



INFORMAČNÍ LISTY

27

ŘÍJEN (10)

1996/6

Vychází 7x do roka pro členy SAM 95 zdarma

Prezident: Jiří BALEJ

Libušina 194, 273 09 Kladno-Švermov

Pokladník: Vladimír KOSTEČKA

K Jordánu 114, 273 01 Kam. Žehrovice

Redaktor a sport. referent:

Radoslav ČÍŽEK

Žilinská 160, 273 01 Kam. Žehrovice

Spolupráce: Jana BALEJOVÁ

Jiří BALEJ

ÚVODNÍČEK ?

Tentokrát žádný, není místo. A nedostalo se na více věci - kloužou do prosincového čísla 28 - už se na něm pracuje. Jistě to pochopíte a omluvíte. Díky.



SNĚM SAMu 1996:



doplňte si k termínu

sobota 9. listopadu ještě hodinu: 9.00 hodin

dopoledne.

Omlouváme se za tento nedostatek - vypadlo to ze stroje!

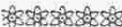
- V adresáři zveřejněném v č. 26 si prosím opravte adresu:
58. Jiří PLAČEK, Melnická 1791/13, 148 00 Praha 4-Chodov a doplňte si:
116. Mirek MACKU - K splávku 157, 155 31 Praha 5-Lipence.



• Pokladník SAMu 95 Vláda Kostečka (31) dává na vědomí, že k dispozici jsou ještě samolepky s emblémem SAM 95 - Bohemia. Větší jsou 2 ks za 10,- Kč. Za stejnou cenu 10,- Kč jsou i 3 menší. V případě objednání přiložte známku 3,60 Kč.

Dalším artiklem, který si můžete objednat je modrobílá sportovní čepice s emblémem SAM 95 za 135,- Kč.

Rádi bychom popřali členům k významným jubileím, ale téžko, datum narození nemají. Tedy abychom byli přesní: rada členů je neuvedla. Zádáme proto všechny, kteří datum narození neuvedli, aby tak učinili při příležitosti platby příspěvků na rok 1997 (bližší k tomu po Snemu - v I.L. č. 28).



VYHODNOCENÍ „KÁNĚ CUPu“ 1996

| | | |
|-------------------------|-----------|------|
| 1. Jiří Balej (03) | 1000+967= | 1967 |
| 2. Vlad. Kostečka (21) | 934+ 973= | 1907 |
| 3. Mir. Kasal (24) | 855+1000= | 1855 |
| 4. Jar. Alexandrov (95) | 876+ 927= | 1803 |
| 5. Lad. Vyskočil (46) | 787+ 915= | 1702 |
| 6. Mirek Macků (116) | 749+ 926= | 1675 |
| 7. Jar. Macháček (19) | 673+1000= | 1673 |
| 8. Vlad. Lihun | 777+ 834= | 1611 |
| 9. Stan. Machulka | 654+ 620= | 1284 |
| 10. Jar. Netáhlo (54) | 915+0 = | 915 |
| 11. Vlad. Horák (11) | 781+0 = | 781 |
| 12. Karel Kalina (26) | 342+0 = | 342 |

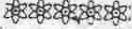
Frepočty „na 1000“ jsou v tomto případě vztaženy na nejlepší výkon modelu „Káně“ v dané soutěži (01, 02, 03).

VYHODNOCENÍ KATEGORIE ARC V SEZONĚ 1996

| | | |
|---------------------------|-----------|------|
| 1. Libor Dvořák (09) | Moswey | 2000 |
| 2. Fr. Brož (10) | Kondor | 1999 |
| 3. Zd. Andrysek (22) | Kejhák | 1968 |
| 4. Miloš Hořava(08) | Luňák | 1945 |
| 5. Jiří Balej (03) | KŽ II. | 1911 |
| 6. Fr. Dvořák (07) | Moswey | 1862 |
| 7. Jiří Balej (03) | Káně | 1851 |
| 8. Vlad. Horák (11) | Sokol II. | 1758 |
| 9. Mir. Kasal (24) | Káně | 1736 |
| 10. Jar. Alexandrov (95) | Káně | 1698 |
| 11. Přem. Kyncl (16) | Žralok | 1695 |
| 12. Vlad. Kostečka (31) | Káně | 1612 |
| 13. Lad. Vyskočil (46) | Káně | 1603 |
| 14. Jar. Macháček (19) | Káně | 1579 |
| 15. Mir. Macků (117) | Káně | 1576 |
| 16. Vlad. Lihun | Káně | 1462 |
| 17. Stan. Machulka | Káně | 1181 |
| 18. Vlad. Pergler (05) | Moswey | 1000 |
| 19. Rad. Čížek (01) | KŽ II. | 1000 |
| 20. Fr. Mařík (04) | G 43 | 890 |
| 21. Jar. Netáhlo (54) | Káně | 854 |
| 22. Wolfgang Ilg (13) | Fido | 816 |
| 23. ing. Z. Vyskočil (14) | Káně | 793 |
| 24. Vlad. Horák (11) | Káně | 728 |
| 25. Ernst Weber (86) | Graubelle | 721 |
| 26. Vlad. Valenta (66) | Káně | 718 |
| 27. Karl Pfanz (114) | Strolch | 683 |
| 28. Fritz Söltner (12) | Stiegker | 626 |
| 29. Paul Hucke (41) | Ganser | 571 |
| 30. Vlad. Valenta (76) | Albatros | 464 |
| 31. Karel Kalina (26) | Káně | 303 |

Způsob hodnocení: vítěz každé soutěže (01, 02, 03) = 1000b. Tytéž body obdrží soutěžící i na dalších místech, pokud mají stejný výkon, jako vítěz. Ostatní obdrží úměrně méně bodů. V úvahu jsou vzaty nejvyšše 2 lepší výsledky z uvedených 3 soutěží. Některí mají soutěže jen 2, od 18. místa pouze jednu.

Putovní pohár ARC za rok 1996 obdrží na 1 rok Libor DVOŘÁK.



SOUTĚŽE VOLNÝCH MODELŮ

V 03 a V 04

Měly být odlétány v neděli 13. října na letišti ve Slaném. Nelétaly se, protože hustá mlha prevažující se přes letiště neumožnila ani vleky sňourou, ani vzlety gumáčků. Viditelnost do dálky tak 50m, nahoru ani to ne. Od 9 hodin se čekalo trpělivě celé 3 hodiny, zda se to nějak probere. Mezitím několik odvážných pokusů o vzlety, byl na kratší sňúře. Po vypnutí model chvíli nebyl vidět a spíše se stěstím sedly větroně vždy do plochy letiště.

Ty tři hodiny byly věnovány plodným debatám, nebyly ztraceny. Nefungovalo ale ani babičkovské příslušenství o tom, že devátá to ukáže a jedenáctá, že to rozhodne. Nerozhodla nic a tak to po dohodě Franta Tichý rozpustil s tím, že na Snemu SAM 95 dne 9.11. (od 9.00 hodin) se rozhodne, co s tím. Tak se asi 20 soutěžících rozjelo domů, množí přes 50, ale i přes 100 km daleko. Jednomu přijde lítě těch propálených peněz za benzín.

Slánské letiště leží jižně od města, ale asi o 60 metrů výše. Tady beznadějná mlha, dole ve městě ve stejnou dobu po mlze téměř ani stopy. Jenže tam nelze létat. Domů jedu asi 20 minut autem, je to 17 km. Doma také žádná mlha. No řekněte, není to k vzteků? A nebylo už těch rozmarů počasí letos až příliš?

Je pondělí, asi 20 hodin po tomto nešťastném rozchodu. Po mlze ani památky, sice lehce zataženo, ale téměř bezvětrí. Gumičkaři i motoráři by těžko mohli chtít něco lepšího. Snad ty AV 1 by se špatně vlekaly, nelétaly je do vzdálosti korek. Nicco s tím naučíme udělat. Vyhodnocení

JEŠTĚ MALE OHLÉDNUTÍ obrázky 1-4
za červnovou soutěží v BAD Neustadt - SRN.

Obr. 1 - Celkový pohled na dlouhé depo motorových modelů. Všimněte si ochranné sítě vpravo. V popředí obrovitý motorák „Preussen“, za ním „Goldhan“ - ale jiný než na obr.2.

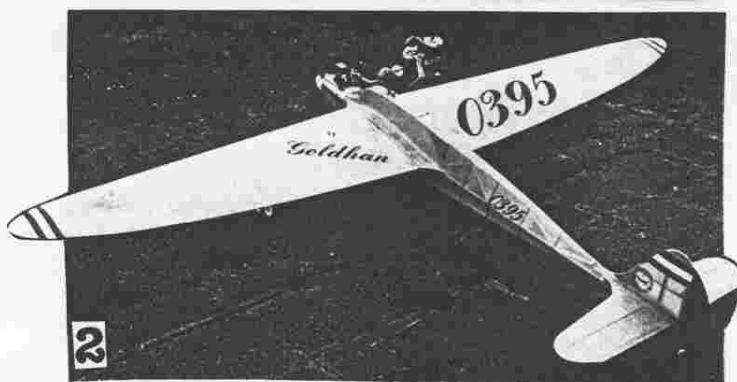
Obr. 2 - Oblíbený typ „Goldhan“ - domníváme se, že madařského modeláře.

Obr. 3 - „Sperber“ je jedním z nejhezčích svahových modelů. Komu patří nelze z výsledků zjistit.

Obr. 4 - Rádiem řízený model „Kachny“ z r. 1937 patří pravděpodobně otcí, nebo synu Bussmeierovým.



1



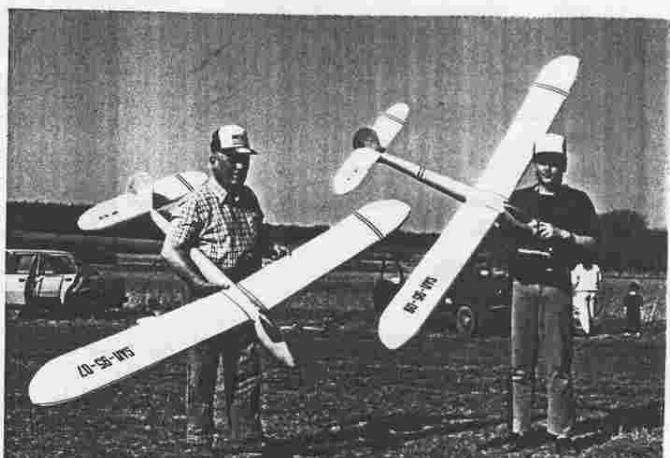
2



3



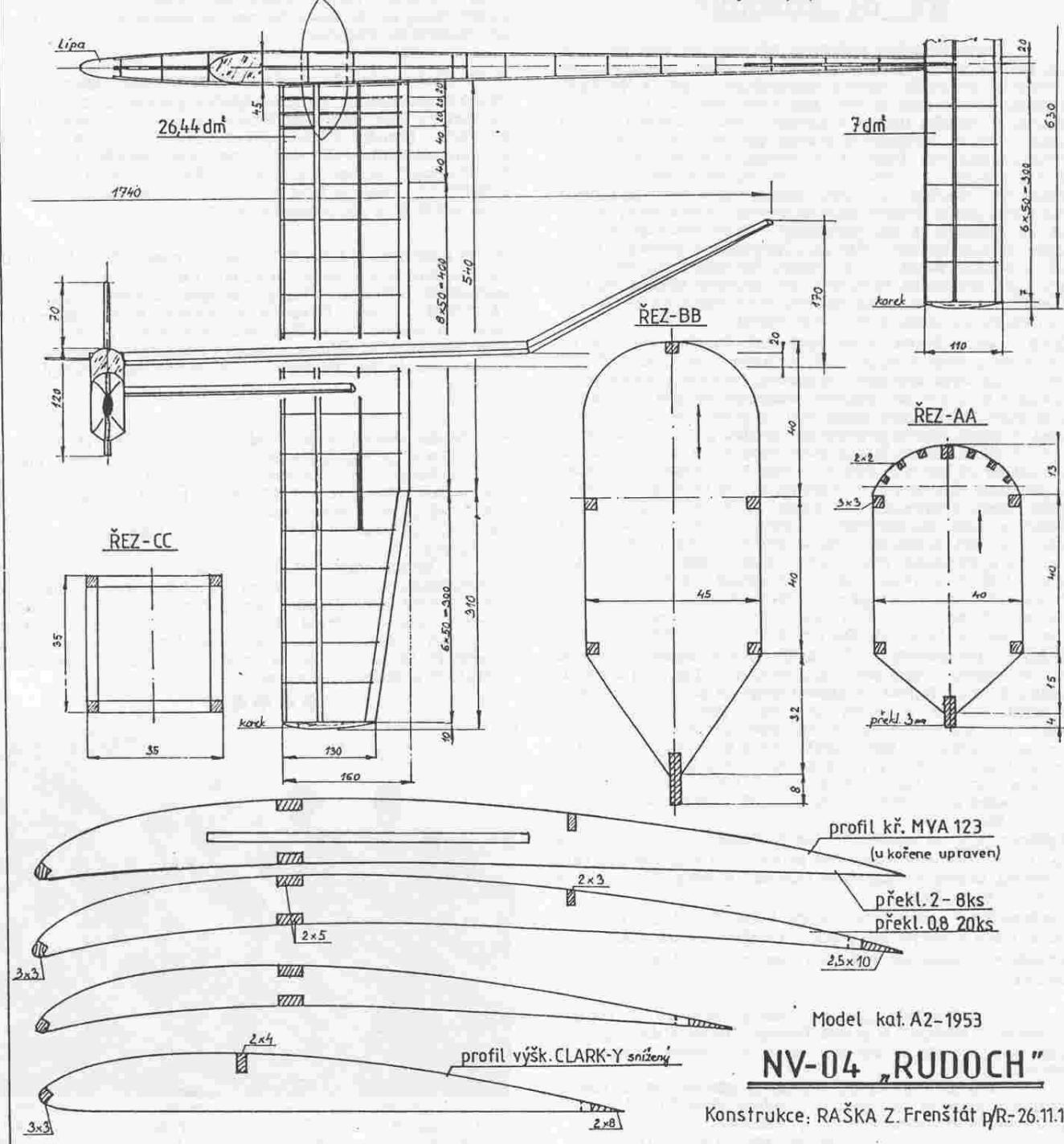
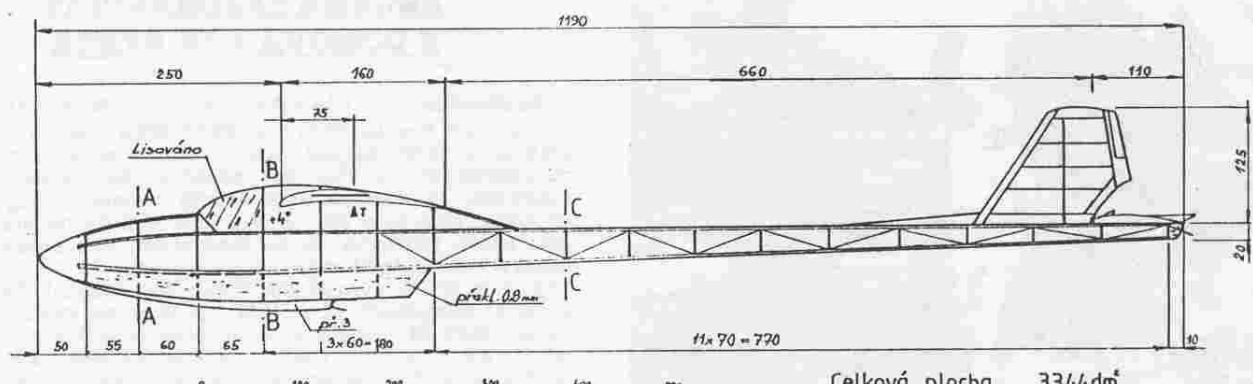
• Pokladník SAMU 95 Vladimír Kostecká ze Zehrovic postavil pro ARC dva stejné LUŇÁKY (1949) od R. Čížka. Jde o spolehlivé a velmi výkonné modely. S LUŇÁKEM zvítězil v roce 1949 na Mistrovství ČSR v Brně-Medlánkách ve skupině juniorů Jan Cimbura (bylo mu tehdy 13 let) a v seniorech vyletál „dědeček“ Vlach 3. místo.



• Otec František (mistr světa ve Wakefieldu 1959) a syn Libor Dvořák ze Stochova (členové LMK K. Žehrovice) patří v letošním roce mezi nejlepší v kategorii ARC. Létají s modely MOSWEY, který pred létý jako volný nakreslil a postavil kladenský Emil Brauner. MOSWEY jako volný model byl průměrný, s rádiem jde o špičkový model.



4



**NV - 04 „RUDOCH“**

Tímto modelem kategorie A2 jsem se opět vrátil v roce 1983 k větronům, abych po zkušenostech získaných na veřejných soutěžích navrhl dokonalejší typ s tenkým profilem. Přesto jsem si ještě nedokázal odpustit kabinku a dokonce ji zkoušel lisovat v horkém oleji z plexiskla. Svůj název si model vyslovil z důvodu potažení celého modelu červeným papírem. Dnes už ani nevím, co to byl za papír a od koho jsem jej získal. Líbilo se mi totiž, že nemusím stříkat fixírkou, což bylo dosti namáhavé a vždy se nám z toho tocila hlava. Poprvé jsem se odvážil použít tenký profil což se projevilo i na výkonnosti. Také tradiční použití jazyku dávalo modelu větší aerodynamickou čistotu i když jsem kořenová žebra musel zeslit. Základem stavby trupu byly opět osvědčené bočnice a jen tvarový předek stavěn klasický z prepážek. Také celková váha vyšla na 12g/dm², což jistě také přispělo k vyšší výkonnosti.

Trup - jeho hlavní části byly dvě bočnice slepené ve čtvercový průřez v zadní části ze smrkových lišť 3x3mm. Prední část byla členitější, vylepšená lisovanou kabinkou z plexiskla tl. 1mm pro umístění nezbytné adresy. Přepážky mezi které byl umístěn jazyk jsou z překl. 2mm, ostatní z překl. 0,8mm, kterou je potažen i spodek trupu až po ližinu z překl. 3mm. Horní část je tvarovaná z lišť 2x2 a hlavice slepená ze tří lipových dílů tl. 12mm s prostorem pro zátež ve středním dílu. Přechod trupu do křídel tvoří dvě žebra z překl. 3mm s výrezem pro jazyk. V přední části vlepená rozpěrka jako pokračování náběžky a stejně tak i na odtokovce. Na přechody použito zbytků balsy nebo korku, tmeleno a broušeno. Startovací háček boční z ocel. drátu prům. 1,2mm přivázán nití na té straně, kterou zatačku ohensem létat cca 10mm před težistěm. Pohyblivou plošku na SOP vychýlime mírně na tu stranu, kde máme háček. Konec trupu balsa tl. 10 a podložka pod VOP z překl. 0,8mm.

Křídlo - při použití profilu MVA 123 je nutné u kořene upravit spodní stranu pro bezpečné umístění jazyku z dural. plechu 1,5mm. Tepřve od patého žebra je profil bez úpravy z překl. 0,8mm. Smrkové lišty 3x3, 2x3, a 2,8x10 na odtokovce zbroušené do klínu jsou zárukou dostatečné pevnosti. Spojky uší jsou z překl. 3mm koncovky z korku či balsy 10mm. Výztuhy na hlavním nosníku mezi každým žebrem jsou z balsy 2mm pro větší tuhost křídla. Samozrejmě jsou i všechny další trojhelnicky a výztuhy ve střední části křídla.

Výškovka - ze smrkových lišť 3x3, 2x4 a 2x8 zbroušené do klínu, doplněné balsovými žebry tl. 1mm. Střední část vylepena balsou a doplněna bambus. kolíšky. Koncovky z korku či balsy 7mm.

Směrovka - slepená ze zbytků balsy 4 a 1mm s malou ploutvičkou a pohyblivou ploškou na hlinkových plíšecích.

Potah - středně silný červený papír napnut vodou a 4x lakován.

Na letošním „Hosiné“ létaly úspěšně 2 repliky „Rudocha“. Postavili si je Jiří Teimer z Hořic a Jan Tyroň z Havířova. Modely se umístily na 3. a 7. místě v kategorii AV 2.

Pokud má někdo zájem o plánek ve skutečné velikosti, může si ho objednat u autora. Stojí Kč 60,- + 20,- poštovné, je to včetně vylisované kabinky.

Zdeněk Raška, Dolní 301
744 01 Frenštát p. Radhoštěm

**DROBNÉ ZAJÍMAVOSTI
Z DOMOVA I ZE SVĚTA**

• **Ze Slaného:** Vítěz, kdo vyhrál 49. ročník Memoriálu Čenka Formánka? Franta TICHÝ s NEPTUMEM. Už loni zalétali Slánstí s historickými A2 v dosti silné konkurenci moderních strojů více než úspěšně. Nad letošní účastí zakroutíte hlavou: pouze 3 slánskí historici Tedy ne už třímnístné číslo jako při založení MČF, ani dvoumístná účast jako létech minulých. Za tu mnohaletou péči pořadatele si takový vztah slánského rozhodně nezaslouží.

Prý bude příští, výroční 50. ročník asi poslední. Tak, mně napadá: Nezasloužil by si MČF být létán na závěr tak, jak začal? Tedy se stejným druhem modelů? Mohlo by se létat AV 1, AV 2, AV 3 a snad i samokřídla jako tehdy. Podle mně a já myslím, že mnoho z vás se mnou souhlasí, by to bylo důstojné rozloučení (?). A možná, že by se to ujalo, když o stavající formu „adepti MS“ nestojí. Domníváme se, že účast by nebyla zrovna malá. Co vý na to? Napište do Slaného!

• Už jsme se zmínili minule, definitivně potvrzujeme: Dánský čtvrtletník „Oldtimer Modelflyverne“ č. 2/96 nese v záhlaví již číslo dánského SAMu. Je to 1935 - podle roku, kdy byl v Dánsku založen první LMK. SAM 1935 má hned slušnou základnu: 62 členů. Toto číslo přináší také malý triplexedový plánek A2 od ARNE HANSENA „AH 20 CUMULUS“. Ještě se k ní vrátíme, je pohledná, ne složitá a bude určitě dobrým přínosem pro AV 2.

• Při koordinaci akcí 1997 - sestavě sportovního kalendáře ve Slaném v klubovně místního LMK se mně pochubil instruktor Franta Tichý rozpracovanými díly A2 „AURIKEL“, Hanse Hansena z Dánska, kterou jsme před časem uveřejnili v IL. Bylo mně moc dobře při vědomí, že jsem plánek AURIKEL nerozkreslil nadarmo. Dá to sice dost práce, ale je to užitečné a do budoucna zpracují něco dalšího.

• Ústřední vedení SAM v USA uděluje na návrh poroty i letos (14.10.) některým modelářům uznání „síň slávy“ (Hall of Fame). Od roku 1989 to bylo již v 65 případech na standartní počet v roce 1995 (5) až po 16 v roce 1990. Za rok 1996 je navrženo 6 kandidátů - mezi nimi i redaktor našich „IL.“ Radek Čížek, za téměř 63 let práce v leteckém modelářství.

Nominováni byli v minulých letech lidé, kteří psali modelářskou historii v širším významu jako Frank Zaic, John Tailby, Jim Adams, Georg Perryman, Irvin Ohlson, Chester Lanzo, David Baker, Carl Goldberg, Everett Woodman - jen malý výčet těch které třeba osobně neznáme (některí již nežijí), ale s jejich jmény se v modelářské literatuře a tisku setkáváme.



• Volné větroně kategorie AV 2 létají ve Slaném 8 modelářů pod vedením Františka Tichého (druhý zleva). Dále jsou to: Tomáš Rosenkranc (Seveřan), Lenka Fialová (Mýval), Mirek Fiala a Radek Beránek s modely Seveřan a Cáp-

SOUTĚŽ C-03 - RC MOTOROVÉ MODELY

Všichni, kdož toho rána 8. září mřili - ať už jako soutěžící, nebo „bafunáři“, kteří soutěž zajíšťovali na kladenské letiště si nekladli otázku, zda bude pršet, či ne, ale zda bude pršet jen málo, nebo hodně. Nic lepšího totiž ze severu postupující fronta neslibovala. Kdežeto jsou ty časy, kdy k podzimu, zvláště modelářskému patřilo babičči indiánské léto. Asi nejsou báby, ani Indiáni. Nevalnou předpověď na silu větru umocňovaly isobary v televizi. Ale po této stránce to nakonec bylo přijatelné, tak kolem 5m/s, ale slušně studených. Těžko ale odradit páry starých blázňů, aby to vzdali - přijeli přece létat. Jarda Vaníček až z Plzně (už dopředu avizoval, že by nepřijel jen v případě, že by padaly trakaře), Mirek Kasal až z Příbrami, Vašek Weisgerber a Zd. Slapnička z Prahy, odtud též starý nezmar Zd. Andryšek. Ten měl načpanou škodovku aeroplán, že prý nemohl ani vzít s sebou manželku. Tedy ani ne 7 statečných, ale jen 5 a Zdeněk druhým modelem povýšil stav létajících strojů na 6. Nic moc řeknete, pomalu více kategorii, než modelů.

Jarda Vaníček přišel s dobrým nápadem, aby se létala jen jediná kategorie a navíc ve smyslu, co s RC motoráky dál. Tak se létalo na čas s vydatně prodlouženým motorovým chodem, s přistáváním do čtverce 30x30. Žádné dělení podle motoru. Diesely, žhavíky, elektry, vše v jednom. Soutěž bylo prakticky využito k odzkoušení určité myšlenky, zkouška dá výzdyky víc, než dlouhé debaty, sama odpoví, co je dobré, kde jsoumezery. Zvolili jsme na zkoušku délku chodu motoru 90s. Je sice pravdou, že model se silnějším motorem rychleji stoupá, ale přebytek výšky mu nijak nepomůže. Zjistilo se, že i v elektry a dokonce model se Superatomem má skoro stejnou sanci. Jistě, určitý výkonový rozdíl mezi motory různých kubatur je, ale vlastně někdy až podstatný rozdíl výkonu může být i u motoru stejněho obsahu. Nejde většinou o motory z prodejního pultu, ale i letité a navíc i použitá vrtule toto ovlivní.

Létalo se „proudovou“ metodou, jeden za druhým, ihned po zhasnutí motoru předchozího. Jediné co je třeba, je blížit za sebou jdoucí frekvence. Je to pružné, vše se zvládlo při 4 letech až 2 a půl hodiny. Mimořádně úspěšný byl Zd. Andryšek s lehkým modelem VEGA 7. Odletál 3. plná maxima s přistáním do čtverce a s modelem BRUČOUN rovněž plný počet bodů. Navíc s BRUČOUNEM perfektně vzletal se země. Mirek Kasal odletál velmi spolehlivě s pohledným SPORTSTLEREM, elektrou velmi čistě postavenou. Ten, kdo odletál se Superatomem byl Vašek Weisgerber a dokázal, že tento systém létání nijak zvláště modely se slabšími motory nepoškodí. Je jasné, že si každý, kdo volí tuto cestu musí ujasnit, co může na takový model naložit. Jarda Vaníček se svým letitým, ale stále perfektním PLAYBOYEM dokázal, že umí, mohl mít snadno přes 900b, ale 2x stál čtverec na jiném místě, než kam si sedl po úspěšném letu jeho stroj. To se časem poddá.

Jsou snad trochu obavy, jak to bude vypadat v pěkném počasí, zda nebude nadúroda maxim. Navrhuje se vložit do stávajícího čtverce ještě jeden menší - s nepatrným nadhodnocením oproti velkému čtverci. Dalším návrhem bylo, aby namísto případného rozlézávání, při dosažení 3 maxim, kdyby ani 4. let nerozhodl, měřit 3. maximum na přesnost od středu. Těch 90s motorového chodu jsme použili odhadem, těžko soudit jenom z této malé soutěže, zda to není moc. Pro uvedený systém létání se shodí všichni přítomní, to není věc diskuse, je to lepší, než co bylo. Otázkou je, zda by 90s nemělo být pro rok 1997 jako zkušební s definitivním upřesněním po sezóně.

Takhle záletali:

| | | | |
|------------------|-------------------|-----------------|----------------------|
| 1) Andryšek Zd. | Praha 8 | Bručoun | 990 |
| Andryšek Zd. | Praha 8 | Vega 7 | 990 |
| 2) Kasal Mirek | Příbram | Sportstler | 968 |
| 3) Weisgerber V. | Praha 6 | | 890 |
| 4) Vaníček Jar. | Plzeň | Playboy | 868 |
| 5) Dr. Slapnička | Praha 4 | Aeronca | 162 +/ |
| +/- model | při druhém vzletu | se země odbočil | do pole a havaroval. |

Příštím rokem se bude tato kategorie, stejně jako RC větroně - ARC létat o křišťálový pohár, který obdrží nejlepší v sezóně do trvalého vlastnictví. Snad i tato vkusná cena přiláká mnohem více účastníků.

Organizačně soutěž zajišťovali členové SAM 95 z LMK Kamenné Žehrovice - J. Balej, Fr. Dvořák, L. Dvořák, Vl. Kostečka, St. Machulka a R. Čížek.



• JUDr. Zdeněk Slapnička z Prahy připravuje ke vzletu svůj 1/2 Texaco. Pomocnou dělá Zdeněk Andryšek z Prahy 8. V pozadí je Andryškův úspěšný motorový model - BRUČOUN - konstrukce Mirka Musila z Prahy.



HLEDÁNÍ NOVÝCH CEST V USA

(podle SAM Speaks č. 122 z r. 1995)

Již v lednu minulého roku předvedli známí modeláři Phil Pearce a Eut Tileston na Jihozápadním šampionátu v Eloy (stát Arizona) dva dvojnásobně zvětšené gumáky SKY RIDER, ale poháněné elektromotorem. Jako pohon byly použity známé el-motory fy Graupner Speed 400 s převodem do pomala v poměru 1:6. Váha článků byla omezena na 4 unce, což je našich 113g a byla reprezentována 6 články KR 600. Model v letu vážil 710g.

Vůdci myšlenky bylo opět vidět na obloze staré modely na gumi, byť zvětšené, opatřené namísto gumového svazku elektropohonem a řízení rádiem. Tato kategorie se v USA létá zkušebně, je nazývána SAM ELECTRIC. Připomíná se, že je zřízena výlučně pro potěšení a zábavu.

Eut Tileston (jinak známý maketář modelů na motory Cox 0,8ccm) specifikoval podmínky pro stavbu i létání.

Stavební podmínky:

1. Jakýkoliv starý (OT nebo Antique) gumou poháněný model.
2. Zatižení na 1 dm² plochy není předepsáno.
3. Model lze postavit v jakémkoliv měřítku.
4. Lze použít jakýkoliv elektromotor.
5. Jakýkoliv vrtule i podvozek. Vrtule může být sklopná.
6. Podvozek smí být přidán u těch modelů, které ho původně neměly. Jednokolový podvozek smí být nahrazen dvoukolovým. Sklopný podvozek lze upravit na pevný.
7. Jsou povoleny i původně stavěné makety na gumi (např. Lanzuv Puss Moth).
8. Profily křídla i výškovky nutno zachovat.

Letové podmínky:

1. Stejně jako pro 1/2 A Texaco - tři pokusy k vykonání 2 letů s maximem 15 minut.
2. Model musí vzletat se země.

Poznatky:

Motor s vrtulí 15x12 (o380/180) pracuje 5-6 minut, lety jsou kolem 10 minut.

Tuto novinku jen jako zajímavost, nehodláme se na tuto cestu bezhlavě vrhnout. Některé „ulevy“ se zdají dost krkolomné. Ostatně, nevíme ani jak se v praxi tato myšlenka osvědčila. Protože se ale s Eut Tilestonem osobně znám, poptám se jaký má tato novinka po půldruhém roce v USA ohlas.

R. Čížek

HOSÍN 1996
výsledky v kostce

V minulém čísle jsme se omluvili, že pro nedostatek místa nebylo možné výsledky vytisknout. Tak tady jsou i když v mnohých případech půjde o nošení dříví do lesa - protože jste byli při tom:

Volné modely - AV 1 - létalo 16

| | | | |
|-------------|----------|------------|-----|
| 1. M. Drnec | Rosice | CB-33 | 179 |
| 2. Z. Raška | Frenštát | Sídlo | 179 |
| 3. J. Balej | Kladno | Vosa „S“ | 171 |
| 4. Teimer | Hořice | Cinege III | 169 |
| 5. Macháček | Lipence | Baby | 166 |

Volné modely AV 2 - létalo 21

| | | | |
|-------------|----------|-----------|-----|
| 1. Samek | Svitavy | Andromeda | 300 |
| 2. Kyncl | Lipence | Straka | 300 |
| 3. Teimer | Hořice | Rudoch | 300 |
| 4. Kapounek | Kroměříž | Sluka | 296 |
| 5. Lihun | Přnovany | Čap | 264 |

Volné modely AV 3 - létalo 15

| | | | |
|---------------|----------|-------------|-----|
| 1. Lacina | Rosice | Delfín | 360 |
| 2. Matal | Svitavy | Aloš | 360 |
| 3. Buček | Hořice | CF-Csavargo | 360 |
| 4. Z. Hanáček | Kunětice | Čap | 360 |
| 5. Samek | Svitavy | Aloš | 347 |

Modely na gumu BV 1 - létalo 22

| | | | |
|----------------|-------------|--------------|-----|
| 1..2. Anyž | Králov Dvůr | Ikaros Desp. | 180 |
| 1..2. Kubeš J. | Kladno | W-01 | 180 |
| 3. Andrysek | Praha | Mira | 180 |
| 4. Ebel | Písek | Mira | 170 |
| 5. Rajnošek | Králov Dvůr | MLL-301 | 160 |

Modely na gumu BV 3 - létalo 6

| | | | |
|------------|------------|-----------|-----|
| 1. Rejchrt | H. Králové | Kachna | 118 |
| 2. Ebel | Písek | B VII-419 | 93 |
| 3. Holčák | Bruntál | MKM-3 | 79 |

Volné motorové modely CV 1 - létalo 6

| | | | |
|-------------|------------|-------------|-----|
| 1. Patěk | Strakonice | Múra | 294 |
| 2. Slavíček | Písek | Korzář | 214 |
| 3. Slavíček | Písek | Super Démon | 184 |

Volné motorové modely CV 2 - létalo 9

| | | | |
|------------|-------------|---------|-----|
| 1. Rejchrt | Hr. Králové | Raketa | 272 |
| 2. Brousil | Písek | Sirius | 265 |
| 3. Müller | Třeboň | Populár | 193 |
| 4. Holčák | Bruntál | Korzář | 157 |
| 5. Samek | Svitavy | Múra | 125 |

Rádiem řízené větroně ARC - létalo 37

| | | | |
|--------------|--------------|---------------|-----|
| 1. L. Dvořák | Stochov | Moswey | 660 |
| 2. Balej | Kladno | Zehrovice II. | 660 |
| 3. Balej | Kladno | Káně | 660 |
| 4. Kyncl | Lipence | Žralok | 660 |
| 5. L. Dvořák | Stochov | Sova II | 658 |
| 6. Kostečka | K. Zehrovice | Sokol | 643 |
| 7. Kostečka | K. zehrovice | Luhák | 629 |
| 8. Kapounek | Kroměříž | AV-46 | 612 |
| 9. Horava | Kladno | Kondor | 588 |
| 10. Brož | Tuchlovice | Kondor | 564 |

Kategorie 1/2A Texaco - odletali 3

| | | | |
|-------------|--------------|---------|------|
| 1. Kostečka | K. Zehrovice | Bomber | 1137 |
| 2. Andrysek | Praha 8 | Bručoun | 1005 |
| 3. Netáhlo | Všenory | Bomber | 737 |

Kategorie CRC 2 - létalo 6

| | | | |
|------------|------------|------------|-----|
| 1. Harašta | Č.Velenice | Letmo L-17 | 459 |
| 2. Harašta | Č.Velenice | Anteres | 441 |
| 3. Dvořák | Stochov | Sirius | 364 |

Kategorie CRC E - létalo 7

| | | | |
|---------------|---------|-------------|-----|
| 1. Vaniček | Plzeň | Playboy Jr. | 436 |
| 2. Ankowitsch | Austria | Viking | 436 |
| 3. Reiser | Austria | Viking | 408 |

Kategorie CRC - show - létalo 17

| | | | |
|----------------|------------|-----------|-----|
| 1. Striberny | Austria | Stribrny | 316 |
| 2. Ankowitsch | Austria | Brigadier | 315 |
| 3. Reiser A. | Austria | Kunze | 315 |
| 4. Kronsteiner | Austria | Buldozer | 310 |
| S. Nedorost | Kam. Újezd | Ostříž | 310 |



POSLEDNÍ SOUTĚŽ ARC LETOŠNÍ SEZONY:
kladenské letiště sobota 21. září 1996

Všichni účastníci se určitě při odjezdu z domova nejistě podívali na zataženou oblohu. Otázkou bylo, zda to vůbec těch pár hodin vydrží, nebo „jím“ to spadne na hlavu. Vydrželo a tak na startu se sešlo 14 modelů. Několik domácích překvapivě se nedostavilo.

Při tomto počtu to odpovídá létat na dvou startovištích, ale řídící soutěže Fr. Dvořák doporučil systém, který bychom rádi zavedli co nejdříve. Jde o uvolnění způsobu vzletu. Přípustné je nejen použít šnúru 150m dlouhou, ale i gumicuk (120+30m gumy max.), ale i elektrický, nebo motorový naviják. Z minulých soutěží nebyla při větším počtu dobrá zkušenosť s vleky a společným pracovním časem. Jsou přitom časové ztráty a navíc vždycky někdo zůstal „na očet“ - vlekaře nemaje. To proto, že vlekat, vracet padáčky a ještě sám létat je více než vyčerpávající. Ačkoliv jsem byl dlouhou dobu zastáncem vlekání jen šnúrou a ručně, praxe ukazuje, že umožnit soutěžícím, aby každý sám použil způsob, který mu nejlépe vyhovuje je ten nejlepší. A ukázalo se, že ani naviják s kladou ve 200m vzdálenosti není žádná rozhodující výhoda. Dost silonu se totiž během vleků navine na bubnu navijáku. Možná, že plných 150m. A kdyby ne, oč jde? O těch 4 nebo 5 metrech? Bylo létáno jak na navijáku, ručním vlekuem i gumicukem. Opravdu těžko odhadnout, kdy byl model nejvýše - rádově to bylo opravdu stejně. Tako vyzkoušet věci v praxi je k nezaplacení, jen o věci diskutovat nic neřeší.

Počasí nevykazovalo vůbec nijak hmatatelné termiku. Nic, co by stalo za řeč, ale také nebyly žádné „padáky“. Některé dolní círy mraků se ale dostaly právě na těch 150m a tak vypnuty bylo vidět jen sporé. Trefně to vyjádřil Jirka Balej rčením: „letím podle přístrojů“, když mu model zmizel v mraku.

Ač větr byl tak 4-5m/s, dost přistání 1. kola bylo mimo čtverec, byl někdy jen o decimetry. Létali jsme ve sledu s respektováním frekvencí a bylo vidět najednou až 4 modely ve vzduchu. Jen k vůli nedostatku dalších časoměřic jich nemohlo být více. Byla to lepší podivana, než jindy, když létali najednou jen dva.

Zde jsou výsledky:

| | | | |
|-------------------|--------------|----------|---------|
| 1. Vl. Pergler | Praha 9 | Moswey | 990+330 |
| 2. J. Balej | KŽ | Zehr.II. | 990+300 |
| 3. Fr. Brož | Stochov | Kondor | 990+286 |
| 4. R. Čížek | KŽ | Zehr.II. | 990+245 |
| 5. Vl. Andrysek | Praha 8 | Kejhák | 989 |
| 6. Jar. Macháček | Dobřichovice | Káně | 941 |
| 7. J. Balej | KŽ | Káně | 910 |
| 8. Fr. Mařík | Stochov | G-42 | 881 |
| 9. Alexandrov | Dobřichovice | Káně | 872 |
| 10. M. Macků | Lipence | Káně | 871 |
| 11. Prem. Kyncl | Kosoř | Žralok | 868 |
| 12. Lad. Vyskočil | KŽ | Káně | 861 |
| 13. M. Kasal | Přnovany | Káně | 841 |
| 14. St. Machulka | KŽ | Káně | 583 |

Neurousání z mokré trávy a neuštvaní modeláři měli najednou pro sebe dost času a dokonce se předháněli, kdo půjde pro padáček navijáku. I to bylo neobvyklé a vezmeme-li v úvahu, že se všech vzletů zvládlo asi za 2 a půl hodiny, je v tom záruka, že jsme snad našli cestu k pohodovému letování. A o to nám jde především.

Snad jen jedno minus: nedopatréním nebyly věnovány diplomy. To se ale dá velmi lehce napravit a už se vlastně stalo.

Rad. Čížek