

INFORMAČNÍ LISTY SAM 95 - BOHEMIA

ČERVENEC 93

- Vychází 1x za dva měsíce - v polovině 1. měsíce
- První číslo 5: vyjde mezi 28.8.93 -
- Zdarma pro členy SAM 95 - Bohemia
- Zodpovědný redaktor: Rad. Čížek
Žilinská 160
273 01 K. Žehrovice
- tel.: (0312) 93206

Slovo prezidenta ...

Je myslím dobré, že při ohlédnutí zpět k startovní čáře naší "pětadvadesátky" lze říci, že jsme od 1. ledna nijak nezaháleli. K nějakému hodnocení je toho ještě příliš krátká doba, chci poznamenat jen několik drobností.

K pololetí, jak sami vidíte je nás 51. Ač trochu roztroušeni po vlastech českomoravských a i kousek za ně, jsme pomoci "Informačních listů" v kontaktu. Je i logické, že se asi nikdy všechni nesejdeme, u nás jsou dnes kilometry pro modeláře velmi drahé. Jistě všechni nebude aktivně letat, to se ani nepředpokládá, ani nežádá. My se stále ještě jaksi formujeme - organizačně, v letání i v naší informační službě. Trochu už známe i své "okolí": "Antik Model Flugfreunde" ze SRN, Svědčák SAM 67, kalifornský SAM 27 a také s Dánem. Nemusím zdůrazňovat SAM 78, jehož někteří členové jsou registrováni i u SAM 95.

Finančně nám naše první kroky umožnila Česká spořitelna Kladno (diplomy), nás člen Karel Kalina (26), (95-26 - průkazky) a příznivci, kteří část tisku I.L. zajistili zdarma. Všem upřímný dík.

Nedostatek vidím v příspěvcích a podnětem pro I.L. Je jich zatím mizivé. Snad vás ale povzbudím novinkou - od č. 5 zavádime nové dvě minirubriky: "Ptáte se - odpovídáme" a "Nabídky a poptávky". Inserce je pro rok 1993 pro členy SAM 95 zdarma. Přistě ale výstřízň, krátké a včas. Zpracování každého čísla zabere dost práce i času.

Jiří Baláž

BUDE VÁS MOŽNÁ ZAJÍMAT

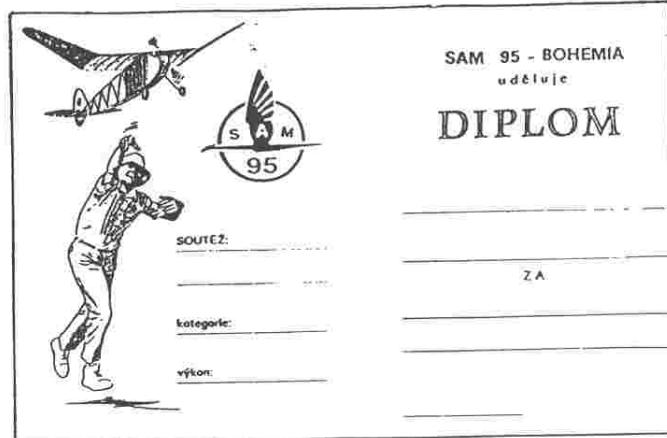
Doslova modelářskou olympiádu historických modelů pořádá pod názvem "3. ANNUAL CUCKOO CHALLENGE" skupina SAM ve Virginii v USA. Létá se 20.-21.8.93 na farmě Saundersových, která má výměru 510 akrů. Pokud budete tou dobou někde poblíž, neváhejte se zúčastnit. Základní startovné je sice 16 dolarů a 2 dolary za každou další kategorii. Jídlo je pro všechny účastníky po oba dny zdarma, zahraniční účastníci neplatí ani vklady.

Farmu Saundersových snadno najdete. Je to 20 km jižně od jezera ANNA, těsně pod městečkem Cuckoo v trojúhelníku silnic 522, 33 a 657. Kategorií je celkem 24, včetně několika nehistorických: Coupe d'Hiver, P30, ofiška, vystřelovacích házedel, větronů A1 a F1A (tam stálé Mikají "A2"). Démantem v této řadě kategorií je "Mezinárodní soutěž Wakefield", vyhovujících ovšem pravidlům roku 1939 - tedy průlez trupu!

Pokud se rozhodnete létat soutěž "Cuckoo Scramble", tak ta se létá takto: Jsou na to 2 hodiny. Přístup pro modely 4 kategorií: 1/ motoráky - chod motoru 15s. 2/ Větroně bez omezení velikosti i délky směry. 3/ Gumáky. 4/ Házedla - hod rukou, nebo střílej katapultem. Počet modelů v jednotlivých kategoriích, ani počet letů není omezen. Je dovoleno letět i s rádiem, ale model jím během mříženého času nemůže být ovládán. Hodnocení je snadné: vítězí model s nejdélším časem z jednoho letu bez ohledu na kategorii. Druhý je další nejdélší čas, ale musí být z jiné kategorie, než byl čas vítěze. To platí i pro 3. místo. Musí být zase z jiné kategorie.

Neméně zajímavá soutěž CUCKOO MARATON. Na ten je jedna hodina. Smí použít jen jeden volně létající model. Let s ním tolik letů, kolik stačí za 1 hodinu. Čas pod 40 s se nepočítá, stejně jako čas nad 120 s. Model musí být přinesen na start k dalšímu letu osobně soutěžícím a to pěšky. Platné starty se sčítají a vítězí ten, kdo za hodinu nalétal nejvíce.

Pokud to ale budete mít 20. a 21.8. blíže do Hošnova, než do Virginie, zúčastněte se tam létání SAM 78. Kategorií tam tolik nebude, ale přijde to přece jen laciněji.



- Máme konečné diplomy, jistě se Vám líbí. Sponzorovala je Česká spořitelna Kladno.



- Pokud jste již neobdrželi průkazky SAM 95, máte je dnes v obálce. Některé bohužel bez fotografií. To v případě, že jste fotky neposlali. Nalepte si je tedy sami a průkazky si podepište. Průkazky noste s sebou na soutěž (nizší vklad).



SJEZD SAM 95 - BOHEMIA

a létání kolem ve dnech 28. a 29. srpna na letiště Aeroklubu Kladno. Snad budete i doma z dovolené, snad budete mít uspořádený i nějaký ten litr benzínu a přijedete. Víme, že všechni, některí to mají náramně "z ruky". Je čas si ale říci, co a jak bude. Protože do dne D zbývá už jen několik týdnů. Soutěžit v přátelské pohodě se bude v těchto kategoriích: AV1 a AV2, BVI, CV, ARC a CRC. Bude se létat podle pravidel uveřejněných v Informačních listech č. 1. Přístup: členové SAM 95, SAM 78, neregistrovaní.

Program:

sobota 28.8.1993

- | | |
|---------------|---|
| 8.00 - 8.45 | - Evidence a zaplacení vkladů |
| | ARC, CRC |
| 9.00 | - soutěžní létání - upřesní se před zahájením |
| 12.00 - 13.00 | - polední přestávka |
| 13.00 - 15.00 | - dokončení letů |
| 16.00 | - budova letiště - vyhodnocení ARC a CRC |
| | - zasedání SAM 95 |

neděle 29.8.1993

- | | |
|--------------|---------------------------------|
| 8.00 - 8.45 | - Evidence a zaplacení vkladů |
| | AV1, AV2, B1, CV |
| 9.00 - 13.00 | - létání volných modelů |
| 13.00 | - vyhodnocení volných kategorií |

Létá se: na dolní ploše letiště (asi 200x600 m)

Vklady: soutěžní vklad za účastníka :

členové SAM 95 - 10,- Kč

nečlenové - 20,- Kč

- Tento základní vklad platí pro oba dny. Za každý model přihlášený do soutěže zaplatí soutěžící 5 Kč,-. Za modely nepřihlášené předem se platí dvojnásobek.

- Tři vítězové v každé kategorii obdrží včetně ceny, plaketky a diplomu.

- Přihlášky zašlete písemně s uvedením všech potřebných dat (svého evid. čísla SAM, kategorie, názvu modelu, roku vzniku, kanál svého vysílače. Nezapomeňte na doklad k modelu) na adresu sport. referenta SAM 95 : Rad. Čížek, Žilinská 160

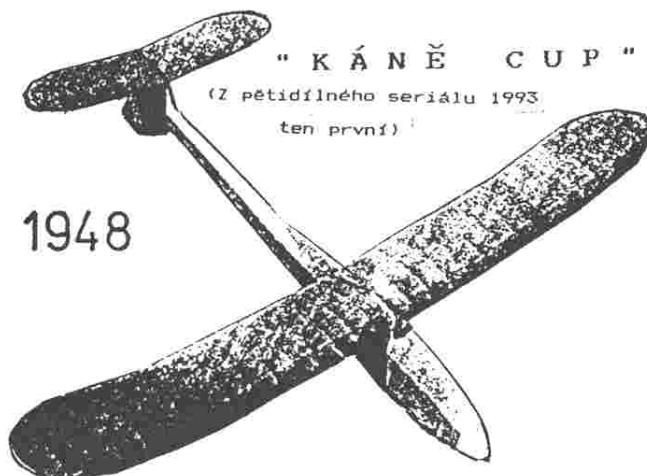
27 301 Kam. Žehrovice

Termín: 15.8.1993 - pošt. razítko

Noclehov: stanovit možno u hangáru, nebo na ubytovně (v tomto případě zašlete zálohu 50,- Kč na osobu).

Pořadatel: členové SAM 95 okresu Kladno.

Pořadatel si vyhražuje časové změny s ohledem na počasí.



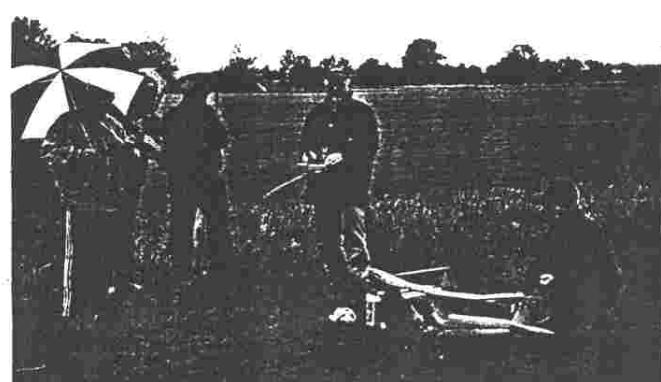
Dne 9. května jsme nečekali na kladenském letišti nepřehledné šíky soutěžících. Bylo jich 9, až na Jarda Macháčka z Dobřichovic, sami místní. Podívat se přijel z Bohova Karel Kalina a samozřejmě něco těch, kteří jsou na letišti vždycky, když zrovna nepadají trakaře. Počasí bylo jako stvořené pro tyto velmi pěkné a jako by na hradu odpočívající ptáky. Obláčky měly tvary plné milosti a větrík jen tak akorát, aby kluci věděli, kterým směrem tahat. Tak řekněte, co se dalo ještě zkazit?

Tak se to o deváté rozjelo po dvojicích, které posílal na kolbiště s přehledem "Alboretto" Vlasák. Tiše ptáci byli trochu různí: někteří se spokojili jen se směrovkou, jiní k tomu měli navíc ovládanou výškovku. Byl normálně, nebo uspořádanou jako plovoucí. Rozdíly při běžném poletování nebyly nijak markantní, ale v dotahovaných ostřejších zatačkách už byla výškovka navíc čitelná. Tahalo se šňůrou 150 m dlouhou a tito barvění ptáci sedali, nebo se o to alespoň pokoušeli, do čtverečku 25x25m. Byly povoleny 4 starty a ten nejhorší let se do výsledku nepočítal. A víte, že se povídalo sednout ze 35 letů do cíle 21x? Létal také patnáctiletý Láďa Vyskočil a i když se ani jednou "nestrefil", nic nevadí. Jeho první soutěžní start byl totiž jeho 4. let v životě vůbec! A že pranice na špici nebyla malá, je zřejmé z následujících výsledků:

1 Černý Pavel(40)	350	350	319	328	997
2 Balej Jiří(3)	210	350	336	310	996
3 Hořava Miloš(8)	325	335	325	0	985
4 Dvořák František(7)	334	227	278	317	929
5 Kostečka Vlad.(31)	325	247	238	350	922
6 Ing. Vyskočil Z.(14)	274	282	233	263	819
7 Formánek Josef(21)	189	134	327	271	787
8 Vyskočil L.(46)	282	154	286	168	736
9 Macháček Jar.(19)	187	156	178	176	541

Během létání došlo k jedinému vážnějšímu poškození modelu: Silně pracující vlekař odlomil Hořavovu Káněti křídlo. To je ten 36. start, který jste asi hledali. Mila nezpanikařil a udržel kormidlo ten řízený pád až na zem. A na opravě se začalo pracovat ihned.

R.C.



"KÁNĚ CUP" - 2. závod

Druhý závod seriálu Káně Cup uskutečněný 13.6.1993 měl proti prvnímu závodu náročnější povětrnostní podmínky. Při přechodu fronty foukal poměrně silný vítr, který profil G-501 příliš nesvědčil.

Přesto se desítka odhadlaných pilotů pustila do souboje s časem a malým přistávacím čtvercem. Sestava soutěžících byla obdobná s prvním závodem. S potěšením jsme uvítali účast dvou zástupců Přovanské stáje paní Kasala a Smrký. Přes náročné podmínky se létání obešlo bez havárie, i když Káněta v jednokanálovém provedení unášena větrem skončila několikrát daleko za cílovým čtvercem. Výkony byly vlivem počasí poněkud nižší než v prvním závodě. Zvítězil M. Hořava výkonem 722 sec., před P. Černým (691) a M. Kasalem (682). Organizační zajištění členy klubu KŽ se startem J. Vlasákiem proběhlo tradičně bez závad.

Po dvou závodech je průběžné pořadí:

1. M. Hořava (8)	1707
2. P. Černý (40)	1688
3. J. Balej (3)	1668

Pro ty, kteří s účasti v seriálu jeste otálejí sdělujeme, že do konce zbyvají už jenom 3 závody, které je nutné absolvovat pro zahrnutí do celkových výsledků.

•SPORT•SPORT•SPORT•S

Létání SAM 95 na kladenském letišti 22.5.1993

Od páteční bouřky se čekalo, že vyčistí do druhého dne oblohu jak se pro soutěž veteránů sluší a patří. Nestalo se tak a drobné mrholení v eobotu ráno nedávalo naději. Jak se říká, situace k zouflání. A tak nebylo divu, že nepřijeli někteří z přihlášených a snad ani to, že některí vzdali i na letiště. Jen 10 soutěžících létalo nakonec v soutěži kategorie ARC a 6 v CRC. Modely na gumi neměli šanci a ani nevzlétly. S přibývajícími koly na této promáčené scéně ztěžkly i kormidla větronu natolik, že těžistě bylo o kousek vzadu, než má být.

Větroně vzletly 100m šňůrou, byly odlétány 4 lety z nichž 3 lepší se započítaly. Létalo se o putovní pohár, který věnoval náš člen Fritz Söltner z Norimberku. Pohár bude na 1 rok přidělen tomu, kdo dodáne nejlepšího součtu z této soutěže a srpnové soutěže. Natrvalo bude patřit tomu, kdo jej vyhraje 3x.

Výsledky ARC: přihlášeno 17 modelů, létalo 10.

1. Pergler Vladimír	Praha	666 ("Žehrovice 1")
2. Horák Vladimír	Žehrovice	655 ("Sokol")
3. Dvořák František	Žehrovice	647 ("Káně")
4. Černý Pavel	Žehrovice	620 ("Káně")
5. Balej Jiří	Žehrovice	604 ("Delfín")
6. Hořava Miloslav	Kladno	593 ("Káně")
7. Čížek Radoslav	Žehrovice	570 ("Žehrovice 2")
8. Söltner Fritz	Nürnberg	566 ("Delfín")
9. Formánek Josef	Žehrovice	544 ("Orlik")
10. Reichert	?	175 ?

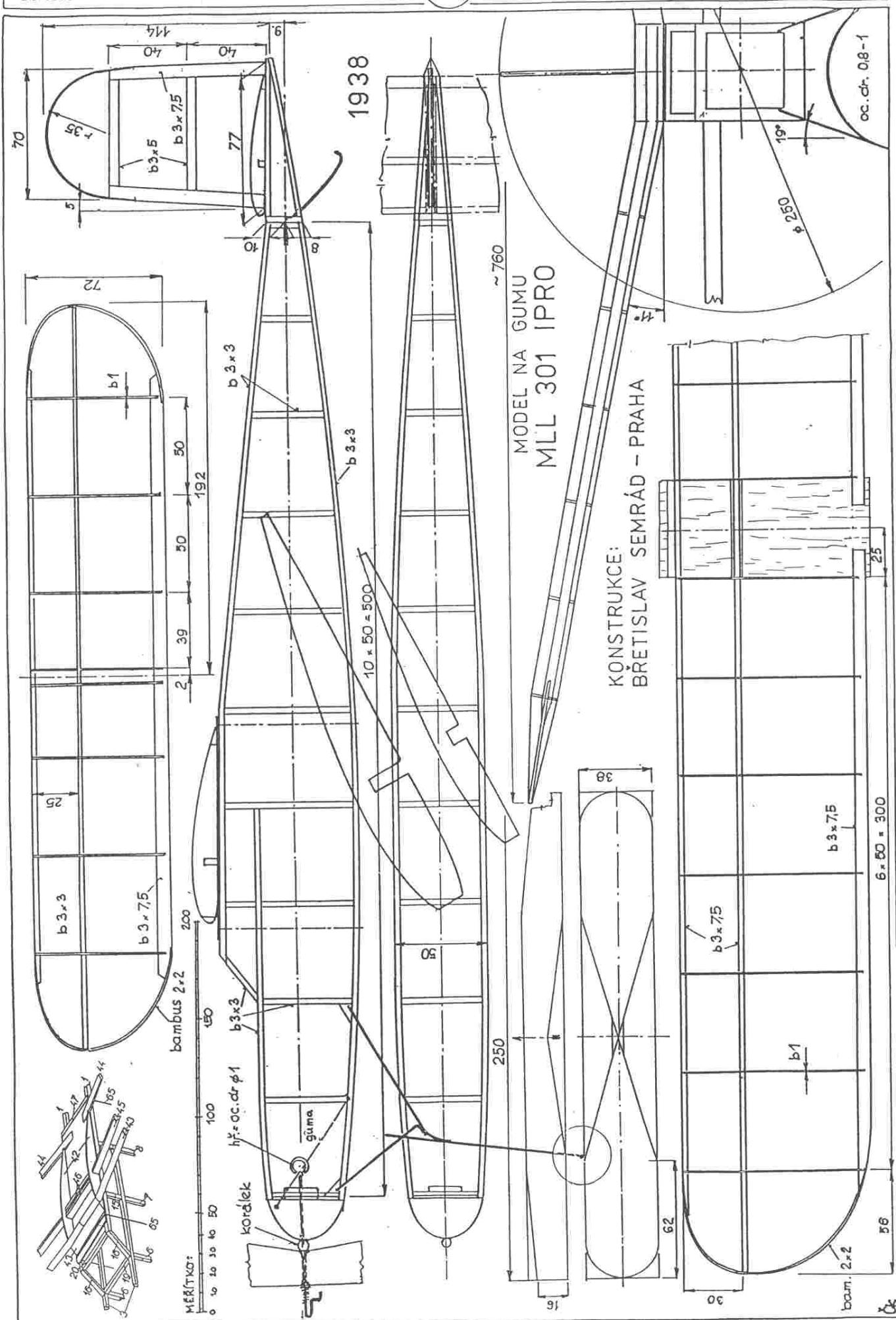
Výsledky CRC: přihlášeno 7 modelů, létalo 6.

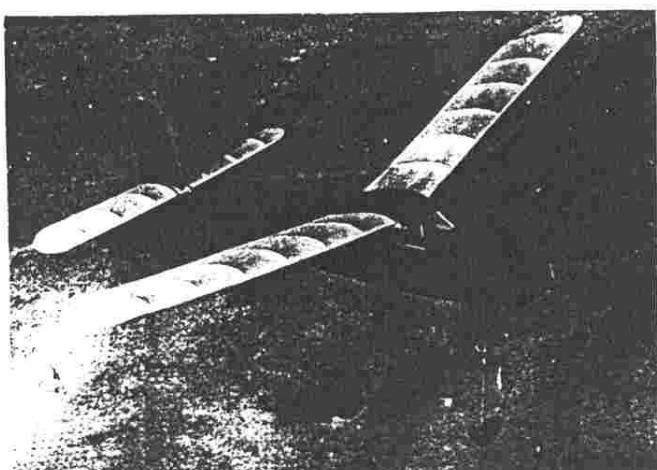
1. Andryšek Zdeněk	Praha	686 ("Bručoun")
2. Vaníček Jaroslav	Plzeň	614
3. Harašta Eduard	Chodov	604
4. Vaníček Jaroslav	Plzeň	593
5. Ilg Wolfgang	Schwäbisch Hall	428
6. Reichert	?	277

Mohlo to být krásné polétání a setkání, ale vše se zhatilo počasí. Pro hrozící nachlazení totálně promáčených lidiček od bot až po záda každý logicky koukal být co nejdříve doma v suchu a teple. Výsměchem je ale to, že den před soutěží bylo počasí téměř ideální, ale i den po soutěži už celkem dobré a v pondělí doslova zase ideální. Co nabrečíš?

O upomínkové ceně - plakety se znakem SAM 95 se postaral Fritz Söltner a spolu s Wolfgangem přivezli jako ceny malá a velká lepidla UHU-hart, což je jistě vše, kterou každý modelář u nás může potřebovat. Provizorní diplomy dodal LMK Kamenné Žehrovice, protože tiskárna nedodržela termín o 3 týdny! Aby se situace ještě více zamotala, nemohl Fritz se svým Goliem z letiště odjet, protože ztratil klíček a voz musel být odtažen. Ale přece jen byl nakonec malý "happy end"-klíč se nám podařilo v neděli přece jen v trávě nalézt. Tak snad příště už lépe - se vším všudy.

R.C.





SKOLNÍ GUMÁK MLL-301-IPRO z roku 1938

Slyším-li "Žatecko", vybavují si podvědomě chmelářskou oblast. Synonymem k Plzni třeba, se mně vybavuje bud pivo, nebo Jarda Vaníček. A k modelářské Moravě to budou výdicky modely na gumu především a k Brnu pak zvláště. A tak se na stránky naší "Čtyrky" dostává gumáček MLL 301 právě díky SAMákům Zd. Bedřicha a Pavla Lanštiaka z Brna. Třístajedničku díl postavili oba, ale vím, že to byl Pavel, který Zdeňka do toho dotlačil. Takže zapojili plánek, dodali fotku a budež za to dík převeliký.

Jde o model, poměrně jednoduchý a při jeho překreslení jsem se snažil vybavit plánek všechny podklady, abyste si mohli plánek rozkreslit 1:1 pro stavbu modelu.

Trup se slepí ze dvou bočnic, které se jednotlivě slepí z balsových lišť 3x3 ve špendlíkové šablone. Potom se mezi obě bočnice vlepí rozpěrky, rovněž b 3x3. Zepředu se zlepí překlizková přepážka s výzevou pro hlavici. Zadek trupu je otevřený, trup doplňuje koncový díl slepěný dohomody s výškovkou. V čele vybíhá zadní závěs svazku, který přechází až do drátěné ostruhy. Celkem i s kormidly je přitázen k zadnímu čelu trupu gumou.

Hlavice a vrtule. Hlavice je balsová (blok, nebo slepěný vrstvy). Má osazení do otvoru v čelní přepážce trupu. Otvor pro osičku je na obou koncích zpevněn vodítkem pro hřídelovou vrtule. Vrtule je rovněž balsová, výchozí blok je nakreslen. I když si myslím, že konec listu vrtule by měl mít o něco menší stoupaní, proti uvedený průřez svazku 16 mm² je tak na spodní hranici použit pro modely P-30 a tady se roztačí vrtule, která má asi jenom 2/3 šířky listu. Volnoběh je běžný, se spirální pružinkou. Mezi vrtulí a hlavicí byl korálek, zda skleněný, či dřevěný se neuvádí. Nic se ale neprohrešíte proti etiketě Oldtimer, když použijete kuličkové ložisko, máte-li jaké, či dvě kluzné teflonové disky. Hlavice byla k trupu držena šikmo gumičkou.

Podvozek byl spájen z 1 mm ocelového drátu. Má tvar příčného třímenu, na obou koncích byla celuloidová disková kolečka o 30 mm. Tento třímen byl držen drátěnými vzpěrkami k 1. a 3. přepážce trupu. Trochu zbytečně složité, řekl bych.

Křídlo má jednoduché -V- lomení a je stavěno vcelku. Tedy lépe řečeno. Obě poloviny křídla jsou slepena na pomocné balsové destičce, jen 1 mm tlusté v šíři trupu pomocí příložek k sobě. Překroucení křídla uvedeno není, ale rozhodně ho udělejte alespoň 4 mm na odtokovce u posledního žebra. Křídlo geometricky překrutté. Náběžná lišta, odtoková i nosník křídla mají stejný hrubý rozměr: 3x7,5 mm. Je jasné, že se musej náběžka i odtokovka přibrousit do tvaru. Koncové oblouky = bambus průřezu 2x2 mm. Spojení je na zákev v lištách, ale tak to nedělejte. Úkos je mnohem pevnější i jednodušší.

Výškovka je stavěna na desce, má všechna žebra stejná a koncové oblouky rovněž z bambusu 2x2. Náběžná lišta a nosník je b 3x3, odtokovka 3x7,5.

Směrovka je jednoduchý rám, svislé lišty b 3x7,5, příčné b 3x5. Koncový oblouk bambus 2x2. Směrovka je shora přilepena k výškovce.

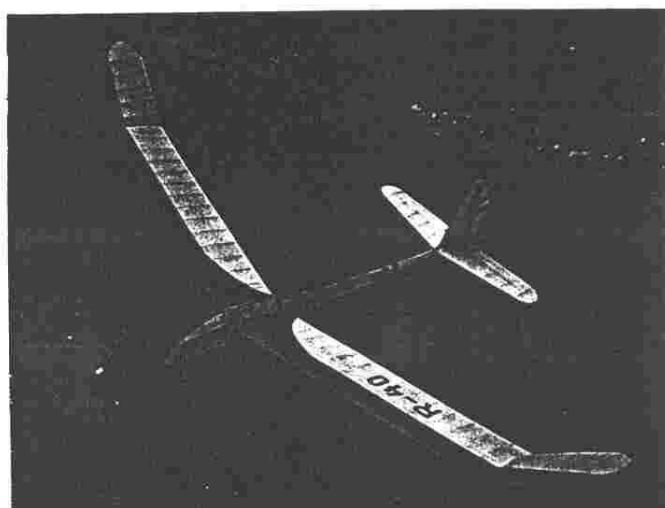
Potah byl zřejmě původně hedvábný papír, možna Japan. Použijte klidně Modelspan, nebo Mikelantu, nic se neděje.

Technická data: rozpětí 760mm, délka 650mm. Plocha křídla 7,5 dm², Váha/hmotnost se uvádí 50g, což, při dané ploše odpovídá zatížení asi 6,6 g/dm² křídla.

Výkony udány nejsou, konečně jde o školní model. Ví se ale, že při přiležitosti "Třebomské korespondenční" vyrazili oba vpredu uvedení blázni na Medlánka. Pavel měl při druhém letu havarii, ale Zdeňkovi se relativně dařilo: 28, 35 a 45s. Víte jak jsou Medlánky veliké? Ze dosta? Tak na ten poslední let dálkou nestadily. Model je o něco málo přelátl. Jak také ne, oni létali v pamperu asi 10-12 m/s. Abyste trochu měli představu, předešlím vám, kteří jste za mlada "nehobovali Pavlač" (kluzák SG-38), tedy když nám to zaříkalo přes 6m/s, tak jsme se museli pustit kniplu a instruktor létání zarazil. Jenomže školní gumáček není školní kluzák a takové předpisy na něj neplatí.

Tak to vidíte. Takhle si doveďte vyhrát stryc, který nedávno "odsedal" tryskáč TU-134 a drží dodnes nějaký ten rychlostní rekord s Jakem C-11. Inu, má nás Pánobh všešijaký... A i když není přímo z našeho kmene, přejme jemu i vše podobný od srdeč: ať Vám to bláznovství vydrží a ať Vám to líta!

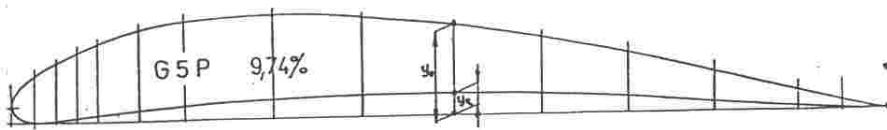
R.Č.



Neidentifikovaný model větroně Fritze Söltnera(12) z Norimberka, jak byl uveřejněn v č. 2, je jen v kontře. Doplňujeme fotkou hotového modelu. Jde o typ "R-40", který nakreslil Hans Rapp v roce 1940. Ještě data: L=2200 mm, délka 1550 mm, plocha 52,58 dm² + 7,68 dm² = 60,26 dm². Hmotnost 1400 g, zatížení asi 23,2 g/dm².

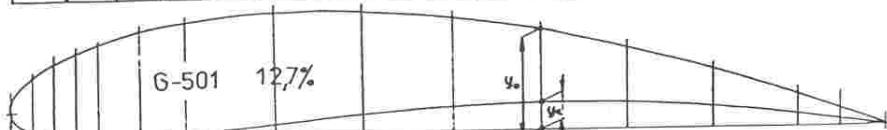


- Fotku motoráka "RAMROD" poslal president SAM z USA Jim Adams. Létá v třídě "Nostalgie". V roce 1950 jej navrhl Ron sr. Jean. Motor Supertigre 3,76 cm³ (.23)



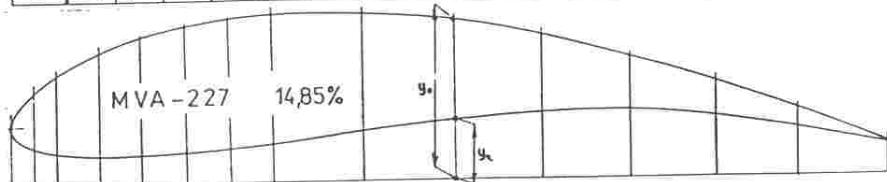
*G - 5P - Použitý u Goldbergova modelu "Zipper Comet" a také u jeho následníka "Antares". Velmi dobrý profil pro motoráky, ale i gumáky a větroně.

x	0	1,25	2,5	5,0	7,5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	95	100
y_o	1,65	4,26	5,35	6,82	8,02	8,92	10,30	11,04	11,60	11,28	10,34	8,86	6,92	4,60	2,15	0,96	0,0
y_k	1,65	0,29	0,0	0,14	0,46	0,78	1,20	1,55	2,16	2,48	2,48	2,0	1,48	1,01	0,58	0,26	0,0



*G - 501 - Tlustší, ale velmi "hodný" profil znáte nejspíše z větroně "Káně", ale i z jeho následníka "Žehrovice I".

x	0	1,25	2,5	5,0	7,5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	95	100
y_o	2,95	5,65	6,80	8,35	9,75	10,35	11,85	12,0	13,85	13,80	12,9	11,4	9,3	6,65	3,5	1,8	0,0
y_k	2,95	1,45	0,85	0,35	0,40	0,0	0,10	0,35	1,15	2,05	2,65	3,05	3,0	2,45	1,5	0,8	0,0



227 Profily MVA a MVA-242, bývaly vyzbrojeny v padesátých letech velké větroně viděny na Memoriálu Č.F. v Kyjích. Pro svoji stavební výšku jsou vhodné i při velkých Stihlostech křídla. Užíval je Gustav Jaroměř z Ústí nad Orlicí.

Doplňte si ADRESÁŘ:

46 - V y s k o Č i l Ladislav
K cihelně 232
273 01 Kam. Žehrovice
ARC

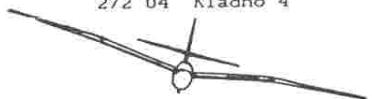
47 - M ü l l e r Josef
Táboritská 1051/11.
379 01 Treboň
AV, BV, CV

48 - N o v á k Václav
Gagarinova 783
460 07 Liberec VI.
ARC

49 - P e t r á k Josef
ul. Čelakovské- Rajské 219
262 42 Rožmitál pod Třemš.
ARC

50 - Z a i c Frank
16915 Kinzie Street
SEPULUEDA, Cal. USA

51 - Ing.
E i s n e r Jaroslav
Sokolovská 2855
272 04 Kladno 4



SAM 67-ŠVÉDSKO

Jmérem švédského SAMu se nám ozval redaktor jeho časopisu "Oldtimer" Sven Olov Linden z Örebro. SMOS (Svenska Modellflygare Oldtimer Sälskap) má asi 200 členů a byl založen již v roce 1969 (!). Časopis "Oldtimer" vychází 3x do roka v dubnu, červenci a říjnu-listopadu od roku 1971. Limitní rok ve Švédsku je 1951.

Pravidelně se létá švédský šampionát - ale jen pro volné modely.

Létají:

A1-2 - malé modely na gumenou rozprátku 50 cm. Tato kategorie se ještě dělí na tyčkové (A1) a trupové (A2)

B1-2 - modely na gumenou rozprátku nad 50 cm do 75 cm
C2 - modely na gumenou rozprátku nejvyšši 100 cm

D - Wakefieldy

větroně S1 - do rozprátku 100 cm

S2 - do rozprátku 250 cm

E - motoráky s indukčním zapalováním do 10 cm³
--" se žhavíky

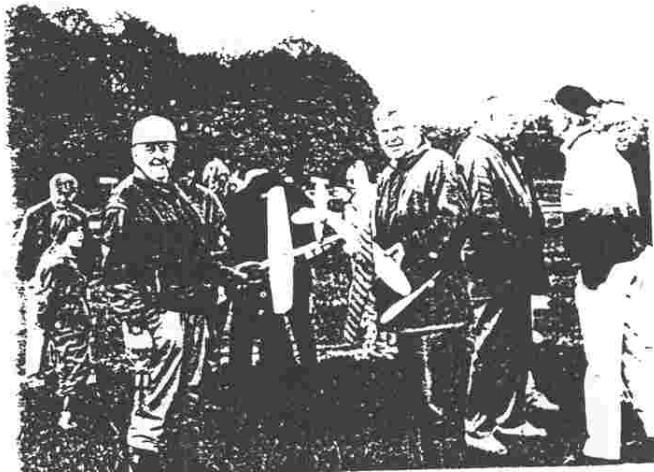
F - motoráky do 2,5 cm³ diesel

- Létá se i severské kategorie A2 (dnes F1A), ale jen v rozmezí 1950-54.

- "Twin Pusher" - dvoutrupé gumáky s tlačnými vrtulemi do rozprátku 100 cm.

Mezi členy je řada známých jmén z dřívějších MS, jako Swen Stark (vyhrál loňské mistrovství s originálním Wakefieldem z r. 1950!), dále Ruwe Johanson, Anders Häkansson, Bertil Beckman a Sigurd Isaacson.

Thanks dear friends for the news from Sweden..



Stockholm 1991 (zleva) Anders Häkansson, S.O. Linden a Sigurd Isaacson.

Na oplátku za naše informační listy nám poslal Sven Olov Linden ze Švédské č. 1/93 jejich časopis "Oldtimer". Formát A4, celkem 28 stránek, pěkně udělané. Na soutěžích na Kladně si tento časopis můžete prohlédnout. A také č. 2/93

CO S WAKEFIELDY ? (velkými gumáky vůbec ?)

Máte-li dostatek prostoru, kde s těmito modely můžete létat a máte-li ovšem značná kvanta gumy, není tato otázka na místě. Máme je podchyceny v Pravidlech pod kategorii BV 2 a není se o čem bavit. Před mnoha lety založil anglickan vikomt Wakefield krásný pohár a tato soutěž neměla s MS co dělat. Platilo pravidlo průměru trupu Lz/100. Z této regulje vycházely krásné bachraté trupy. To jen abyste věděli, proč jsou staré Wakefieldy tak tlusté. Vedle toho existovaly samozřejmě i gumáky FAI, pro které průměr trupu neplatil. Gumy se používalo tehdy až neuvěřitelně: 140 g nebyla výjimka. Zvláště tak zvané "převodáky" spotřebovaly hodně. Také se vytácela vrtule ke dvěma minutám a maxima se létala 5 minut. Po padesátém roce byla specifikace "Wakefield" převzata pro MS, ale průměr trupu už předepsán nebyl. Pro úplnost nutno říci, že později bylo upuštěno i od vzletu s desky a tak se město dělat i podvozky, at' pevné, či sklápěcí. Také zmizely postupně volnoběžné vrtule. Tím vším se zvýšil výkon a tak se později přeslo z 80 gramových svazků na 50 a posléze na 40 g. Trupy už přestaly mít tvary plné milosti a přešlo se na kultaté trubky. To ale už není naše "historická" parketa.

Viděl bych řešení, nevím, zda se mnou budete souhlasit. Dávám to "do placu" s tím, že to někoho podraždí a obratem mně zašle návrh daleko lepší. A já budu rád! V jednom však musíme být jednotní: zachránit!

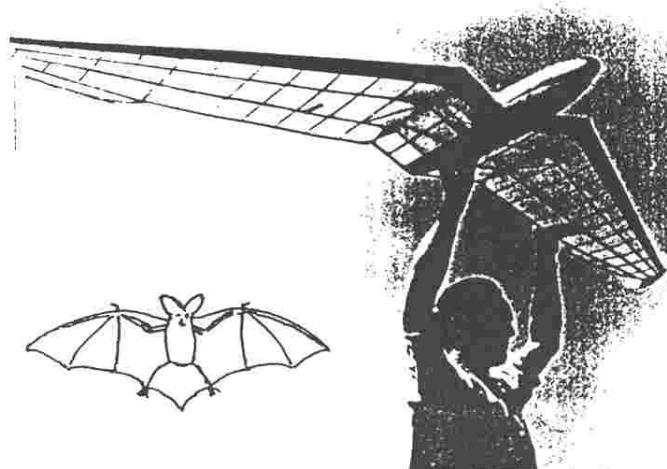
- létat obrysově shodné makety starých Wakefieldů a gumáku FAI své doby zmenšené méně než 0,6x, nejvýše 2/3 původní velikosti.
- dostaneme se do velikosti asi 720-750 mm rozpětí křídel, to nedá moc plochy. Vrtule by byla asi 280-300 mm, tím je dáno i množství gumy - nikdo si tam nedá 14 pramenů 1x6.
- celkovým zmenšením modelu, vrtule i svazku půjdou výkony dost doložit. To podporuje i skutečnost, že obtekání křídla z pohledu Re bude o dost % horší. I u normální velikosti modelu létáme v podkritickém rozsahu Re!

Tímto řešením bychom se určitě vešli na malé letové prostory. A také do naší formule BV 1- malých gumáku. Ale stejně by asi bylo hezčí udělat z toho samostatnou kategorii, třeba BV 3. Takto upravenou letačí věc stvůril před časem Milan Kácha z Prahy. Moc pohněn nejen v ruce, ale i v letu. Jistě by to ovšem nejdříve chtělo potvrdit si tuto teorii praxí. Já se o to určitě pokusím, i když ne pozitří.

R. Čížek



Ten starý páni vlevo s modelem "Gollywood" je vědět nynější redakční, ale o toho nejde. Jde o toho ještě staršího napravo: Františka Zaice, známého publicistu z Kalifornie. Abychom se mohli uvidět podruhé v životě, ať se známe asi 40 let vyznal z Los Angeles do Lost Hills, něco přes 200km - v jejich pojmu skok.



"Netopýr"

bylo samokřídlo Pepy Varteckého z LMK Letná - Praha 7. Bylo nejen velmi pohledné, ale i pěkně létalo. "Netopýr" nebyl žádný drobeček, važil přinejmenším jako dva větroně.

Pořadatelé "zemských závodů" země České byli v roce 1947 Klatováci. Vzpomínám, že hangár na letišti byl pořádně roztažený - ale to přece modelářům vadit nemohlo. Létání bylo na dva dny a tak se v Klatovech spalo. Druhý den jsme, pěkná kupka modelářů byli sháněni nějakou snídani a tak jsme se ocitli i na náměstí. Už jsme v Klatovech delší dobu nebyl, ale myslím, že i dnes tam mají to náměstí trošku do svahu. Znáte snad nějakého modeláře, který by si nezkusil za takových podmínek klouznout svůj model? Já ne. Což o tom, že tam bylo dost, ale dolní fronta domo to byly nějaké obchody s "ouzláky", jak se říkalo výkladním skříním. Tu největší tam měla firma "Baťa".

Což cert nechtěl, nápad pohodit si model dostal i Pepa "Varták" a Bel na věc. Vyšel do kopce, snad tak do dvou třetin a dolevo něžně položil "Netopýra" do vzduchu. Když jsme viděli, že model klesá méně, než je svah náměstí, měli jsme pocit, že to nedopadne dobře. Tím spíš, že "Netopýr" plul majestátně přímo do výkladu paní Batí mezi spoustou bot. Nebyla šance, že by sklo výkladu mohlo náraz přežít. Než nastojte, sklo neprasklo. Prý naděje umírá napoledy a byla to pravda. Ta naděje byl sloup osvětlení stojící těsně u chodníku, snad tři metry od výkladu. Jak jsme si všechni oddechlí, když se "Netopýr" navrátil levým křídlem na sloup, bylo prý slyšet moc daleko. Říkali to nějací ze zPlzně.

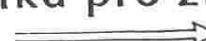
Jak tenkrát Pepa uspěl v soutěži si už nepamatují, ale vím, že to nevzdal, to mu nebylo vlastní. Navíc bylo o postup na Mistrovství Československa v roce 1948 v Bratislavě. Taková Mistrovství bývala. Také Československo. Pepa ale určitě tenkrát létal, mám jednu docela malou fotku, kde tu velikou díru na levém křídle opravuje. Kde? No přece přímo na trávníku letiště. Dost možné, že si to bude ještě někdo pamatovat - vždyť se to stalo teprve před 45 lety.

R. Čížek



**RIZIKA OMEZUJE,
JISTOTY GARANTUJE
ČESKÁ POJIŠŤOVNA**

Banka pro život



● ● ● ČESKÁ SPOŘITELNA a.s.