

**KORESPONDENČNÍ SOUTĚŽE
SAM 95 - 1996****KVĚTEN (5)****1996/3****Vychází 7x do roka pro členy SAM 95 zdarma**

Prezident: Jiří BALEJ
Libušina 194, 273 09 Kladno-Švermov
Pokladník: Vladimír KOSTECKÁ
K Jordánu 114, 273 01 Kam. Žehrovice
Redaktor a sport. referent:
Radoslav ČÍŽEK
Žilinská 160, 273 01 Kam. Žehrovice
Spolupráce: Jana BALEJOVÁ
Jiří BALEJ

VELMI KRÁTKÝ ÚVODNÍK

Nebudeme si stěžovat na to, jak nás vypeklo letos počasí. Není na to čas a ani místo a nakonec je to za námi. Měli jsme v programu zveřejnit slíbené detaily trupu Hansenovy A2 Aurikel, ale odpadly by některé aktuální texty, nebo fotky, které vždy jsou zpestřením. Počet stránek je pouze těch 6 a nejsou nafukovací. Berte to jako omluvu, že v obsahu najdete něco jiného. Za dva měsíce - od čísla k číslu, tedy nejpozději zahájení práci na čísle se lecos někdy změní. Potom musí odsunout někdy i věci libivé, ale přesto nadčasové. Snažíme se přes všemožné zádrhele držet termíny vyjít každého čísla a v tomto nespádnout na úroveň kdysi dobrého "Modeláře".

Máme také sportovně-technické dluhy. Mám na mysli konečné znění pravidel. Bude potřeba je vytisknout jako celek. Ne, že by nebyla kapacita, pokladník Vláda Kostečka by na tom rád začal pracovat třeba už zítra. Z druhého pohledu je tomu dobře, některé kategorie máme jako prozatímní a nacházíme i místa, kde se nám odhad nepovedl, beru to na sebe. Třeba v modelech na gumu bude třeba dát přednost zjednodušení agendy před precizností rozdělení. Ale na to se přichází až časem, po zkušenostech. Je potěšitelné, že zde budeme blíže k pravidlům SAM 78 a to je dobré. Takže mějte prosím trochu strpení, vše se dá do pořádku, i nový adresář členů: je málo místa.

Není od věci, můžeme-li konstatovat, že se nám ta parta SAMu 95 drží dobře pohromadě, zájem o soutěže je dobrý a přihlédneme-li k tomu, že celá řada členů bydlí víc než daleko od kladenského, nebo slánského letiště, jsou před námi ještě korespondenční soutěže, kterých se mohou zúčastnit všichni.

Za redakční chasu R. Čížek



Z technických důvodů (stroj byl bez proudu a redaktor v nemocnici) jsme nestihli slíbený termín pro č. 24, tj. do 19.5.1996. Omlouváme se, ale nešlo s tím nic dělat.



Trochu pozdě, ale přece. Nejdříve bylo příliš benevolentní čekání, zda se ještě nějaký pořadatel přihlásí. Nakonec nezbývalo v č. 23 dost místa. Bude to pro letošek takto:

18. 8. - 2. 6.	AV, BV (vč. BV3), CV Fr. Tichý, Vítězná 1561, 274 01 Slaný
1. 9. - 15. 9.	AV, BV (vč. BV 3), CV Rad. Čížek, Žilinská 160 273 01 Kam. Žehrovice
28. 9. - 13.10.	AV, BV, CV Zdeněk Andryšek, Ludmílina 3 180 00 Praha 8
5. 10. - 17.10.	AV, BV, CV Fr. Tichý, Vítězná 1561 274 01 Slaný
28.10. - 10.11.	AV, BV, CV Zdeněk Andryšek Ludmílina 3 180 00 Praha 8

Pro všechny účastníky platí: Výsledek létání (podle pravidel SAM 95) oznámte s udáním termínu a počasí, kdy a kde bylo létáno, typ modelu a nezapomeňte uvést kategorii. Lety rozeplujte jednotlivě, ze 4 se nejhorší let škrtá. Přiložte známku 3,60 Kč na odpověď, případně na zaslání výsledkovky. Pro pořadatele: podle možností otiskneme v I.L. Žádáme krátkou zprávu a výsledkovku co nejdříve po soutěži. Korespondujte výhradně s uvedenými pořadateli.

**POZVÁNÍ NA KORESPONDENČNÍ
SOUTĚŽ Z KANADY**

SAM 95 obdržel pozvání na zajímavou soutěž z kanadského Ontaria. Organizuje ji každý rok Jim Moseley. V minulém roce se akce zúčastnilo 35 soutěžících z Kanady, Anglie, USA, Austrálie a Nového Zélandu. Vitáme toto milé gesto od přátel "za velkou vodou", abychom se letos a další léta zúčastnili i my ze SAM 95 a rozšířili řady těch, kdož se chtějí modelářstvím především bavit. Pořadatel chápe naše specifické problémy se zasláním soutěžních vkladů (2 dol. za model) a v našem případě od vkladů upouští. Přijetí létání mimo soutěž není třeba.

Termín této korespondenční soutěže - nazvěme si ji "ONTARIO 96" je v rozmezí: **1. srpna až 30. září 1996.** Létané kategorie:

1) LANZO 1933 CABIN - létají se 3 lety s maximem 150s.

2) Modely na gumu: 25" OT/Vintage event

Rozpětí do max. 25" (v rozvinutém stavu), pevný podvozek volnoběžnou vrtulí dle plánu.

"Rok narození" - nejpozději 31.12.1950

Maxima jsou rozdílná a jsou vztažena na rozpětí modelu násobeného 4x. Tedy model o rozpětí 20" bude mít maximum 80s, s rozpětím 20,5" se zaokrouhluje nahoru na 21" a tedy 21x4=84s.

Je povoleno původní modely zmenšit do max. rozpětí 25" (635mm). Hmotnost svazku předepsána není.

3) A Vintage Glider Competition - (do 31.12.1950).

Jde o malé větróně do rozpětí 50", tedy 1275mm. Zde se létá z 50 metrové vlečné šňůry, 3 lety s maximem 120s. V případě 3x120 se letí 4. rozlétávací let na 180s. Zmenšování modelů v této kategorii není povoleno.

Nepochybuji, že je nás dost, kteří poletí. V kategorii "Lanzo" to asi bude spíše výjimka, ale malé gumáčky budou jistě pro mnohé zajímavé stejně jako větróně do 1275mm. Sem se totiž vejdu modely dle specifikace naší AV 1.

Doporučuji létat spíše ve skupinách, jen tam, kde jde o jednotlivce, poletí sám. Centrálně zpracuji a odešlu pořadatelé výsledky já včetně dokumentace, (technická data, malý 3 pohledový plán modelů, fotku modelu). Pokud se typy modelů budou opakovat, pošleme výkresek pouze jednou. Fotky malé, do 6x9. Bude potřeba zaslat i záznam kde a kdy se létalo, jméno časoměřiče. Vypracuji pro toto formulář, zájemci si mohou napsat proti známce na odpověď s udáním kategorie, kterou budou létat během července, dříve napište.

Zpracované výsledky musím odeslat tak, aby došli pořadatelé do 31.10.1996 nejpozději. Proto odesílejte záznamy o létání co nejdříve. K akci se ještě vrátíme v příštím čísle.

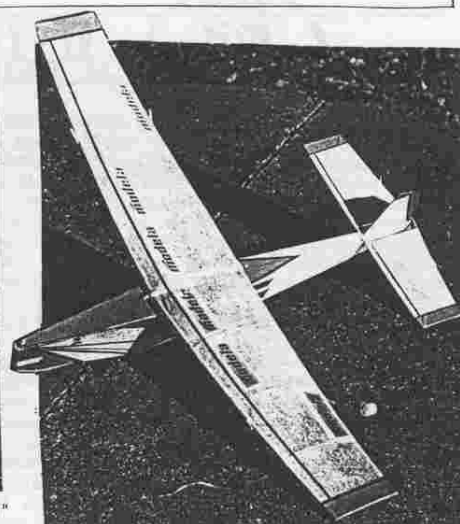
Radek Čížek



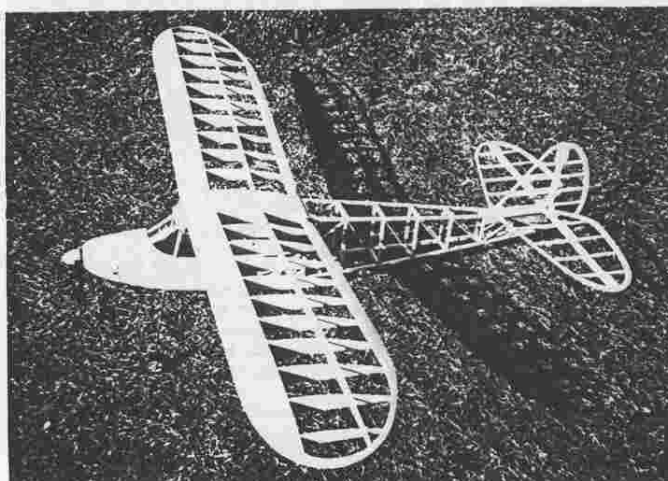
* Tento model možná poznáte. Je samozřejmě v novém vydání, tedy s RC aparaturou. Snímek poslal Bruce Abell z Austrálie. Fotka je z roku 1995.



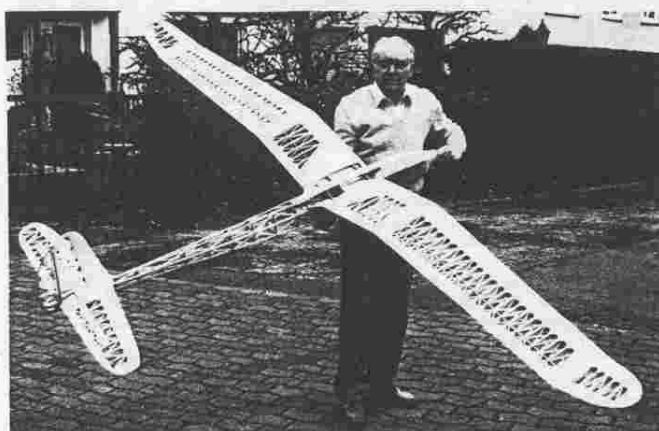
* Jedním z neaktivnějších "Antique Flyere" je v USA Bud Romak z města Moraga v Kalifornii. Létá ponejvíce motoráky a Wakefieldy (čím více bachraté, tím je radši) ale velmi úspěšně i pokojové modely. Na obrázku vypouští při vzletu se země v Lost Hills svého Wakefielda z roku 1937.



* Nový člen SAM 95 Franta Vyskala z Valašského Meziříčí poslal fotku repliky "NESTORA II" z roku 1935. Pěkný špejláček, jak se to tehdy dělalo. Ale neměli bychom pěstovat na modelech nepatřičné nálepky. "Modela" ten čas neexistovala.



Parádní fotky "na míru" krásného modelu "SPORTSTER" z roku 1941 poslal pňovansky pantáta Mirek KASAL. Několik hlavních dat: Rozpětí 1394mm, délka 1030mm, plocha křídla 30,4 dm², hmotnost včetně Aku 700mAh je 970g. Model je řízen rádiovou soupravou Ranger 3 SE Hitec. El. motor Speed 600. Takových precizních materiálů z našich pastvin bychom potřebovali více.



• Jeden z prvních členů SAM 95 (12) - Fritz Söltner z Norimberku už pilně stavi. Jedním z posledních větroňů je model "Stiegker", který navrhl nestor německých "Antik-Fliegerů" a nynější redaktor, také náš člen, Paul Hucke z Schwäbisch Hall v roce 1941. Tento model vám není jistě neznámý, otiskli jsme triphledový plánek v č. 7 v prosinci 1993. Ostatně Paula také mnozí znáte, alespoň vy, kteří se zúčastňujete květnových létání na kladenském letišti. Paul i Fritz sem zajíždí pravidelně a ani letos - 19.8. prý nebudou chybět.



• Není mnoho tak aktivních modelářů "historiků" jako je 61 letý Josef HOLČÁK z Bruntálu. Létá kde se dá, kdy se dá a jeho stáj je obsažná. Navíc má tu dobrou vlastnost, že nezapomíná poslat nějakou tu fotku. Na horním obrázku přenáší svoji VOSU a NEPTUNA, na dolním je "sešlost" ze svahového létání na Bruntálsku.

Model na gumu "VÁŽKA"

Pro toto číslo jsem původně zamýšlel nakreslit můj, na svoji dobu moderní gumák "Rainbow" z roku 1949, o který jste mnozí psali. Je několik důvodů, že modely se objevují na scéně ve stejném pořadí, jako tomu bylo v roce 1949. Tím nejpodstatnějším je skutečnost, že plánec "Vážky" je nakreslen, byl již použit v Modeláři v době, kdy jsme řadili MK mezi pravidelný tisk. Tím již měsíce není a výhledy, jak to donesl první špačkové v prvním dubnovém týdnu, zapadání sněhem, nejsou pro obyčejný modelářský rod radostné ani trochu. Tím druhým důvodem, který je u mně konstantou je nedostatek času. Ne všichni ale odeírají MO a proto vy, kteří tento výkres uvidíte již podruhé, promiňte.

Když nepočítám předválečný gumáček "My Darling" stavěný ještě před válkou z kulatých špejlí, bambusu a překližky, dále svůj trimotorák z roku 1938, méně dobrá QX se špatnou třílístou vrtulí, byl můj poválečný GX-46 největším modelem modernější koncepce. Zatoužil jsem postavit si něco většího. Nevim už, proč ne zrovna Wakefield, ale tehdy se stavěly modely FAI a Wakefield. Doslova injekci mně byla guma Brown Rubber T-86, kterou jsem dostal od svého přítele Franka Zalce z Kalifornie. Po hladových válečných letech to byla doslova lahůdka. Na Vážce nebylo až zase nic mimořádného, prostě se mně povedlo nakreslit spolehlivý model, ale s gumou T-86 se z ní stal plnokrevník.

Trochu jsem vyšel z modelu GX-46. Příhradový trup je stavebně jednoduchý a velmi pevný. Dělené křídlo se rovněž osvědčilo, bambusová spojka plně vyhovovala. Jen ocasiní partie se mně na GX-46 příliš nelíbila a tak jsem zvolil takový Lancasterovský ocas: výškovku se dvěma oválnými směrovkami na koncích. Nakreslil jsem Vážku na podzim roku 1948, ale stavebně byla dokončena teprve v únoru další rok. Při zalétávání jsem trochu podcenil předpokládané výkony a model málem skončil ve vesnici. Časy 2.15 až 2.20 mně vyvedly z míry, ale zásluhy na tom měla především guma. Nemyslím, že T-86 byla o mnoho horší, než dnešní guma TAN. T-86 šla dotáčet téměř na doraz, měla poměrně ploché průběhy křivky kroutícího momentu a nikdy se nezachovala jako tehdy dost vychvalovaná guma Dunlop. Ta dovedla prasknout v celém průřezu najednou, jako kdybyste ji přerázili žiletkou.

Vyřil jsem své modelářské nadšení Pepikovi Varteckému z Prahy 7, otci "Letenského poháru". Ten mně ujistil, že by byla velká chyba, kdybych se na tomto podniku neukázal. To byl můj křest v modelech na gumu soutěžně. Dlužno se přiznat, že mně to tak nešlo, jako když jsem model doma zalétával. Ale vyhrál jsem krásnou Plíckovu Prahu ve fotografii a měl jsem radost.

"Celostátní 1949" se létala na Medláncích v Brně. Zúčastnil jsem se jednak s "Vážkou", jednak s modelem "Rainbow". To nebyl náhradní model, tehdy to bylo tak, že každý model létal samostatně. Tři vyrovnané a velmi slušné lety s Vážkou byly při logaritmicném bodování terno. Vydalo to na 2. místo ale Rainbow pro technickou závadu v jednom letu zůstal až na 8. místě, ac to byl model daleko výkonnější, než Vážka.

Dalších 8 modelů Vážka postavili naši kluci z tuchlovického a kladenského školního kroužku. Všechny modely létaly velmi dobře a kdybyste se mohli podívat do výsledkovky z roku 1950, zjistili byste, že byly bez konkurence. Tehdy kluci létali jako junioři, věková skupina záklů vedena nebyla. Dá se říci, že Vážka byla na svoji dobu a v našich podmínkách velmi úspěšný model. Díky širokému podvozku byly starty s desky bezproblémové (z ruky se nelétalo!). Je pravda, že tou dobou už to nebyl špičkový model, v porovnání s modelem se sklopným podvozkem i vrtulí byl jistě v nevýhodě, hlavně v kluzu. Něco o stavbě:

Trup - byl čtyřboký, sestavený ze dvou balsových bočnic. Podélníky i rozpěrky byly z balsových listů 4x4mm. Přední přepážka byla překližková s otvorem pro výsuvnou vrtulovou hlavici. Hmotnost svazku tehdy předepsaná nebyla a tak zadní závěs byl až na konci trupu. Byl to háček z ocelového drátu zalepený do výsuvného bločku balsy. Šťastné řešení to zrovna nebylo, ke konci "života" Vážky jsem to upravil na běžný bambusový před směrovkou. Tím jsem se zbavil někdy se utvářících uzlů v úzkém konci trupu. Sedlo pro křídlo byla z balsy 2mm, propojeno bylo šikmým štítkem před náběžkou.

Křídlo - mělo dvoji lomení. Střední část byla obdélníková, zakončení ucha eliptické. Byl použit tehdy velmi oblíbený profil MVA 301. Položebry byla zahustěna nosová část křídla. Kořenová část nosníku křídla měla oboustrannou stojinu, čímž se vytvořilo pouzdro. Obě poloviny křídla spojoval kousek bambusu, seriznutý do odpovídajícího V-lomení. Nosník tvořily 2 smrkové listy 2x3, stojiny = překližka 0.6mm. Mimo nosníku bylo vše z balsy.

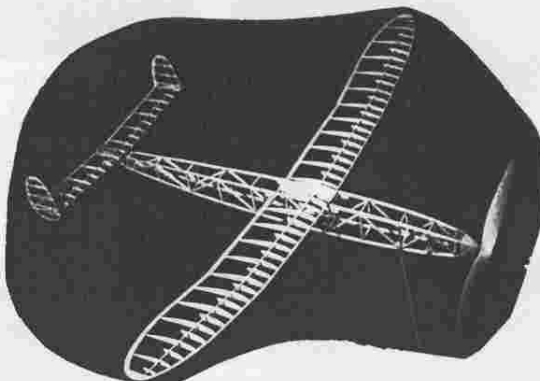
Kormidla - obdélníková výškovka měla mírné V-lomení. Na jejích obou koncích byly přilepeny pod mírným sbíhavým úhlem celobalsové oválné směrovky. Uprostřed výškovky byla přilepena papírová trubička, která zapadala mezi horní podélníky bočnic. Kormidlo jistil v základní poloze bambusový kolík, kolem kterého se kormidlo vyklonila dopředu při použití D/T.

Podvozek - dvě samostatné bambusové nohy byly na jedné straně doplněny osičkou pro celuloidová kola a na silnějším konci byl přivázaný a zalepený ohnutý ocelový drát, kterým se podvozek zasouval do hliníkové trubičky, která byla zalepena na spodek trupu. Krátká vzpěrka z ocelového drátu byla zakončena očkem, které se navlékalo na příčné zalepený bambusový kolík průměru 2mm. Tam stejně jako u vsunutí podvozku do trupu se zajišťoval celý podvozek dvěma gumovými očky. Perfektní, používám stále.

Potah - původní potah byl ze slabšího papíru "Kablo". Byl nalakován vypínacím lakem. Trup byl ještě celý lakován červeně s výjimkou bílých příčných proužků. Červené a bílé proužky byly rovněž přes křídla.

Tehdejší moji kluci (nynější dědečkové) se vyznali, uměli lecos, co dnes bych se jejich následovníkům v kroužcích asi neodvážil dát. Ano, uměli víc a hlavně víc chtěli znát, měli chuť do práce. Vsa také nezůstalo jen u modelů, myslíte, že to byla náhoda, že z nich dokončilo asi 10 plachtařské "C"? Modely na gumu jsou v celém ranku modelářiny něčím, jako je ve sportu lehká atletika. To snad jen u nás se vytvořily podmínky, jen aby se kluci v rámci přeborů záklů nedostali do styku ani s těmi nejjednoduššími modely na gumu. Přece více užítka pro růst budoucího reprezentanta je model FAI, pokud možno postavený pomocí uhlíkových vláken a musí mít dobrý kroužák. To přece musí dokázat dát táta nebo děda dohromady, ne? Copak s modely na gumu, vlastně jsem o nich ani pořádně neslyšel.

Rad. Čížek



MR 1949-Medlánci. Čekáme s Dědkem Vlachem na start. V pozadí Míla Šott z Prahy tehdy jako časoměřič.

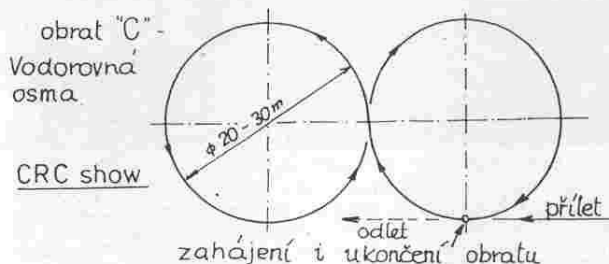


Jarda KOŽENÝ natáčí svoji VÁŽKU v Hořovicích. S posledními uzly se musí opatrně.



• Jestě k CRC - show - viz I.L. č. 23, str. 6

Zapomeňte na obrázek obratu C-vodorovná osma, nemá logiku, bylo to úspěšné. Tento nový obrázek, kde se nalétává, tečně k prvnímu z kruhů osmičky je správný.



První soutěž RC motoráků SAMu 95 - CRC 01 - v letošním roce a povídání kolem.

Bláznivý duben byl, pokud jde o počasí, k soutěži létané v neděli 21. dubna více než milosrdný. O takovém počasí se nám týden předtím ani nemohlo zdát. Úplně jasno, slabý vítr východních směrů a teplota se výšplhala k polední až pod 30 stupňů C. Navíc provoz Aeroklubu na horní části letiště byl téměř mikroskopický. Co může modelář vic chtít?

Poprvé se vlastně zkoušely všechny motorové kategorie a tak byla na místě zvědavost, jak se všechno zvládne. Původně totiž bylo přihlášeno jen 10 modelů, zato do všech existujících kategorií pravidel SAM 95. Den předtím se létaly na Letkově u Plzně ARC, kde se zúčastnili i modeláři z klubu Wells v Rakousku. Věděli i o naší soutěži na Kladně a tak přivezli i motorové radiáky. Takže se nakonec létalo v kategoriích:

CRC 1, CRC 2, CRC E, CRC show, 1/2 A Texaco v zesílené sestavě.

CRC 1 (Modely s původními motory, nebo jejich replikami)
Odlétal jediný účastník, Jarda Macháček z Dobřichovic s modelem "Stardust" a dosáhl výkonu 670s. Létal sice dobře, ale asi bylo nastavení této kategorie jako samostatné trochu unáhlené. Mohla by létat docela dobře s CRC 2 s tím, že se přidá nějaká sekunda chodu motoru pro motory s jiskřivou svíčkou.

CRC 2 (Motory do 2,5 ccm bez ohledu na rok výroby)

Termická létání na čas v této podobě vyhovuje, ale účast byla slabá.

1) Andryšek Z.	Praha 8	940
2) Netáhalo Jar.	Všenory	885
3) Dvořák Fr.	Stochoy	809
4) Kruk Karel	ČSA	8 (havarie)

1/2 A Texaco

Účastník byl jediný, JUDr. Zdeněk Slapnicka z Prahy. Na 2 platné lety jsou nejvyšší 3 pokusy. Zdeněk zalétal výborně časy (812 304 516 = 1028s. Současně však potvrdil, že létat na 8ccm paliva, jak praví původní pravidla SAM se nedá. Vskaz už ve světě je houfně zavádí objem nádrže pouze 4ccm. Model totiž vystoupá až na hranici výškové viditelnosti a to Zdeněk používal pouze 6 ccm paliva! Pro nás z toho plyne, že konečné znění pravidel už musí počítat s nádrží jen na 4 ccm. Už se prodává, ale je drahá. Co nám však brání si ji udělat? Zkontrolovat, že nemá přes 4 ccm obsah je snadné.

Shora popsané kategorie řídil se svými časoměřiči úspěšně Fr. Brož.

CRC - E

Řídil se svými časoměřiči dobře Vlad. Kostečka.

I tato kategorie se létala s předchozími současně. Měli jsme to štěstí, že kanály byly až na jednu výjimku úplně různé. Nepočítalo se ale, že dobytí akumulátorů při 4 letech zabere nějaký čas a tato kategorie nebyla hotova, než se zahájilo CRC show. Takže se přistávalo do společného čtvrtce a CRC show z tohoto strňhaného trávníku i vzletala. To byla ale vyložené pořadatelská chyba, které se dá lehce předejít: samostatný čtvrtec trochu dál od CRC show.

Výsledky:

1) Haslinger K.	Wells	790
2) Kasal Mir.	Phovany	773
3) Vaníček Jar.	Plzeň	755
4) Ankowitsch K.H.	Wells	659
5) Kreuzer W.	Wells	599
6) Valenta Vlad.	Stochoy	478
7) JUDr. Slapnicka	Praha 4	337

CRC show

Na létání této kategorie byli mnozí zvědaví. Létání řídil Jirí Balej a současně s ing. Z. Vyskočillem i budoval. Jako časoměřič pracoval Lad. Vyskočil.

Bouhužel v této kategorii létalo pouze 5 soutěžících, z toho 3 z Rakouska. Byla to vlastně taková premiéra nových pravidel SAM 95. Upravili jsme pouze způsob létání vodorovné osmičky oproti chybnému nákresu. Na to už předem upozornil Zdeněk Bedřich z Brna. Jestli ale máme mluvit o něčem negativním, potom je to nevytřetnost pilotů, i když na omluvu: letěli po poprvé a hned na ostro. Ale ve vedení modelů tu rozdíly byly. S tím souvisí i částečné potíže s ohodnocením nepovedených obrátů. Dáme ještě jeden stupeň dolů, začneme od známky 4.

Model vítěze (mimořádně zkušeného vlekaře skutečných větroňů) měl jediný křídlečka a používal je za letu. Naše prozatímní pravidla se o tom nezmínují. Určitě použití křídleček u definitivních pravidel povolíme. Kdo létal na skutečných větroňích, či motorových letadlech ví, že zatáčka se létá především křídlečky. Směrovka zatáčku pouze koriguje. Že to na původních modelech nebylo? Jistě, nebyl ani pohon elektro, nebyla pohyblivá ani výškovka, nelétaly ani na rádio. Ale takto vybavené nevybočují z ranku historických modelů. Tak to chápe ostatně celý modelářský svět a nebudeme věst s nikým plané debaty o nepatřičnosti takových opatření a užiti rádia zvlášť. Tato kategorie je specifická tím, že modely napodobují způsob letu, že se létá pro potěšení z letu. Ostatně slovo "show" - tedy podivná to jen dokazuje. Rozhodně tyto modely nejsou nějakým odpadem, proto, že nejsou vhodné pro létání na čas.

Zde jsou výsledky:

1. Kronsteiner G.	Wells	127	122	138	265
2. Andryšek Z.	Praha 8	126	133	129	262
3. Kreuzer W.	Wells	129	130	129	259
4. Prinz E.	Wells	116	126	120	246
5. JUDr. Slapnicka	Praha 4	92	104	0	196

Hodnocení: 2 lepší lety ze 3.

To vše se stačilo většně vyhodnocení od 9,40 do 13,40, kdy byly vítězům předány diplomy a věcné ceny. Zejména byly ceněny rezačky na balsu, které vyrobil Vl. Kostečka.

Domnívám se, že si většina přítomných odnesla domů hezký zážitek. Počasí bylo vynikající, občerstvení na místě /Fr. Marík s chotí/ a pořadatel, i když všechno nebylo snad na jednotku, toho zase tak moc nezkažil. Celý ten tým časoměřičů a vedoucích odvedl obětavou práci a patří jim upřímný dík. Řada poznatků pomůže dalším soutěžícím.

Radek Čížek, ředitel soutěže

SOUTĚŽ RÁDIOVÝCH MOTORÁKŮ

C-02 (ve sport. kalendáři SMČR pod č. 763)
(neděle)

Letiště Kladno 16. června 1996

Kategorie: CRC 2, CRC-E, CRC-show, 1/2 A Tex.

Vklady na místě: 20,- Kč za první model, 10,- Kč za každý další předem přihlášený model. Za modely přihlášené až na místě se platí přírůžka 50%!

**Přihlášky na adresu: Rad. Čížek, Žilinská 160,
273 01 Kamenné Žehrovice**

PLZEŇSKÉ JARNÍ ARC

byly létány 20. dubna 1996 na letišti Plzeň-Letkov za účasti 27 modelů. Z nich bylo 6 z rakouského Wellsu. Tato účast spřízněných duší ze sousedního státu je velmi milá.

Oproti loňsku bylo počasí daleko lepší, ale modelářům se dnes tak někdo nezavděčí. Je sice pravda, že teplota byla skoro na koupání, ale vítr si tancoval tu z té, tu z oné strany. Tak nemohly být překvapením ani někdy zamotané vícené šňůry. Někdy vítr doslova lehl a muselo se nastoupit s kladkou.

Ze 27 modelů se na startu objevilo 8x Káně, 3x Braunerův Moswey a ve zbylém pelotonu byly 2x Bergfalke, Sokol, Kondor, Kejhák, Albatros, Grosser Reiher, Žehrovice II., Širchán, Krkoun.

Ve dvou směrech byla dodržena tradice: Soutěž stejně jako loni nebyla doletána, 4. kolo muselo ustoupit i když slušnému, přece jen nekompromisnímu nástupu Aeroklubu. A za druhé? Opět zvítězil s plným výkonem Jirka Balej, prezident SAMu 95, a to opět s modelem Káně. Ostatně Káně figuruje do 10. místa 4x. Stejně dobré výsledky dosáhl v prvních 3 kolech Zdeněk Andryšek, ale v rozlétačce (4. kolo pro ty dva) na Balejovo Káně Kejhák nestačil. Dva nejlepší z Wellsu - E. Prinz na 9. a Al. Reiser na 13. místě létali také s modely Luňák.

Výsledky:

1) Balej J.	Káně	990	10) Macků M.	Káně	890
2) Andryšek Z.	Kejhák	990	11) Andryšek Z.	Širchán	887
3) Dvořák Fr.	Káně	973	12) Dvořák Fr.	Moswey	866
4) Brož Fr.	Kondor	960	13) Reiser Al.	Luňák	844
5) Kostečka Vl.	Sokol	955	14) Kronsteiner	R40	840
3) Dvořák L.	Moswey	954	15) Haslinger K.	Bergfalke	834
7) Horava M.	Luňák	925	16) Ankowitsch	Bergfalke	827
3) Kasal M.	Káně	916	17) Kostečka Vl.	Luňák	761
9) Prinz E.	Luňák	901	18) Horava M.	Krkoun	745

Šlo o soutěž většího rozsahu, s čímž nutno při kategorii ARC dnes počítat. Létalo se na 3 startovištích a to vyžaduje mimo kázně soutěžících i řísnější řízení průběhu soutěže. Snaha tu sice byla, ale hlášení pracovního času bylo trochu nesmělé a v několika případech byl pracovní čas vyhlášen, aniž byla startérem dostatečně předkontrolována připravenost soutěžících i časoměřičů. Tim nechci nad průběhem soutěže dávat palec dolů. Soutěž to byla rozhodně dobrá a aby byla přístě úplně výborná, je třeba vylepšit několik drobností v předu zmíněných.

Výsledkovou listinu pořadatel vypracoval obratem, což mu služí ke cti. Na krku měl celou akci Jarda Vaníček a řada obětavých funkcionářů.

Ceny na soutěž byly věnovány těmito sponzory:

Potřeby pro domácnost - ROBA - Nové Strašecí.

Plzeňský modelář s r.o.

IMPECO Plzeň, FERONA Plzeň, EKOS Plzeň, Rádio FM plus.

Letkovský Aeroklub umožnil pro zájemce za relativně nízký poplatek Kč 50,- navigačový start s Blaníkem (i s instruktorem samozřejmě). Dost to nosilo a tak si mnozí ty 10ti minutové lety pěkně vychutnali.

SOUTĚŽ VOLNÝCH MODELŮ

Je to vina letošního předjarního počasí, že se létala po dvojím odložení teprve 1. května a nikoliv 17.3., jak byla původně plánována. Na tom druhém srazu postávala horda promrzlých a zklamanych "historiků" a za stálého měření rychlosti větru nakonec uznala, že to fouká moc a v nárazech dokonce příliš moc. A navíc moc studeně. Čas ale nebyl promarněn, debaty byly dost plodné. Na otázku co tedy s tím, padl návrh na 1. květen a snad z recese bylo upřesněno, že až odpoledne od 14.00, aby "ti co to potřebují, mohli jít dopoledne do průvodu". Den předtím byla povětrnostní předpověď dost nevábná, s kapkami a blesky. Než nastojte, nic takového se k milému překvapení všech nekonalo. Ráno bylo sice na polovic podmráčené, ale potom se postupně vyjasnilo. Větrík, nezanedbatelná položka všech modelářských klání vál ze SSV, což pro kladenské letiště znamená, že to fouká skorem přes úzkou stranu letiště.

Celou akci řídil náš prezident SAMu Jirka Balej a protože ji měl dobře zajištěnou časoměří, létaly jednotlivé kategorie samy pro sebe. Vše dobře klapalo až do vítězného konce, kdy se všechny kategorie vyhodnotily, byly rozděleny diplomy a slušné modelářské ceny. V 17.30 hod. se spokojení účastníci rozjížděli domů.

Jak jsme létali:

AV 1 - létali pouze 4

1. Jar. Vaníček	Píseň	Ero	196s
2. M. Hořava	Kladno	Vosa	190
3. Vlad. Kostečka	Žehrovice	Vosa S	130
4. St. Machulka	Doksy	G.Baby	90

Machulka měl jediný let, model při 2. pokusu rozbil. Účast malá, výkony nepřilíš přesvědčivé.

AV 2 - létalo 7 modelů

1. Prem. Kyněl	Kosoř	Straka	360s
2. J. Alexandrov	Dobřichovice	Čáp	387
3. Jar. Macháček	Dobřichovice	Severan	384
4. Jar. Macháček	Dobřichovice	Neptun	310
5. Ing. Jar. Drnec	Praha	Severan	284
6. Mil. Hořava	Kladno	Čáp	270
7. Vl. Kostečka	Žehrovice	Mýval	270

Výkony do 4. místa slušné. Ukazuje se, že AV 2 je z kategorií větroňů nejoblíbenější.

AV 3 - létaly 4 modely

1. Ing. Jar. Drnec	Praha	Orlík	348s
2. Vl. Kostečka	Žehrovice	Luňák	338
3. K. Konvalinka	Chýňava	Káně	328
4. Ing. Jar. Drnec	Praha	Sokol	220

Účast dosti slabá. Při lepším vyvážení modelů by byly výkony určitě lepší.

BV 1a - létalo 8 modelů

1. Jiří Kalina	Zlín	Dudek	180+90
2. Zdeněk Andryšek	Praha 8	Míra	180+77
3. Rad. Čížek	Žehrovice	GX-46	180+50
4. Ing. J. Eisner	Kladno	Blackpool	176
5. Mart. Hessler	Žehrovice	G-44	170 (ž)
6. Al. Rajnošek	Král.Dvůr	Kos	155
7. Fr. Švarc	Kladno	Moskyt	128
8. Fr. Mařík	Kladno	F-84	106

S přehledem zvítězil J. Kalina, následován Andryškovou Mírou. Čížek dopltil na unavený svazek při 2. startu (80). Vysoký standart si udržuje Ing. Eisner a pozoruhodný je i výkon žáka M. Hesslera s poměrně malým modelem G-44, létající jen na 10g svazek. Tato kategorie je tradičně nejvíce obsazená.

Došlo k předběžné dohodě gumikářů, že přejdeme na nové rozdělení modelů na gumu. Základní rozdělení bude pouze na modely s pevným podvozkem a volnoběžnou vrtulí a na modely se sklopnou vrtulí. Hmotnost svazku: dle původního plánu. Výjimkou budou pouze polomakety - dnešní BV 3.

BV 3 - malé modely na gumu-polomakety - létaly jen 4 modely

1. Al. Rajnošek	Král.Dvůr	Piper Super Cup	129
2. J. Rajnošek J.	Král.Dvůr	Cessna Bird Dog	107
3. J. Rajnošek	Král.Dvůr	Sopwith Pup	79
4. Al. Rajnošek	Král.Dvůr	Praga Baby 114	48

Celé show obstarali otec se synem Rajnoškoví. Je škoda, že nemohli přijet další z této lůh. Vyrovnanost letu Super Cup byla od 39 do 44s a byla to paráda tyto lety sledovat. Neméně pěkně létala polomaketa Rajnoška juniora Bird Dog. Praga Baby byla ještě málo zalétaná a vrtoslivá.

Na ukončení soutěže byla vyslovena důrazná výhrůžka ostatních gumikářů směrem na Rajnoškovice hochy, že to bylo naposled a že to tak v žádném případě nenechají. Ať se Rajnoškové těší jen houšť, bylo to libivé.

CV 1 - motorové modely - létal jediný

Tuto, již 2 roky skomirající kategorii zachraňoval na poslední chvíli a ve spěchu nezmar Ing. Jarda Drnec s Macháčkovou Mírou. Bude nutno zvážet pořádání dalších soutěží, zda tuto kategorii létat - nežájem soutěžících je více, než zřejmý. Pro úplnost:

1. Drnec Jar.	Praha	Míra	177s
---------------	-------	------	------

Kdo přijel, jistě nelitoval, bylo to hezké odpoledne. Je škoda, že nepřijela slánská chasa, zejména v AV 2 by byl určitě větší boj. Tam jsme sice odložení sdělili, ale zda pošta doručila, nevíme. Asi se přeložení soutěže na 1.5. nedozvěděli další zájemci - a tady je ten zádrhel: když se předem na soutěž nepřihlásíte, jak má pořadatel vědět, že byste také rádi přijeli?

Namísto na video vám řádkami zaznamenal

R. Čížek

SLÁNSKÁ SOUTĚŽ VO 2

Byla odlétána v plánovaném termínu 3. března. Předběhla tak soutěž VC 1, která byla stále postihovaná nepřijatelným počasím.

Počasí bylo ve Slaném trochu bláznivé, včetně slušné sněhové chumelenice. Teplota jen kolem 4 st. nad nulou, jen vítr západních směrů o rychlosti 2-5 m/s byl přijatelný. Je ale jisté, že počasí odradilo soutěžící, včetně těch skalních.

AV 1 - létali pouze 3

1) Hořava M.	Kladno	Vosa	183
2) Machulka Stan.	Doksy	Grunau B.	133
3) Beránek R.	Slaný	Ikar	108

AV 2 - odlétalo 5

1) Hořava M.	Kladno	Čáp	360
2) Tichý Fr.	Slaný	Super Neptun	355
3) Rosenbaum Tom	Slaný	Severan	316
4) Keliš P.	Slaný	Severan	315
5) Beránek R.	Slaný	Čáp	202

AV 3 - létal jediný

1) Tichý Fr.	Slaný	Vala 8	289
--------------	-------	--------	-----

BV 1a - létal jediný

1) Čížek Rad.	Žehrov.	GX-46	174
---------------	---------	-------	-----

Naprostá absence volných motoráků ani moc nepřekvapuje, ale u BV 1a se čekalo mnohem více účastníků. Doufáme, že se podzimní soutěže VO 3 a VO 4 ve Slaném v termínech 14.9. a 13.10. budou podstatně více obsazeny, nebojte se přijet snad z důvodu, že máte příliš výkonné stroje. Rozloha slánské letiště je dnes to největší co máme. Přihlaste se ale alespoň 14 dnů předem na adresu reditele soutěže: František TICHÝ, Vítězná 1561, 274 01 Slaný a na jeho adresu řiďte veškerou korespondenci.



Přátelé, vzhledem k tomu, že redaktor našich listů to sám o sobě nenapíše, ujímám se této příjemné povinnosti oznámit všem našim členům, že zakladatel našeho klubu, redaktor, tvůrce pravidel všeho druhu, hlavně však člověk, jehož jméno je pojmem u modelářské historie nejen u nás, ale i ve světě

Radoslav ČÍZEK

se v plné modelářské a životní svěsti dožívá v těchto dnech

75 let výrazně plodného života.

V zastoupení všech členů, bych chtěl potřást pravici a poděkovat za vše, co pro rozvoj modelářství u nás udělal a nebylo toho málo. Jeho konstrukční škola mající nezaměnitelný rukopis přinesla za léta jeho života mnoho strojů vždy elegantních, z nichž mnohé zůstanou v modelářské historii navždy.

Chť bych našemu oslavenci popřál pevné zdraví a ještě mnoho let, po které mu zůstane modelářské nadšení a chuť rozdělit se o něj s námi na stránkách časopisu.

Takže Radku do dalších let samé maxíky. Jiří Balej

"Sponzor květnové soutěže CRC"

REKLAMA
REKLAMNÍ
STUDIO
Grafico
KLADNO

Reklamní předměty s potiskem

Samolepící fólové nápisy

Grafické návrhy

Barevné letáky

Razítka

Vizitky

Firmní loga

Hutská 1557, Kladno
Tel./fax: 0312 - 803 L. 2938
Tel.: 0312 - 803 L. 2944