

INFORMAČNÍ LISTY SAM 95-BOHEMIA



Č. 3

95

KVĚTEN-ČERVEN-1993

Vychází 1x za dva měsíce v polovině 1. měsíce.
Zdarma pro členy SAM 95.

Zodpovědný redaktor : Rad. Čížek
Žilinská 160
273 01 Kam.Žehrovice

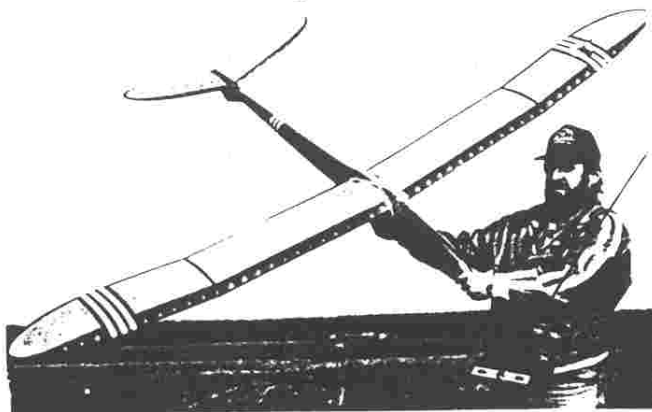
Slovo redaktorské :

Dostáváte do ruky č.3. Jak se komu bude, či nebude líbit je na Vás. Platí to, co minule: zase jsem musel odsunout několik zajímavých věcí do dalšího čísla, to je totiž těch šest stránek. Zase jsme trochu poskočili: Jsou tu konečně legitimace, budou hezké diplomy. Ani jedno, ani druhé se z těsných příspěvků členů nehradilo.

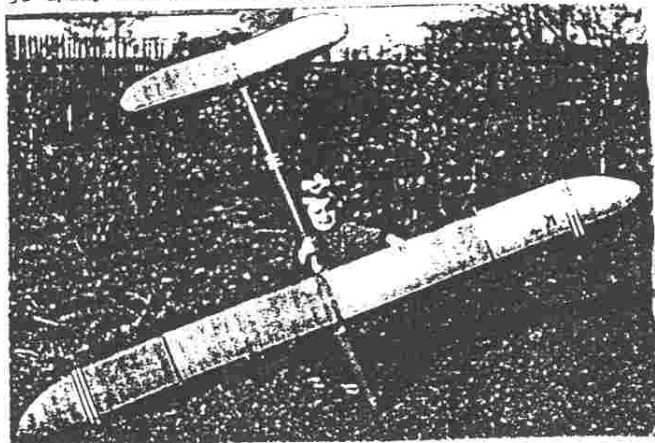
Soutěž na Kladně 22.5.1993 zajistí členové LMK Kam. Žehrovice, Stochov a Kladno. Připomínám, že se létají z volných modelů jen "malé gumáky" - BV 1, RC větroň - ARC a motorové CRC. Stavební i soutěžní pravidla jsou uveřejněna v č.1 Informačních listů. Přihlašte se do 16. května korespondenčním lístkem a uveďte kategorii, kterou budete létat od 8,30 na dolním dílu letiště Aeroklubu Kladno u Dobré. Přihlášky zasílejte na moji adresu.

Rad. Čížek

Členské průkazy by měly být vytištěny počátkem května a obdržíte je buď na soutěži 22.5. na letišti v Kladně, nebo poštou - pokud jste udali všechna data a poslali fotku.



Kdo by Vám slečno hádal, že jste jen o rok mladší, než ten "fousáč" Vláda Kostečka (95-31) na horním snímku. A že ten neskutečně veliký větroň slepil Jarda Kožený, vynikající člen staré party KŽ v době, kdy jste se nejvýš pokoušela o své první krůčky. Zato Kostečkův "Sokol" je úplný mladík: je mu teprve 1 rok.



Jak stavět historické modely ?

Všichni to víme: zmizel pedik, ba i bambus, slabé listy z pařeného buku jsem neviděl léta. Překližku ano, ale většinou takovou, která se při řezání lupenkou pilkou jaksi "rozvrtví". Taková se asi v zahraničí neprodává - nikdo by ji nejspíš nekoupil. A tak mně připadá trochu naivní snažit se postavit model v dnešní době ze stejných materiálů, jako před léty. Dokonce dbát na stejný tvar vylehčení profilů křídla. S výjimkou té překližky to nejsou jen problémy naše, jsou stejné i ve státech, kde balsa nebyla hlavním stavebním materiálem. Proto se na použitý materiál k stavbě modelu můj přístup ve světě až na výjimky nekouká. Je to celkem logické, pokud cílem našeho snažení bude s modely létat, ne je nepotažené vystavovat.

Proto můžeme na žebra křídla i kormidel použít balsa. Koncové oblouky křídla i kormidel slepte do špendlíkové šablony z tenkých, nejlépe plochých listů z lípy, nebo smrku. I přepážky trupu lze udělat balsa, stejně tak potřebné výplně, které nahradí tehdejší kreslicí čtvertku. Smíte, zvláště u rádiáků přidat balsa výplně tam, kde trup je namáhán, nebo jako ochranu pro přistání. Můžete na modelu udělat determák, či řízenou klapku od vlečného háčku, není však povoleno jakkoliv měnit tvar modelu. To platí i o "plankování" nosové části profilu. Když takto povodní model konstruován nebyl, nepovoluje se. A co mně pořadatel může udělat, když to nedodržíme? V podstatě nic, než to, že si vysloužíš mezi skutečnými "Antique Flyers" nějaké méně lichotivé přiznání, je totiž ctí každého držet se vzoru jak to jde nejlíp.

V modelu na gumu na Vás nikdo nebude chtít, abyste svazek nejdříve rozstříhali na jednotlivé gumové nitě a potom je za pomoci pomocníka pracně vázali nití k závěsu z ocelového drátu. Vrtuli už těžko budete mít originál. Žádá se ale dodržet její velikost, tvar a uspořádání (pevná, volnoběžná, či sklopná). Většinou se dělávaly vrtule z lípy, ale smíte ji vyřezat a vybrousit z balsaového bloku, nebo slepit několik výřezů nárysu listů balsy a potom opracovat. Mnoho modelů na gumu ani kdysi volnoběžnou vrtuli nemělo. Zde se trpí úleva v tom, že se uspořádání smí udělat volnoběžné. Netočící se vrtule po vytvoření svazku je totiž perfektní determálisátor, model padá jako cihla.

Motorové modely.

Snažit se za každou cenu použít do modelu původní typ motoru jako je na plánu, pokládám za naivnost. Viděl jsem třeba létat dva stejné modely - jeden měl Supertom druhý AMU 2,4/. Tak oč jde? Těch několik pokusů o repliky motorů není řešení, ani nic laciného. A jestli se původní motor upevňoval na 3 šrouby a vy potřebujete udělat bukové motorové lože, nebo lože z duralu, smíte tak "učinit". Zvláště u motorových RC modelů bude konstrukcí modelu třeba na několika místech zesílit a to nejenom k vůli instalaci aparatury a serv. Samozřejmě instalovaný vypínač ani antena vně modelu se jako základy nepočítají.

Potah a barva.

Použít smíte takový potahový papír, jaký máte. Jednak většina tehdejších druhů papíru už se nedělá a stejně veliký výběr nemáme. Na příklad německý papír Diplom, nebo Flumo, používané začátkem čtyřicátých let jsou zhruba srovnatelné s Modelspanem či Japanem, tak o co jde? Kablo? Máte-li jaké použijte, proč ne. Připomínám ale, že některé druhy měly kratší vlákno a jeden druh kterému jsme říkali "kůže" byl moc těžký.

S barvením si rovněž neláme příliš hlavu. Byl-li model jedno, nebo dvoubarevný s nějakými doplňky, snažte se o přibližnou věrohodnost, dobře to působí. U některých modelů však již dnes ani nezjistíte, jak byl model vybarven původně. Nebo existovala řada variací. V každém případě však platí, že přibližná divočina nepůsobí nejlíp.

To jsou tak hrubé rysy kolem uvedeného problému. Obecně tedy platí: dodržte velikost a vnější tvar, co je po potahem není rozhodující.

Je velmi pravděpodobné, že se v blízkém čase dostaneme k tomu, že modely v některých kategoriích bude možné zvětšit lineárně nebo i zmenšit. Potom platí, že musí být zachována vnější poměrnost.

RČ.

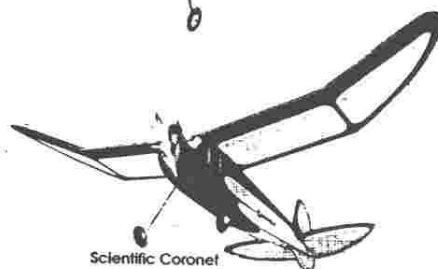
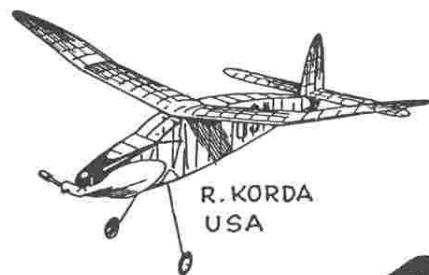
Adresář členů SAM 95 :

(pod dresou jsou uvedeny kategorie, které jednotlivé členy SAMu nejvíce zajímají)

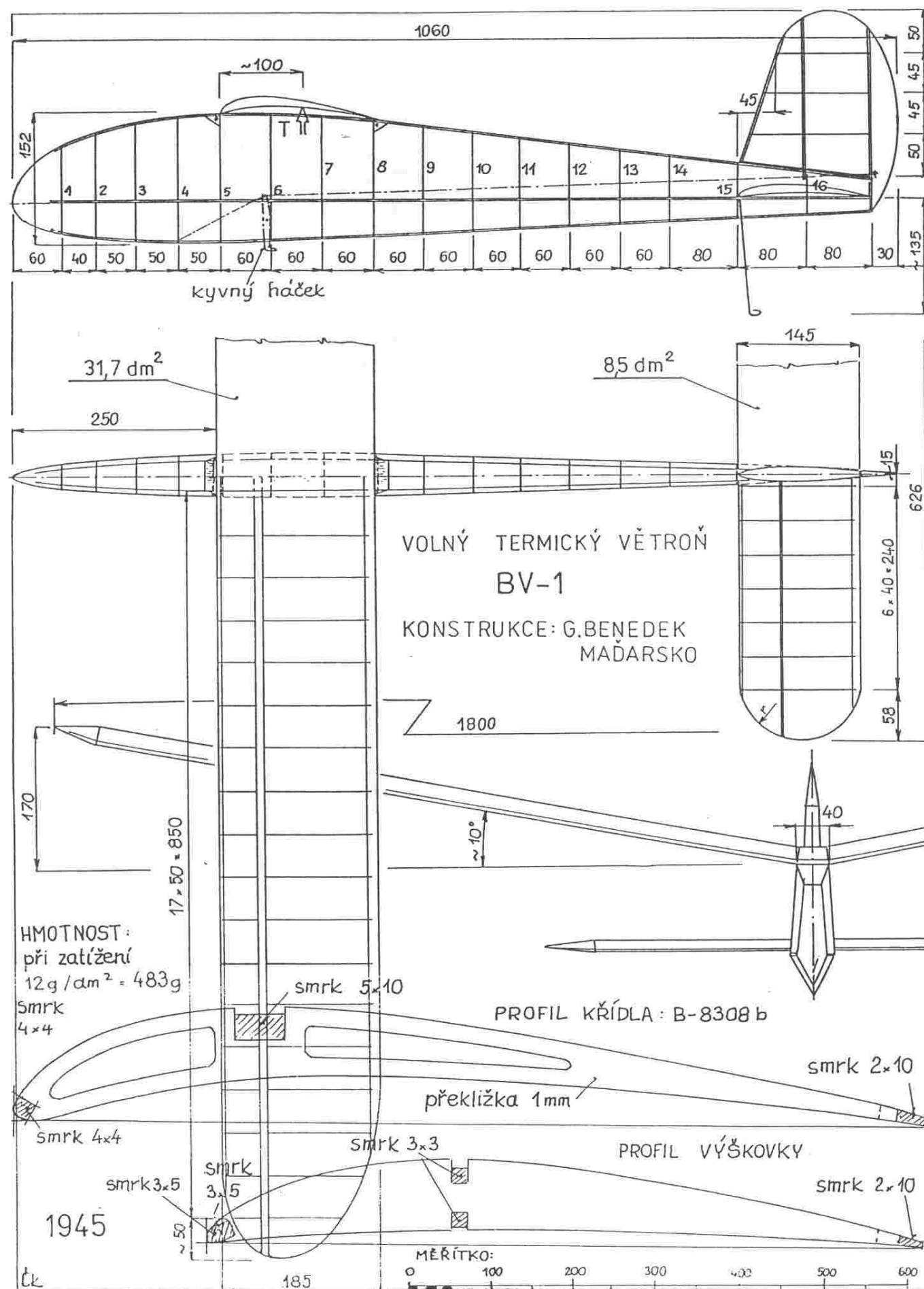
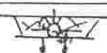


- | | | |
|--|--|--|
| 01 - Čížek Radoslav
Žilinská 160
273 01 Kamenné Žehrovice
ARC, BV | 17 - Harašta Eduard
Revoluční 613
357 25 Chodov
ARC, CRC | 34 - Ing.
Drnec Jaroslav
Krakovská 12
110 00 Praha 1
AV, CV, ARC |
| 02 - Vaníček Jaroslav
Na Roudné 1
301 12 Plzeň
BV, CV | 18 - Holoun František
471 61 Jestřebí 40
CV | 35 - Patěk Václav
Mlýnská 1086
386 01 Strakonice
AV, CV |
| 03 - Balej Jiří
Libušina 194
273 09 Kladno-Švermov
ARC, CRC | 19 - Macháček Jaroslav
Krajníková 142
252 29 Dobřichovice | 36 - Weisgerber Václav
Bělohorská 76
169 00 Praha 6
ABC, CRC |
| 04 - Mařík František
Dalimilova 1729
272 00 Kladno
BV | 20 - Müller Antonín
Laudova 1019
163 00 Praha 6-Řepy
AV, CV | 37 - Tichý František
Vítězná 1571
274 01 Slaný
AV, BV, CV |
| 05 - Pergler Vladimír
Prosecká 683/115
190 00 Praha 9
AV, ARC | 21 - Formánek Josef
Vorlíčkova 73
273 62 Doksy p.Družec
AV, CV, ARC | 38 - Švarc František
Klikorova 2155/19
272 01 Kladno
CV, ABC |
| 06 - Bekins Donald
85 Bellevue Ave
Bellvedere, CAL 94920
USA - CRC, B | 22 - Andryšek Zdeněk
Ludmilina 3
180 00 Praha 8
CRC | 39 - Král Stanislav
Na obci 100
533 72 Moravany |
| 07 - Dvořák František
Osvobození 99
273 03 Stochov
ARC | 23 - Fuxa Václav
Smečenská 775
274 01 Slaný | 40 - Černý Pavel
bl. 012/2245
272 01 Kladno
ARC, CRC |
| 08 - Hořava Miloslav
Ústecká 3043
272 01 Kladno
ARC | 24 - Schut Jaroslav
Havlíčková 1147/II
293 01 Mladá Boleslav
AV | 41 - Huckle Paul
Hemelweg 52
DW-7170 Schwäbisch Hall
S R N |
| 09 - Mgr.
Vostřý Milan
V Holešovičkách 7
182 00 Praha 8
AV, ARC | 25 - Lipert Jan
Bronislavova 1419
266 01 Beroun II
AV, BV | 42 - Pacan Štefan
Nad stadionem 350
267 02 Králův Dvůr
ARC, CRC |
| 10 - Brož František
Karlovarská 180
273 02 Tuchlovice | 26 - Kalina Karel
Mariánská 357
364 71 Bochoř
BV, ARC | 43 - Metz Richard
Znárodnění 2065
272 01 Kladno 2 |
| 11 - Horák Vladimír
Italská 2421
272 01 Kladno 2
ARC | 27 - Urban Miroslav
Masarykova 580
284 01 Kutná Hora
AV, BV, CV | 44 - Pavlík Josef
Průběžná 11
110 00 Praha 10 |
| 12 - Šoltner Fritz
Wallenstein Strase 33
8500 Nürnberg 70
BRD ARC | 28 - Adamík Milan
Rokycanská 26
312 01 Plzeň | 45 - Valášek Adolf
Dozdov 230
267 61 Cerhovice
ARC, CRC |
| 13 - Ilg Wolfgang
Riegelweg 56
7170 Schwabisch Hall
BRD CRC | 29 - Ing.
Palkovský Jiří
Urabíková 1048
721 00 Ostrava-Svinov | |
| 14 - Ing.
Vyskočil Zdeněk
K cihelně 232
273 01 Kamenné Žehrovice
ARC | 30 - Kačírek Stanislav
Pod strání 2168
100 00 Praha 10
ARC, CRC | |
| 15 - Vaněk Čestmír
Větrná 304
250 70 Odolná voda | 31 - Kostečka Vladimír
K Jordánu 114
273 01 Kamenné Žehrovice
ARC | |
| 16 - Kynčl Přemysl
Dolejší 25
252 26 Kosoř p.Třebotov
AV, ARC | 32 - Rajnošek Alois
Karlova huť 85
267 01 Králův Dvůr
BV | |
| | 33 - Pokluda Jaromír
gen. Píky 2901
702 00 Ostrava 1
ARC, CRC | |

stav členů k datu:
27.4.1993



Létání se SAM = létání pro radost!



Termický větroň BV-1 Dr. Georga Benedeka z Maďarska.

Každý z Vás, dříve narozených jistě ví, že Dr. G. Benedek vytvořil celou řadu modelářských profilů, z nichž některé byly velmi dobré. Jsou to však především profily vhodné pro malé rychlosti letu, které ho proslavily. Jeden z nich použil při stavbě termického větroňu BV-1 a to Benedek B-8308-b.

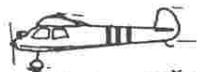
Vznik modelu sahá do roku 1945 a je pokračováním Benedekova modelu "UBORKA" (okurka). Není se co divit, de-thermalizátoru nemaje, že se vydal na delší cesty. Nej- dříve ulétl 4 km, v roce 1946 posunul svůj rekord na 4,5 km a v roce 1947 si dokonce vykročil přes Dunaj na 32 km dlouhý výlet. Největší dosažená výška represen- tovala 2364 metrů a to byl současně rekord FAI. Nejlep- ší neoficiální let byl 3h 30min. Je myslím dost důvodů věřit, že jde o dobrý model i když si rovnou řekneme, že mu bude nejlépe vyhovovat méně větrné počasí, pro RC uspořádání zvláště. Bude tu starost s vymýšlením deter- máku, při použití modelu jako volného, ale jde odklápat obě kormidla jako celek, nebo použít časovač a jako determák padáček.

Konceptně je model navržen jako jednoduchý, pevný model, nesoucí typické znaky Benedekovského pohledu na účelno- aerodynamiku: nepřehánění štíhlostí křídla ani kormidla, koncové oblouky jen v nutném rozsahu. Ploché, poměrně vysoký pětihřanný trup je opatřen kyvným háčkem pro vle- k s ovládáním klapky směrovky. Pro ochranu výškovky proti poškození při přistání je pod koncem trupu přidělaná nezvykle vysoká ostruha.

Křídlo má jedinou lištu nosníku (5x10), která ve vazbě na náběžnou lištu 4x4 a odtokovou 2x10 tvoří vlastní nosník. Střední část křídla má rovinnou plošku a její krajní profily mají spodní část profilovanou podle tvaru hřbetu trupu. V této partii je také přilepen pásek pře- klížky 1,5 mm, který přesahuje před náběžnou a za odtok-ovou hranu. Křídlo se upevňuje gumou právě jen přes tuto překližku, nikoliv jak je zvykem křížem přes křídlo.

Možná služba členům SAM 95 i SAM 78: Kdo by si chtěl mo- del BV-1 postavit, může obdržet po zaslání Kč 7,- ve známkách (režie za tisk a poštovné) profily křidel, kor- midel a přepážek trupu ve skutečné velikosti.

R.Č.



ZAJÍMAVOSTI Z DOMOVA I ZE SVĚTA.

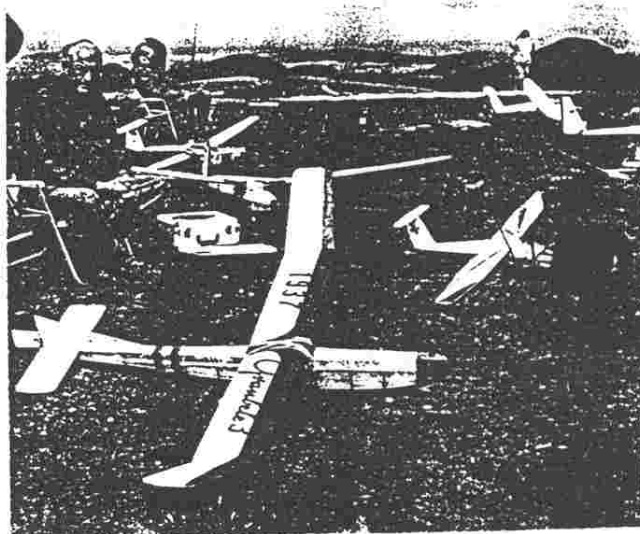
- POČátkem května budeme mít 1000 diplomů SAM. Dě- kovat za to můžeme České spořitelně a.s. v Kladně, která zaplatila jejich vytištění a také známému grafikovi Jarduvi Velcovi za návrh štůčku. Že Jar- du neznáte? Je to ten, co kreslí ty pěkné obrázky na krabičky stavebnic plastických modelů. A také poletuje čas od času s rádiáky a navíc s opravdo- vým Ultra-Lightem.

- Jestli Vaší pozornosti nešel v č.1 pruhovaný motorák Mirka Musila z létání v KŽ v roce 1942 (model je z roku 1939!), tak mohou dát ve známost, že repliku slibu- je létat na Kladně 22.5. Zdeněk Andryšek (95-22). těšíme se uvidět!

- Franta Dvořák (95-07) přes zimu nazahálel. Postavil si RC samokřídlo SOVA II, s ovládáním křídélka-výškovka. Modelu už "domluvil" a létá velmi dobře. Druhým stro- jem je RC "Káně" s plovoucí výškovkou a vtipně vyře- šeným ovládáním.

- Je dobrá zpráva i ze Zplzně: náš vicepresident Jarda Vaníček nabídl obstarání cen pro kategorii "malých gumáků" na soutěž 22.5. na Kladně. Koncem roku 92 už zalétal nového "Vikinga" a v půli března i "playboye". Oba modely jsou na "elektriku". Píše, že 30 sek. chodu je ale málo. Možné to je, každé "Elektro" veze s sebou dost těžký náklad. Až to uvidíme "živé", budeme chyt- řejší. Tak se prý samou modelářinou ani přes zimu ne- dostal k holiči a doma mu říkají, že je obrostlý jako Valter. Nepíše, zda jde o příjmení, či i jméno křestní.

- Italský SAM bž měl při založení v roce 1989 - 214 členů. Stav koncem roku 1992 byl 255 členů. Roční přírůstky byly 20,10 a 11 členů. Dnes je nejsil- nější skupina v regionu Emilia-Romagna (57) a v Lombardii (51). Třetí Lazio- Umbria- Marche má 35 členů. Od dubna do října je v plánu celkem 12 sou- těží, z toho 2x Coppa Wakefield, loni velmi úspěšná.



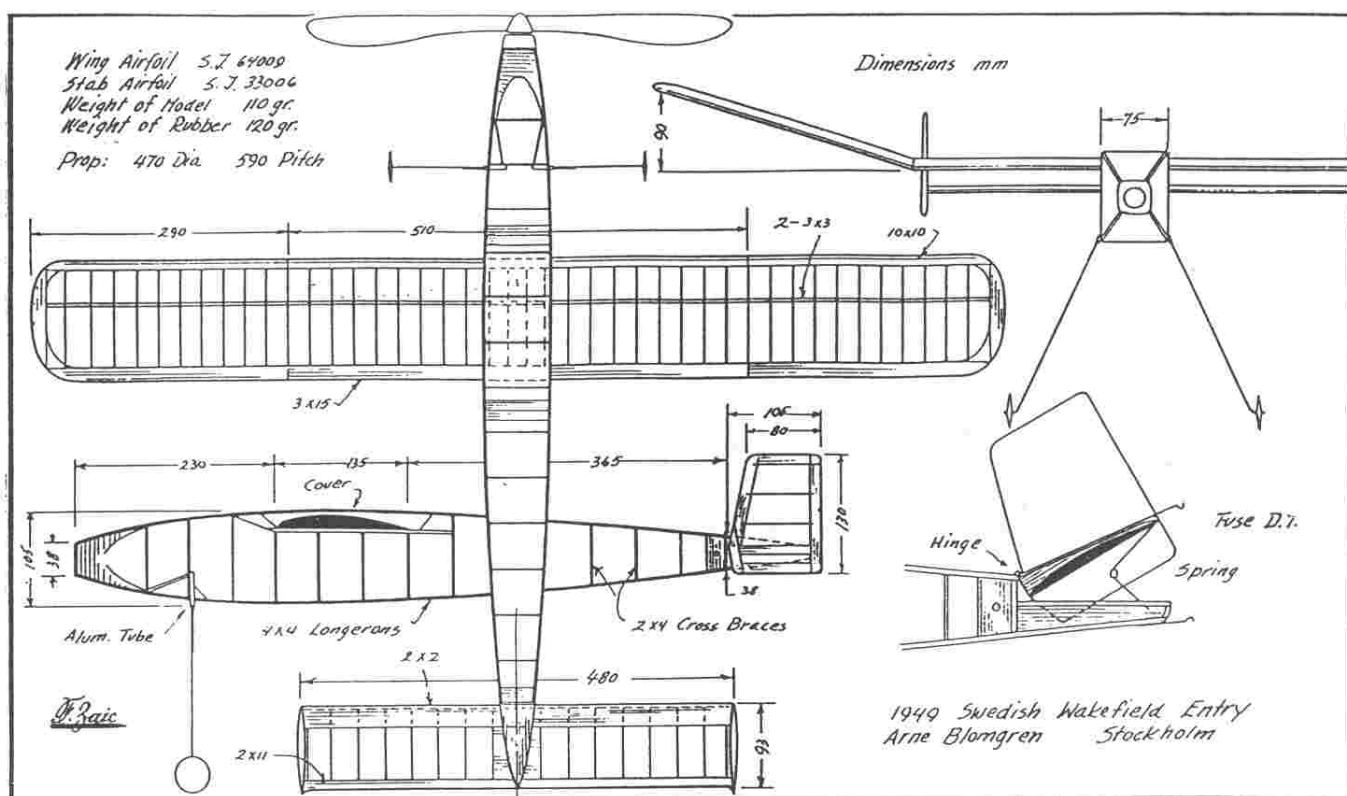
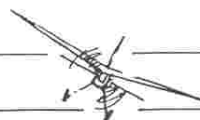
Ano, to je Wasserkuppe, "Mekka" létání plachtařů i mode- lářů v SNR blízko Fuldy. "Graubelle 3" v popředí je dí- lo našeho člena Fritze SÖLTNERA (95-12), který se po slo- žité operaci opět dostává do formy. "Graubelle 3" je z roku 1937, model na fotce je replika.



Víte, kdy se létaly "I. Žehrovice"? Dne 27.8.1946 Rad. Čížek, tehdy 25, seřizuje motor ALKO-10 zakládajícímu členu klubu KŽ - Milovi Čermákoví, který toho času měl značně "pokousanou" levou ruku - no samozřejmě! od vrutle!

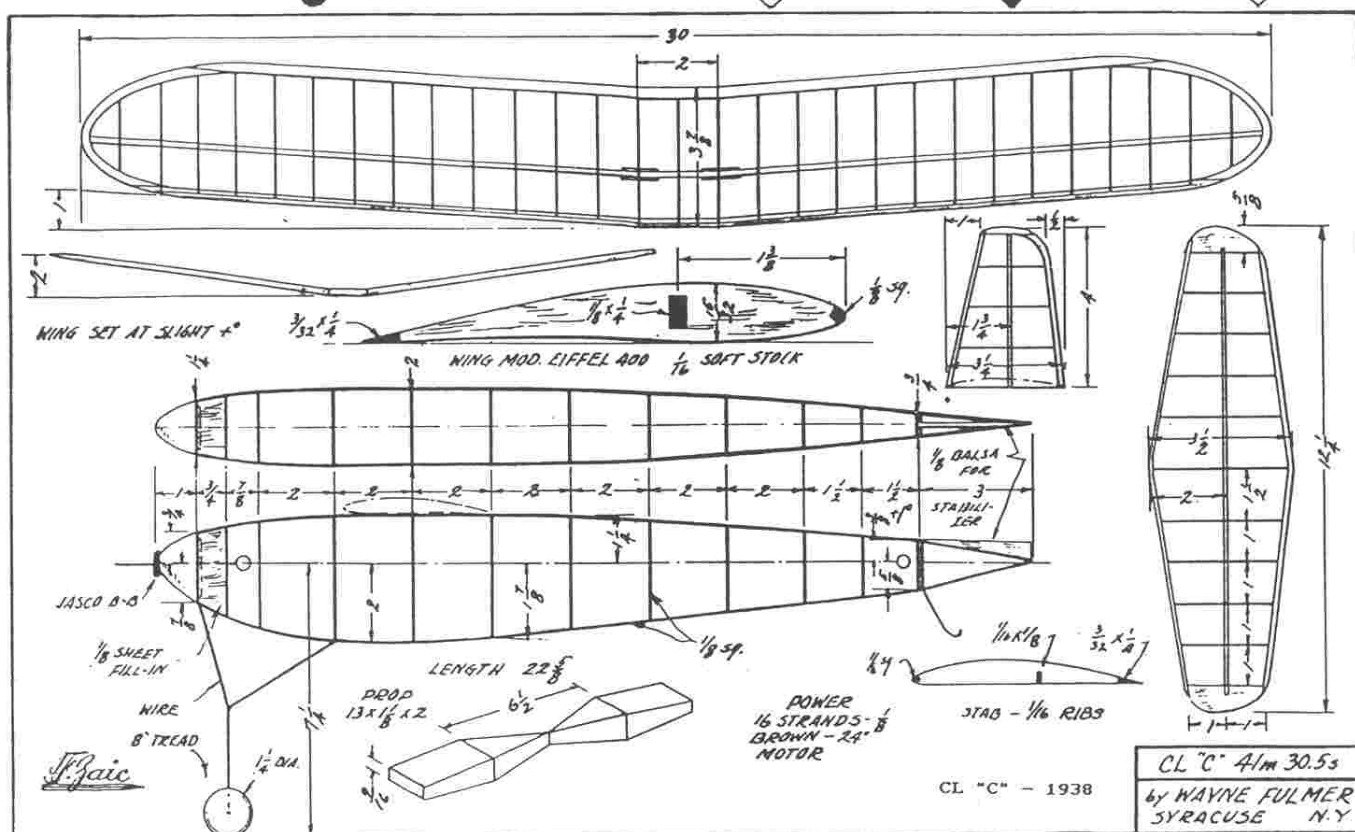
- Milý dopis poslal k 1.4. vrchní president SAM Jim Adams z Kalifornie, USA. Má radost nejen z toho, že se má naše "pětadevadesátka" k světu, ale líbí se mu i naše Listy. Poslal několik hezkých fotografií, některé otiskneme. Připomíná, že znak SCAMPS, který jsme měli otisknuty v č.2 na straně 4 je vlastně SAM 13.- "Southern California Antique Model Plane Society". Šlo o první klub vůbec. Založil jej Bud Mc Norgan a ta třináctka je proto, že těch zakládajících členů bylo právě 13. Jim Adams byl jedním z nich a bylo to v roce 1964. Jim dostává "news" (výraz pro takovýchle tištěné sešity, nebo listy) ze SNR, Itálie, Francie, Švédska, Anglie a je šťasten, jak píše, že se hnutí SAM šíří po celém světě. Not wonder Jim, the Spring is coming! Many thanks for the news and Photos.

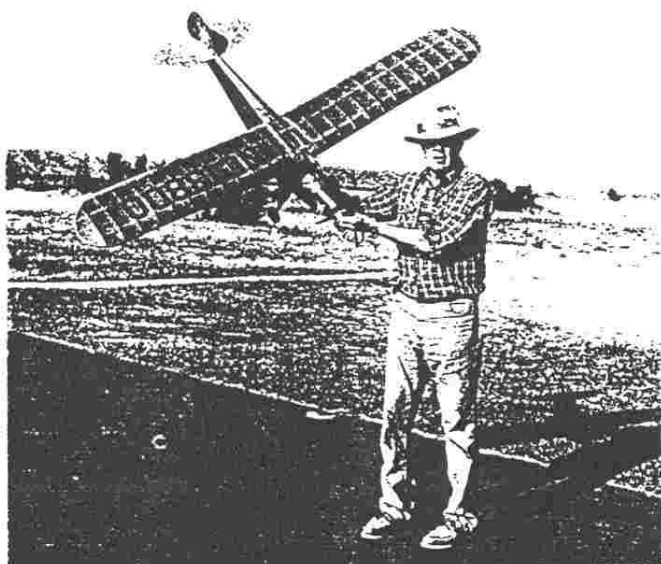
- První Evropský SAM-Sampionát modelů na gumu, větroňů, motoráků i historických házedel se koná 28.-30. srp- na 1993 v Middle Wallop, Anglie. Kategorii je vypsa- no celkem 21, z toho je 7 gumičkářských. Létají se také modely na stlačený vzduch, CO 2 a Elektro.



Typický Wakefield Švéda Arne Blomgrena ze Štokholmu z roku 1949 má profil křídla SI 64009, výškovky SI 3306. Hmotnost tohoto modelu 110 g, hmotnost svazku 120 g. Křídlo je průběžné s křytou v místě trupu. Podélníky i rozpěrky trupu z balsy 4x4. Vrtule o 470, s=590 mm. Podvozek je drátěný, zasouvá se do hliníkových trubice zakotvených v trupu. Jako determálníátor se vyklápí výškovka i se směrovkami kolem závěsu na horní straně trupu. Kormidlo vyklápí drátěná pružina schovaná v konci trupu - viz detail.

Gumáček Wayne Fulmera ze Syracuse /USA- stát N.York/ je to právě pro naši kategorii BV 1. Je jednoduchý a bezpečný pro dobré létání. Jeho nejlepší čas letu je 41 minut a 30 s. Nejsříve v pořádké termíně!
Data: rozpětí 762 mm, délka 717 mm, vrtule o 330 mm. Svazek: 16 pásek "brown rubber" (asi 0,8x3) o délce 610 mm. Průřez trupu 51x140 mm. Profil Eifel 400, výškovka -10 = Clark Y. Podélníky a rozpěrky trupu 3,2x3,2 mm (1/8"), podvozek drátěný, kola o 32 mm, rozchod kol 203 mm.





Soutěž 13.9.1992 ve Woodlandu - Kalifornie. Typický model kategorie 1/2 A makety Piper Cub J-2

Speciální soutěže historických motorových RC maket v USA

Jako zajímavost předkládáme hrubá pravidla soutěží motorových RC maket tak, jak se létala v roce 1992 na mnoha soutěžích tohoto druhu v USA. Autorem se SAM 48 z Grand Islandu ve státě New York. Měl jsem možnost takové soutěže vidět a mohu říci, že jde spíše o polomakety, ale v dostačující tvarové shodnosti. Pravidla mají tyto základní body:

- Model má být zmenšenina motorového, člověkem pilotovaného letadla z doby před rokem 1943. Model musí být schopen vzletu ze země (R/O/G.). Motorisované větřoně se nepřipouští.
- Nejmenší zatížení na 1 dm² křídla: u jednoploš. = 23,5 g víceploš. = 17,6 g
- Model má být poháněn žhavíkem Cox. 049/0,8 cm³/ bez regulace otáček. Diesel se nepřipouští. Komerční palivo. Obsah nádrže max. 8cm³. Vrtule max. o 203 mm.
- Přestože modely nejsou hodnoceny ve smyslu souhlasu se vzorem, je žádoucí přiměřené úsilí udělat realistické zbarvení a označení.
- Pro stavbu má být použita balsová a překližková struktura. Polystyrén nejvýše na detaily. Třípohledový plánek je potřebný pro ověření. Vůdčí myšlenkou je, že se model musí podobat letadlu tehdejší doby.
- Letová pravidla jsou stejná, jako SAM 1/2 A Texaco. Pro 2 oficiální lety jsou povoleny celkem 3 pokusy. Letové maximum je 15 minut. Let do 40 s se počítá automaticky jako pokus. Let pod 4 minuty je rovněž pokus, pokud jej soutěžící neprohlásí za let platný.

Jak jsem "koupil" tak dávám: podle SAM Speaks USA.

A vidíte, zdánlivě jednoduchá a odzkoušená pravidla, ale zase bych řekl, že se nehodí pro nás. Nemáme sice Coxy, ale šlo by to na jiný motorek. RC modely nepotřebují veliký prostor pro létání. Je tu zase ten nešťastný limit 1943. Zatím co v USA se veselé létalo, u nás byla doba, kdy se letadélka nejen nestavěla, ani se nemohlo létat. A ruku na srdce: jako bychom to po válce všechno chtěli dohnat a nové a nové krásné stroje vznikaly jak houby po dešti. Takže takové stroje bychom jistě při našich obdobných pravidlech za hlavu nehodili. Ale upřímně řečeno: i naši modelářští přátelé z USA si "odkrojili" celou řadu velmi zajímavých a atraktivních typů. Víte, ono rekneme 40 let je tolik v letectví, že je to opravdu historie.

Jistě se za čas k této problematice vrátíme, ale: nebyly by zatím pro nás aktuálnější makety na gumu?

R. Čížek

Povídání o perfektním vyvážení ...

Hádám, že to mohl být tak rok 1951, ne později. Žehrovačský modelářský klub za dob těch velkých větřonů něco znamenal. Byla to doba "Luňáků" a "Sokolů", "Kíně" bylo spíše řidčím zjevem. Ale ty výborné výsledky, tehdy byly neodlučitelně spjaty se jmény kluků, které si mezi sebou dali: Krtek, Moučar, Film, Metý, Důdek, Finčí, Tryskáč, Koženáč, Piček. To nebyli zdaleka všichni. A ty stále úspěchy? Časté tréninky.

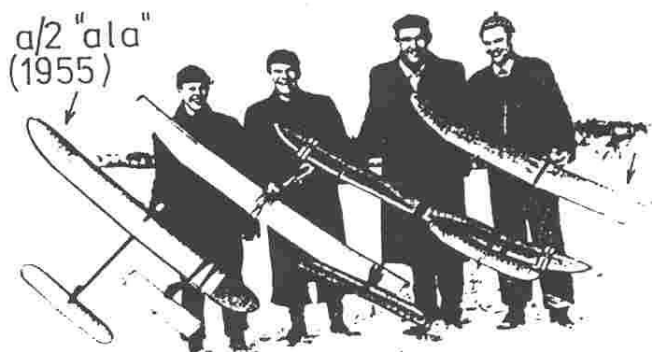
Bylo září a chasa se jako každý týden dostavila a to většinou na kolech k pravidelnému tréninku. I rozložená křídla přesahovala klukům přes hlavu, o 1,7m dlouhým trupu Sokola ani nemluvě. Malebný pohled. Když kluci dojížděli k nám, zaslechl jsem ještě konec jakési debaty o důležitosti perfektního vyvážení. Debatu vedl známý koumes Finčí v tom smyslu, že to ostatní dnes ukáže. Piček ovšem na to, že je moc zvědav. Kdo by za tímhle tušil nějakou čertovinu. Ale byla.

Musím připomenout, že tehdy bylo mnohé trochu jinak než teď: když září, tak taky pole s posekaným obilím, to bylo dávno sklizeno. Takže strniště a nějaké ty myšky také. A tady uviděl Piček válečný plán: chytit myš a pustit ji Finčovi do trupu. Piček byl jak se říká "za dva groše kudla", ale žádnou legraci nejen nikdy nezkazil, on je přímo a se zalíbením vytvářel. Chytit myš a schovat si ji do křídla bylo dílo okamžiku, potom už jen čekal na příležitost. Než se ale vrátil Finčí zpět se samokřídlem, byla myš v trupu Finčova Sokola a křídlo zase uvázalo gumou. Potom přišla ta velká chvíle, Sokol šel na start a Finčí ještě na mě stačil utrousit "zmeškte mi to". "A vy zíraje" povídá k ostatním.

Vlek jako zlato, až nad hlavu. Po vypnutí síce dobře začal, ale potom byl jako trochu natažený a začal mírně houpat, aby hned na to se jevil jako potlačený a letěl trochu rychle. "Zíraje" - utrousil Piček. Finčí vrtěl nedověřivě hlavou, oč ale jde přesně nevěděl. Znal ale své Papehaimské jak se říká a vyslovil památnou větu: "Vy jste mně s tím něco udělali, holomci". "Perfektní vyvážení model si musí poradit se vším" mu odpověděl Piček. A divadélko ještě chvíli pokračovalo, myšla měla v tom dlouhém trupu značnou probíhačku, změny náklonu trupu jí zřejmě dost vyděsily. Že mně těžší modely jí asi bylo lhostejné. On Finčí, takto náš československý úspěšný reprezentant v rychlostních děkách, plným jménem Zbyněk Pech nebyl zase jen tak někdo a na tu zradu přišel dříve, než "Sokol" jak teč přistál. "No prosím pánové, to je vám tak akorát podobné vyholoto", když myš vysypal z trupu. "Co chceš, měle to perfektně vyvážený" dokončil Piček, později člen reprezentačního čs. družstva na MS 1955 ve Kintben - SRN spolu takovými jmény jako Vláda Špulák, Vencia Morina a Menc.

A určitě měli kluci fóru legrace ještě při cestě domů to bych je neměl znát. Tak nějak to tenkrát bylo, ale to víte, už je to přes 40 let - dá v n o

R. Čížek



Tohle bylo foceno později, než když probíhala akce "Perfektní vyvážení", ale oba hlavní aktéry na snímku máte: Zleva "Piček" Harpát, třetí "Pan Finčí". Mezi nimi Emil Brauner a zcela vpravo R. Čížek.

TVOJE JISTOTA:



ČESKÁ SPOŘITELNA a.s.