



INFORMAČNÍ LISTY 33

ZÁŘÍ (9) - 1997 (5)

Vychází 7x do roka pro členy SAM 95 zdarma

Prezident: Jiří BALEJ
Libušina 194, 273 09 Kladno-Švermov
Pokladník: Vladimír KOSTEČKA
K Jordánu 114, 273 01 Kam. Žehrovice
Redaktor a sport. referent:
Radoslav ČÍŽEK
Žilinská 160, 273 01 Kam. Žehrovice
Spolupráce: Jana BALEJOVÁ
Jiří BALEJ



Doufám že jste nezapomněli

V IL č. 30 máme rozpis korespondenční soutěže, kterou pořádá každoročně montrealický modelářský klub v Kanadě. Klub sice není přímo sdružením SAM, ale létané kategorie jsou vyloženy SAMácké a proto se k nim hlásíme. Opakuji kategorie:

Modely na gumu - a/ LANZO CABIN 1933 (Wakefield)
b/ Modely do rozpětí 25" naše BV 25
c/ Modely nad 25" do 36" naše BV 1

Modely větroňů do rozpětí 50" (1270 mm) naše AV 1

Máme na létání ještě polovinu září a celý říjen. To nejlepší počasí v srpnu už jsme asi propásli, ale jistě se najdou ještě přívětivé zářijové dny, takové ty správné modelářské s vůní bramborové natě. Za účast v soutěži se normálně platí vklady, ale pořadatel od nich v našem případě upouští. I když vím že máme dostatek výborně létajících gumáček, nedělám si iluze o velké tlačnici - ale přece to nevydáme. Loni zachraňoval prapor jediný Franta Výskala. Takže koukněte máknout hošánkové! Platí to nejen pro SAM 95, protože jsou vítáni i všichni ze SAMu 78. Namísto vkladů budeme povinni poslat třípohledový nebo stavební plánky modelu se kterým bylo létáno. To co mohu poslat za vás, pošlu. Hlášení o letech pošlete na mně do týdne po odlétnutí. Nezapomente udat kde a kdy bylo létáno, časoměřič, počasí. Ať se vám všechny 4 lety povedou.

R. Čížek



VO 2, VO 3, VO 4 podzimní soutěže historických volných modelů.

IL č. 33 nám dává poslední možnost, jak připomenout zbývajících 3 soutěže volných historiků a zároveň upozornit na změny termínu soutěží konaných ve Slaném.

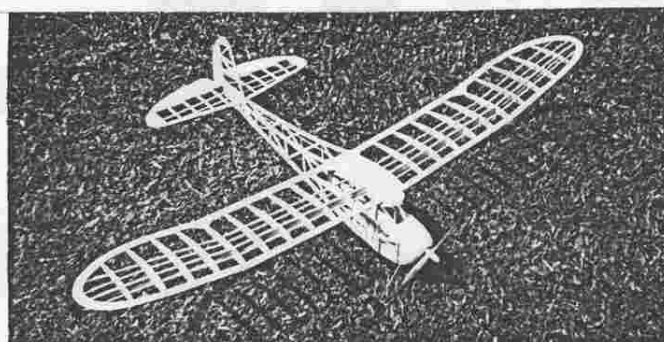
Tak tedy jak to bude správně:

VO 2 - pro kategorie AV, BV, CV se létá již **14. září** na letišti ve Slaném. Ředitelem této akce je František TICHÝ, Vítězná 1561, Slaný 274 01. Obratem mu sdělte s jakými modely přijedete.

VO 3 - pro kategorie AV, BV, CV se létá **27. září** na letišti Kladno. Ředitelem soutěže je František ŠVARC, Klíkorkova 2155/19 Kladno 27201. Sdělte mu alespoň jeden týden předem co poletíte.

VO 4 - Poslední letošní soutěž SAM 95 pro AV, BV, CV se letí **5. října** na letišti ve Slaném. Ředitelem soutěže je opět Franta TICHÝ. Ničeho nebojte a sdělte mu včas s čím se přijedete rozloučit s letošní sezónou.

Vím, že návštěvou Sazené a Hosina jste se mnozí finančně zakrváčeli, takže se vám do cestování ani moc nechce. Přijedete-li přece, ohlaste se pořadatelům předem, ulehčíte mu práci. Bude-li vědět, na čem je, nebude dopředu vypisovat diplomy a shánět ceny pro kategorie, které nikdo létat nehodlá. Je to přeci to nejmenší, co můžeme pro usnadnění práce pořadatelům vykonat.



VIKINGA z roku 1940 představil Mirek Kasal z Pňovan na poslední soutěži motoráků v Kladně. Získal 2. místo v kategorii CRC-E.

Data: Rozpětí 1100 mm, hmotnost 530g, el.motor Speed 400 - 7.2 V, vrtule Graupner 6x4, baterie 7 článků 500-700 mAh - Sanyo.

Nahoře je model v kostře, dole po potažení a vkusném nabarvení.

Pohledný nový kousek do zatím ještě chudé rodiny motorářů.



Dostali jsme pozvání....

SAM 93 v Tulse, stát Oklahoma v USA vypisuje pro říjen letošního roku korespondenční soutěž motorových modelů. Snahou pořadatele je zapojit do tohoto přátelského klání co nejvíce klubů a členů SAM z celého světa.

Přestože kategorie pro kterou je tato soutěž vysána není u nás létána, zveřejňujeme pro zajímavost několik detailů. Charakteristika pravidel odpovídá v USA běžně létané kategorii **A RC Texaco** (nezaměňujte s 1/2 A Texaco!)

Podmínky:

- Odlétat v jediném, libovolném dnu v říjnu.
- Neuvádět výkony získané na nějaké soutěži, odlétat samostatně.
- Obsah motoru 0,98 - 3,27 ccm žhavík, Motor musí mít ovládání pro uzavření přívodu paliva, ale ne regulaci otáček.
- Minimální zatížení křídla 30,5g/dm²
- Nádrž: 5,1 ccm (na půl unce paliva) - jako u 1/2 a Texaco jak se nyní létá ve světě.
- 3 možné pokusy na 2 platné lety. Je-li let kratší než 4 minuty, lze jej prohlásit za pokus.
- Vzlet ze země nebo z ruky.

Nevím, zda má někdo odpovídající stroj, nevím, zda by měl někdo zájem, Jestli ano přihlašte se u redaktora.

Zajímavosti

Gumičkáři, jistě jste se už setkali s anglickými výrazy: Stick Rubber Models a Fuselage Rubber Models. Chci vám přiblížit, o č jde.

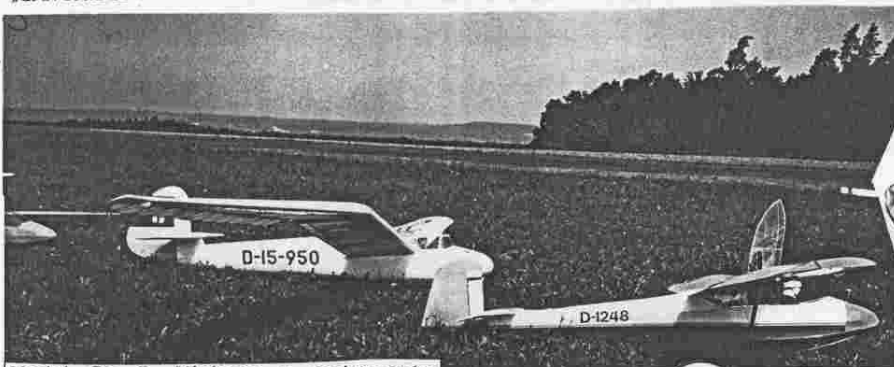
Stick Rubber Models jsou „tyčkové“ modely na gumu. Nejde doslova o modely, kde trup tvoří jediná silná lišta. Jsou to všechny modely, kde největší průřez trupu není větší než L2/200, kde L je délka trupu přes všechno.

Fuselage Rubber Models jsou opravdu modely „trupové“, ale největší průřez trupu není menší než L2/100 - to je vlastně stará regule modelů Wakefield. Modely vzletají se země nebo z desky.

RČ

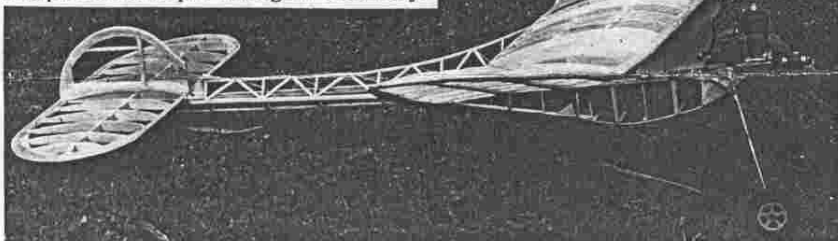


Jen jsem se zmínil Budu Romakovi z Kalifornie, aby poslal fotku nějakého nového modelu a dostal jsme obratem tlustou obálku. Na snímcích dokumentuje svoji letku 14 modelů, které si postavil od zimy na sezonu 1997. Poslední dokončil v květnu. Na snímku je Bud s modelem na gumu BABY PLAYBOY a Goldbergovým motorákem COMET CLIPPER (4/97). Krásné fotky, jenom ale tmavých stromů v pozadí je trochu moc. Vy je nevidíte, protože jsem si zahrál s balsofízem tak trochu na „dřevorubce“.



Model Go 3- Minimoa a registračním číslem D-15-950 postavil Wolf Hirt a druhý model s imatrikulací D-1248 v popředí je KA-2 od R. Kaisera.

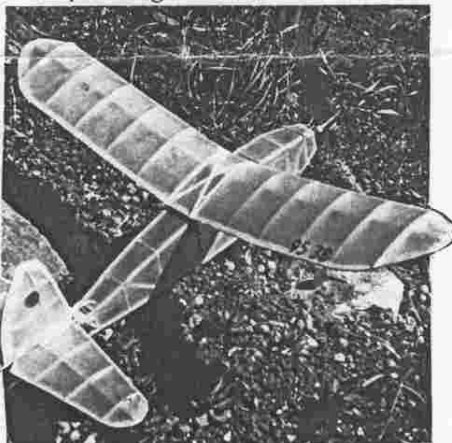
Model WESTERNER s desítkou OR a rozpětím 2130mm A. B. Abbella z Austrálie. Jde o volně létající model a Brůce se s ním chce zúčastnit šampionátu USA pro Vintage + Oldtimery.



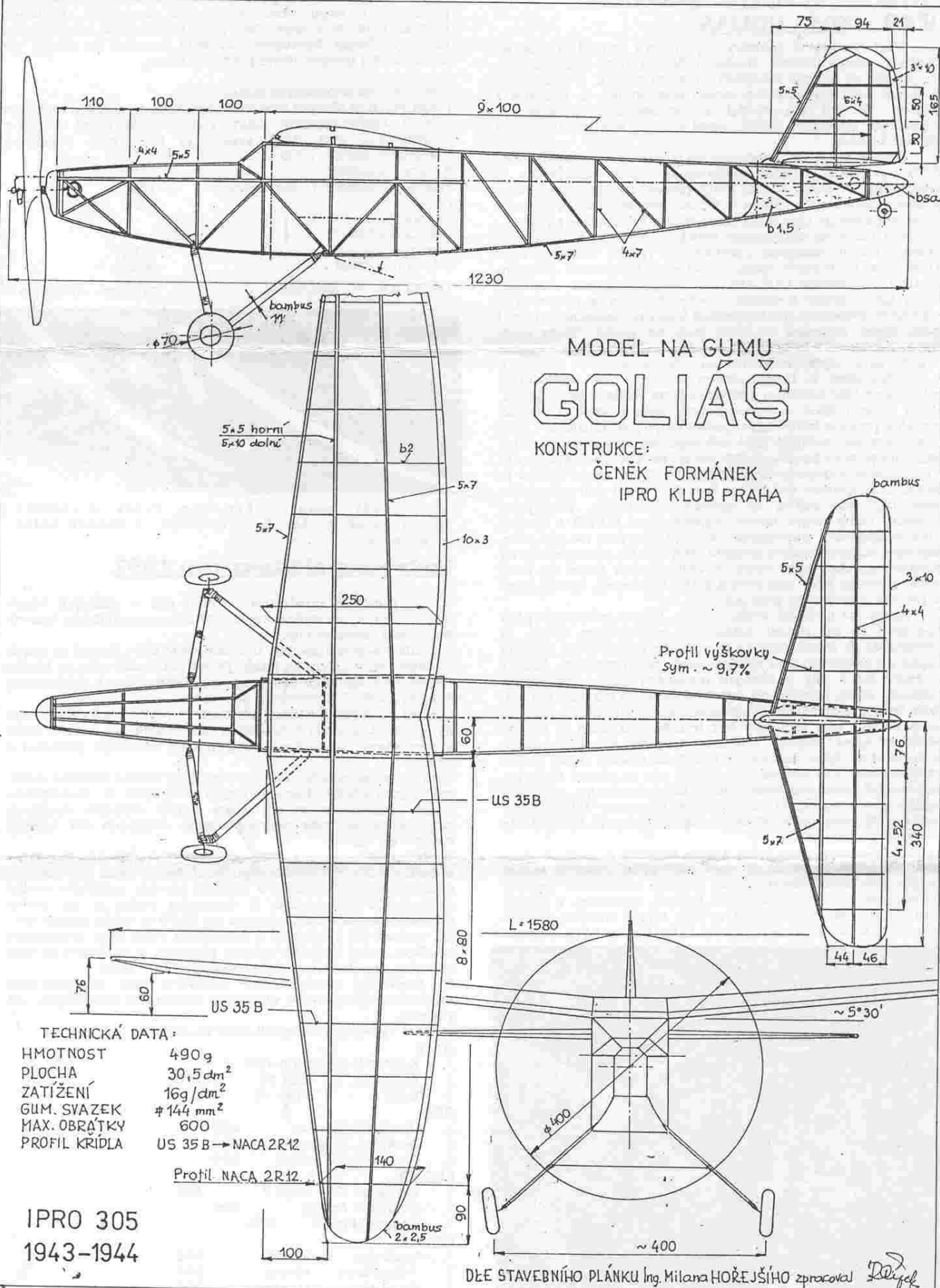
Model v popředí s výrazným „M“ lomením křídla je dílem Heini DITTMARA. Data nejsou bohužel k dispozici, ale v porovnání k vedle stojící osobě to nebude žádný drobeček.



Franta Svarc z Kladna létá volně větroně, motoráčky, ale nejraději modely na gumu. Přes dlouhou zimu postavil nejen repliku modelu LETNÁ 1942, ale i model PRINCE HALL pro kategorii BV 25.



Hezké fotky modelů v letu dokážou navodit atmosféru plnou pohody. Nahoře model Wiegand v termickém letu, dole svahový RC větroň plachtící nad kopci Rhönu v Německu.



Model s gumovým pohonem

IPRO - 305 - GOLIÁŠ

Obří modely s gumovým pohonem stavěli u nás ve třicátých letech hlavně Gusta BUŠEK s Jar. VYSKOČILEM. Dochovalo se několik fotografií i malých plánek. Z roku 1936 je znám také třípřevodový model obchodníka K. Kuthana z Kladna. To byl ale model s jednoduchým potahem a vzpěrovým systémem křídla. Létal skorem 4,5 minuty. To je ale jiná historie.

Zřejmě největším modelem na gumu v řadě plánek firmy IPRO byl model GOLIÁŠ konstrukce Čenka FORMÁNEKA. Z dosud žijících členů klubu IPRO plánec modelu nakreslil v poloviční velikosti Ing. Milan HOŘEJŠÍ. Hotový model v červené barvě si pamatuje člen IPRO klubu Vašek Weisgerber z Prahy.

Pro účast na evropském setkání SAM VINTAGE modelu (mladší, než je kategorie „oldtimer“) v Middle Wallop v roce 1996 jsme se rozhodli spolu s přítelem Jaroslavem Jiráským postavít dva shodné GOLIÁŠE pro kategorii zvanou „JUMBO“. Jaroslav stavěl křídla a ocasní plochy, já trupy s podvozky a pohonnou jednotkou. Po nakreslení trupu ve skutečné velikosti jsem teprve pochopil do čeho jsme se pustili. Trupy jsem stavěl v kuchyni, kde bylo nejvíc místa. Při stavbě jsme udělali několik úprav: Byla zachována původní celobalzárová koncepce s překližkovými a bambusovými doplňky, ale nedostupná celuloidová kola hlavního podvozku jsem udělal z polystyrenu, křídla jsme udělali z transportních důvodů dělená. Oproti původně pevným kormidlům vyklápíme je pro použití D/T jako celek. Jsou samozřejmě také odnímatelná. Směrovka je navíc nasunuta pomocí bambusových kolíků na VOP. Odnímatelný je z transportních důvodů také podvozek. Zadní závěs svazku je nahrazen hliníkovou trubičkou. Původní model měl na spodku trupu odklopná dvířka na vyhazování letácků. Toto jsme vypustili. Podle mého návrhu vyrobil Pepa KUBEŠ z Kladna vrtuli zvětšenou z původních 400 mm průměru na 460 mm. Abychom dodrželi těžiště modelu, které je ve středu křídla na hlavním nosníku, bylo nutné dovážet předek trupu 90-100g olova. Přestože jsme maximálně šetřili hmotností, dostali jsme se při 90g dovážení 8g přes půl kila.

Vratme se k Middle Wallop. Jaroslav Jiráský ještě stačil před odjezdem trochu model zalétat na kladenském letišti, já zalétával až na místě. Nebyl s tím problém, po malém seřízení klapky na směrovce oba modely létaly bez problémů. Soutěž se létala na 3 lety s letovým maximem 150s, což je tak optimální výkon modelu při natočení asi 80% maxima otáček. Jaroslav letěl oba první lety do stoupáku a dosáhl maxim, mně se tak nedařilo - oba lety byly bez termiky. Tu jsem si zřejmě vybral již před soutěží, kdy můj GOLIÁŠ na 50% otáček pokračoval ve výšce asi 50m z letiště do dalšího údolí. Model pronásledoval Víta Lacina, ale zaletěl mu za obzor. Nakonec jsem model našel, což není v Anglii tak jednoduché, neboť při neprostupném označení soukromých pozemků živými ploty musíte stále měnit směr. Model je ale tak velký, že byl vidět na strništi již z velké dálky.

Třetím soutěžním letem jsem dosáhl maxima a Jaroslav naopak spadl. Po sečtení nalétaných časů nám přišel oznámit ředitel soutěže pan David Baker, že se musíme rozlétnout, protože máme shodný součet nalétaných sekund. Podvečer, v silicím větru jsme spolu odstartovali a také téměř shodně přistáli. Malý rozdíl tu ale přeci byl: Jiráský 133s, Kalina 131s. Celkem

létalo v Anglii tuto kategorii asi 7 účastníků. Naše modely při parkování v depu vzbudily největší pozornost. Angličané nechtěli věřit, že v roce 1943 jsme měli takové konstruktéry, jako byl Čeněk Formánek. To byla odměna za útrapy při dokončování modelů těsně před odjezdem.

Ještě několik technických údajů:

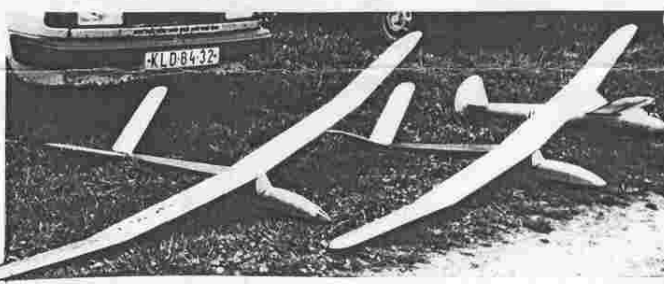
Potah ploch je slabým Modelspanem, Trup je potažen středním a ještě slabším papírem. Gumový svazek TAN II má 20 nití o průřezu 1x3 mm, délka svazku je 1200 mm. Používané maximální otáčky 1000.

Rozbor hmotností:

Trup s podvozky (+ 90g olova)	- 259g
Křídlo	- 80g
Ocasní plochy	- 24g
Hlavice s vrtulí	- 35g
Guma	- 110g
Letová hmotnost	- 508g

Vykres a popis: Rad. Čížek

Text: Jiří Kalina +ČK



V popředí modely Šir-čan Frant. a Libora Dvořákových z LMK K. Žehrovice, v pozadí jeden z Mosweyů.

Budweiser oldtimer cup 1997

V poněkud pozdějším termínu než v minulých letech konalo se i letos tradiční setkání příznivců modelářské historie Budweiser oldtimer cup.

Vzhledem k privatizačním změnám na letišti v Hosině se oproti minulým letům, kdy se létalo již od pátečního rána, se letošní ročník zredukoval na prakticky jeden letový den s dolétáváním kategorie CRC-3 v nedělním dopoledni.

Letošní výpadek možnosti ubytování přímo na letišti, i když byl pořadatelem plně nahrazen ubytováním ve městě, přeci jenom ubral na možnosti příjemného večerního posezení s kolegy.

Nyní k vlastní soutěži. Organizačně byla soutěž tradičně dobře zajištěna budějovickými modeláři vedenými M. Porkristlem. Účast soutěžících se mi zdála oproti minulým ročníkům poněkud nižší, byla pravděpodobně ovlivněna MS volných modelů na Sazeně.

Soutěž volných modelů byla zahájena za slunečného bezvětří v sobotu v 9.30. Povinností soutěžících bylo odlétat minimálně 2 soutěžní kola. Souběžně s volnými modely probíhala soutěž motorových RC modelů. V úporném vedru se po obědě odlétala kategorie CRC - Atom a od 15.00 se létala soutěž ARC. RC větroně již dolétávaly v zesilujícím větru před příchazí bouřky, která ukončila sobotní program. V nedělním již opět slunném dopoledni se létala kategorie CRC - show.

Po tradičním modelářském leteckém dnu budějovických modelářů, bylo setkání ukončeno rozdělením hodnotných cen vítězům.

Stručné výsledky z kategorií které se podařilo zajistit:

AV 1

1.	Rejchrt V. Čmelák II 178	
2.	Drnec M.	CB - 33 170
3.	Balej J.	Vosa - S 167

ARC

1.	Dvořák F. Šir-čan	660
2.	Dvořák L. Šir-čan	660
3.	Alexandrov	Káně 660

CRC - 2

1.	Andryšek Z.	Vega 7 480
2.	Dvořák F. Manka	480
3.	Netáhlo J. Mura	463

CRC - E

1.	Haslinger	Viking 433
2.	Ankowitsch	Viking 330
3.	Kasal M.	Viking 207

J. Balej



RC 04 - letiště Kladno, sobota 30.8 a neděle 31.8.1997.

Po doslova řetězci horkých dnů v předchozím údobí, prošla se přes střední Evropu studená fronta. Zapršelo více než dost v noci na pátek a drobný déšť vydržel strašit celý pátek. Předpověď počasí dávala slabou naději na zlepšení během soboty, kdy bylo na pořadu létání v kategoriích ARC. Předpovídaná rychlost větru se bohužel splnila a v závěru třetího kola to už bylo 8m/s. Ve třetím kole došlo důsledkem silného větru k poškození několika modelů a tak se nakonec 4. kolo ani nelétalo. Na zkoušku sice letěl Franta Dvořák, ale jeho krásný Šir-čán se rozpadl při vleku. Přesto soutěž nebyla špatná, za dané situace se dalo těžko udělat více. Korunu každé soutěže však dává pěkné počasí a toho jsme se nedočkali. Startovalo se proudově na navijáku, který citlivě obsluhovali Libor a František Dvořákové. Vítěz soutěže Vlad. Pergler vzletal na gumipraku a za daného větru měl slušné výšky. Čtyři modeláři létali se dvěma modely, což se ne vždy bezpečně stačí v přesném pořadí beze spěchu.

Výsledky:

1. Pergler V.	Arteropterix	340	332	340	=	1012
2. Andryšek Z.	Kejhák	340	292	239	=	871
3. Hořava M.	Šídlo	264	340	262	=	866
4. Dvořák L.	Šir-čán	309	248	279	=	836
5. Hořava M.	Sova	330	340	154	=	824
6. Pergler V.	Moswey	340	314	135	=	789
7. Dvořák L.	Moswey	277	256	170	=	703
8. Dvořák F.	Šir-čán	321	340	0	=	661
9. Mařík F.	DG-42	203	240	200	=	643
10. Dvořák F.	Moswey	180	276	182	=	638
11. Kasal M.	Káně	248	205	126	=	579
12. Vyskočil L.	Káně	166	241	162	=	569
13. Andryšek Z.	Rytmus	288	260	0	=	548
14. Ing. Vyskočil	Žehrovice II	233	158	155	=	546
15. Kalina K.	Super Neptun	137	272	116	=	525
16. Brož F.	Kondor	273	0	0	=	273
17. Machulka S.	Káně	188	0	0	=	188
18. Švarc F.	Spartak	0	havárie			

Vyskytly se nedostatky v umístění háčků pro vleč, v pevnosti některých strojů a nedostatky v provozu stanice St. Machulky, kde při druhém letu model přestal reagovat na směrovku a přistál mimo tolerovaných 150 m.

CRC - neděle 31. srpna

Druhý den soutěže RC 04 byly létány 3 kategorie rádiem řízených modelů:

CRC-E - modely s pohonem elektromotorem

CRC-T - modely s výbušnými motory - let na čas

CRC-A - modely s motorky Superatom

Vitr se ten den zmínil na rychlost 3-4 m/s. Chvilími bylo pod mrakem, ale počasí vydrželo a postupně bylo stále krásnější, úplně bezvětrí bylo jako vždy - po soutěži!

Tato soutěž byla důstojným rozloučením s letošními RC kategoriemi. Proběhla v pohodě a organizačně opravdu klapala. Největší zásluhu na tom měla perfektně pracující skupina časoměřičů ve složení: Libor Dvořák, Franta Brož, Zdeněk a Jan Vyskočilové, Zdeněk Pucholt, a Vláda Mašek. V zapsaném startovním pořadí si odebírali karty vyhlášených soutěžících, kteří měli přípravu, vyzvedli soutěžícího a změřili let. Karty vraceli k registraci, tím bylo jasné, že vysílač dané frekvence už není zapnut. Registraci vedl Čížek a Metz. Automaticky byli v přípravě další soutěžící a tak bylo létáno kolo za kolem. Je třeba vyzdvihnout samozřejmou kázeň soutěžících, pokud jde o vysílače: neodevzdávají se po ukončení letu, je to věc důvěry. Nikdo s vysílačem nikdy nemanipluje během soutěže, aniž k tomu měl předchozí svolení. Snad nám to vydrží.

CRC-E - menší účast, než se čekalo, létali pouze 2 soutěžící se třemi modely. Ze dvanácti letů bylo dosaženo 4x maxima, zdá se že doba chodu motoru 90s je řádově odpovídající.

Výsledky:

1. Kasal M.	Viking	340	340	340	=	1020
2. Vaniček J.	Viking	340	300	317	=	957
3. Kasal M.	Sportsler	309	217	240	=	766

Započítány jsou 3 lepší lety ze 4. Ze 12 letů bylo 4x přistání do malého čtverce.

CRC-T - létalo 9 soutěžících s 10 modely. Dva modely létal jen Z. Andryšek. Ze 40 letů bylo dosaženo maxima 17x. To signalizuje jednak nadbytek motorového chodu pro moderní žhavíky, jednak ale i skutečnost, že „rozpočet na přistání“ je u soutěžících stále lepší. Celkem 17x posadili model do malého čtverce z velké části bez převržení.

Výsledky:

1. Netáhlo J.	Bomber	340	340	340	=	1020
2. Dvořák F.	Manka	340	340	340	=	1020
3. Andryšek Z.	Bručoun	340	340	340	=	1020
4. Andryšek Z.	Vega 7	340	340	340	=	1020
5. Macháček J.	Stardust	330	340	340	=	1010
6. Alexandrov J.	Buldozer	330	340	330	=	1000
7. Balej J.	Fly Baby	282	340	330	=	952
8. Kruk K.	Vítěz	340	156		=	836
9. Veselý L.	Buldozer	330	330	0	=	660
10. Weisgerber V.	Uragan	208	245	180	=	633

Výborně začal létat Karel Kruk, ale vysazením motoru při 3. letu a slabým výkonem v posledním kole skončil až osmý. Lad. Veselý zlomil výškovku, takže nemohl 3. a 4. kolo letět. Podle očekávání došlo po 4. kole k rozlétávání, protože Netáhlo, Dvořák a Andryšek letěli ve všech 4 letech maximum a svorně 3x přistáli do malého čtverce. Pro rozlétávání byl stanoven chod motoru pouze na 45s a navíc maximum bylo zvednuto na 6 minut. Konečné pořadí bylo stanovené jediným letem. Tato zkouška však potvrdila, že úprava této kategorie pro rok 1998 je nezbytná, jinak by se nám brzy proměnila v kategorii výkonných, málo zatížených žhavíků na úkor detonačních motorů, motorů s jiskřivou svíčkou a větších kabinových modelů vůbec - a o ty jde především.

V podstatě jsou dvě cesty:

a/ zachování jedné kategorie při odlišení chodu motoru

b/ rozdělení této kategorie na dvě.

CRC-A - formulí „Superatom“ odlétalo 5 mužů, z 15 letů bylo 10 maxim tedy 2/3 což je trochu moc. Není to v důsledku výkonů motorů, ty spíše pomalu odcházejí. Příčina je příliš dlouhým motorovým chodem, často přesahující 5 minut. Model se po vyběhnutí 10 ccm paliva často ztrácí v oblacích. Zvýšit maximum na 10 minut by nebylo vůbec přínosem, to je protismyslné. Oproti pravidlům jsme po dohodě se všemi soutěžícími létali s hodnoceným přistáním stejně jako u CRC-T jde přeci o řízený model. Z 15 letů bylo 8 přistání do malého čtverce. V názorech na přistávání se asi budeme zásadně lišit od SAMu 78, ale ponechat vše při starém by byla cesta zpátky. Počítat je nutno pro příští sezónu nejen se 4 lety, ale i hodnoceným přistáním. Nad dobou chodu motoru zatím visí otazník. Tato kategorie má tak trochu problematickou budoucnost, jak bylo po soutěži připomenuto. Pokud jsou původní Superatomy ještě dnes schopny tahat do vzduchu RC modely, jde spíše o výjimku. Při silnějším provozu odcházejí ale i před časem vyrobené repliky, jak se vyjádřil jeden jejich uživatel.

Nesmíme zapomenout, že Superatom nebyl nikdy nic jiného, než spotřební motor bez dlouhé životnosti. Má své nezastupitelné místo u prvních motoráků po válce i u prvních cvičných upoutaných modelů. Když byl motor vybíhán, nebyl až zase tak velký problém nastrádat na nový, byl velmi laciný. Takový stav ale dnes není. Až na výjimky, ne každý bude ochoten za novou repliku zaplatit několikánásobek.

Závěrem k této problematice: již bylo řečeno - zvyšování maxim nepřichází v úvahu, spíše naopak. Dnes jsou Superatomy vybaveny nádrží na 10 ccm paliva. Nesnažte se zdůvodňovat, proč to tak musí být, původní motory takto vybaveny nebyly. Nezbyvá, než se zamyslet nad tím, jak chod motoru omezit. Může to být servem a škrtkou klapkou, nebo menší nádrží.

Každé soutěžní létání musí mít nějaký řád opřený o logiku. V tomto případě tomu tak není. Nechápejte tento výklad jako snahu CRC-A likvidovat, ale naopak udělat z ní kategorii více zajímavou. Létání do „nevidim“ nikdo nikomu nebrání, můžete si létat pro svoji zábavu třeba na 15 minutová maxima - ale jaksi mimo hru.

Výsledky:

1. Andryšek Z.	Baracuda	460	460	460	=	920
2. Macháček J.	Start	375	460	460	=	920
3. Slapnicka Z.	Coronet	314	460	460	=	920
4. Netáhlo J.	Múra	445	460	450	=	910
5. Linka B.	Buldozer	317	431	450	=	881

Po soutěži byl projev opětně zájem o kategorii RC-show. Není zapomenuta, ale 4 kategorie za jediný den by bylo přeci pokrač. na str. 6 ▶

- trochu moc. Tato kategorie napřesrok létána opět bude. Má tu velkou výhodu, že nerozhodují ani motory a délka jejich chodu ale ruce pilotů.

Rozhodně si všichni účastníci odnesli hezkou vzpomínku na poslední RC klání SAMu 95 jako balzám pro dny nepohody a plískanic, na dobu kdy bude tát poslední sníh a budeme se těšit, kdy zase vyletíme.

R. Čížek

SAM VINTAGE - v rámci MS volných modelů na Sazené.

V době tréninkového létání modelářů pro Evropský pohár i MS byly létány dne 15.8.1997 i historické modely v 9 kategoriích z původně vypsanych 14ti. Snad s ohledem na zahraniční účastníky byla pravidla laděna podle anglických, jak se létají v Middle Wallop. Očekávaná invaze zahraničních účastníků se nekonala. Mimo našich 31 modelářů se akce zúčastnil 1 Američan a 1 Slovák.

Velmi rozlehlá pláň letiště Sazená umožnila létat kdekoli a kdykoli a tak pozorovatel hledal jen obtížné ostrůvky aktivity létání s „historiky“. Ucelenější skupina se vytvořila kolem časoměřičů z LMK Stochov. Daleko větší zahuštění prostoru tvořily s velkou výdrží na kroužácích vodě F1A, kvičící motoráky F1C a sem tam letící Wakefield F1B. V tomto nepřehledném hemžení byl „historik“ skorem vzácným motylem.

Takto odlétali: (zpracováno podle výsledkové listiny)

Větroně s rozpětím pod 50" (obdoba naší AV1) létali 3

1. Kalina K. - 271, 2. Rak Č. - 268, 3. Raška Z. - 140
Zmenšovat větší modely pro tuto velikost zatím dohodnuté není (ač u gumáků ano) a „staré“ modely A1, z nichž by některé vyhovovaly - jsou příliš mladé.

Větroně A2 (1951 - 54) létalo 7, vše CZE

1. Keliš P. - 450, 2. Smitka J. - 443, 3. Trefný J. - 403,

Větroně nad velikost 50" létalo 8, vše CZE

1. Jiráský J. - 540+127, 2. Tichý F. - 540+98, 3. Pergler V. - 514

Došlo k trochu kurióznímu rozlétávání, kdy Fr. Tichý s plným počtem sekund se dostavil jako jediný a odlétl. Teprve dodatečně se dostavil J. Jiráský a bylo nové rozlétávání. Tichému se opakovaný let již tolik nepovedl.

Malé gumáky (naše BV1) létalo 8, 7 CZE 1 z USA

1. Batiuk G. (USA) - 270+180+188, 2. Raška Z. - 270+180+116, 3. Andryšek Z. - 246

Modely na gumu 25" (naše BV25) létali 3 CZE, 1 USA, 1 SVK

1. Kubeš J. - 214, 2. Mandák M. - 172, 3. Sediár D. - 157

Modely na gumu - 1/2 Wakefield létal jediný účastník

1. Jiráský J. - 225

Modely na gumu - Wakefield - 8 uncí (230g) létal jediný

1. Kubeš J. - 530

Motorové modely - „Maxwell Basset Trophy“ létali 2

1. Pipek J. - 540, 2. Groň R. - 180

Motorové modely - „Jack Humpries Trophy“ létalo 6

1. Holoun F. - 540, Jiráský J. - 458, Rybák J. - 432

Tento strohý výčet kolem této skorem mezinárodní soutěže je dán tím, že náhodnému divákovi nebylo dosti čitelné kdo je do této akce zapojen a kdo ne. Pokud jsem mluvil s účastníky, větší soustředěnost akce by byla vítaná. Pro své momentální zdravotní obtíže a nucený dřívější odjezd jsem nemohl vše postihnout a seznámit se se všemi modeláři, které jsem dosud osobně nepoznal, na což jsem se velmi těšil. Omlouvám se. Čas ale pokročil, do vydání tohoto čísla už nám zbývá sotva 10 dnů. Proto jsem nemohl už déle čekat na reportáž o této soutěži od které jsme si asi všichni slibovali více. Určitě nejméně to, dozvědět se kdo s čím létal. To ale výsledkovka nepoví....

R. Čížek



Toto nejsou modely spadající do rámce „historiků“. Jde ale o motorové modely vlečné, kterými jsou historické větroně vytaženy do vzduchu. Horní model postavil a létá Hein DULLBERG, dolní je dílem W. SORGEA.



a) Pokladník SAM 95 - Vlad. Kostečka z K. Zehrovic postavil nádherný větroň "Stiegker" konstrukce našeho člena P. Huckeho ze Schwäbisch Hall.



b) Stardust Jardy Macháčka létá velmi spolehlivě. Je poháněn dieslem AMA 2,5. Kdybyste porovnali křídla tohoto modelu, zjistili byste, že jsou to zkrácená křídla z Luňáka.