



# INFORMAČNÍ LISTY 41

**ŘÍJEN**

**1998/6**

Vychází 7x do roka pro členy SAM 95 zdarma

<b>prezident:</b>	Jiří BALEJ, Libušina 194, 273 07 Kladno 7
<b>Zástupce:</b>	František BROŽ Karlovská 180, 273 02 Tuchlovice
<b>Pokladník:</b>	Vladimír HORÁK K Cihelně 432, 273 01 Kam. Žehrovice
<b>Předseda sport. komise:</b>	Richard METZ Mil. Horákové 2065, 272 01 Kladno 2
<b>Redaktor IL.:</b>	Radoslav ČÍZEK Žilinská 160, 273 01 Kam. Žehrovice

**Namísto úvodníčku:**

## Soutěže 1999 a trochu povídání kolem...

Pro rok 1998 byla zaplánována řada soutěží SAMu 95 volných i RC modelů. Některé se povedly a to spíše soutěže RC. Nelze to říci o soutěžích volných modelů. Kde je chyba? O každé soutěži rádi napišeme do IL. Špatně se ale píše zpráva, že pro neúčast soutěžících se soutěž nekonala, jako ta druhá slánská. A teď musím připojiti tu slánskou poslední. Asi jsme měli velké oči a naplánovali jsme soutěž více, než chtějí modeláři létat. Nikdo ale na loňském Snémě proti počtu soutěží neprotestoval. Skutečností je, že odepisujeme i slánskou soutěž ze 4.10. Nekonala se a konat se již nebude. V 9.00 byl na slánském letišti pouze pořadatel, St. Machulka se dvěma větroní AV 1 a R. Čízek s gumáčkem. Po 20 minutách dalšího čekání jsme se rozehli. Dovedete se vztít do situace pořadatele? Snad je chyba v tom, že během roku nepořádáme jen jedno setkání, takový slet, jako to po leta dělá SAM 78. Ovšem, nutno mit na zřeteli, že bez zázemí (plocha k létání, ubytování a nějaké občerstvení) to udělat dobře nejde. Proto jednodenní, vyjimečně dvoudenní dílčí soutěže. Při tomto způsobu se dá očekávat, že mimo modelářů vzdálených se vždy alespoň někdo uvolní. Ale nefunguje to! Nejen v našem případě, ale bude to obecně, že zájem a hlavně možnosti mnohých jsou dány jen v nejlepším 35% členské základny - a kdož ví zda vůbec tolik. Zbytek si snad v IL či jiném SAM-klubovém plátku počtu co je nového doma i ve světě a tam účast i kontakt končí. Protože pořádání soutěží je odvislé od účasti či neúčasti, lze z toho vyvodit, že o soutěži volných modelů zájem není. Nebudou se tedy pořádat!

Co tedy s rokem 1999? Letos jsme jako SAM 95 záměrně nenahlasili soutěže historiku do kalendáře Svazu modelářů ČR. Termín byl do 30.9., stejně jako pro ostatní soutěže LMK. Nehledejte je tam tedy. Příslib Svazu, že do 31.12.1998 obdržíme sportovní kalendáře 1999, je přijatelný.

Pokud jde o SAM 95, Snadno potom upřesníme, jak naše soutěže zařadíme, aby se terminově netlouklly se soutěžemi blízkých LMK. Stačí se to včas dô vyjít č. 43 IL Postup budě tento:

1. Návrhy na soutěže SAM 95 vč. zodpovědného ředitele, rozsahu soutěží a místa pořádání s uvažovaným termínen a termínenm náhradním, budou předneseny ústně či písemně na Snémě 1998, který bude 21.11.v Kladně.
2. S přihlédnutím ke sport. kalendáři SMČR upřesní pověření členové sportovní komise definitivní termíny do 20. 1.1999.
3. Seznam pořádaných soutěží a jejich rozsah včetně zodpovědného ředitele bude vytištěn v IL č.43.

Řeknete možná, že předbíhám rozhodnutí Snémě. Je to snad částečně pravda, ale dominává se, že to půjde uskutečnit jinak? Chceme-li něco organizovat, budeme si muset připustit, že bez dobrovolné disciplíny to nepůjde. Na Snémě se určitě bude mluvit i o povinnosti soutěžících vůči pořadateli. On tu soutěž totiž neorganizuje pro sebe, ale pro vás, to mějte na paměti! Od vás potřebuje jediné: abyste mu korespondákem,

nebo po drátě řekli, že přijedete a budete létat v té, či oné kategorii a to tak, aby to měl nejpozději týden před soutěží v ruce. Nastane-li z nepředvídaných důvodů změna, jak jinak by vás o tom měl vyuřumět? Ze by toho chtěl pořadatel trochu moc? A co takhle vyzkoušet na vlastní kůži, co to obnáší?

Pokud jde o IL, budeme v každém čísle, které vyjde před soutěží tuto připomínat pro ty zapomnělivé a doufat, že na tom nejsme tak bidně, jak to vypadá dnes.

R. Čízek

## **Nepřehlédněte**

Tradiční Sném našeho klubu na němž hodnotíme uplynulý rok a plánujeme rok příští

se koná  
**21.11.1998 od 9.00**

v zařízení Labyrint (Arbesova ulice, poblíž divadla) v Kladně. Pro stálé účastníky je to tam, kde byl Sném vloni.

K účasti srdečně zve výbor klubu.



Hedvábím potažený COMET CLIPER Darolda Eriksona umožňuje „přečist“ si konstrukci modelu pod potahem. Model je poháněn čtyřtaktem OS 20.

## Závěr sportovní sezóny: CRC 11.10. na Kladně

Nebylo vůbec počasi k tomu, hnát auto několik desítek kilometrů na kladenské letiště a zpátky. Jen s velkou fantazíí lze mluvit o počasi vhodném k modelářskému létání. A přece se sjela postupně, i když jako by váhavě řada aut s piloty, neváhajících bojovat.

Je třeba podotknout, že těsně před zahájením letů, tedy v půl desáté, vykazoval teploměrný přístroj chudíčkých 8° C. Vitr vykazoval na větrníku tutež hodnotu a v nárazech i přes 10m/s. Po sluníčku ani stopy. Ani ne po hodině se vitr zmínil na 4-5m/s. i sluníčko se na chvíli později objevilo, ale jen na ukázku. Byly vytyčeny oba čtverce a šlo se na věc. Přednostně CRC-E, aby měli čas znova nabít. Bohužel byli jen dva: Franta Dvořák odletal spolehlivě všechny 4 lety a vyravnanými časy kolem 4 minut. Létal s Vikingem. Vladá Valenta představil mírně zmenšenou „Miss A“ ale první tři lety byly jen kolem 3 minut. Teprve v posledním letu opravdu zalétl. Miss A je velmi pohledná „slečna“ a nechválim ji proto, že jsem ji před 57 léty nakreslil. Takových strojů více! Pro CRC-T, E, A i show.

Výsledky CRC-E:

1. Dvořák František
2. Valenta Vladimír

Viking	768
Miss A	601

pokračování na str. 6



Joan Bekins

Tento letitý, ale velmi úspěšný model Dona Bekinse HAYSEED drží mladý Bill Hermes. Bill je synem zemřelého konstruktéra Carl Hermese, který model navrhl pro motor OR 60. Již nestačil před svou smrtí zmenšenou verzi pro 1/2 A Texaco dokončit. V původních intencích jeho návrhu dokončil pro Sam 27 North California editor IL v roce 1993.



Hamler photo

Jednou z nejoblibenějších maloobsahových kategorií motorových modelů řízených rádiem jsou bezesporu RC makety na motory COX 0,8 ccm. Je to kategorie 1/2 A Texaco Scale. Samozřejmě jde o polomakety, ve smyslu detailů, ale tvarově jsou přesné. Na obrázku vypouští Dave Lewis model předního Kalifornského modeláře Eda Hamlera na Mistrovství USA v r. 1995 AVRO 560. Mistrovství se zúčastnilo 32 modelů této kategorie. modely vzletají zásadně ze země. Což o to, model bychom postavit dokázali, s postavení dráhy by to bylo asi horší.



Shirley Hinson

Makety 1/2 A Texaco původně na Cox 0,8 ccm, nyní na elektrophon. Tak to je neodlučně spojeno se jménem Eut Tileston z města Carmichael v Kalifornii. Na snímku Shirley Hinsonové z r. 1996 je Eut s modelem francouzské stíhačky CAUDRON. Pohon elektromotorem, sklopna vrtule. Model má červený trup, žlutá křídla a výškovka. Na křidlech francouzské vojenské kokardy a svislou trikoloru na směrovce.



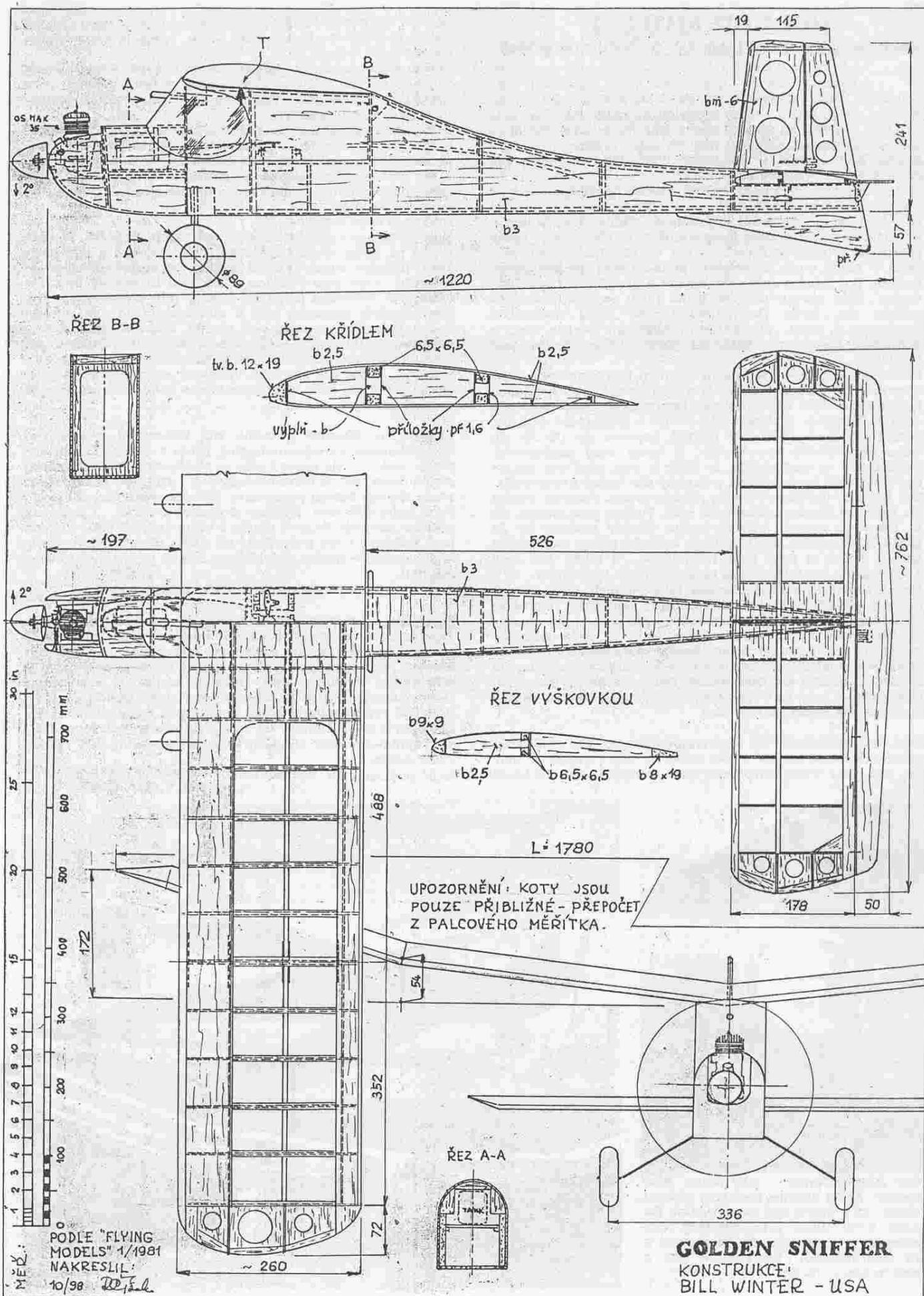
Model, který postavil Remo Galeazzi ze Sam 27 vypouští Mike Myers. Jde o model na gumi řízený rádiem. Kdo jiný jako zkoušební pilot, než Don Bekins? Model je poháněn 28 pásky gumy 1/8" TAN-FAI, čtyřkanálovou soupravou Cannon je řízena směrovka a výškovka. Dolní obrázek ukazuje jak Don přistává „bekinsovsky“, tedy do ruky. Prý se ušetří ohýbání, když se musí sebrat ze země.



Al Richardson vypouští ze země svůj červený model SAILPLANE, poháněný motorem O+R v Taftu. No ale, takhle se to správně nedělá, že? Ze tří bodů pane Richardson, tak je to v regulích!



Repliku modelu Toledo WIN AIRE z roku 1936 postavil E. Tileston. Původní motor modelu byl anglický ED 3,46 Hunter diesel. Model byl natřen bíle v kombinaci s modrou metalizou.



## GOLDEN SNIFFER

aneb jak „Vaňous Plzeňský“ k Šemíkovi příšel

Jarda je chlap, který umí dělat hromadu věci současně. Zálibně si prohlíží plánek ve starém časopise „Flying Models“ a jako kulisu k tomu si poslouchá rádio. Název modelu GOLDEN SNIFFER jej upoutal stejně jako model sám. Model se mu moc zamlouvá, název už mívá. že slovo Golden znamená v češtině zlatý ví dnes u nás každé malé dítě, ale Sniffer má podle slovníku významu zrovna pět.

Můžete si vybrat: potahovač nosem, čichač, čenichač, ohrnovač nosu (nad něčím). Člověk neví, co tím básník myslí. Tak toho bylo i na Jardu silný kafel Prohlásil, že stejně slovo Sniffer v originále leze bíbě z české huby a když se to přeloží je to úplná ptákovina. Protože současně vnímal, co říká Luděk Nekuda v rádiu o koupi koně Horymírem, srdno přejel na jiný písek. Horymír prý šíslal a řekl: „Še mi líbí kluk, já mu budu říkat Šemík“. Bylo, nebylo, dnes se těžko zjistit, co byla fáma a co pravda. Ale Jardu Horymírovo údajné rčení dostatečně inspirovalo k tomu, aby řekl o prohlíženém modelu totéž a definitivně potopil nic neříkající název Golden Sniffer pod hlavou.

Původním pachatelem tohoto modelu byl již kolem roku 1950 Američan Bill Winter. Postavil si malý model snad na nějakou jedenapůlku. Jako volný motorák samozřejmě. Pěkně to létalo a po 31 letech se k němu vrátil, i když v pozměněné podobě. Zvětšil model na 1800 mm rozpětí, dopředu dal OS 35, do trupu radiovýbavu Futaba. Moc si tento stroj pochvaloval. Čekám, kdo do mně najede, že tohle je moc nový éro. Jak se to vezme. Měli byste pravdu, pokud by vtr Foukal z roku 1981, kdy byl plán modelu ve Flying Models vydán. Prameny vzniku ale vidím od dneška zpátky o 48 roků. Tvrzení proti tvrzení. No jo, tak je to sporné, když to tvrdíte. Radím: nestavte to! Až přijde den účtování, Jarda se bude zpovídat někde na nebeské báni a cvičně si psát 1954, 1954, 1954.... I kdyby jste měli 100x pravdu, zastfelite ho za to, že se mu to tolík líbilo?

Zvětšil si plánek z Flying Models také na téch 1800 mm, a dopředu posadil čtyřtakt Saito 45. Každý, kdo poletí poprvé se čtyrtaktem bude jistě mírně nervozní. Ale Jára ví jak na věc: pokřtěte palivo 5 % nitromethanu a je to bezproblémový motor. Na můj dotaz, jak to létá byla strohá odpověď: Prvně na place. Motor udělá buch, buch, buch a Šemík je ve vzduchu. Je to takověj hodnej autobus, akorát jsem dotímal výškovku, piše Jarda - a taky, že v říjnu s ním přijede na SAMÁcké rádiáky na kladenské letiště. Přijdte taky!

Mám rád spokojené lidi. Najmě modelářské, aby měli dost modelů, které se jim líbí a dost místa na létání s nimi. Je mně fuk, pod který rezort ministersky dnes modeláři patří, ale nějak

se mně vše nezdá. Politici nikdy nedohlédli až k jádru věci věty holé z dob starého Říma: chléb a hry. Těžko je potom mohou mít modeláři rádi...

Zbývá ještě dodat, že Jarda spotřeboval na stavbu Šemíka všechnu tvrdou balzu co doma našel a tím se dostal „něco málo přes 2 kilo“ jak praví. Jenomže Saitu je tohle naprostě lhostejně, utáhne ještě více.

Ještě něco napsat k tomu zlatému popotahovači, či čenicháři, tedy k plánu původnímu. Uvažujete-li přes všechno varování o stavbě tohoto modelu, je vám jistě jasné, že v kategorii CRC-T a ve zmenšených velikostech případně CRC-A, nebo CRC-E mnoho šancí nemá. Je ale vhodný pro kategorii CRC-show, tedy programové létání.

Povíme si něco o stavbě:

**Trup** je slepen z překližkových a balzových přepážek, které se nalepí na dolní, rovnou základnu trupu. Ta je z 3 mm balzy. Také bočnice trupu i horní zákllop je stejně dimenzován. Přepážky trupu jsou většinou z 2,5 mm tl. letecké překližky, vylehčené. Motorová přepážka je ze 6 mm překližky, na ni je namontováno motorové lože s motorem OS 35 se sklonem dolů a vyosením doprava o 2 stupně. Palivová nádrž Kraft o obsahu asi 100 ccm je uložena za motorovou přepážkou, pod ní je prostor pro zdroje. Motor je zakrytován pouze z boku a zespodu. Křídlo má na trupu upravené sedlo a připevňuje se gumou za příčný kolík za odtokovkou a čelní kolík procházející vrchem kabiny.

**Křídlo** je stavěno v celku, má konstantní hloubku. Je dvounosníkové s dvojím lomením. Žebra z balzy 2,5 mm mají profil Clark Y. Celá nosová část je plankována 2,5 mm balzou, stejná balza tvoří širokou odtokovku a navíc jsou žebra shora i zdola stejnou balzou páskována. Pásnice obou nosníků jsou z tvrdé balzy 6x6 mm, zesílené stojinami a navíc jsou mezi pásnice zlepěny balzové vložky z balzy 6mm. Z balzy 2,5 mm jsou potaženy i dvě pole křídla na každě straně. Obě poloviny křídla spojují 4 spojky z překližky 1,6 mm, po dvou na každém nosníku.

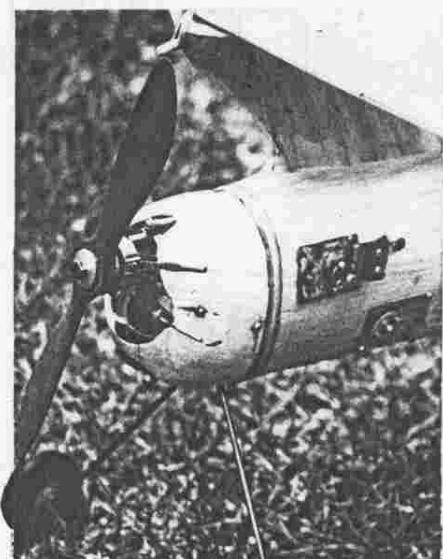
Pozn.red.: takto předimezované křídlo je zbytečně těžké.

**Kormidla** jsou nepevně přilepena do osazení konce trupu. Výškovka má nosný profil o stejně hloubce. Žebra jsou rovněž z balzy 2,5 mm, nosník z lišt 6x6 ztužený stojinou 1,6 mm. Střední pole jsou potažena balzou 1,6 mm. Směrovka je vyříznuta z 6 mm měkké balzy s kruhovým odlehčením. Lemování směrovky je ale z tvrdší balzy stejně tloušťky.

Model je vybaven třemi servy Futaba pro ovládání směrovky, výškovky a plynu. Náhony od serv jsou pomocí bowdenů. Ještě pro zajimavost: Saito 45 Jardy Vaníčka točí svrhlík 305/150 asi 7500 ot/min.

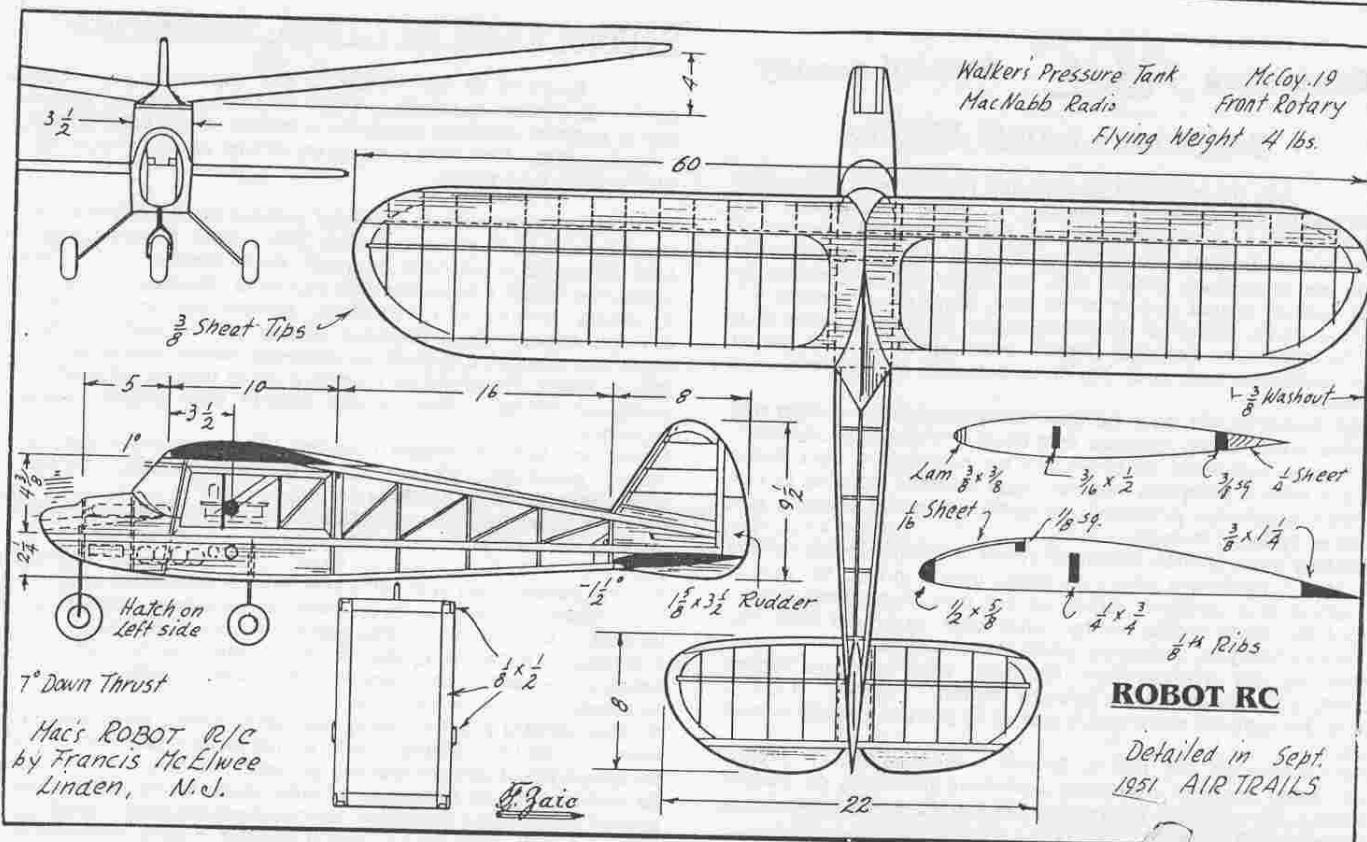
Podle podkladů Jar. Vaníčka plánek nakreslil a povídání sepsal

**Rad. Čížek**



Opět „Zipper Comet“ - tedy pouze jeho „čumák“. Fotka ukazuje zastavení motoru Forster .35 s indukčním zapalováním. Na levém boku trupu jsou umístěny dva časovače - pro omezení chodu motoru a pro detralizátor. Samozřejmě jede o volný motorový model.





Kdykoliv listuju v některé ročenky Franka Zaice, mám dobrý dojem, že se Frank stal možná nevědomky skvělým kronikářem leteckého modelářství. Jsou tu podchyceny modely všech kategorií, charakterizující svoji dobu. Vítězné modely Wakefield Cupu, kryjící se později s modely mistrů světa, modely školní, rekordní házela i pokojáky. Je zachycen nástup A-dvojek a také i počátky RC létání. O tom bude dnes řec.

V ročence roků 1951-52 jsme našli spolu s Jirkou Balejem jeden z průkopnických modelů Macs ROBOT RC. Není to v pravém smyslu slova průkopník RC létání, ty létaly již počátkem čtyřicátých let, ale představuje koncepci RC motoráku počátkem let padesátých. První plánek byl otiskán v leteckém časopise Air Trail, kde se modelářům velmi prálo. Dnes přinášíme ROBOTA čtenářům IL alespoň jako informativní třípohledovku.

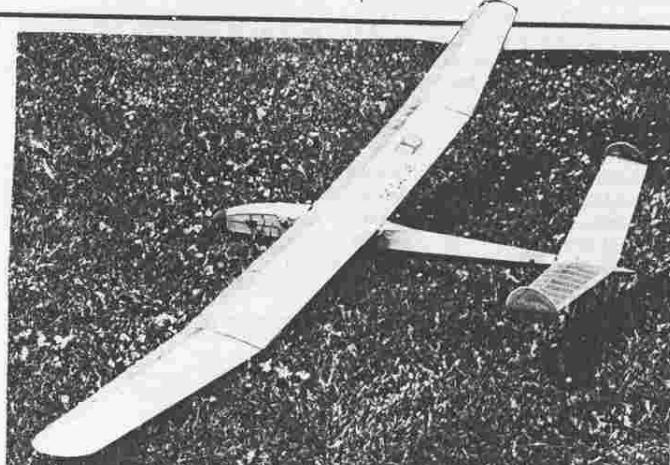
Robustní model střízlivých tvarů měl tříkolový podvozek, hranatý trup a jednoduché vzepětí křídla. Při hmotnosti 1830g jej poháněl motor McCoy .19, což je obsah 3,2 ccm. Ovládána byla směrovka a výškovka. Rozpětí jednonosníkového křídla bylo 1525 mm. Dimenze všech list křídla i výškovky jsou zřejmě z plánu, i když v palcích, takže není třeba je zvášť vypisovat. Na křídle byl použit osvědčený profil Clark Y, který byl v nosové části plánkován balzou 1,6 mm až k pomocné listě. Výškovka měla symetrický profil o tloušťce 15%.

Trup obdélníkového průřezu byl slepěn z balzových listů 3x12, které byly použity nejen jako rozpěrky, ale byly z nich slepěny na plocho i horní a dolní rám trupu. Tím byly vytvořeny ve všech rozích trupu profilové listy ve tvaru uhelníku. Detail je zřejmý z řezu. RC přijímač, baterie, tlaková palivová nádrž a vybavovače byly přistupné z levého boku trupu velkými dvírkami pod křídlem. V úseku trupu mělo křídlo pouze 1°, ale výškovka měla - 1,5° stupně, takže úhel seřízení byl + 2,5° při poloze těžiště zhruba v 1/3 hloubky křídla. Motor byl v úseku trupu potlačen o 7 stupňů.

Soudě podle velikosti řidících plošek jak směrovky, tak výškovky se nabízí říci, že šlo tehdy asi spíše o trimování volného motorového modelu, než o výrazné řízení. Všechno bylo tehdy v začátcích a nějak se začít musí. Amerika takto před 47 lety. My jsme tehdy ještě tak daleko nebyli. Ale zase jsme hádám tehdy byli větronářská mocnost. Je to jeden z důkazů, že v různých konciach sveta šel vývoj modelářství trochu odlišně.

Model ROBOT RC navrhl a létal v roce 1951 McC Elhee z Linden, stát New York.

Rad. Čížek



Větroň SOVA Zdeňka Formánka z Kladna si postavil známý kladenský větronář Mila Hořava. Na Kladně s ním vylétal na poslední soutěži ARC třetí místo. O 42 let starší je snímek původního Formánkova modelu při vzletu na soutěži II. Zehrovice 1947.



## Závěrečná ARC letošní sezony

### 22. srpna - letiště Kladno

Kdo by se netěšil na důstojné rozloučení s ARC roku? Představu vychutnaného polétání v mírně prohřátém dni začínajícího podzimem rozmetala už sama předpověď počasí. V pátek 21.8. nestála předpověď počasí za nic. Konečně tento den má už špatnou pověst řadu let. Večer bylo slibováno, že vítr nebude ohýbat stromy až na zem, konečně s rychlosťí 4-7 m/s se dá žít. Slaby vítr byl jen výjimkou, foukal to i přes těch 7. To vzalo dech několika pilotům pomalejších strojů a tak se do nerovného boje dalo jen 6 soutěžících, stejný počet pak přihlízel.

Když fouká SZ vítr, tedy od lesa Horky není to na dolním dílu letiště dobré nikdy. Předpolí lesa dává ty nejlepší předpoklady k bohaté turbulenci na ploše. Na les navazuje v obci Dobrá veliký dolík s přilehlým svahem. Jako těšínské jablíčko je tam výskyt svahového proudu, ale sotva se model dostane pod 100 m výšky jsi ztracen.

Obětavý Libor Dvořák postupně vytáhl všechny modely ručním vlekem s patřičným cílem na plnou výšku, pouze VI. Pergler používal svůj gumiček. Libor se ani moc nenaběhal, trochu dopředu, často rychle zpátky. Jako když se pouští drak. Pro padáček šňůry se nechodilo, padal téměř k noze.

Nárazový vítr zviditelnil rozdíly mezi modely s rychlejšími profily a profily původních volných modelů (MVA 301, G 501 a pod.) Při rychlosti větru nad 6 m/s už ty pomalé modely nemají šanci.

Nejvyrovnanější lety měl F. Dvořák s Mosweym. Při prvním letu zalétěl dokonce maximum podtržené přistáním do malého čtverce. To rozhodlo. Dobře létal i VI. Pergler s Archeopterixem, ale byl o 115 s horší.

Celkové dojmy s této mini soutěže nejsou ty nejlepší, ale jen se znova potvrdilo, že podmírkou dobré soutěže je vždy slušné počasí. Není-li, platí, že „vždycky není posvícení“. Také zase až jindy.

Celkové výsledky:

1. Dvořák František	Moswey	797
2. Pergler Vladimír	Archeopterix	682
3. Hořava Miloslav	Krkoun	596
4. Balej Jiří	Delfín	593
5. Čížek Radoslav	Žehrovice II	519
6. Brož František Káňe		128 pouze 1 let



### Závěr sport. sezóny ..... pokračování ze str. 1

#### CRC-T

Přestože se vítr chvílemi uklidňoval, až na Jardu Macháčka ukončili ostatní soutěž po 3 kolech. Bez konkurence zalétal opět Zd. Andrysek s Vegou 7. Ani zdaleka nevyužíval povolených 60s motorového chodu. Stačí mu 40s. Není to jen ve výkonu motoru, že je úspěšný je dáno tím že je také dobrý pilot a přistání mimo čtverec je u něho výjimkou. Velmi vyrovnané odletáli i Jarda Macháček a Jarda Netáhlo s modely Start a MV 706. Jen těsně o 5s zůstalo za Netáhlem prezidentské Fly Baby. Útok na 3. místo mohl umožnit 4. let.

Jarda Alexandrov vylomil nešťastně při pokusu o 3. let motor i s ložem a bylo hotovo, musel vzdát. Dr. Slapnička měl asi nejvíce pokusů, protože jihočeský žhavík odmítal ve středočeském nevlidném počasí spolehlivou službu a chcípal předčasně.

Výsledky:

1. Andrysek Zdeněk	Vega 7	990
2. Macháček Jaroslav	Start	905
3. Netáhlo Jaroslav	MV 706	840
4. Balej Jiří	Fly Baby	835
5. Alexandrov Jarosl.	Buldozer	451
6. Dr. Slapnička Zd.	Diamond	382
7. Svoboda Petr	Start	251

Nelze tvrdit, že současná pravidla CRC-T vyhovují. Jde o to, že v době soutěže byla poměrně vysoká oblačnost a modely bylo

### Setkání SAMu 78 - 1998 Bohuňovice

Snažíme se být pokud to jde aktuální a tak místo čekání na dalšího Zpravodaje SAMu 78 jsem o pořízení zprávy pro IL požádal přímého účastníka a našeho člena Vítka Láčina z Rosic u Brna. Jistě si vy, co jste se setkání nemohli zúčastnit, rádi počtete jeho rádky.

Po osmé se letos konalo soutěžní setkání historiků SAMu 78. Ve dnech 27.-30.8. převzali štafetu jihočeského Hosina členové LMK Olomouc a ostříleni majitelé firmy Mamba s.r.o. jimž soukromé letiště v Bohuňovicích, nedaleko Olomouce patří. V areálu letiště bylo vytvořeno zázemí pro modelářskou činnost, občerstvení i případný nocleh ve vlastních stanech. Větší část účastníků bydlela na ubytovně slušné úrovni asi 1,5 km od letiště. Pro přejímku modelů a jejich uložení byl hostitel poskytnut hangár. Přijemná věc, zvláště když počasí nebylo nevlidné.

Horké dny byly vystrídány frontální oblačnosti a tak začátek létání provázelo citelné chladno a poměrně stabilní severozápadní vítr o rychlosťi 5-8m/s.

Přesto v pátek po nástupu čtyřiceti modelářů byly s mírným zpožděním zahájeny lety RC větronů a RC motoráku. V podvečer pak část volného létání. Vítr prověřil v volných modelů dostačnou velikost a přehlednost rovinatého prostoru pro létání. Výjimkou bylo ulétnutí modelu rakouského modeláře, který se nepodařilo nalézt ani pomocí letadla.

V sobotu se počasí vylepšilo, vítr se zmírnil a tak byly soutěžní kategorie bezpečně doletány. Nedělní show již byla v pohodě, se sluncem a větrem do 3m/s.

Na toto setkání přijel z Anglie pan David Baker, duše volného létání na Middle Wallop. Tam je plánováno pro rok 2000 velkolepé létání volných modelů po dobu pěti dnů.

Za zmínku stojí, že během soutěžního létání byl na letišti mírný letecký provoz pod kontrolou letecko-modelářského dispečera. Příklad pro ty, kteří na klubových letištích nemají modelářské hemžení rádi.

Létalo se celkem 16 kategorií, dle pravidel SAM 78. Odletálo asi 100 modelů volných i rádiem řízených. Stručně alespoň přehled vítězů jednotlivých kategorií (výkony jsou součty 3 letů):

AV 1	Ing. Pařkovský Jiří Šídlo	1943	275s
AV 2	Pergler Vladimír	Straka	1952
AV 3	Hanáček Zdeněk	Čáp	1950
AV 4	Raška Zdeněk	CH 11	1935
BV 1	Valčík Lubomír	GX-46	1946
BV 2	Raška Zdeněk	Hep-Cat	1946
BV 3	Rejchrt Václav	Kachna	1933
Bvmak	Raška Zdeněk	Fairchild	1933
CV 1	Nedorost Jiří	Démon	1947
CV 2	Reichert Václav	Raketa	1953
CRC 1	Pipek Jaromír	Playboy	1940
CRC 2	Andrysek Zdeněk	Vega	1947
CRC 3	Andrysek Zdeněk	Torpedo	1937
CRC A	Andrysek Zdeněk	Baracuda	1946



vidět i v maximální výšce. Nízká oblačnost, která nás jako postupujici frontu dohnala při rozdílení cen by to vůbec neumožnila. Znáte nějaké lepší řešení? V budoucnu by se s tím něco udělat mělo.

Potěšitelné zjištění: Piloti si stále lépe osvojují „rozpočet na přistání“. Přesnost přistání je stále lepší a není dosažena nijak násilnými manévrů.

#### CRC-A přihlášeno 7. létali 3

Někdo nepřijel, jiným se zdál být vítr příliš silný. Na žádost pilotů se létalo podle nového návrhu pravidel se kterým přichází SAM 78 tj. zmenšením objemu nádrže na 3,5 ccm. Nic zlého se nestalo a modely nemizely v mracích a bylo to regulérni. Při 7 minutovém maximu se 9 odletaných letů pohybovalo od 3 min 25s do 4 min 50s. Asi to bude dobré přejít na tento obsah nádrže, i když jediná soutěž a pouze 9 letů nemusí být rozhodujicím ukazatelem.

Výsledky:

1. Netáhlo Jaroslav	Múra	1080
2. Andrysek Zdeněk	Baracuda	1055
3. Potůček Miroslav	Buldozer	804

To vše zapsal reditel akce

Rad. Čížek