



ZÁŘÍ (9)

1996/5

Vychází 7x do roka pro členy SAM 95 zdarma**Prezident: Jiří BALEJ**

Libušina 194, 273 09 Kladno-Švermlov

Pokladník: Vladimír KOSTEČKA

K Jordánu 114, 273 01 Kam. Žehrovice

Redaktor a sport. referent:

Radoslav ČÍŽEK

Žilinská 180, 273 01 Kam. Žehrovice

Spolupráce: Jana BALEJOVÁ

Jiří BALEJ

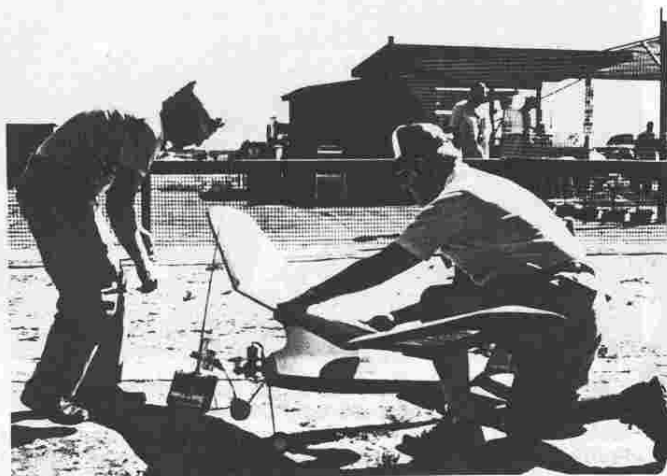
Jen docela krátký úvodníček:

Víme, že řada z vás už touto dobou v konci první dekády září prohlíží své domovní schránky na poštu a hledá své „I.L.“ Ano, už tam měly být, ale nejsou. Nahromadila se, a to doufáme, že výjimečně, řada i osobních věcí, které prostě nebylo možné hodit za hlavu. Ty zablokovaly pracovní postup při „výrobě“ čísla a došlo je zpoždění. Ne vždy mohu kreslit, když je to zrovna potřeba, z časové tísně a někdy i z technické stránky nelze vše přepsat včas a vytisknout. A to jsou všechno, včetně fotek a nápisů k nim stavební cihly, ze kterých lepíme I.L. dohromady. Má to svůj řád, jak vše srovnat do těch šesti stránek, které jsou k dispozici. Nelze stavět výplňové příčky, dokud nejsou postaveny nosné zdi. Chci tím říci, že delší články musí být k dispozici dříve, aby bylo jasné, kolik kde zbývá místa a čím to doplnit. Když je to všechno pohromadě, vlastní slepení matic už nedá tolik práce. Někdy nás přibírá i technika, předělávky rozvodů a tak. Je snad zbytečné to rozebírat. Jedno nám ale věřte, že jsme si všech zádrhelů se kterými se zákonitě čas od času potkáme vědomí a snažíme se je překlenout jak to jde nejrychleji. Snad se nám do budoucna podaří proplouvat lépe a vyhnout se úskalí.

Jó, myslíte si možná, že kdybych nestavěl modýlky, že by se dalo lecos dohnat? Tak to ani náhodou! Malého gumáčka stavím už druhý měsíc dodnes nemám v kostře ani „přední, ani zadní“ křídla ...

SNĚMOVNÍ POSEZENÍ

Členů SAM 95 se koná

v sobotu 9. listopadu 1996**v Kladně, v Arbesově ulici (býv. ODPM) - jako loni.****Hosté vítáni.**

• Prezident SAM - Don Bekins člen SAM 27 z Kalifornie létal na soutěži SAM 21 v San Jose s Lanzo BOMBEREM

**SOUTĚŽ ARC 02 -
letišť Kladno 31. 8.1996**

Nepřilís navštívená soutěž rádiem řízených historických větroňů byla odlétána v průběhu necelých 3 hodin. Ne, že by byla nějak úspěšná, naopak se létalo v dobré pohodě. Při účasti 10 modelářů byl přehled použitých frekvencí jednoduchý a tak startér a ředitel soutěže v jedné osobě Franta Brož mohl řídit hladce celý průběh. S úspěchem byl vyzkoušen jiný způsob létání: namísto společného pracovního času byl každému soutěžícímu měřen pracovní čas individuálně. Startovní kartu dal soutěžící časoměřiči a ten na jedné stopkách měřil pracovní čas, na druhých dobu letu. Jakási proudová metoda, ale že je to dobrý způsob dokládá skutečnost, že i při tak malém počtu soutěžících byly velmi často ve vzduchu najednou 3 modely. Vlekalo se 180m šňůrou, bez kladky, přiměřený vítr do 6m/s umožnil vleky na plnou výšku. Odpadly časové ztráty vznikající často nejednotnou připraveností soutěžících při použití společného pracovního času.

Průběh soutěže vypadal asi takto:**1. kolo**

Jirka Balej (Žehrovice II.), Mirek Kasal (Káně), Libor Dvořák (Moswey), Míla Hořava (Krkoun) zalétali nejen maximum 5 minut, ale i sporádaně přistáli do čtvrtce 30x30m. Maximum zalétal i Karel Kalina s modelem Káně., ale přistál vedle. Z ostatních časů stojí za pozornost let Vládi Horáka (Sokol II.) - 246 a Vládi Lihun s Kánětem za 230.

2. kolo

Maximum s přistáním do čtvrtce zopakoval pouze Balej. Dvořák a Hořava. Slušně zalétl opět Horák (254), Lihun (252) a F. Dvořák - (Káně - 249). Vlek nevydrželo Káně K. Kaliny - ulomilo se křídlo a model nebyl schopen opravy na místě.

3. kolo

Opět 3 maxima, tentokrát Horák, Kasal a L. Dvořák. Let se nepovedl Balejovi a Lihunovi. Fr. Dvořák a Hořava sice za plné, ale čtvrtce byl o kousek vedle. Jen málo přes 3 minuty letěl Vl. Kostečka (Káně).

4. kolo

Jediný Kostečka letěl za 330, Dvořák Fr. - 304 a slušné lety měli ještě: Horák 282, Balej 242 a Lihun 249. Toto kolo se létalo kolem poledne a bylo výkony nejslabší. Opět se potvrdilo staré plachtařské rčení: „I termika jde v poledne na oběd“.

Výkony celkové:

1. L. Dvořák	Moswey	990
2. M. Hořava	Krkoun	960
3. J. Balej	Žehrovice	902
4. M. Kasal	Káně	877
5. Vl. Horák	Sokol II	866
6. F. Dvořák	Káně	853
7. Vl. Kostečka	Káně	734
8. Vl. Lihun	Káně	731
9. St. Machulka	Káně	556
10. K. Kalina	Káně	300

Počasí: většinou zataženo, ale bez deštěm výskyt termiky sporadický. Vítr JZ se postupně stácel západním směrem. Soutěž plně zajišťoval Fr. Brož a mimo tradičních diplomů byla soutěž dotována řadou hodnotných cen. Hlavní sponzor byl Richard Metz.

Funkcí časoměřičů vykonávali? Valenta, Vl., ing. Zd. Vyskočil, J. Vyskočil a Rad. Čížek.

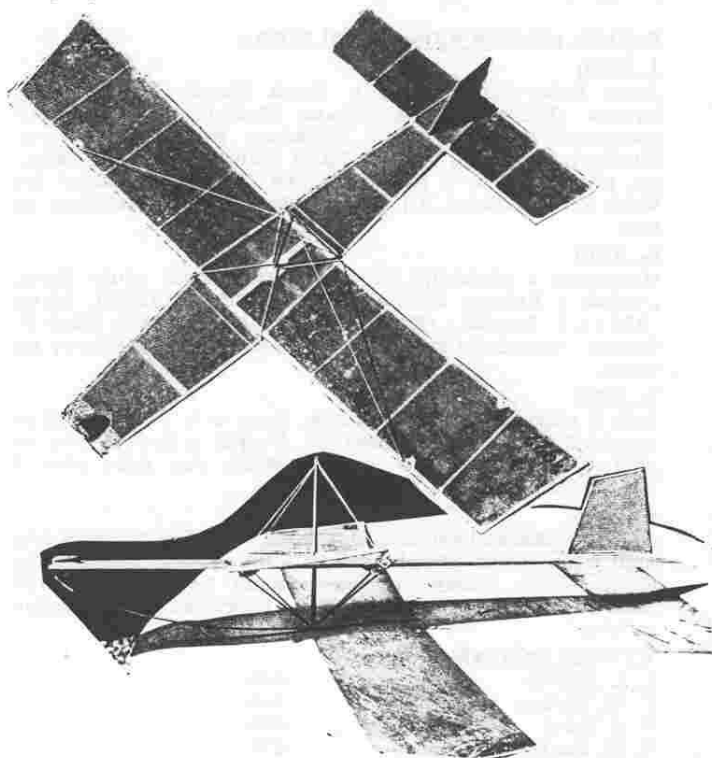
V návrhu na příští rok je létání o krystalový pohár (je již darován Karlem Konvalinkou). Nejde o pohár putovní, ale získal by jej nejlepší soutěžící ze soutěží této kategorie v roce 1977.

• **SOUTĚŽ VO 3** se ve Slaném dne 14. září nekonala. Počasí bylo pod psa a několik jedinců přijelo spíše se setrvačností. Fakt je, že se létat nedalo. Soutěž tedy byla odložena a sice na společný termín se soutěží VO 4, tedy na 13.10.1996. Bude se tedy létat dvojsoutěž. Jistě to bude pro soutěžící také dvojnásobně přitažlivé.

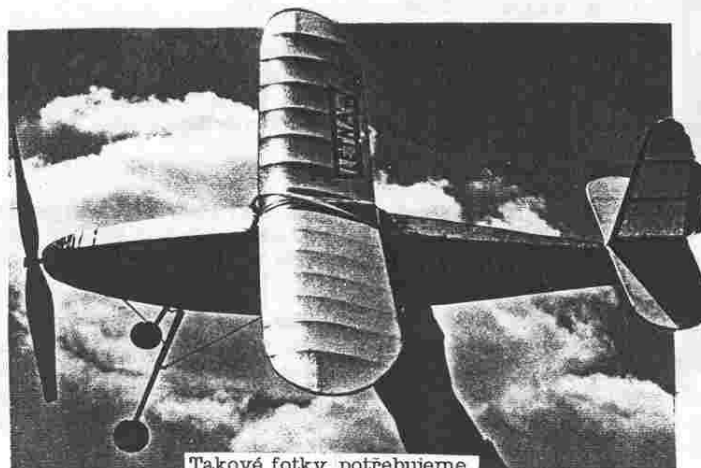


H. Johnson photo

* Ne, to opravdu není Mirek Kasal z Pňovan, ale Ed Smull s USA s hezkým modelem patřícím do kategorie „malých trupových gumáků“.



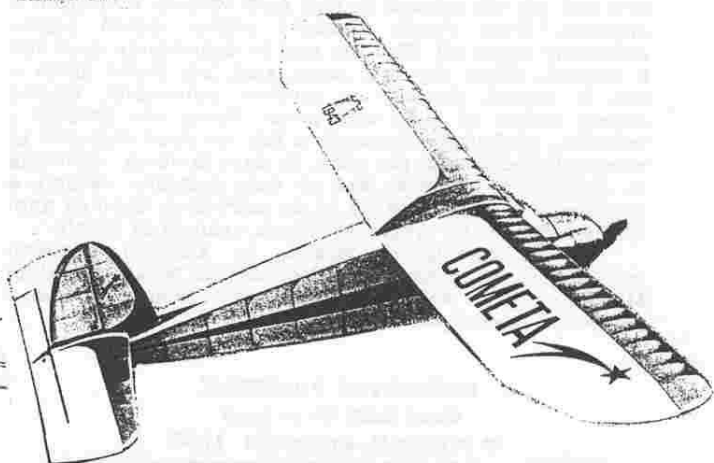
* Franta Výskala z Valašského Meziříčí vytvořil z dosažitelných podkladů repliku malého kluzáčka, kterého nazval podle jména konstruktéra „KATZLER“. Údajně jde o stroj z roku 1922.



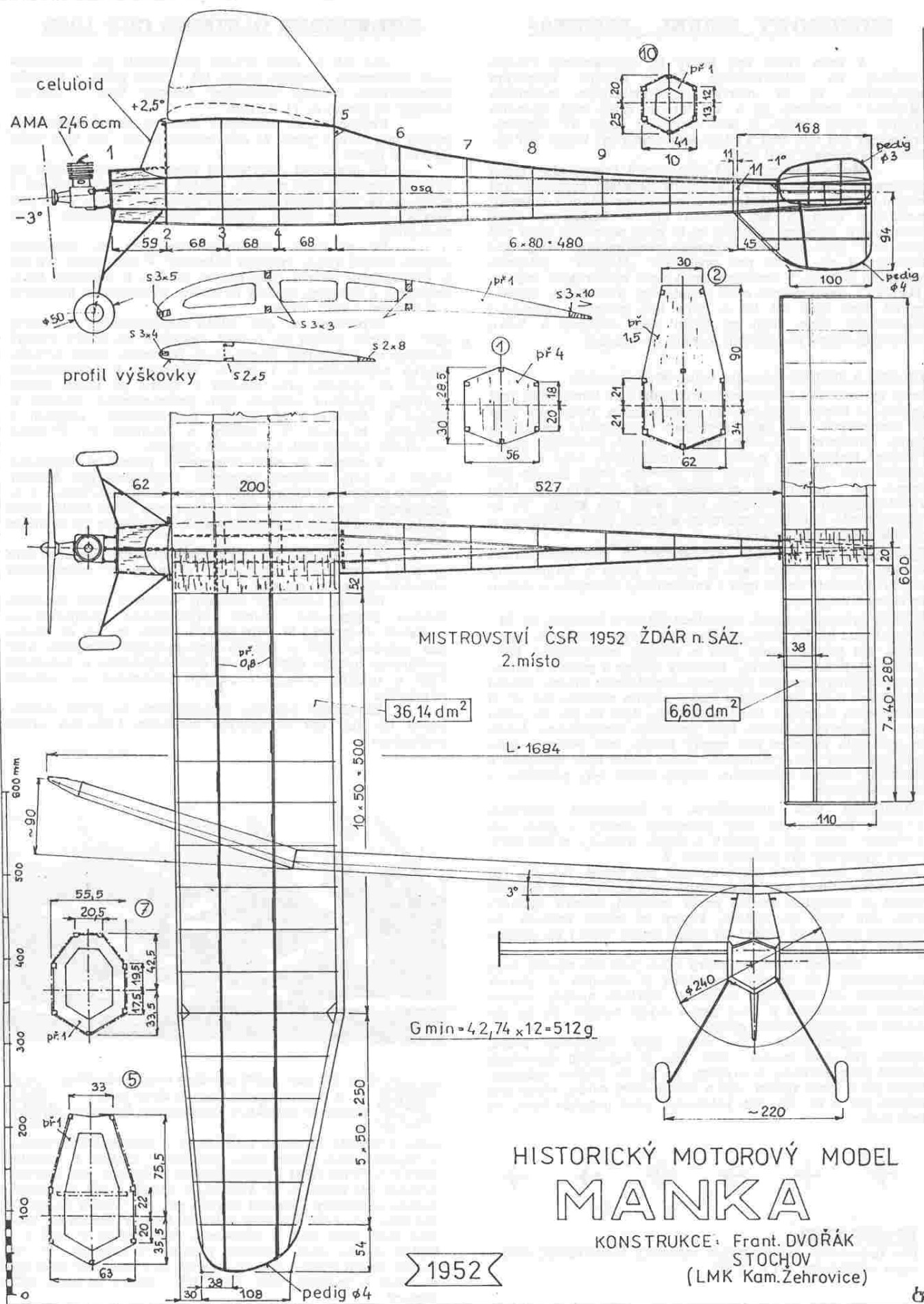
Takové fotky potřebujeme.



• Švéd Sune STARK je jedním ze zakladatelů švédského modelářského svazu VINGARNA MAC v roce 1835. Létal Wakefieldy od roku 1937 a stal se v roce 1951 ve Finsku mistrem světa. Čím je zajímavý tento obrázek? Mimo kormidel, která jsou z pozdější doby byl tento model postaven již v roce 1937 (!) a létal na švédském mistrovství Oltimerů v roce 1995. Obrázek nám poslal Sven-Olav Lindén, prezident švédského SAMu 67.



* Modeláři - a to nejen italští se stále vracejí k modelu „COMETA“ konstruktéra Adriano Castellani z roku 1943. V modro-žlutém kabátě postavil model o rozpětí 2m modelář LUCIANO NAVA. Samozřejmě ne jako volný model, ale jako motorového rádiáka na motor 6,5 cm. Modelář Tersilio RACCAGNI postavil menší verzi na motor 3,28 cm. Rozpětí je 1700mm.



MOTOROVÝ MODEL „MANKA“

V roce 1952 byl, tehdy již osmnáctiletý Franta DVORÁK ze žehrovičského LMK natolik vyspělým modelářem, že si nakreslil jednoduchého motoráka „MANKA“. Postavil jej a vylétal ve Zruči nad Sázavou krásné druhé místo v této kategorii mezi 17 seniory. Průměrný čas letů měl 119,9s, čas vítěze byl tehdy 167,8s. Početl se průměr ze 3 letů.

Model měl poměrně jednoduché tvary, ale krajně užité. Postavit takový model by nedělalo problémy ani trochu zručnému začátečníku. Nynější stav létání s volnými motoráky není a asi nebude ani v budoucnu nijak povzbudivý, hochům „kterým už to běhá podstatně hůře než před lety“ jsou rádiové motoráky pochopitelně bližší. Ale rozhodne-li se někdo pro postavení „MANKY“, zklamán rozhodně nebude. V současné době stává konstruktér repliku „MANKY“. Samozřejmě s RC ovládáním. Nedivte se, modelu by už dnes bylo 44 let a tytéž léta přibyla i důchodci Františkovi. Sám jsem na tento stroj zvědavý a fotku přineseme ihned po zalétání modelu i s výkony.

Trochu o stavbě (původní volně létající model):

Trup byl v úseku křídel sedmiboký, dále ke kormidlům měl průřez na hranu postaveného šestiúhelníku. Podélníky byly ze smrkových listů 5x3, přepážky - vylehčená překližka 1mm. Motorová přepážka byla z letecké překližky 3mm. Původně instalovaný motor byla Macháčkova AMA 2,5ccm, samozřejmě „diesel“. Motor byl upevněn třemi šrouby M3 přímo na motorovou přepážku. Pod křídlem byl trup vytažen nahoru a tvarován jako sedlo pro křídlo. To se připevňovalo k trupu gumou ke kolíkům před náběžnou a za odtokovou hranou křídla.

Podvozek byl klasický dvoukolový z ocelového drátu 2,5mm. Kola o 50mm byla z pěnové gumy s hliníkovými středy. Součástí trupu byla i konstrukce směrovka s malou seřizovací klapkou.

Křídlo bylo samonosné, uprostřed dělené s lomením do -W-. Střední část křídla měla standardní hloubku 200mm a profil křídla byl použit tehdy jako u většiny modelů MVA 301. „Úši“ byly lichoběžníkové, konceový oblouk z pediku o 4mm. Dvounosníkový systém zaručoval dostatečnou tuhost. Přední nosník byl z listů 3x3, zadní 2x3 a stojina nosníku 0,8 pr. U kořenových 4 polí v každém z nich, dále už jen ob jedno pole. V krajových polích byla překližka oboustranná, takže se vytvořilo pouzdro pro spojky křídla. tato pouzdra byla ještě omotána nití a přelepena. Žebra křídla byla vyřezána z překližky 1mm a vylehčena. Spojky křídla byly překližka + hliníkový plech.

Výškovka byla obdélníková s konstantní hloubkou 110mm. Na koncích byly přilepeny plošky o ploše asi 0,55dm². Rám byl z pediku o 3mm, výztuhy z listů 2x3. Profil výškovky byl snížený Clark Y.

„MANKA“ bude jistě přínosem jak pro volné, tak pro RC motoráčky. Snad není ani nutné zdůrazňovat, že pro RC model je nezbytné posílit partii nosníků, trochu vyztužit trup. Byl bych se nedivil, kdyby se někdo rozhodl, že úspěšně postavený model by musel dobře létat i na elektro „600“.

Některé otiské plány v I.L. jsou bez odezvy zase zapomenuty. Ne mnoho modelářů je schopno si plánek překreslit do skutečné velikosti, některé modely nejsou zrovna jednoduché a času nemá nikdo nazbyt. To by ale neměl být případ tohoto modelu.

Nepochybujte, že velmi rádi otiskneme fotku, zprávu jak vám model létá. Ono je takových zpráviček obecně jako šafránu a myslím, že by to mnohé zajímalo. Nejde jen o tento model. Jde o každý nový model, který jste slepili, jde o to, jak jste poletovali, jaké nesnáze byly, co bylo fajn.



UPOZORNĚNÍ:

Pro nedostatek místa budou výsledky BUDWEISER Oltimer cupu uveřejněny v I.L. č. 27.

BUDWEISER OLTIMER CUP 1996

Jak už se stalo tradicí posledních let, navštívila naše kladenská skupina SAMu 95 i letos jeden z vrcholů Oltimerovské sezony Budweiser Oltimer Cup v Hosině, konaný ve dnech 8.-11.8.1996.

Příjezdem do známých míst a stejné ubytovací buňky měl člověk pocit, že ani neuplynul rok, vše bylo stále na svém místě.

Po čtvrté podvečerní přejímce modelů bylo do soutěže převzato 206 modelů, což byl další rekord setkání. I když, co se týče počtu účastníků jsem měl pocit, že je jich oproti minulým letům méně. Tradiční účastníci však nechyběli.

Po pátečním slavnostním zahájení se dopoledne rozjela soutěž všech volných kategorií. V příjemném teplém a bezvětřném počasí byla radost odlétat 2 soutěžní kola. Souběžně s volnými modely se létaly vytrvalostní kategorie 1/2 Texaco a CRC Atom.

Odpoledne se pak létala nejobsazenější kategorie ARC. I když počasí na pohled vypadalo na hojný výskyt termiky ne v každém startu se to potvrdilo, takže odpadlo loňské rozlétávání o 1 místo. Vzhledem k bezvětřnému počasí se vlevalo přes kladku a výška po vleku někdy chyběla. Zahájení soutěže bylo poznamenáno havárií 2 Káňat K. Kaliny a M. Kasala zapříčiněnou omylem v použitém krystalu K. Kaliny a Moswey F. Dvořáka nevydržel rychlý vleč a razantní vypnutí.

V sobotu za stále příjemného počasí se dopoledne létalo 3. kolo volných kategorií. Odpoledne pak hřmely motory nejprve kategorie CRC show později pak CRC 1 a 2. Smolařem této kategorie byl Z. Andryšek jehož křídla obou modelů nevydržela zhasnutí motoru přitažením po rychlém motorovém letu.

V neděli po tradičním modelářském leteckém dnu proběhlo slavnostní vyhlášení výsledků a odměňování vítězů hodnotnými cenami.

Co říci závěrem? Setkání historiků mělo tradičně dobrou organizační úroveň zajišťovanou budějovickými modeláři vedenými M. Porkristlem. Stálo by jen za úvahu zda nejobsazenější a časově nejnáročnější kategorie ARC nevěnovat sobotu dopoledne a část odpoledne a kategorie CRC s nižším počtem účastníků přesunout na páteční odpoledne.

Závěrečné pozvání organizátorů na příští ročník, který by měl být evropským setkáním historiků určitě přijímáme.

Balej Jiří



Dne 17. září 1996 završuje svoji šedesátiku a přestupuje do věkové třídy dědků
Vladimír HORÁK z Kamenných Žehrovců.



Létal s VOSOU, SLUKOU, LUŇAKEM, s Wakefieldem, postavil a úspěšně létal řadu úček, potažmo i maket. S modelem TEPSY NIPPER létal i mezimárodně v Polsku. Byl jedním z prvních při létání s RC větroni, s ADMIRÁLEM 2 vylétal i mistra republiky. Nemohl chybět ani při vzniku SAMu 95, má číslo 11. Létá úspěšně větronek ARC. V Klubovém létání umí stále ještě dost v házedlech, výborný se v RCV 1. A hodně dvého času věnoval klukům v kroužku. To víš, časem začne bolet v zádech, pícháť tu i onde, ale stále máš na dost a jménem 206. LMK KŽ i SAMu přejeme dobré zdraví!

Rad. Čížek, Jiří Balej

ADRESÁŘ ČLENŮ SAM 95 k 15. 8.1996

1. **Radoslav ČÍZEK**
Žilinská 160
273 01 Kamenné
Žehrovice
2. **Jaroslav VANÍČEK**
Na Roudné 1
301 12 Plzeň
3. **Jiří BALEJ**
Libušina 194
273 09 Kladno 7
4. **František MAŘÍK**
Dalimilova 1729
272 00 Kladno
5. **Vladimír PERGLER**
Prosecká 683
190 00 Praha 9
6. **Donald BEKINS**
85 Bellevue Ave
Belvedere
94920 California
USA
7. **František DVOŘÁK**
Osvobození 99
273 03 Stochov
8. **Miloslav HOŘAVA**
Ústecká 3043
272 01 Kladno
9. **Líbor DVOŘÁK**
Osvobození 99
273 03 Stochov
10. **František BROŽ**
Karlovarská 180
273 02 Tuchlovice
11. **Vladimír HORÁK**
K Cihelně 432
273 01 Kamenné
Žehrovice
12. **Fritz SÖLTNER**
Wallensteinstr.33
D 90439
Nürnberg 70 BRD
13. **Wolfgang ILG**
Riegelweg 56
D 74523
Schwäbisch Hall-BRD
14. **Ing. Zdeněk VYSKOČIL**
K Cihelně 232
273 01 Kam.Žehrov.
15. **Čestmír VANĚK**
Větrná 304
250 70 Odolena Voda
16. **Přemysl KYŇČL**
ul. Dolejší 25
Kosoř, pošta
252 26 Třebetov
17. **Eduard HARAŠTA**
Sídliště 175
378 10 Č. Velenice
18. **František HOLOUN**
Jestřebí 70
471 61 Jestřebí
19. **Jaroslav MACHÁČEK**
Krajsnkova 142
252 29 Dobřichovice
20. **Antonín MÜLLER**
Ke Dvoru 6
160 00 Praha 6
21. **Josef FORMÁNEK**
Vorlíčková 73
Doksy
273 62 p. Družec
22. **Zdeněk ANDRÝSEK**
Ludmilina 3
180 00 Praha 8
23. **Václav FUXA**
Smečenská 775
274 01 Slaný
24. **Miroslav KASAL**
Přovany 151
330 34 p. Úlice
25. **Jan LIPERT**
Bronislavova 1419
266 01 Beroun
26. **Karel KALINA**
Mariánská 357
364 71 Bočov
27. **Miroslav URBAN**
Masarykovo 580
284 01 Kutná Hora
28. **Milan ADAMÍK**
Rokycanská 26
312 01 Plzeň
29. **Ing. Jiří PALKOVSKÝ**
Květinová 1048
721 00 Ostrava -
Svinov
30. **Stanislav KAČÍREK**
Pod Strání 2168
100 00 Praha 10
31. **Vladimír KOSTEČKA**
K Jordánu 114
273 01 Kam.Žehrov.
32. **Alois RAJNOŠEK**
Karlova Hut 85
267 01 Králův Dvůr
33. **Jaromír POKLUDA**
Gen. Píky 2901
702 00 Ostrava 1
34. **Ing. Jaroslav DRNEC**
Krakovská 12
110 00 Praha 1
35. **Václav PATEK**
Mlýnská 1086
386 01 Strakonice
36. **Václav WEISGERBER**
Bělohorská 76
169 00 Praha 6
37. **František TICHÝ**
Vítězná 1861
274 01 Slaný
38. **František ŠVARC**
Klikorova 2155/19
272 01 Kladno
39. **Ron DRAPER**
18 Court Leet
Binley Woods
NR.Coventry
CV3 2JQ
Warwickshire
ENGLAND
40. **Pavel ČERNÝ**
U Vodojemu 2245
272 01 Kladno
41. **Paul HUCKE**
Memelweg 52
Schwäbisch Hall
D-74523 BRD
42. **Heinz WESTPHAL**
Urbanweg 10
St. Georgen
D-78112 BRD
43. **Richard METZ**
Mil.Horákové 2065
272 01 Kladno 2
44. **Václav ZAHRADNÍK**
Boleradice 108
691 12 Boleradice
45. **Adolf VALÁŠEK**
Drozdov 230
Hlinovky
267 61 Čerhovice
46. **Ladislav VYSKOČIL**
K Cihelně 232
273 01 Kam.Žehrov.
47. **Josef MÜLLER**
Táboritská 1015/II.
379 01 Třeboň
48. **Václav NOVÁK**
Gagarinova 783
460 07 Liberec VI.
49. **Josef PETRÁŇ**
ul. Čelakovské-
Rajské 219
262 42 Rožmitál pod
Tremš.
50. **Frank ZAIC**
16915 Kincie Stret
Sepulveda
91343 California
USA
51. **Ing. Jaroslav EISNER**
Sokolovská 2855
272 04 Kladno 4
52. **Vladimír PROCHÁZKA**
Letohradská 38
170 00 Praha 7
53. **Martin HESSLER**
Žilinská 160
273 01 Kamenné
Žehrovice
54. **Jaroslav NETÁHLO**
Černotická 342
252 31 Všenory
55. **Josef KUBEŠ**
Dr. Steinera 22
272 01 Kladno 2
56. **Jiří KALINA**
Tasovská 365
188 00 Praha 5-
Zličín
57. **Václav VALENTA**
Lhota 140
273 01 p. Kamenné
Žehrovice
58. **Jiří PLAČEK**
Melanická 1711/13
140 00 Praha 4 -
Chodov
59. **RNDr. Mojmír ČADA**
Alejní 444
417 42 Krupka 1
60. **Rudolf ČERNÝ**
Šumavská 22
120 00 Praha 2-
Vinohrady
61. **Eldon BRAZIER**
1130 North Pine
KINGMAN
Kansas
67068 - 1439 USA
62. **Petr CAJTHAML**
Pod Vlkem 108
155 00 Praha 5-
Stodůlky
63. **Alois ŠILD**
ČSA 35
638 01 Rousínov
64. **Milan NOVÁK**
Komenského 928
399 01 Milevsko
65. **Stanislav HAVRÁNEK**
Diváky 74
691 71 Diváky
66. **Vladimír VALENTA**
S.K. Neumanna 400
273 03 Stochov
67. **Ing. Bohuslav VYKOUK**
Na Strání 193
273 02 Tuchlovice
68. **Lumír MOTIL**
Na Návrší 22
350 00 Cheb
69. **Ing. Josef TREPNÝ**
Příční 352/8
405 01 Děčín 3

70. **Michal PAVLÍK**
U brůdku 80
150 00 Praha 5-
Třebonice
71. **Václav HANYŠ**
Brunau str. 3a
8951 Fahreweid
Schweiz
72. **Oldřich ZATLOUKAL**
Prosenice 45
751 21 okr. Prerov
73. **Laco MIKULASKO**
7 Giffin Rd
Dundas- Ontário
L9H 6S1
CANADA
74. **Ondřej PLAČEK**
Melanická 1711/13
140 00 Praha 4-
Chodov
75. **Jan MACHAČ**
Herbenova 38
693 01 Hustopeče
76. **ing. Vladimír VALENTA**
Nad přehradou 467
109 00 Praha 10-
Měcholupy
77. **Ivan HORÁČEK**
Fučíkova 506
332 03 Stáhlavy
78. **Jaroslav TUMPACH**
Uhelná 172
273 06 Libušín
79. **Josef PROCHÁZKA**
Na Provažnici
5/2690
150 00 Praha 5
80. **Tomáš URBAN**
Im Schachenhof 45
CH-8906
Bonstetten, Schweiz
81. **Vítězslav LACINA**
Husova 1651
665 01 Rosice u
Brna
82. **Stanislav ŠTĚPÁN**
Čechova 250/II.
337 03 Rokycany
83. **Čestmír HORÁK**
Částkova 7
301 57 Plzeň
84. **Tomáš PLAČEK**
Melanická 1711/13
140 00 Praha 4-
Chodov
85. **Oldřich PERGL**
12 D'Arcy CT
Hamilton-CNT
LV8 2C1-Canada
86. **Ernst WEBER**
Wolfmüllerstr. 40
D-86946 Stadl
VILGERSHOFEN
BRD
87. **Michal TESAŘ**
Budějovická 611
384 11 Netolice
88. **Miroslav ROHLENA**
Lečkova 1521/15
149 00 Praha 4
89. **Jan BORGA**
Vilova 1092
407 79 Mikulášovice
90. **Jiří HOLUB**
Na Okruhu 390
142 00 Praha 4
91. **Václav CIPL**
Motyčinská 2668
272 01 Kladno
92. **Bohumil MIKUŠ**
Hausmanova 3010
143 00 Praha 4
93. **Martin MANDÁK**
Habrová 3
134 00 Praha 3
94. **Josef PROKEŠ**
Americká 230
252 29 Dobřichovice
95. **Jaroslav ALEXANDROV**
K dubu 106
252 29 Dobřichovice
96. **ing. Pavel HULÁK**
Na Výsluní 110
Borek
370 10 České
Budějovice
97. **Tomáš ROSENKRANC**
Všehlušická 1665
274 01 Slaný
98. **Josef HOLČÁK**
Uhlířská 14
792 01 Bruntál
99. **Lenka FIALOVÁ**
Flaškařská 905
274 01 Slaný
100. **Dr. Volkmar TRÖBS**
Werderstr. 97
Dillingen/Saar
D-66763 BRD
101. **Pavel KELIŠ**
Navrátilova 1483
274 01 Slaný
102. **Anton HOCKICKO**
pošt.schr. 39
053 04 Spišské
Podhradie
Slovensko
103. **JUDr. Zdeněk SLAPNÍČKA**
Na Sádku 193
149 00 Praha 4-
Chodov
104. **ing. Antonin HOFFMANN**
Javorová 2695
438 01 Žatec
105. **Miroslav FIALA**
Flaškařská 905
274 01 Slaný
106. **Radek BERÁNEK**
274 01 Slaný
107. **Zdeněk HOLIŠ**
Polská 34
779 00 Olomouc
108. **Alois REISER**
Efendingerstr. 23
A-4300 Wels-
Austria
109. **Karel KONVALINKA**
Chýňava 310
267 07 Chýňava
110. **František VÝSKALA**
Krhová 187
75 663 Valašské
Meziříčí
111. **Pavel LANŠTIK**
Brechtova 15
638 00 Brno
112. **Jaroslav SUCHOMEL**
K Rovinám 2
158 00 Praha 5
113. **Luděk HOCHMAN**
Štěpánská 2657
272 00 Kladno
114. **Karl PFANZ**
Rappenseeweg 2
D- 86163
AUGSBURG -BRD
115. **Miroslav Havtaňák**
Seifertova 446/3
353 01 Mariánské
Lázně



* Školního gumáka F-54 konstrukce Rad. Čížka postavil bez použití balsy kladenák Josef KUBEŠ. Výškovka s nalepeným vrchem směrovky je upravena na determalizátor. Bez doutnáku „ani ránu“!

• John POND je jedním ze zakladatelů SAMu v USA. Dřívější prezident, nyní prezident SAM 21 v San Jose v Kalifornii. Vydavatel plánek Oldtimerů, modelů mladších patřících do skupiny „nostalgie“. John má největší světový výběr volně létajících modelů, modelů rádiem řízených, upoutaných modelů i maket.

Možná, že někteří máte příbuzné, či známé v USA či jinde, kteří by vám mohli zaslání žádaného plánu zaplatit. Pro všechny druhy plánek jsou k mání katalogy. Podmínkou zaslání zboží je ale jeho minimální hodnota 10 dolarů.

JOHN POND Old Time Plan Service

The largest selection of plans in the world at the most reasonable prices.

- NO. 25 OLD TIMER/FREE FLIGHT NOSTALGIA \$2.00
- NO. 25 RUBBER POWER/CONTROL LINE/RADIO CONTROL \$2.00
- NO. 25 FLYING SCALE A-K \$2.50
- NO. 25 FLYING SCALE L-Z \$2.50

New plans prices effective Jan. 1995 to Dec. 1995

VISA ACCEPTED — Minimum Order \$10.00

P.O. Box 90310
San Jose, CA 95109-3310
Phone (408) 292-3382 (Tues. or Fri.)