stojinou 0,8 mm. Krajiní pole měla pouzdra do kterých se vkládaly volné spojky křídla z 3 mm překližky. Koncový oblouk byl z 1 mm překližky vylehčený. Středová pole na obou polovinách křídla byla vylepena shora i zespodu.

Výškovka a směrovka byla sestavena na pracovní desce. Výškovka měla snížený profil Clark Y. Žebra směrovky byla vytvořena z ohnutých lišt 2x3. Kormidla byla vzájemně slepená, v trupu vedená překližkovým hřebem při vyklopení na determalizátor.

Pokud byste si chtěli kabináčka JUNIOR XII postavit at pro soutěžní létání v CV, nebo jen tak pro polétání, nepřekresluje si výkres - redakce IL může vypomoci. Matrici plánu se podařilo zachovat (věřte, nevěřte: s ohledem na miniprostory byl tiskový materiál nejdéle do 5 měsíců likvidován). Jako službu členům SAM 95 i 78 můžeme nechat zhotovit kopie a poslat za pořizovací cenu zájemcům. Požadavek s přesnou adresou musí být učiněn do konce dubna 2000.

Je více než jisté, že pro stavbu použijete částečně jiný materiál, to je přípustné. Měnit vnější tvary však ne. Po letech jsem našel na plánu několik menších kreslířských chyb, které samozřejmě opravím před kopírováním. Inu jak se říká: práce kvapná

Rad. Čížek

Pozn: Článek a plánek naleznete v LM č. 2/1958



Kalifornian Don Bekins navštívil před časem Havaj. Protože neumí žít bez modelů, postavil si na místě motoráčka velikosti 1/2 A Texaco Scale a poletoval.

Francouz Pierre Pailhe (naš člen) postavil podle ročenky Franka Zaice z r. 1951 belgického gumáka DESCHÉPPER.



pokračování ze str. 1

Nebudeme vědět, kdo všechno bude létat, nebudou přihlášky předem. Na průvodní listě modelu budou pouze technická data modelu, kdy a kde se létalo, jaké bylo počasí a na zadní straně listu třípohledový obrázek modelu o rozpětí nejméně 150 mm. Toto odpadá u modelů otištěných do 31.12.1954 v Leteckém modeláři. Stačí uvést typ, kategorii, ročník LM a stranu otištění.

V tomto prvním ročníku dáváme možnost se zúčastnit všem, bez ohledu, zda jsou organizováni v některém SAMu, či podobné organizaci. V každé kategorii je možná účast s jedním, nebo nejvýše dvěma modely. Ale jde o dvě účasti, druhý model není náhradním modelem toho prvního.

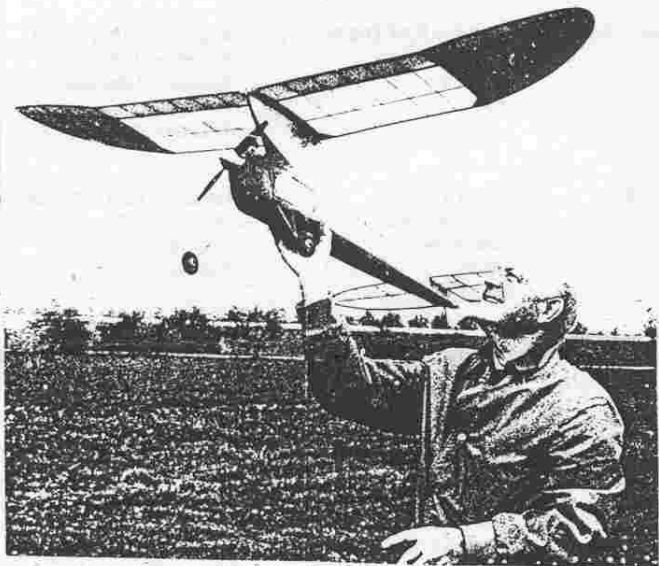
A nakonec ve kterých kategoriích se bude létat:
modely bezmotorové: AV 1, AV 2
modely na gumu: BV 25 a BV 1a
s limitním rokem vzniku 31.12.1954

Teď víte to podstatné. Začnete opravovat a budovat svoji flotilu, proto to oznamujeme takto dopředu. Vzor evidenčního listu modelu, který otiskneme si prosím zvětšíte na formát A4, myslím že dnes to není pro nikoho problém. V tom prosím pomozte. Ušetří se poštovné. Termíny létání s jednotlivými modely si v průběhu září můžete vybrat, ale série letů začatá s jedním modelem musí být v téže dni dokončena (4 lety).

S dotazy zatím počkejte až po zveřejnění pravidel a evidenčního listu. Budou-li nejasnosti, obraťte se na ředitele této soutěže:

Radoslav Čížek, Žilinská 160, 273 01 Kamenné Žehrovice

Přispějte poctivým přístupem ke zdaru tohoto přátelského polétání
Rad. Čížek



Dne 29.2.2000 navždy opustil naše řady

pan Ladislav NEUBERT

vzácný člověk a výborný kamarád, který celý svůj život věnoval práci v letectví a v leteckém modelářství. Desítky skvělých konstrukcí leteckých modelů z let 1935 - 1960 nám jej budou stále připomínat.

Zemřel po krátké nemoci ve věku 84 let.

Čest jeho světlé památce

Zdeněk Andryšek

„BLÁZNÍ NA Kladně“

Nevlídne počasí asi zastavilo rozhodnutí mnohých podívat se ten den na kladenské letiště. I já jsem přijížděl na setkání historiků trochu později, než bývá mým zvykem. Zvědavě jsem pohlédl směrem šikmo přes dolní plochu. Ano, byli tam na severním okraji, odkud vál mírný severáček. Bylo 18. března, teplota asi jen 1° C, vítr mírný, ale studený, tak 3m/s, vyjimečně nesněžilo.

Kladeňáci pořádali jarní historiky. Obětavý Franta Švarc a náčelník LMK Kladno Míla Moudr nasadil dokonce celou rodinu. Ne, že by se nás sešlo mnoho, kteří si přivezli létající aparáty. Dobrá polovina byla těch, co se přišli podívat a pokecat si, ale i to patří k věci. Tihle všichni neholdali respektovat staré pořekadlo našich předků: března za kamna vlezem! Asi předkové věděli své. Ruce všech hrály všemi barvami národní vlajky. Až neuvěřitelné, jak je složité za takové situace třeba vyměnit svazek u gumáčka. Víím to, musel jsem po pokusu, zda to poletí, vyměnit svazek za loňský, vytahany jsem použil namísto čtyřpramenného svazku sice také starý, ale šestipramenný. A s tím jsem nakonec odlétal všechny čtyři lety, na výměnu nebylo pro zimu ani pomyslení. Plačkové prohání své tři Šohaje a Standa Machulka jím sekunduje s jeho starými stroji. Při zkušebním letu se tam motá G 44 R. Čížka. Lety pokračují v pohodě, jak je kdo připraven, letí. Někde za horizontem bloudí Z. Andryšek a hledá Miru, Kubešův otec svého malého Motha. Ten se vrací s prázdnou, Zdeněk ale Miru našel, ale už neleť, létá to moc daleko. Také Standa Machulka se vrací s prázdnou, Jeho šídlo sice mělo adresu, ale nikoliv doutnák a model asi přeletěl vesnici.

V **AV 1** zalétali bezkonkurenčně Plačkové a takhle to dopadlo:

1. Plaček Tomáš	Šohaj	263 sec
2. Plaček Jiří	Šohaj	256
3. Plaček Ondřej	Šohaj	235
4. Machulka Stan.	Grunau Baby	192
5. Machulka Stan.	Šídlo	182

V **AV 2** odlétal pouze jediný soutěžící

1. Linhart Jindřich	Spartak	187
---------------------	---------	-----

BV 1

1. Linhart Jindřich	F-54	230
2. Andryšek Zdeněk	Míra poze jeden start za 90	

BV 25

1. Čížek Rad.	G44/25	121
2. Kubeš Josef	Moth	120

Zatím, co všechny lety G-44 skončily na letišti, Kubešův Moth nebyl nalezen a nebylo čím udělat třetí let. Stačily by 2 sekundy.

CV létali pouze otec a syn Kubešové

1. Kubeš Josef	Superboba	193
2. Kubeš Jan	Spartak	72

Létání - svým rozsahem malé svůj úkol splnilo: provětrali jsme plíce i stroje, s „předních i zadních křidel“ byl setřen loňský prach a také jsme se trochu podívali na svazky. Vedle jsme postřehli krásné lety RC motoráčka na 0,6 ccm motor, rádiovou A2 a úplně mimo (k tomu se nehlásíme) uospíchané létání nějaké elektry větroňovitě. Na podzimním létání jsme měli radost z účasti volných motoráček - ale chyba, někam se zase vytratili! Ale nedivme se, létat šli asi jen opravdoví blázni. Vy ostatní volní modeláři svoji neúčast napište jako dluh, co vy na to? Vyrovnáte ho?

Rad. Čížek

Příznivci historických motorových modelů z Plzně a okolí
uspořádají na letišti u obce Zichlice
soutěž modelů kategorií CRC-A, CRC-T a CRC-E

ve dnech 26.března a 9. dubna 2000.

Začátek vždy v 9.00 hod.

Jak najdete letiště?

Leží mezi Horní Břizou a obcí Radnice, asi 10 km severovýchodně od Plzně.

Kontaktní adresa: Ing. Karel Kleinmond, ul. 28. října 20,
301 62 Plzeň tel. 019/7562208, mobil 0602967047
Občerstvení je zajištěno.

Adresy členů SAM 95 Bohemia

1. Radoslav ČÍŽEK
Žilinská 160
Kamenné Žehrovice
273 01
0312/658009
2. Jaroslav VANÍČEK
Na Roudné 1
Plzeň
301 12
019/224975
3. Jiří BALEJ
Libušina 194
Kladno 7
273 09
4. František MAŘÍK
Dalimilova 1729
Kladno
272 00
5. Vladimír PERGLER
Prosecká 683
Praha 9
190 00
6. Donadi BEKINS
85 Bellevue Ave
Belvedere
94920 California
USA
7. František DVOŘÁK
Osvobození 99
Stochov
273 03
8. Milošlav HOŘAVA
Ústecká 3043
Kladno
272 01
0312/660437
9. Libor DVOŘÁK
Osvobození 99
Stochov
273 03
0312/651945
10. František BROŽ
Karlovská 180
Tuchlovice
273 02
11. Vladimír HORÁK
K Cihelně 432
Kamenné Žehrovice
273 01
0312/658033
12. Fritz SÖLTNER
Wallensteinstr. 33
Nürnberg
D 90439
BRD
13. Wolfgang ILG
Riegelweg 56
Schwäbisch Hall
D 74523
BRD
14. Zdeněk VYSKOČIL Ing.
K Cihelně 232
Kamenné Žehrovice
273 01
0312/658244
15. Čestmír VANĚK
Věrná 304
Odolena Voda
250 70
02/6872060
16. Stanislav MACHULKA
U kapličky 28
Doksy
273 60
17. Eduard HARAŠTA
Sídliště 175
České Velenice
378 10
0333/794081
18. František HOLOUN
Jestřebí 70
Jestřebí
471 61
0425/877641
19. Jaroslav MACHÁČEK
Krajníková 142
Dobřichovice
252 29
02/6832933
20. Antonín MÜLLER
Ke Dvoru 6
Praha 6
160 00
21. Václav BESTA
Kpt. Jaroše 313
Ostrava - Třebovice
772 00
22. Zdeněk ANDRÝSEK
Ludmilina 3
Praha 8
180 00
02/6832933
24. Miroslav KASAL
Přovany 151
p. Úlice
330 33
25. Jan LIPERT
Bronislavova 1419
Beroun
266 01
0311/612289
26. Karel KALINA
Mariánská 357
Bochov
364 71
27. Miroslav URBAN
Masarykova 580
Kutná Hora
284 01
28. Milan ADAMÍK
Rokycanská 26
Plzeň
312 01
019/63186
29. Jiří PALKOVSKÝ Ing.
Květinová 1048
Ostrava-Svinov
721 00
069/6963438
30. Stanislav KAČÍREK
Pod Strání 2168
Praha 10
100 00
31. Vladimír KOSTEČKA
K Jordánu 114
Kamenné Žehrovice
273 01
0312/658305
32. Alois RAJNOŠEK
Karlova Huť 85
Královův Dvůr
267 01
0602/262489
33. Karel KLEIMOND Ing.
28. října 20
Plzeň
301 62
34. Jaroslav DRNEC Ing.
Krakovská 12
Praha 1
110 00
35. Václav PATĚK
Mlýnská 1086
Strakonice
386 01
0342/24360
36. Václav WEISGERBER
Bělohorská 76
Praha 6
169 00
38. František ŠVARC
Klikorova 2155/19
Kladno
272 01
0312/627552
39. Ron DRAPER
15 Court Leet Binley Woods
NR.Coventry Warwickshire
CV3 2JQ
England
40. Pavel ČERNÝ
J. Foglara 2245
Kladno
272 01
41. Paul HUCKE
Memelweg 52
Schwäbisch Hall
D-74523
BRD
42. Heinz WESTPHAL
Urbanway 10
St. Georgen
D-78112
BRD
43. Richard METZ
Milady Horákové 2065
Kladno
272 01
44. Václav ZAHRADNÍK
č.p. 108
Boleradice
691 12
46. Ladislav VYSKOČIL
K Cihelně 232
Kamenné Žehrovice
273 01
47. Josef MÜLLER
Táboritká 1015/II
Třeboň
379 01
48. Václav NOVÁK
Gagarinova 783
Liberec VI.
460 07
49. Josef PETRÁŇ
ul. Čelakovské-Rajské 219
Rožmitál pod Třemšínem
262 42
0306/966228
50. Frank ZAIC
16915 Kinzie Street
North Hills 91343-A715
California
USA
51. Jaroslav EISNER Ing.
Sokolovská 2855
Kladno 4
272 04
52. Vladimír PROCHÁZKA
Letohradská 38
Praha 7
170 00
54. Jaroslav NETÁHLO
Čermolická 342
Všenory
252 31
02/9912165
55. Josef KUBEŠ
MUDr. Steinera 22
Kladno 2
272 01
56. Jiří KALINA
Tasovská 365
Praha 5 - Zličín
155 00
02/3016537
57. Václav VALENTA
Lhota 140
Kamenné Žehrovice
273 01
58. Jiří PLAČEK
Malenická 1711/13
Praha 4 - Chodov
140 00
02/71913113
59. Mojmír ČADA RNDr.
Alejní 444
Krupka 1
417 41