



INFORMAČNÍ LISTY 49

PROSINEC

1999/7

Vychází 7x do roka pro členy SAM 95 zdarma.

President: **Radoslav ČÍZEK**,
Žilinská 160, 273 01 K.Žehrovice
Zástupce: **Zdeněk ANDRÝSEK**,
Ludmilina 3, 180 00 Praha 8
Pokladník: **Vladimír HORÁK**,
K Cihelně 432, 273 01 K.Žehrovice
Předseda
sport. komise: **JUDr. Zdeněk SLAPNÍČKA**,
Na Sádce 193, Praha 4, 149 00
Redakce IL.: **Radoslav ČÍZEK**



Přejí členové redakce: J. Balejová, J. Balej, R. Čížek.

❀ Sněm „Pětadevadesátky“ 1999 ❀

se konal dne 20.11.1999 na již tradičním místě v kladenském Labyrintu za účasti pouze 24 členů SAM 95. Celkem 6 členů se omluvilo a automaticky platí omluvení i pro ty, kdož jsou poněkud „z ruky“.

Sněm zahájil dosavadní prezident klubu J. Balej. Po uvítání zhodnotil letošní činnost klubu vyložil, proč se pro volbu nového výboru klubu zvolila písemná forma hlasování - tím se dala možnost vyjádřit se k novému výboru všem tuzemským členům klubu.

Jinak celková činnost a stav členů SAMu 95 byl hodnocen jako uspokojivý. Klub opustilo během roku 5 členů, stejný počet se během roku přihlásil. Stav členů je ke 20.11. celkem 122 z toho 16 zahraničních.

Sportovní činnost zhodnocení přednesl předseda sportovní komise R. Metz. Bylo konstatováno, že mimo volné soutěže, kterou měli uspořádat Slánští, nebyla pro nepřízeň počasí odlétána i soutěž CRC-show. Ostatní plánované soutěže byly v termínech uspořádány a měly dobrý průběh. Referáty o všech soutěžích byly otištěny v IL (poslední v IL 49).

Pokladní zprávu přednesl pokladník klubu V. Horák

Klubovní časopis zprávu podal redaktor R. Čížek.

Podarilo se i v letošním roce přes nejrůznější překážky dodržovat termíny vydání IL s tím, že číslo 49, které uzavírá 7 let práce vyjde kolem 15.12. Ne všechna čísla mohou být bez kritiky, ale vždy lze sestavit číslo jen z materiálů, které jsou k danému termínu k dispozici. Dá se říci, že během letošního roku přibýlo příspěvků, hlavně pokud jde o fotografie, i když ne všechny lze použít. Vzhledem k tisku Xeroxem jsou ideální fotografie se světlým pozadím o velikosti 58, 90 nebo 120 mm, které lze použít do matrice bez další úpravy, která jen zhorší kvalitu. Ono je někdy velký problém nastavit kopírku u stránek složených z barevných a černobílých fotografií tak, aby se poznalo o co jde. Protože máme možnost porovnání s

několika zahraničními periodiky stejného obsahu, můžeme být spokojeni. Hlavní plánky v každém čísle zpracované redakcí jsou velmi často přejímány i zahraničními SAM časopisy, hlavně Clarion SAMu 1066 z Anglie, německý Antik Rundschau, Australané, Italové a také USA. Mimořádnou odezvu mělo příkladně zpracování A2 „Aurikel“ který byl několikrát přetištěn. Tyto práce jsou ale časově velmi náročné. IL se snaží podat podklady co nejpřesněji, aby nedocházelo zbytečně k rozporům s historií. Záporné připomínky k časopisu nebyly ny sněmu podány. Schváleno byla pokračování ve výměně IL s Anglií, Švédskem, Itálií, Německem, Austrálií a USA.

Výsledky voleb

Hlasovací listky byly zaslány celkem 104 členům. Hlasování bylo samozřejmě dobrovolné. Zcela tajně pochopitelně nebylo, bylo potřebné zkontrolovat zda hlasující je členem klubu. Po zanesení výsledků volby do sčítacího archu se stala volba anonymní, protože se změnila jen v registrační čárky. Nelze vyčítat některým členům, že nevolili, i když nepůsobí nejlépe že tak učinili i mnozí kandidáti členství ve výboru. Jistě toto řešení nepokládáme za ideální, ale nikdo nám nic lepšího včas neporadil. Ze 104 rozeslaných dotazníků se jich vrátilo 51, ač původní termín uzávěrky byl prodloužen do 15.11. Na druhé straně patří dík všem, kdož o sobě nechali vědět i když bydlí daleko.



Soutěže roku 2000 referoval R. Čížek

Soutěžní kalendář klubu byl na základě přihlášených pořadatelů zpracován sportovním referentem, byla zvážena využitost kladenského letiště akcemi LMK Kladno a KŽ a návrh byl zaslán v požadovaném termínu na svaz modelářů ČR, aby mohl být otištěn ve Sportovním kalendáři svazu, který by měl vyjít začátkem ledna. V IL bude soutěžní kalendář otištěn v prvním čísle nového roku.

V IL budou pak všechny plánované soutěže v předstihu připomenuty. Pokud bude někdo pořádat něco navíc (třeba i jen setkání) v IL to otiskneme také, ale je nutné dát vědět alespoň 2 měsíce předem redaktorovi.

Plán činnosti nového výboru na funkční období

Pořádat pravidelné schůzky výboru nejméně 4 x ročně jinak dle potřeby a operativně řešit všechny nastalé situace. Svolává písemně prezident klubu.

Pokračování na straně 5



Když začínal před mnoha léty, tedy v roce 1964 s RC elektromodely, netušil kam se tento modelářský obor posune za 35 let. Model se jmenoval FM 257 RC - ELAN - Indoor. Byl už tehdy postaven na létání v hale. Ovládan byl tehdy moderním „bang-bang“ Variotonom. Jistě bude zajímavé znát několik technických dat. Zde jsou:

Rozpětí - 925 mm

Celková plocha - 16,15 dm²

Hmotnost modelu 18g, el. motor T03/15 25g, Rc výbava 21g.

Model měl celkovou hmotnost 70g. Později byby použitý silnější baterie a byl zesílen trup. Hmotnost se zvedla na 85g.



Záběr z modelářského letiště poblíž Stadsteinachu v SRN odkud je i náš nový člen Karlheinz Kinitz. Má to na naše hranice jen 65 km. letiště má menší rozměry, ale je určeno hlavně pro motoráky.



Vítěz CRC-E ve Strašecí L. Dvořák s NETOPÝREM.



Milan Adamík z Plzně poslal fotku pohledného motoráka na Superatoma. Toto je replika modelu, který si postavil v r. 1954 v modelářském kroužku v Holešově. Něco prý vzal z Praga-Baby, něco z Neubertova Netopýra. Model toho nestačil moc nalétat.

Milan prošel Leteckým učilištěm v Prostějově, různými posádkami, až zakotvil v Plzni. Teprve v roce 1971 si zajel domů pro odložený model a s motorem Taifun Hobby prý létal výborně. V r. 1998 si postavil repliku s ovládáním kormidel.

Milanova cesta vedla od modelů přes sportovního a vojenského pilota, práškaře a pilota záchranné služby se v důchodu uzavřela opět u modelářiny a logicky také u historiků.



To je patnáctiletý Ant. Voráček z KŽ v únoru 1943. Model je Čížkův XL-43, také s motorem Letná 6,3, ale zastavěným na rozdíl od prototypu hlavou nahoru. Létal velmi spolehlivě. Více modelů XL-43 v té době postaveno nebylo.



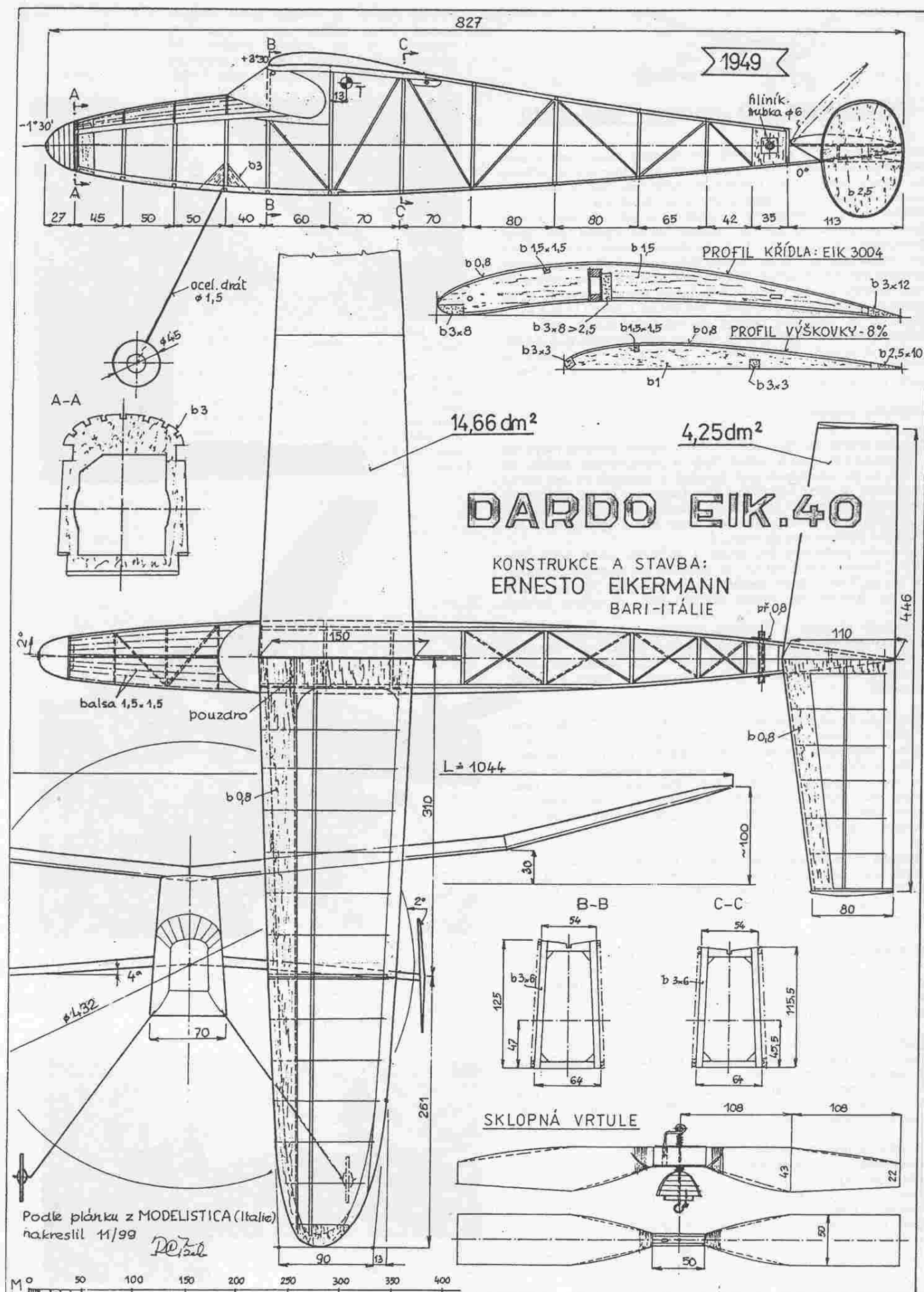
Jan Cimbura z Lán zde pozuje s A-dvojkou dřevěné konstrukce, ale byl také dobrý v gumácích a dobře létal účka. Ano je to ten, co vyhrál v r. 1949 jako 13 letý Mistrovství republiky v Medláncích s větroněm LUŇÁK.

Dole startuje s desky svoji VÁŽKU.



Opět jedna z prací A.B. Abella: RC větroň GAMMA GULL. Data bohužel chybí.







DARDO EIK 40 „uncový“ Wakefield

DARDO nakreslil v roce 1949 Itál Ernesto Eikermann z Bari. Přesně po 50 letech znovu model zkusil Giambattista Loffredo pro italský modelářský časopis Modellismo. Odtud čerpám s dovolením potřebné podklady pro naše vánoční IL.

Na radě je model na gumu, nemohl by to být od Čížka a co je hlavní, tento model má svůj půvab. Už to slyším, jak jsem zatracován, že tyhle modely nikdo dnes nestaví, že to létá jen tak, nepoháněno třeba elektromotorem Palička a vůbec neřízený rádiem. Protože Modellismo čas od času vkládá do sešitů plánky 1:1, vím, že jde o podklady přesné na které se dá spolehnout. To byl důvod, proč jsem vybral DARDO i když je mi jasné, že se nepustíte honem do stavby. Ostatně, kdo není zažraný gumičkář, neobětuje s lehkým srdcem tolik gumy TAN. DARDO je typický starý bachratý Wakefield, ale s převahou hmotnosti gumy. Je z doby, kdy vzlety se země, nebo s desky patřily k bontónu.

Technický popis:

Trup byl slepen ze dvou příhradových bočnic pomocí rozpěrek a diagonálních výtuh, které byly v jednotlivých polích na spodku trupu obráceně, než nahore. V průřezu to byl mimý lichoběžník se širší základnou. Nos trupu byl shora kapotován 7 balzovými lištami 1,5x1,5 až k celuloidové kabině. Hlavice trupu byla slepena z 5 destiček balzy 5mm, vypouřčená pro hřídelku a opracována do tvaru.

Samonosný podvozek byl ohnut z jediného kusu ocelového drátu 1,5mm. Zasouval se do pouzdra na trupové přepážce kde byl zajištěn 1,5mm destičkou. Kola průměr 45mm byla z překližky 0,8mm ve středu oboustranně vyztužena balzou 3mm.

Vrtule byla sklopná o průměru 430mm. Odklápění listů od středního špalíčku bylo na malé pantíky. Zarážka a vysouvání hřídelky po otočení svazku bylo běžného uspořádání. Listy vrtule byly z balzového špalíku odříznuté od bloku po svém dokončení.

Křídlo bylo lichoběžníkové od středu až po zlom křídla, odtud ke koncům mělo eliptické uši. Křídlo bylo stavěno ze dvou polovin spojených vložkou ze 3 pásků 0,8mm překližky. Použitý profil s názvem EIK 3004 navrhl konstruktér. Měl 10% poměrnou tloušťku. Uši křídla byly přilepeny ke střední části natupo pod úhlem 9°. Střední část křídla měla vzepětí 6°. Nosová část křídla byla potažena balzou 0,8mm stejně jako kořenové pole křídla.

Výškovka měla lichoběžníkový tvar s rovnou odtokovkou. Dvě poloviny byly slepeny do negativního vzepětí 7°. Profil výškovky byl 8%, s rovnou spodní stranou. Až k pomocné liště 1,5x1,5 byl nos potažen balzou 0,8mm. Hlavní balzový nosník byl poměrně vzadu.

Směrovky byly dvě, eliptického tvaru z balzy 2,5mm, vybroušené jednostranně tak, aby vyvozovaly boční tah doleva. Spodní část směrovek byla lemována smrkovou lištou 1x1. Směrovky se nasazovaly pomocí dvou kuliček na výškovku a zajišťovaly gumovým očkem.

Svazek doporučováno bylo použití 12 - 14 pramenů gumy 1x6 při délce asi 1000mm. Připomínám, že vzdálenost závěsu na hřídelce a zadního závěsu, který tvořila duralová trubka průměru 6mm je ale pouze 650mm. Svazek bylo doporučováno natáčet ve vytaženém stavu a pomalu zasouvat, aby se uze dobře rozložily.

Ještě několik přibližných dat:

Plocha křídla - 13,46 dm²

Plocha výškovky - 4,23 dm²

Celkem - 17,69 dm² (mělo by být nejméně 18 dm²)

Hmotnost - 227g.

Zatížení 12,15g/dm², průřez trupu asi 73 cm²

Rad. Čížek

Vášek Reichrt z Hradce Králové nám poslal fotku jedné své „zahraniční výjimky“ - ze svých údajně 50 historických modelů. Jde o americký CLOUD-CRUISER, motorák z roku 1939.



Létá jako RC. Na modelu byla desítka Raduga, ale dostane repliku Buškovy desítky.

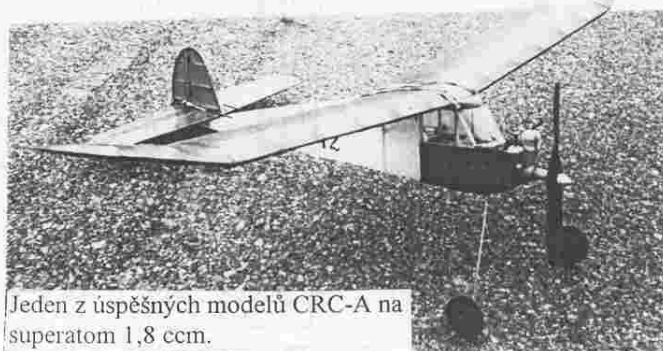
Nelze než povzdechnout v obměně slovy kněžny Zahánské (z Babičky) - „Šťastný to muž“. A teď si k tomu přimysleme i tu nádhernou plochu. Model je v dobové kamufláži amerických cvičných letadel - žluto modré.

Foto: J. Pipek



Don Bekins z Kalifornie, který létal na kladenské soutěži letos v červnu prohlásil po soutěži, že měl vzít místo modelu ETHY raději model RED RIPPER. Prý je lépe ovladatelný při nízkých rychlostech před přistáním.

Protože tento model asi moc neznáte, představuje nám jej dodatečně. Motor Elfin 2,46 ccm.



Jeden z úspěšných modelů CRC-A na superatom 1,8 ccm.



Tomáš a Ondřej Plačková z Prahy 4 si postavili modely MINI-PLAYBOY Senior. Rozpětí modelů je 1305, délka 770mm. Modely jsou poháněny replikami SUPER ATOMU 1,8ccm. Rádio REX 4 MICRO, serva JAMARA SUPER MICRO. AKU 300mAh
Foto J. Plaček



Gumák G - 54 byl předchůdcem velmi úspěšného Wakefielda XL - 56. Rad. Čížek ve svých 24 letech.



Sněm „Pětadevadesátky“ 1999 - pokračování ze str. 1



Konečný součet dopadl takto:

1. Čížek R.	49 hlasů	13. Plaček J.	9 hlasů
2. Balej J.	42	14. Kasal M.	8
3. Horák V.	32	15. Ing. Striteský	7
4. Brož F.	29	16. Ing. Bulín G.	6
5. Andryšek Z.	22	17. Pergler V.	5
6. Dvořák L.	21	18. Rajnošek A.	5
7. Hořava M.	21	19. Švarc F.	5
8. Kostečka V.	19	20. Netáhlo J.	3
9. Metz R.	19	21. Harašta E.	3
10. Ing. Vyskočil	17	22. Ing. Kleimond	1
11. Macáček J.	16	Ostatní bez hlasu	
12. Vaniček J.	10		

Ze zvolených 7 členů výboru nakonec odmítli funkce: Brož F. a Dvořák L. Stejně tak učinili i postupní náhradníci: Kostečka V., Metz R. a Ing. Vyskočil. Takže jako šestý byl nominován J. Macháček a Sněmem byl nominován JUDr. Slapnicka (byl předtím zvolen do výboru SAM 78). Toto řešení se jistě ukáže jako moudré, je-li cílem prospěch modelářiny a to jistě bude a navíc: SAM 95 se zakousl jednou sedminou do SAMu 78 a SAM 78 zase jednou sedminou do SAMu 95!

Zvolený výbor klubu (s výjimkou nepřítomného J. Macháčka) pak na svém krátkém zasedání zvolil do jednotlivých funkcí jednohlasně tyto členy:

Prezident klubu - Radoslav Čížek
Zástupce - Zdeněk Andryšek
Pokladník - Vladimír Horák
Sport. pravidla - JUDr. Zdeněk Slapnicka
členové sportovní komise: Miloš Horava
Jiří Balej
Archivář klubu - Jaroslav Macháček

Příspěvky na rok 2000 návrh nového prezidenta, aby klubovní příspěvky zůstaly na stejné výši jako v letošním roce byl přijat. Znamená to tedy že klubový příspěvek pro rok 2000 činí:

Tuzemský člen při odběru IL	-	100,- Kč
Tuzemský člen bez odběru IL	-	10,- Kč
Zahraniční člen	-	160,- Kč

Úhrada příspěvku pokladníkovi je nutná do **20.1.2000**, jinak bude členství k tomuto datu zrušeno, výtisk IL č. 50 nebude zaslán a nebude tak učiněno (pokud k prodloužení nebyl vážný důvod) ani později.

Bylo doporučeno, aby redakce zvážila otištění klubového adresáře včetně telefonních čísel, pro což by potřebovala vaše telefonní čísla na složenice příspěvku.

Vyhodnocení připomínek a přijetí usnesení ke stavebním a soutěžním pravidlům.

1. Limitní rok - zamítnuty byly návrhy na pravidelný posun limitního roku o 40 let zpět od aktuálního roku.

Rozhodnuto bylo ponechat limitní rok 1954 s doplněním o školní a první čs. RC modely do roku 1960. Doplněk zpracuje formou seznamu sportovní komise také z pohledu dostatečných podkladů. Bude vydáno asi v únoru 2000.

2. Volné modely specifikace opravte si v pravidlech na str. 3. odst. g) takto: slovo „omezené“ upravte na „plně“ použití balzy.

2.1 Stavební pravidla (volné kategorie)

Rozhodnuto bylo nic neměnit, vyhovuji
Doporučeno bylo vyzkoušet při soutěžích zmenšeniny modelů Wakefield na velikost 70 % originálu se svazkem 10g.

2.2 Soutěžní pravidla (volné kategorie)

Rozhodnuto bylo nic neměnit
Doporučeno bylo dopracovat pravidla Wakefield 0,7

4. RC modely specifikace

Povoleno stavební a konstrukční úpravy - bod c) nahraďte slovo „omezené“ za „plně použiti balzy“

4.1 Kategorie ARC

Rozhodnuto bylo a v tomto smyslu si upravte na str. 8 poslední větu takto: *počet pomocníků není omezen, ale nikdo z nich nesmí fyzicky do řízení modelu zasahovat*

Pro malý počet hlasů neprošli návrhy na rozdělení kategorie na modely původním provedení a upravené, na zvýšení bodů za přistání, přepočítání na 1000 bodů a koeficienty s ohledem na rok vzniku modelu. Odsouhlaseno bylo zařazení kategorie ARC-A2 jako řádné kategorie. Pravidla budou v IL 50.

4.2 Kategorie CRC-T

Rozhodnuto bylo měřit letový čas až po doběhu motoru. Čas motorového chodu není určen, je pouze omezen celkovým pracovním časem.

Vyskrtněte si v Pravidlech celý odstavec na str. 9 dole.
Pracovní čas se zvyšuje na 9 minut.

4.3 Kategorie CRC-E

Rozhodnuto bylo měřit letový čas až po doběhu motoru. Čas motorového chodu není určen, je pouze omezen celkovým pracovním časem.

Upravte si v Pravidlech druhou větu na str. 11 takto: *„Velikost elektromotoru, jeho typ ani počet článků není omezen“*.

Sklopné vrtule jsou v této kategorii z technických důvodů povoleny.

Pracovní čas se zvyšuje na 9 minut.

4.4 Kategorie CRC-A

Sloučení této kategorie s CRC-T nepodpořil dostatek hlasů. Rozhodnuto bylo použití nádrže o obsahu 3,5 ccm, letové maximum 7 minut a pracovní čas 10 minut.

4.5 Kategorie CRC-show

Rozhodnuto bylo:

- obsah motoru (str. 12) nově: *druh ani obsah motoru není omezen*
- doplnit letový program o 2 volitelné prvky
- prvek „Vzlet“ hodnotit pouze při startu ze země

**Soutěže SAM 95 v roce 2000****Volně létající modely**

Číslo soutěže konání	Datum	Kategorie	Místo	Pořadatel
VO1	18.3.	AV,BV,CV	Kladno	F. Švarc
VO2	16..4	AV,BV,CV	Kladno	Ing. Z. Vyskočil
VO3	1.9-30.9	AV,BV,CV	kořespon denční	R. Čížek
VO4	23.9	AV,BV,CV	Kladno	F. Švarc

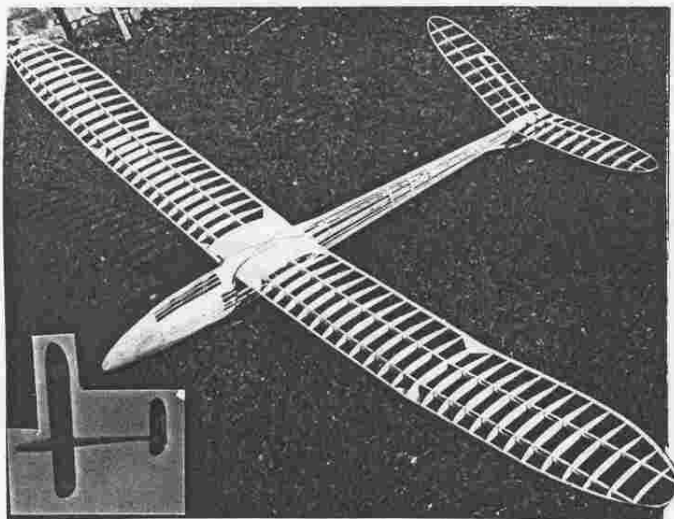
Rádiem řízené větroně

RC1	28.5	ARC-A2	Kladno	R. Čížek
RC2;	24.6	ARC	Kladno	F. Dvořák
RC3	2.7	ARC-A2	Kladno	R. Čížek
RC4	15.7	ARC	Kladno	F. Brož

Rádiem řízené motorové modely

RC5	8.5	CRC	Kladno	M. Hořava
RC6	11.6	CRC - show	Kladno	J. Balej
RC7	25.6	CRC	N.Strašecí	R. Čížek

Poznámka: LMK Kladno zaplánovalo původně na 18.3 soutěž FIH, ale po odeslání změnilo kategorii na volně historické. Požádal jsem SMČR o dodatečnou úpravu, nevím zda bylo akceptováno. Platí tento rozpis.



Již vícekrát jsme uveřejnili model SOKOL II, ale vždy jako hotový model. Zde je v kostře, ve smrkovo balzové verzi a postavil jej již podruhé V. Kostečka z KŽ. Létá, promiňte pluje podle představ těch největších labužníků letu. Že je na rádio, z toho si nic nedělejte, když není vítr, létá skoro bez řízení.

Poslední letošní létání historiků na kladenském letišti 25.9.1999

Pořádání závěrečné soutěže letošní sezóny se ujal kladenský LMK v čele s M. Modrem a vypořádal se s tímto přátelským polétáním bez problémů. Kladenský klub drží tradici a létání historiků věnuje náležitou péči. Počasí nevydrželo, z počátku bylo polojasno a postupně se v závěru přidal drobný déšť. Teplota na koupání nebyla tak něco mezi 12-15 stupni. Ještě že ten vítr se držel v rozumných mezích kolem 3m/sec.

Sešlo se 18 soutěžících, kteří se opakovaně vešli do šesti kategorií.

Takto se poletovalo:

AV 1

1. Jiráský Jan	Praha	Fidusia	270
2. Hořava Miloslav	Kladno	Flugan	254
3. Machulka Stanislav	KŽ	Šídlo	225
4. Plaček Ondřej	Praha	Šohaj	223
5. Hořava Miloslav	Kladno	Vosa	214
6. Machulka Stanislav	KŽ	Gr. Baby	214
7. Plaček Tomáš	Praha	Šohaj	207
8. Plaček Jiří	Praha	Šohaj	188

AV 2

1. Hořava Miloslav	Kladno	Čáp	347
2. Ing. Trefný J.	Děčín	Sluka	277
3. Balej Jiří	Kladno	Sluka	207

Bv 25

1. Kubeš Josef	Kladno	Moth	179
2. Čížek Radoslav	KŽ	G-44	114
3. Linhart J.	Praha	Moth	72
4. Kubeš Jan	Kladno	Prince	60
5. Novák Václav	Kladno	Prince	50
6. Švarc František	Kladno	Prince	29

BV 1

1. Ing. Trefný J.	Děčín	GX-46	270
2. Andryšek Zdeněk	Praha	Míra	258
3. Bělohávek Jiří	Kladno	Moskyt	192
4. Švarc František	Kladno	Letná	161

BV 2

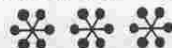
1. Linhart J.	Praha	F-54	251
---------------	-------	------	-----

CV 1

1. Kubeš Josef	Kladno	Spartak	314
2. Ing. Jiráský Jar.	Praha	Baby Burd	292
3. Jiráský Jan	Praha	Letimide	256
4. Rous Marek	Kladno	Spartak	245
5. Kubeš Jan	Kladno	Super Boba	149

Oproti minulým soutěžím byla tato oživena (nebo ozvučena) několika motorovými modely. Stále ale chybí více modelářů, kteří by se nebáli proběhnout se trochu přes letiště.

Vážení, v příštím roce 2000 budou na kladenském letišti celkem 3 volné soutěže historiků. Jednu uspořádají členové z KŽ a jednu jarní a podzimní členové z Kladna. Přijedete? Ano, zrovna vy, už jste vynechal několikrát!



Rad. Čížek



Pět žehrovských SOKOLŮ pěkně pohromadě na soutěži v Žehrovicích 1951. Dnes létá (v RC verzi) už jen jediný, ostatní ulétli.